

**märklin**

**Herbst-Neuheiten 2021**







Die legendäre 844 aus dem betriebsfähigen Bestand der Union Pacific finden Sie auf Seite 26/27.



## Willkommen zu den Herbst-Neuheiten 2021

Von der Eisenbahn und ihren außergewöhnlichen Geschichten wissen die diesjährigen Herbst-Neuheiten zu berichten.

So präsentieren wir Ihnen von der Spurweite H0, über Spurweite Z bis zur Märklin 1 Modelle, die als wahre Vertreter des großen Eisenbahngedankens gelten dürfen.

So zum Beispiel unsere komplett neukonstruierte „Living Legend“ Nr. 844, die so im Vorbild gemeinsam mit dem Big Boy Nr. 4014 am 09. Mai 2019 die Feierlichkeiten zum 150. Jubiläum der ersten transkontinentalen Eisenbahnlinie der USA im Bahnhof Ogden, Utah unter viel Dampf beeindruckend begleitete.

Nicht weniger geschichtsträchtig ist unser neues Wahrzeichen in Göppingen. Als eine der letzten beiden schwarzen Rösser beendete sie das Kapitel Dampflokomotive bei der Deutschen Bundesbahn am 26. Oktober 1977, um jetzt zur Eröffnung des Märklineums im Vorbild und als Modell im neuen Glanze zu erstrahlen.

Aber auch in Cottbus spielte die Geschichte der Eisenbahn eine große Rolle als das dort stationierte Leihfahrzeug – die 218 497-6 – ein symbolträchtiges Farbenkleid bekommen hat. Ein guter Grund für Märklin, diese aufwendige Gestaltung gleich in drei Spurweiten in die Herbstneuheiten aufzunehmen.

In die gute alte Zeit des exklusiven Reisens entführt Sie die Märklin 1 mit einer Dampflokomotive der Serie 241-A. Eine Lokomotive in hochdetaillierter Vollmetallbauweise rund um die sagenumwobenen Reisezüge der goldenen 1920er-Jahre. Aber auch die Freunde der modernen Epochen können sich auf einige Überraschungen freuen.

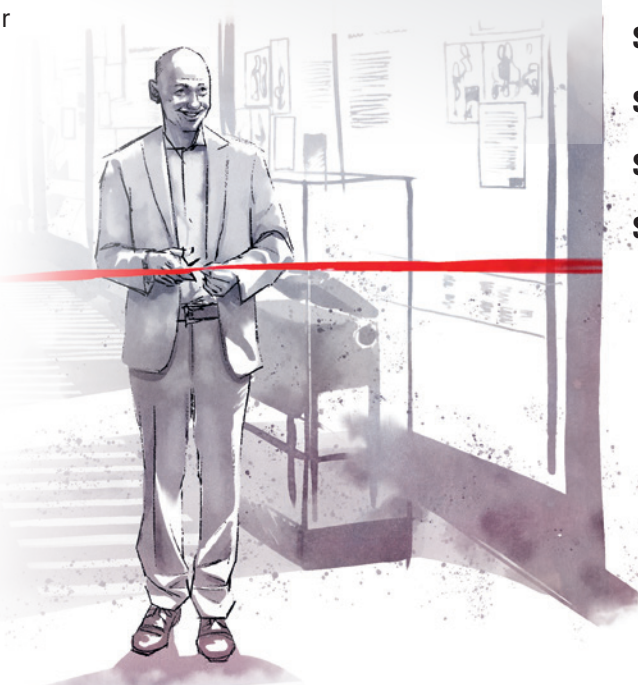
Neben diesen Highlights der Herbstneuheiten erwarten Sie in den drei Spurweiten weitere eindrucksvolle Modelle, die alle für sich zur großen Eisenbahngeschichte beitragen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Stöbern in den Herbst-Neuheiten 2021  
Ihr Märklin Team

Feierliche Eröffnung des Märklineums durch den Märklin Geschäftsführer Wolfram Bächle

### Über 1.000 Quadratmeter – Das neu eröffnete Märklineum

Gehen Sie auf Entdeckungsreise und erleben eindrucksvoll die Firmengeschichte von Märklin. Sehen Sie Produkte aus 160 Jahren Innovation und Leidenschaft unterstützt durch interaktive Medientechnik und kreativ inszeniert. Nutzen Sie die Möglichkeit, Ihre Tickets vorab online unter <https://www.maerklineum.de/de/besuchereinformation/ticketshop/> zu buchen.



|              |           |  |
|--------------|-----------|--|
| <b>Seite</b> | <b>4</b>  | MHI Exklusiv H0 .....                    |
| <b>Seite</b> | <b>8</b>  | Schuco .....                             |
| <b>Seite</b> | <b>9</b>  | Märklin H0 .....                         |
| <b>Seite</b> | <b>28</b> | Märklin <i>START UP</i> Club-Jahreswagen |
| <b>Seite</b> | <b>29</b> | Internationaler Tag der Modelleisenbahn  |
| <b>Seite</b> | <b>29</b> | Aktion Weihnachten 2021 .....            |
| <b>Seite</b> | <b>30</b> | MHI Exklusiv Spur Z .....                |
| <b>Seite</b> | <b>32</b> | Märklin Spur Z .....                     |
| <b>Seite</b> | <b>35</b> | Märklin Spur 1 .....                     |
| <b>Seite</b> | <b>46</b> | Die Vorfreude auf Weihnachten .....      |
| <b>Seite</b> | <b>47</b> | Erläuterung Symbole.....                 |
| <b>Seite</b> | <b>47</b> | Artikelnummernverzeichnis.....           |
| <b>Seite</b> | <b>47</b> | Garantiebedingungen.....                 |
| <b>Seite</b> | <b>48</b> | Impressum.....                           |

#### Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.





## 37858 Elektrolokomotive Baureihe 150

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Grundfarbgebung. Mit Doppellampen und eckigen Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 150 144-4. Betriebszustand 1999. Stark ausgebleichene und gealterte Ausführung.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2

und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Brems- und Kupplungsschläuche liegen bei. Lokführerfigur im Führerstand 1. Die Lokomotive befindet sich in einem gealterten und ausgebleichten Zustand. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

### Auf einen Blick:

- **Modell stark ausgebleicht und gealtert**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED)**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1**
- **Lok mit Metallgehäuse**

Einmalige Serie.

€ 349,-\*

*Lokomotive stark ausgebleicht und gealtert*

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22619.



46239

46238

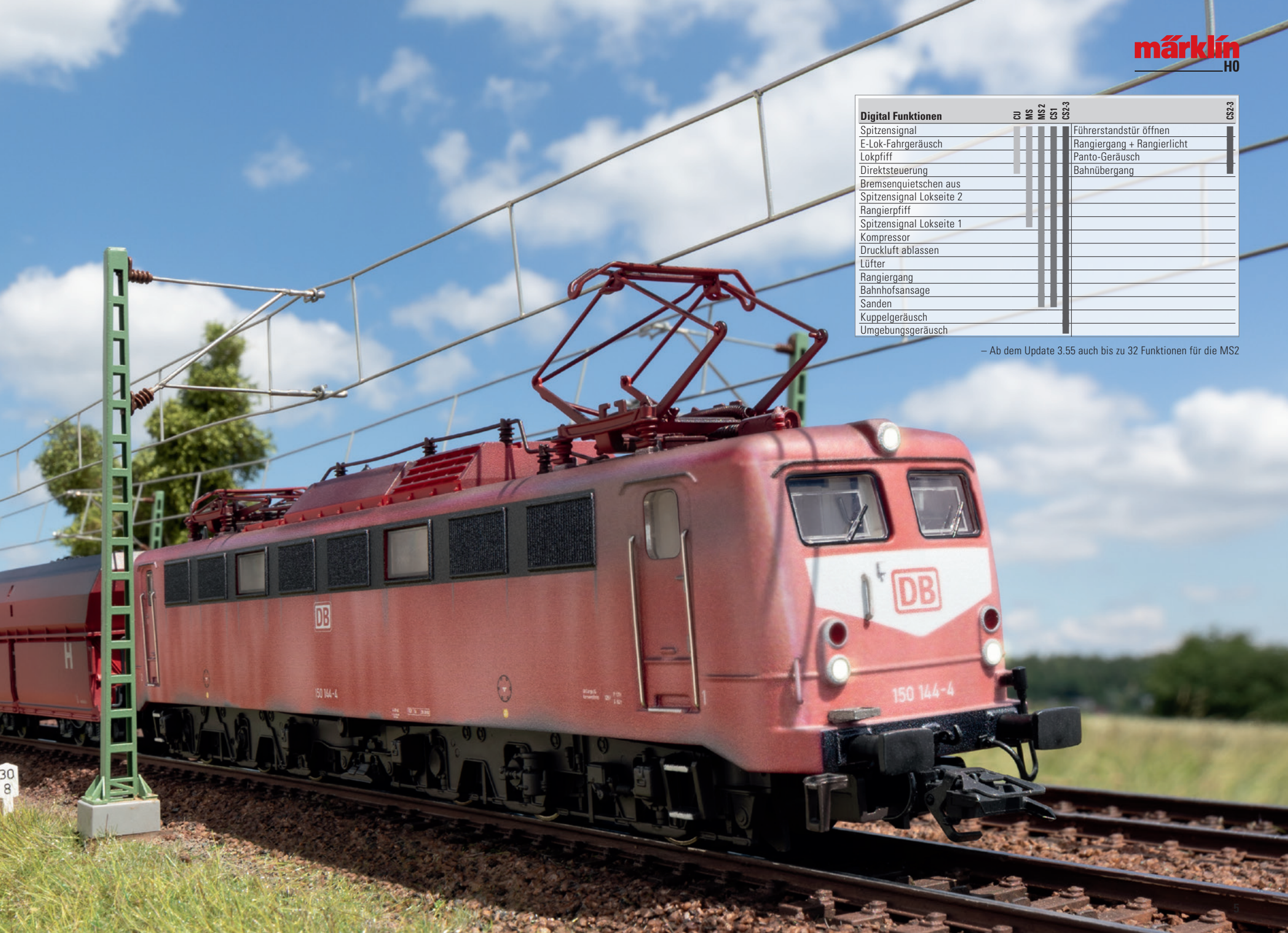
37858

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen, Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3                     |
|--------------------------|----|----|------|------|--------|----------------------------|
| Spitzensignal            |    |    |      |      |        |                            |
| E-Lok-Fahrgeräusch       |    |    |      |      |        | Führerstandtür öffnen      |
| Lokpfeiff                |    |    |      |      |        | Rangiergang + Rangierlicht |
| Direktsteuerung          |    |    |      |      |        | Panto-Geräusch             |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |      |        | Bahnübergang               |
| Spitzensignal Lokseite 2 |    |    |      |      |        |                            |
| Rangierpfeiff            |    |    |      |      |        |                            |
| Spitzensignal Lokseite 1 |    |    |      |      |        |                            |
| Kompressor               |    |    |      |      |        |                            |
| Druckluft ablassen       |    |    |      |      |        |                            |
| Lüfter                   |    |    |      |      |        |                            |
| Rangiergang              |    |    |      |      |        |                            |
| Bahnhofsansage           |    |    |      |      |        |                            |
| Sanden                   |    |    |      |      |        |                            |
| Kuppelgeräusch           |    |    |      |      |        |                            |
| Umgebungsgeräusch        |    |    |      |      |        |                            |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





# Schwarzes Gold



## 46238 Güterwagen-Set Fals 176

**Vorbild:** Drei Selbstentladewagen Fals 176 der Deutschen Bahn AG (DB AG). DB Cargo Ausführung in feuerroter Farbgebung mit geschweißten Y25-Drehgestellen. Betriebszustand 1992.

**Modell:** Endbühnen und Aufstiegsleitern aus Metall angesetzt. Unterschiedliche Betriebsnummern. Gealterte Wagenkästen. Beladen mit nachempfundener Kohle in maßstäblicher Körnung. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 13,3 cm. Gleichstromratsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Gealterte Wagenkästen
- Beladen mit nachempfundener Kohle
- Alle Selbstentladewagen einzeln verpackt

Einmalige Serie.

€ 125,-\* (3 Wagen)



Alle Wagen unterschiedlich gealtert



☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).  
Garantiebedingungen, Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.





## 46239 Güterwagen-Set Fals 176

**Vorbild:** Drei Selbstentladewagen Fals 176 der Deutschen Bahn AG (DB AG). DB Cargo Ausführung in feuerroter Farbgebung mit geschweißten Y25-Drehgestellen. Betriebszustand 1992.

**Modell:** Endbühnen und Aufstiegsleitern aus Metall angesetzt. Unterschiedliche Betriebsnummern. Gealterte Wagenkästen. Beladen mit nachempfundener Kohle in maßstäblicher Körnung. Ein Wagen mit neuen, montierten Schluss Scheiben. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Ein Wagen mit neuen Schluss Scheiben
- Gealterte Wagenkästen
- Beladen mit nachempfundener Kohle
- Alle Selbstentladewagen einzeln verpackt

Einmalige Serie.

€ 125,- \* (3 Wagen)

Für einen vorbildgerechten Zugschluss ein Wagen mit montierten Schluss Scheiben



46239

46238

37858





Vorserienmodell

452663900 Edition 1 : 87  
VW T1 Samba Weihnachtsmodell  
€ 19,99 \*



Vorserienmodell

452657600 Edition 1 : 87  
Kaelble KV 632 mit Culemeyer Straßenroller  
€ 49,99 \*



450270400 Edition 1 : 43  
VW Käfer „Gulf“  
€ 39,99 \*



450774400 Edition 1 : 32  
2er-Set Polizei, VW Käfer und VW T1 Kasten  
€ 59,99 \*



450026900 Edition 1 : 18  
W T1 Kasten „Jägermeister“  
€ 129,- \*





## 37689 Diesellokomotive Baureihe 260

**Vorbild:** Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer 260 319-9. Betriebszustand ab 1972.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12 cm. Diese Rangierlokomotive ersetzt das bisherige Modell im Klassiker-Sortiment.

### Auf einen Blick:

- **Neue Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+**
- **Kupplungswalzer**

€ 299,-\*

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3        |
|--------------------------|----|----|------|-----|-------|--------------|
| Spitzensignal            |    |    |      |     |       | Sanden       |
| Telex-Kupplung hinten    |    |    |      |     |       | Schienenstoß |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |    |    |      |     |       |              |
| Signalhorn               |    |    |      |     |       |              |
| Telex-Kupplung vorn      |    |    |      |     |       |              |
| Direktsteuerung          |    |    |      |     |       |              |
| Kupplungswalzer          |    |    |      |     |       |              |
| Rangier-Doppel-A-Licht   |    |    |      |     |       |              |
| Rangiergang              |    |    |      |     |       |              |
| Rangierpfeif             |    |    |      |     |       |              |
| Kabinenfunk              |    |    |      |     |       |              |
| Bremsenquietschen aus    |    |    |      |     |       |              |
| Lüfter                   |    |    |      |     |       |              |
| Luftpresser              |    |    |      |     |       |              |
| Druckluft ablassen       |    |    |      |     |       |              |
| Betriebsstoff nachfüllen |    |    |      |     |       |              |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

*Jetzt mit neuer Telex-Kupplung*



Die Neue im Klassiker-Programm mit innovativer Telex-Kupplung



Erleben Sie alle Klassiker im Detail unter: [www.maerklin.de/klassiker](http://www.maerklin.de/klassiker)



# Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern

Diese Wagen sind Umgangssprachlich auch als „Mittleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand 1984.



## 43125 Personenwagen 1./2. Klasse

**Vorbild:** Reisezugwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart ABylb 411. Alle weiteren Informationen finden Sie beim Modell 43165.



## 43165 Personenwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Reisezugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart Bylb 421.

**Modell:** Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Generator D 62s.



## 43335 Steuerwagen

**Vorbild:** Steuerwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart BDylf 457 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx. Digital schaltbar: Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreileicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, Führerstandsbeleuchtung, Strom führende Kupplung. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62.

Bei den Modellen ist die Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse.

Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 86,99 \*



€ 86,99 \*



| Digital Funktionen      | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|-------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Spitzensignal           | █  | █  | █    | █   | █     |
| Strom führende Kupplung | █  | █  | █    | █   | █     |
| Innenbeleuchtung        | █  | █  | █    | █   | █     |
| Führerstandsbeleuchtung | █  | █  | █    | █   | █     |

€ 149,- \*



Steuerwagen mit Lichtwechsel rot/weiß



# Das Flaggschiff der FZI Cottbus



## 39187 Diesellokomotive Baureihe 218



© Andreas Stirl

Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Bremsleitungen, Schraubkupplung und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Lokführerfigur im Führerstand sitzend. Länge über Puffer 18,9 cm.

### Auf einen Blick:

- Attraktive Gestaltung des FZI Cottbus
- Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Lokführerfigur im Führerstand sitzend

€ 299,-\*

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Fahrzeuginstandhaltung (FZI) Cottbus. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebsnummer 218 497-6. Betriebszustand ab 2021.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Spitzensignal            |    |    |      |      |        |        |
| Führerstandsbeleuchtung  |    |    |      |      |        |        |
| Diesellok-Fahrgeräusch   |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn               |    |    |      |      |        |        |
| Direktsteuerung          |    |    |      |      |        |        |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 1 |    |    |      |      |        |        |
| Rangierpfeif             |    |    |      |      |        |        |
| Rangier-Doppel-A-Licht   |    |    |      |      |        |        |
| Spitzensignal Lokseite 2 |    |    |      |      |        |        |
| Lüfter                   |    |    |      |      |        |        |
| Schaffnerpfeif           |    |    |      |      |        |        |
| Kompressor               |    |    |      |      |        |        |
| Druckluft ablassen       |    |    |      |      |        |        |
| Sanden                   |    |    |      |      |        |        |
| Signalhorn               |    |    |      |      |        |        |
| Türenschießen            |    |    |      |      |        |        |
| Betriebsgeräusch         |    |    |      |      |        |        |
| Warnmeldung              |    |    |      |      |        |        |
| Betriebsstoff nachfüllen |    |    |      |      |        |        |
| Ankuppelgeräusch         |    |    |      |      |        |        |
| Kuppelgeräusch           |    |    |      |      |        |        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**Erstmalig mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**



Als Werbe- und Kooperationspartner unterstützen Märklin und PIKO das Projekt der 218 497-6 intensiv von Anfang an



# Unser neues Wahrzeichen

Bis zum Ende des DB-Dampflokbetriebs versah die ölgefeuerte Güterzuglok 44 1315 (ab 1968: 043 315) unverzagt ihren Dienst, zuletzt beim Bw Emden zumeist vor schweren Erzzügen im Emsland. Auch am 26. Oktober 1977 – dem letzten Tag des DB-Dampfbetriebs – zeigte sie noch einmal ihr Können. Gegen 14 Uhr zog sie unter den Blicken einer Vielzahl von Fotografen einen jener berühmten 4000 t-Erzzüge aus dem Erzbahnhof nach Emden Rangierbahnhof.



## 39889 Dampflokomotive Baureihe 44



**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1315. Restaurierte Lokomotive beim Märklineum im historischen Betriebszustand um 1963/64.



Besuchen Sie das Märklineum!  
Einfach online anmelden unter:  
<https://www.maerklineum.de/de/besucherinformation/ticketshop/>

Am 12. September 2018 avancierte sie wieder zum Star, als sie unter gewaltigem Spektakel und dem Beifall zahlreicher Zuschauer als neues Wahrzeichen des Märklineums in Göppingen einzog.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Gelegelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Eine ebenfalls beiliegende DVD zeigt die Geschichte der Dampflokomotive sowie den Transport zum Märklineum und die anschließende Restaurierung der Lokomotive. Länge über Puffer 26 cm.

€ 489,- \*

Mit DVD über Geschichte, Transport zum Märklineum und Restaurierung der Lokomotive.



**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22989.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



**Auf einen Blick:**

- Tender vorbildentsprechend mit Speichen- und Scheibenrädern
- DVD über Geschichte, Transport zum Märklineum und Restaurierung der Lokomotive
- Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel
- Das restaurierte Original der Lokomotive ist beim Märklineum zu besichtigen

| Digital Funktionen       | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3                  |
|--------------------------|----|----|------|-----|-------|------------------------|
| Spitzensignal            |    |    |      |     |       | Sanden                 |
| Rauchsatzkontakt         |    |    |      |     |       | Rangier-Doppel-A-Licht |
| Dampflok-Fahrgeräusch    |    |    |      |     |       | Rangiergang            |
| Lokpfeiff                |    |    |      |     |       | Generatorgeräusch      |
| Direktsteuerung          |    |    |      |     |       | Betriebsgeräusch 2     |
| Bremsquietschen aus      |    |    |      |     |       | Schienenstoß           |
| Führerstandsbeleuchtung  |    |    |      |     |       | Sicherheitsventil      |
| Rangierpfeiff            |    |    |      |     |       | Ankuppelgeräusch       |
| Luftpumpe                |    |    |      |     |       |                        |
| Dampf ablassen           |    |    |      |     |       |                        |
| Betriebsgeräusch 1       |    |    |      |     |       |                        |
| Wasserpumpe              |    |    |      |     |       |                        |
| Injektor                 |    |    |      |     |       |                        |
| Betriebsstoff nachfüllen |    |    |      |     |       |                        |
| Wasser nachfüllen        |    |    |      |     |       |                        |
| Sand nachfüllen          |    |    |      |     |       |                        |

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





# Die Botschaft zählt: Toleranz gegenüber allen Ansichten!

Das hat für ein großes Echo gesorgt: Die DB hat am 9. Juli 2021 einen ICE 3 – den Triebzug Tz 304 „München“ mit den beiden Triebköpfen 403 022-7 und 403 504-4 – auf die Schienen geschickt. Damit will die Bahn ein Zeichen setzen für Vielfalt und Toleranz, für ein respekt- und vertrauensvolles Miteinander und für einen wertschätzenden Umgang mit der Vielfalt aller Menschen. Der Triebzug fährt im Umlaufplan des ICE 3 und trägt somit als „Railbow ICE“ eine ganz besondere Botschaft durch die gesamte Bundesrepublik.

Dieser Botschaft für Vielfalt, Toleranz und einen wertschätzenden Umgang untereinander können wir uns nur anschließen. Märklin und Trix bieten diesen besonderen ICE auch für die H0-Modellbahnfreunde an.



## 37784 Triebwagenzug ICE 3, Baureihe 403 „railbow“

**Vorbild:** Hochgeschwindigkeitszug ICE 3, Baureihe 403 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen BR 403.0, 1. Klasse, ein Trafowagen BR 403.1, 1. Klasse, ein Speisewagen „Bordrestaurant“ BR 403.3, ein Trafowagen BR 403.6, 2. Klasse und ein Endwagen BR 403.5, 2. Klasse. Triebzug Tz 304 mit dem Taufnamen „München“ in Gestaltung mit regenbogenfarbenem Streifen als „railbow“. Betriebszustand ab Juli 2021.

**Modell:** 5-teilige Ausführung. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Restaurantwagen eingebaut. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversor-

gung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge des Zuges 142,2 cm.

€ 649,- \*

### Auf einen Blick:

- Attraktives Design mit dem regenbogenfarbenen Streifen
- Fernlicht digital schaltbar
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Umfangreiche Soundfunktionen
- Mit Spielwelt mfx+-Decoder

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22784.







© Klaus Eckert



### 43739 Ergänzungswagen-Set ICE 3 „railbow“

**Vorbild:** Zwei Stromrichterwagen 2. Klasse und ein Mittelwagen 2. Klasse. Ergänzungswagen für den ICE 3 der Deutschen Bahn AG, Triebzug Tz 304, railbow. Epoche VI. Zustand ab Juli 2021.

**Modell:** Drei Zwischenwagen als Ergänzung zum Modell 37784. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Alle Wagen mit eingebaute LED-Innenbeleuchtung. Diese wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Gesamtlänge 83,7 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Die ideale Ergänzung zur vorbildgerechten Nachbildung des Tz 304**

€ 299,- \* (3 Wagen)

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23391.



Die Grundgarnitur 37784 ist mit dem Ergänzungswagen-Set 43739 auf eine vorbildgerechte, 8-teilige Einheit erweiterbar.





### 48055 Großraum-Schiebewandwagen

**Vorbild:** Großraum-Schiebewandwagen Bauart HabbiIllns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). In Ausführung der SBB Cargo AG, Basel.

**Modell:** Feste Schiebewände. Verstellbare Drehgestelle und Puffer. Zusätzliches Handrad am Fahrgestell, zur Feststellbremse. Drehgestelle Y 25 geschweißt. Länge über Puffer 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 52,99 \*

*Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer*



### Österreich



### 46308 Schwenkdachwagen-Set

**Vorbild:** Schwenkdachwagen-Set Bauart Tdrrs der Rail Cargo Austria (RCA). Set bestehend aus drei im Vorbild fest gekuppelten Wagen-Paaren. Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum. Mahagonibraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2010.

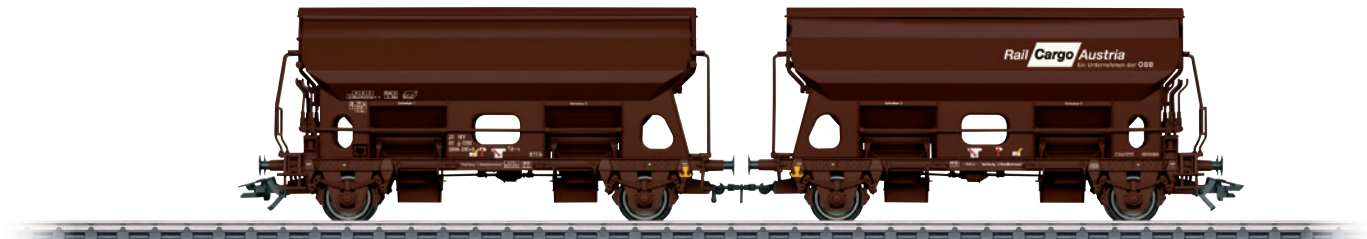
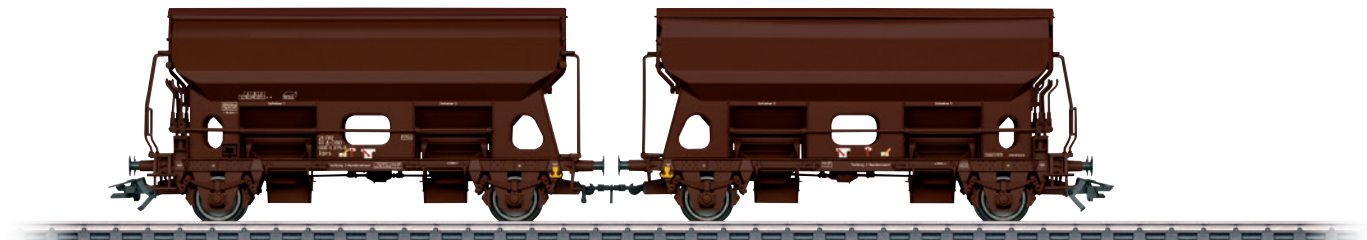
**Modell:** Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerungen. Schwenkdächer beweglich. Die Wagen-Paare sind mit einer festen Schraubenkupplung verbunden. Trennbare Kurzkupplungen liegen bei. Verschiedene Betriebsnummern. Alle Wagen-Paare einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen-Paar ca. 22,5 cm; Gesamtlänge über Puffer ca. 67,5 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

**Auf einen Blick:**

- **Wagentyp ideal zum Ganzzug-Einsatz**
- **Sehr filigrane Ausführung**

€ 249,- \* (3 Wagen-Paare)

*Schwenkdächer beweglich*



46308

39198















Ein Modell ganz nach der Designstudie aus den 50er-Jahren. Wäre es nach den Graphikern damals in den 50er-Jahren gegangen, hätte das CALTEX-Logo jeden Kesselwagen des US-amerikanischen Mineralöl- und Energiekonzerns Chevron Corporation geziert. Aber es blieb nur ein Designvorschlag.



### 46537 Einheits-Kesselwagen

**Vorbild:** 4-achsiger Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der Firma Caltex Petroleum Maatschappij Nederland N.V in Gestaltung des Designvorschlags der 50er-Jahre. Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

**Modell:** Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleiter und Laufsteg.  
Länge über Puffer 14,2 cm. Gleichstromradsatz E32376004.  
Trix-Express-Radsatz E33339010.

€ 42,99 \*







## 47135 Container-Tragwagen Bauart Sgns

**Vorbild:** 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns für den kombinierten Ladungsverkehr der Lineas NV/SA, registriert in Belgien. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer. Betriebszustand um 2020.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit einem 40-ft. High Cube Boxcontainer zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Neu konstruierter 40-ft. High-Cube Boxcontainer**
- **Für noch mehr Abwechslung im kombinierten Ladungsverkehr**

€ 69,99 \*

*Erstmalig im Märklin Sortiment, der High-Cube Boxcontainer mit einer Höhe von 33,5 mm*

Höher und speziell gedacht für voluminöses Ladegut. Der High-Cube Boxcontainer ist im Original ganze 30 cm höher als der normale Mehrzweckcontainer.



Eine passende Diesellokomotive Class 66 mit der Artikelnummer 39062 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.





## 46345 Güterwagen-Set Getreidesilowagen

**Vorbild:** Drei Großraumwagen mit glatten Seitenwänden für Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF). Privatwagen in Standardbauart und unterschiedlichen Gestaltungen.

**Modell:** Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf. Viele angesetzte Details. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 51,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 129,- \* (3 Wagen)











„The only steam locomotive never retired“, so beschreibt man treffend die Nr. 844 der Union Pacific Railroad (UP), denn sie ist tatsächlich die einzige Dampflokomotive einer großen amerikanischen Bahngesellschaft, die niemals ausgemustert wurde. Die als Typ „Northern“ gebaute Maschine wurde 1944 als letzte Dampflokomotive für die UP gebaut und war bis 1959 im Einsatz. Dann wurde sie zunächst betriebsfähig als Reserve abgestellt und sollte eigentlich mit den übrigen UP-Dampflokomotiven verschrottet werden. Doch schon 1960 erkannten die Verantwortlichen der UP die werbewirksamen Vorteile von Dampfzugsonderfahrten und behielten sie im Betriebsbestand. Sie bildete damit die Basis der UP-Dampflokomotiven für Sonderleistungen, die mit dem „Challenger“ 3985 in 1981 sowie dem „Big Boy“ 4014 in 2019 aufgestockt wurde. Erstmals erwarb die UP in 1937 von ALCo 20 kohlengefeuerte, leistungsstarke 2'D2'-Universaldampflokomotiven in Zweizylinderbauart für den schweren Schnell- und Güterzugdienst mit noch 1.955,8 mm großen Treibrädern (UP 800-819). Zwei weitere Serien folgten 1939 (UP 820-834) sowie 1944 (UP 835-844), nun schon mit 2.032 mm großen Treibrädern und noch schwerer ausgeführt. Als zulässige Höchstgeschwindigkeit wurden 90 mph (145 km/h) bestimmt, wobei das Triebwerk für 100 mph (161 km/h) ausgelegt war. Dabei handelte es sich um eine Spezialkonstruktion in Leichtbauweise mit Treib- u. Kuppelrädern der Bauart „Boxpok“. Die letzte Serie hatte sogar zur Leistungsverbesserung zwei Blasrohre (Doppelschornstein) erhalten.

Beeindruckend waren die Leistungsdaten: Kesseldruck 20,7 bar; Rostfläche 9,3 m<sup>2</sup>, Heizfläche 399 m<sup>2</sup>, Überhitzerfläche 130,1 m<sup>2</sup>; Masse Lok und Tender 411,9 t, Zugkraft 283,8 kN und eine Leistung von 4.938 PS. Bemerkenswert war bei den beiden letzten Serien der siebenachsige Großtender der Bauart „Centipede“ mit vorlaufendem Drehgestell und hinteren fünf fest im Rahmen gelagerten Radsätzen. Als „Kampfmaßnahme“ gegen die Diesellokomotiv-Konkurrenz konzipiert, sollte er lange Lokdurchläufe ermöglichen. Mit vollen Vorräten (25 t Öl und 88.971 l Wasser) wog er fast so viel wie die Maschine selbst. Wegen Gas- und Rauchbelästigung der Lokpersonale erhielten diese Maschinen 1946 Windleitbleche ähnlich der deutschen Bauart „Wagner“ und wurden nicht zuletzt wegen des Kohlenarbeiterstreiks auf Ölfeuerung umgestellt. Bis in die zweite Hälfte der 1940er-Jahre waren sie vor den prestigeträchtigen UP-Schnellzügen „Overland Limited“, „Los Angeles Limited“, „Portland Rose“ und

„Challenger“ zu finden. Dabei wurden angeblich auch rekordverdächtige Geschwindigkeiten erreicht: So zog die 841 zum Beispiel einen aus 25 Pullman-Wagen bestehenden Zug durch Nebraska und erreichte Maximalgeschwindigkeiten zwischen 105 und 112 mph (169-180 km/h). Von einer weiteren Maschine wird sogar das Erreichen der 130 mph-Marke (209 km/h) berichtet. In ihren Glanztagen legten die 800er bis zu 15.000 Meilen/Monat (24.100 km) zurück. Doch in ihrem letzten Jahrzehnt mussten sie sich mit Güterzügen begnügen, bis die letzten Maschinen 1962 endgültig ausgemustert wurden.







# Living Legend Nr. 844



## 37984 Dampflokomotive Klasse 800



**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenstern und Lüftungsklappen am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Führerstandsbeleuchtung sowie Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED), digital schaltbar. Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß serienmäßig eingebaut. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei leistungsfähige Lautsprecher im Tender. Stirnseitig

Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Details. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand. Länge über Kupplungen ca. 41 cm.

€ 699,-\*

**Komplette Neukonstruktion  
Mit dynamischem Rauchausstoß**

**Vorbild:** Schwere US-Dampflokomotive Klasse 800 der Union Pacific Railroad (UP), mit Öl-Tender. Lok-Betriebsnummer 844. Betriebszustand ab 2016.







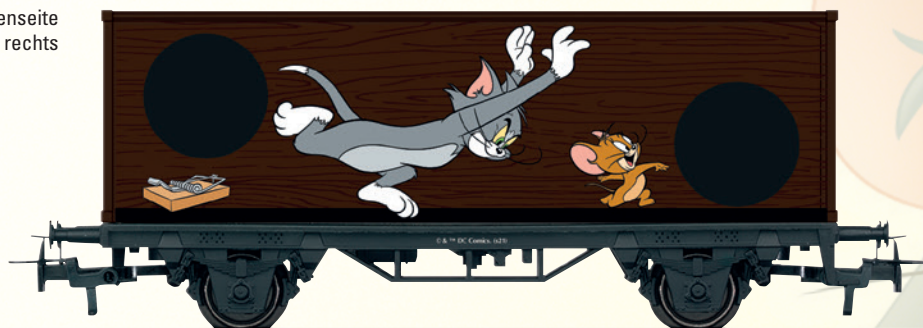


## 47621 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2021

**Modell:** Containerwagen in toller Gestaltung zum Thema „Tom & Jerry“.  
Wagen mit zwei Löchern in der rechten Seitenwand, welche passend zur Gestaltung „Mäuselöcher“ darstellen. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm.  
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 19,99 \*

Wagenseite  
rechts



**Beide Wagenseiten  
unterschiedlich bedruckt**

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.  
Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell nur in einzelnen Ländern erhältlich – nicht weltweit.

Wagenseite  
links



TOM AND JERRY and all related characters and elements © & ™  
Turner Entertainment Co. WB SHIELD: © & ™ WBEL. (s21)



# Weihnachten

## 2021 Endlich wieder klein sein.

Die Kampagne für Einsteiger und Wiedereinsteiger.

Erleben Sie die ganze Geschichte ab dem 25. Oktober unter [www.maerklin.de/kleinsein](http://www.maerklin.de/kleinsein)



## Am 2. Dezember 2021 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

VI

### 44221 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2021

**Vorbild:** Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

**Modell:** Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 17,99 \*



Wagenseite links

Jetzt schon vormerken!



Wagenseite rechts





## 88485 Elektrolokomotive Baureihe 146.5

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 146.5 der DB AG für den Fernverkehr.

**Modell:** Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung. Länge über Puffer 87 mm.

**Auf einen Blick:**

- **Glockenankermotor**
- **Alle Achsen angetrieben**
- **Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern**

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 219,-\*



## 87298 Doppelstockwagen-Set IC 2

**Vorbild:** 1 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse DBpbzfa 668.2, 1 Doppelstockwagen 1. Klasse DApza 687.2, 2 Doppelstockwagen 2. Klasse DBpza 682.2 der DB AG eingesetzt im Fernverkehr (IC 2) im Zustand der Epoche VI.

**Modell:** 3 Doppelstock-Mittelwagen und 1 Doppelstock-Steuerwagen in feiner Farbgebung und in der IC-Gestaltung der DB AG. Am Steuerwagen 3 x warmweiße/2 x rote LED-Beleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung. Alle Räder der Wagen schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 492 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 199,-\* (4 Wagen)







© Ralf Bueker, www.ralf-bueker.de





# Diesellok DB-Baureihe V 80/BR 280

Vor dem Zweiten Weltkrieg war der Bau von Großdieselloks in Deutschland über Einzelexemplare nicht hinausgekommen, wobei vor allem die Leistungsübertragung ein Problem darstellte. Schon bei der DRG konnte das von Föttinger entwickelte hydraulische Strömungsgetriebe seine Bewährungsprobe beim Antrieb von Dieseltriebwagen bestehen. Bei der 1935 gebauten V 140 001 konnte erstmals bei einer Großdiesellok die hydraulische Kraftübertragung erfolgreich angewendet werden. Der Zweite Weltkrieg unterbrach diese richtungsweisenden Versuche, doch Ende der 1940er-Jahre fasste die junge Bundesbahn die Entwicklung von Dieselloks mit größerer Leistung wieder ins Auge und trieb sie schnell voran. Angedacht war eine Universalmaschine mit zwei Drehgestellen für den mittelschweren Strecken- und den schweren Rangierdienst sowie einer Radsatzlast von höchstens

15 t für einen Einsatz auch auf Nebenstrecken. Die Leistungsübertragung sollte vom Motor über ein hydrodynamisches Getriebe und Gelenkwellen auf die Umschalt- und Radsatzgetriebe erfolgen.

Als Gemeinschaftsentwicklung des Eisenbahn-Zentralamts München sowie der Industrie entstand das Konzept der V 80: eine Drehgestell-Diesellok mit hochliegendem Mittelführerstand. Unter dem kürzeren Vorbau waren die komplette Heizanlage, unter dem längeren Motor, Kühlanlage und Kraftstofftank untergebracht.



Die ausführliche Geschichte zu dieser Lokomotive finden Sie online.



© Werner Vierling, Eisenbahnstiftung



## 88804 Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 280

**Vorbild:** Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe 280 der Deutschen Bahn (DB) in der roten Grundfarbgebung der Epoche IV. Ausführung mit einer Einzellampe oben und Doppellampen unten. Betriebszustand nach 1970.

**Modell:** Ausführung der Epoche IV mit runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus hochwertigem Kunststoffspritzguss. Vergrößerte Pufferteller. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 58 mm.

### Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Nachbildung der Führerstandseinrichtung

€ 199,- \*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.





## 88146 Dampftriebwagen Bauart CidT



**Vorbild:** Dampftriebwagen Kittel der Bauart CidT „4 Karlsruhe“ der Deutschen Reichsbahn (DRB) ursprünglich gebaut ab 1915 für die Großherzoglich Badischen Staatsbahn. Betriebszustand Epoche II.

**Modell:** Dampftriebwagen Bauart Kittel CidT in Farbgebung rot/creme. Glockenankermotor, fein detailliert, Fahrwerk aus Metall. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller mit Puffertellerwarnanstrich. Hinten mit Systemkupplung ausgerüstet. Vorne mit vorbildgetreuer Nachbildung der Pufferbohle. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Achsen angetrieben. Länge über Puffer ca. 51 mm.

€ 199,-\*

### Auf einen Blick:

- Fahrwerk des Modells aus Metall
- Glockenankermotor
- Hochdetailliert
- Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)
- Modell rückseitig mit Systemkupplung
- Vorne korrekte Nachbildung der Pufferbohle
- Viele Ansetzteile







## 88807 Diesellokomotive Baureihe 218



**Vorbild:** Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in der Fahrzeuginstandhaltung (FZI) Cottbus. Achsfolge Bo´Bo´. Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Aufwendige, vorbildgerechte Farbgebung in der Ausführung der Epoche VI, mit Glockenankermotor. Mit vorbildgerecht vergrößerten Puffertellern. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm.

**Auf einen Blick:**

➤ Glockenankermotor

€ 199,-\*

Als Werbe- und Kooperationspartner unterstützen Märklin und PIKO das Projekt der 218 497-6 intensiv von Anfang an



## Österreich



## 88234 Elektrolokomotive Reihe 1293

**Vorbild:** Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe 1293 (Siemens Vectron) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Zustand der Epoche VI.

**Modell:** Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Hochfeine Ausführung mit aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 86 mm.

*Europaweit im Einsatz*

**Auf einen Blick:**

➤ Fein detaillierte Konstruktion

➤ Glockenankermotor

➤ Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung

€ 249,-\*

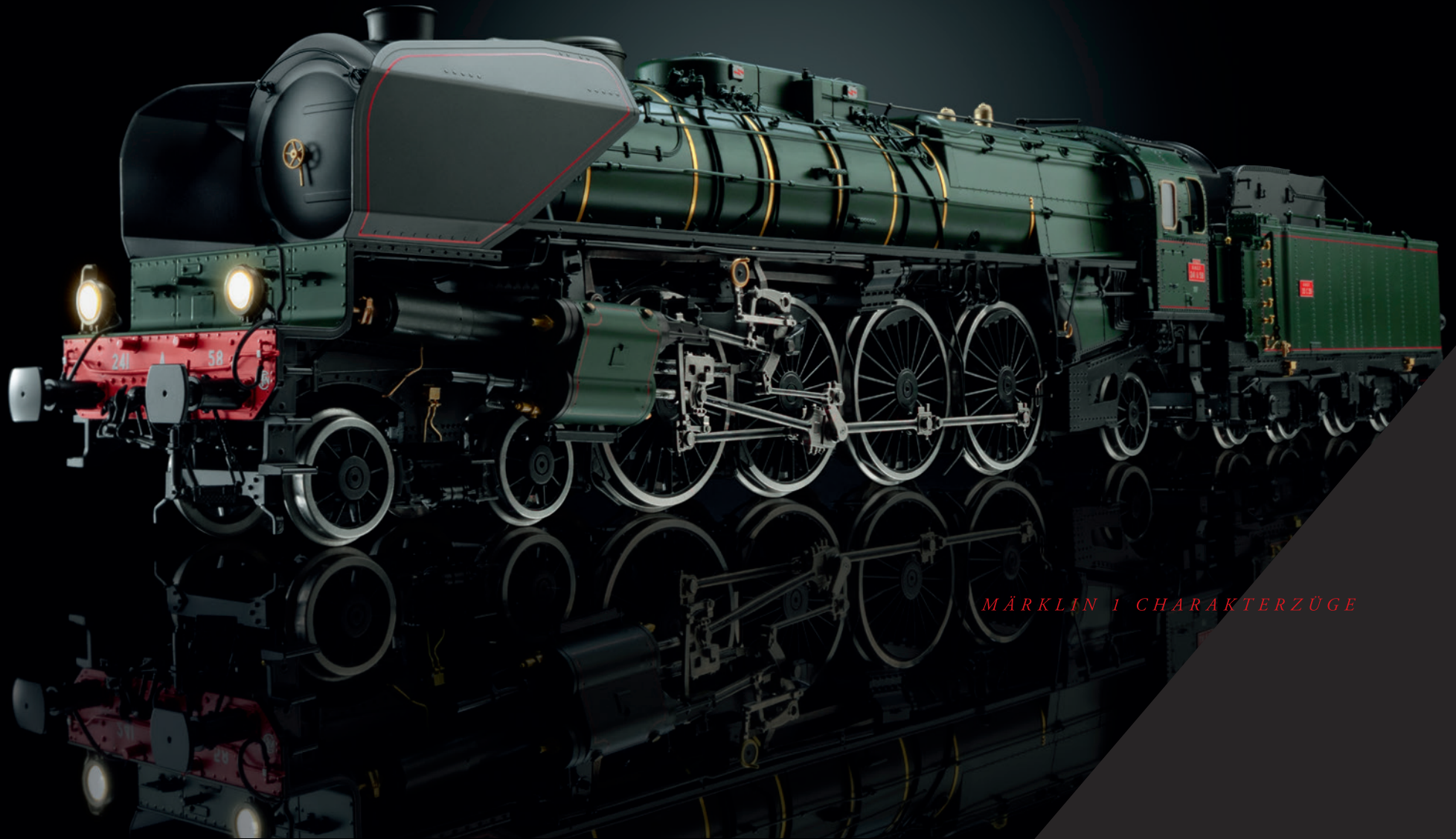




MÄRKLIN



SEIT 1969



MÄRKLIN | CHARAKTERZÜGE





## 55085 Dampflokomotive Serie 241-A-58

**Vorbild:** Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender der Serie 241-A-58 der SNCF im Zustand der Epoche IIIb.

### Dafür steht die Dampflokomotive 241-A-58:

Ikone des goldenen Zeitalters des Reisens.

Europäischer Pionier der 2'D1' Achsfolge, auf Französisch 241 – eine Technologie in den USA entwickelt und dort als Mountain-Anordnung bekannt.

Konzipiert als Lokomotive für Eil- und schnelle Reisezüge.

Zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme Europas stärkste und größte Dampflokomotive.

Die Schwesterlok 241-A-65 ist heute noch die stärkste betriebsfähige Dampflokomotive in Europa und zog als Hauptdarstellerin im Film-Remake „Mord im Orient-Express“ (2017) den legendärsten aller Luxuszüge durch den Balkan.

€ 4.490,-\*

# Rendezvous mit einer Königin.

### Auf einen Blick:

- Lokomotive aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen
- Hochdetailliertes Profimodell mit bis zu 32 Funktionen
- Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf vo/hi und Dampfpeife
- Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch







Verfügbar für Märklin 1 Charakterzüge: Eine exklusive, hochwertige Präsentationsvitrine, die das hochästhetische Prunkstück gebührend in Ihrem Umfeld inszeniert. Gleichzeitig erzählt die einen Teil der Geschichte des jeweiligen Vorbilds.



Märklin 1 Charakterzüge haben das Zeug zum Kultobjekt: die beeindruckendsten Lokomotiven der internationalen Eisenbahngeschichte, vom klassischen Vorbild abgemessen, mit höchster handwerklicher Genauigkeit ausgearbeitet, voll funktionstüchtige Fahrzeuge mit einer großen Portion Persönlichkeit – echte Charakterzüge eben. Ob veritable Wertanlage oder höchästhetisches Prunkstück in Ihrer Ausstellungsvitrine: Die Märklin 1 Charakterzüge sind alles, nur kein Kinderspielzeug.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter: <https://www.maerklin.de/produkte/55085>.







### 55140 Elektrolokomotive Baureihe 147

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 147 (TRAXX AC 3) ohne Flex-Panel der Deutschen Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 147 009-5. Betriebszustand ab Dezember 2016.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, eingebauter Pufferkondensator parametrisierbar, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfeif, Multihaltstellenansage, weitere Ansagen und Warnmeldungen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weiß/rotes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlichtfunktion schaltbar, weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen fahrtrichtungsabhängig. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubekupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten). Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 59 cm.  
**Gewicht ca. 6,2 Kg.**

#### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell mit bis zu 32 Funktionen**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Eingebauter Pufferkondensator**

€ 2.790,-\*

*Produktion nur bei ausreichendem Bestelleingang*

CHARAKTERZÜGE – Faszination auf ganzer Strecke.



# Maschinen einer neuen Lokgeneration.

MÄRKLIN

1

SEIT 1969



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/55140>.





# Maschinen einer neuen Lokgeneration.

Die Charakterzüge von Märklin 1 sind viel mehr als die Spurweite einer Modelleisenbahn. Sie sind echte Meisterwerke, die in jeder Disziplin gegenüber ihren Vorbildern bestehen. Das macht aus jedem Märklin 1 Charakterzug ein exklusives Sammlerobjekt erster Klasse.

 mfx   

## 55141 Elektrolokomotive Baureihe 147

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 147.5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Mehrsystemlokomotive ohne Flex-Panel, gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus der aktuellen TRAXX-Generation P160 AC3. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Betriebsnummer 147 557-3. Betriebszustand Juli 2018.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell mit bis zu 32 Funktionen**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Eingebauter Pufferkondensator**

€ 2.790,-\*

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/55141>.







### 55142 Elektrolokomotive Baureihe 187

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 187.1 (TRAXX AC 3) mit Flex-Panel der Deutschen Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm im aktuellen Betriebszustand. Betriebsnummer 187 109-4. Betriebszustand Juli 2018.

€ 2.790,-\*



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/55142>.



### 55143 Elektrolokomotive Baureihe 487

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 487 mit Last-Mile-Diesel (TRAXX AC 3 LM) ohne Flex-Panel der Swiss Rail Traffic AG. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 487 001.

€ 2.790,-\*



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/55143>.



### 55144 Elektrolokomotive Baureihe 187

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 187.0 mit Last-Mile-Diesel (TRAXX AC 3 LM) und Flex-Panel der Railpool GmbH vermietet an die BLS. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 187 004-7.

€ 2.790,-\*



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/55144>.

M Ä R K L I N



SEIT 1969

*Produktion nur bei ausreichendem Bestelleingang*



© Andreas Hackenjos



© Reinhold Utke, Eisenbahnstiftung



© Klaus Eckert



# Schotter, Staub und schwere Lasten.

Überarbeiteter Wagentyp mit Bremsherz-/dreieck, Fang-eisen, Leitungen und Kessel am Wagenboden. Entlade-öffnungen mit beweglichen Drehschiebern. Bremserbühne mit beweglicher Bremskurbel. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30,5 cm.

*Beide Wagen sind konstruktiv überarbeitet und wie geschaffen als Ergänzung zur WIEBE V320*



## 58297 Selbstentladewagen Fc 098

**Vorbild:** Seitenentladewagen Fc 098 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Werbebeschriftung der H.F. Wiebe Bauunternehmung. Wagennummer 21 80 634 8 994-0. Einsatz z.B. als Schotterwagen.

€ 259,-\*



## 58298 Selbstentladewagen Fc 098

**Vorbild:** Seitenentladewagen Fc 098 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Werbebeschriftung der H.F. Wiebe Bauunternehmung. Wagennummer 21 80 634 8 992-4. Einsatz z.B. als Schotterwagen.

€ 259,-\*





VI  15+

### 58641 Container-Tragwagen Sgns 691

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit 3 WoodTainer XXL Containern der österreichischen Firma InnoFreight Speditions GmbH, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container zum Transport von nässeunempfindlichen Schüttgütern. Betriebszustand um 2013. Wagennummer 31 80 455 6 023-5.

€ 329,-\*

VI  15+

### 58642 Container-Tragwagen Bauart Sgnss

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgnss für den kombinierten Ladungsverkehr. Privatwagen der Firma Touax, registriert in Deutschland. Beladen mit einem 40-Fuß-Boxcontainer. Betriebszustand um 2014. Wagennummer 37 80 4563 178-5.

€ 329,-\*

VI  15+

### 58643 Container-Tragwagen Sgns 691

**Vorbild:** Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Wagennummer 31 80 4556 510-4.

€ 269,-\*



Handmuster

Mit WoodTainer XXL Containern



Handmuster



Handmuster

Produktion nur bei ausreichendem Bestelleingang

CHARAKTERZÜGE – Faszination auf ganzer Strecke.



# Vitrinen.

Exklusive Präsentation und Spielspaß in einem, das garantiert die neue Märklin 1 Funktionsvitrine.

Per QR-Code mit einem Knopfdruck angemeldet, steuern Sie per Smartphone oder Tablet alle Funktionen der ausgestellten Märklin 1 Lokomotive per Touchscreen. Ob Fahrfunktionen, Sound oder Licht, die Funktionsvitrine ist durch und durch durchdacht.



## **59961 Funktionsvitrine Märklin 1 kurz**

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung. Maximale verwendbare Loklänge von 70 cm. Gesamtlänge der Funktionsvitrine ca. 73,2 cm.

€ 649,-\*



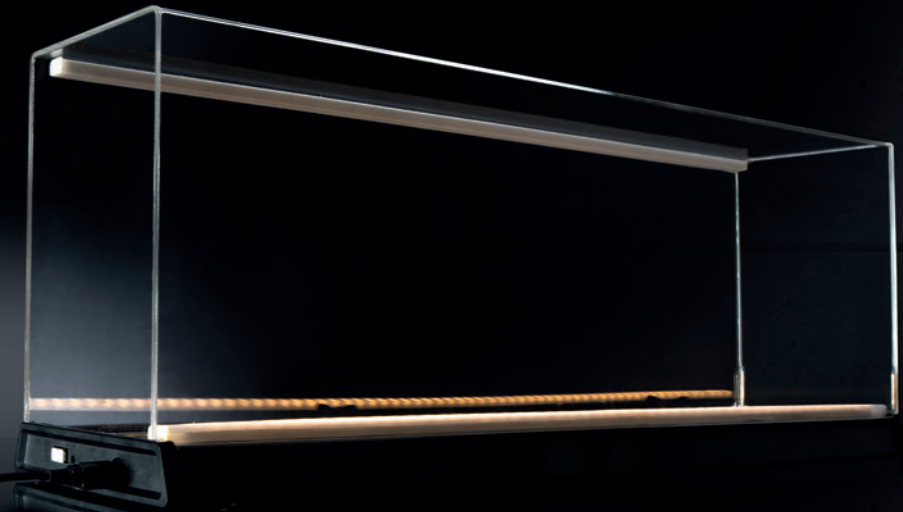
## **59960 Funktionsvitrine Märklin 1 lang**

Staubgeschützte Funktionsvitrine mit webbasierter Browsersteuerung.

Maximale verwendbare Loklänge von 89 cm. Gesamtlänge der Funktionsvitrine ca. 92,5 cm.

€ 699,-\*

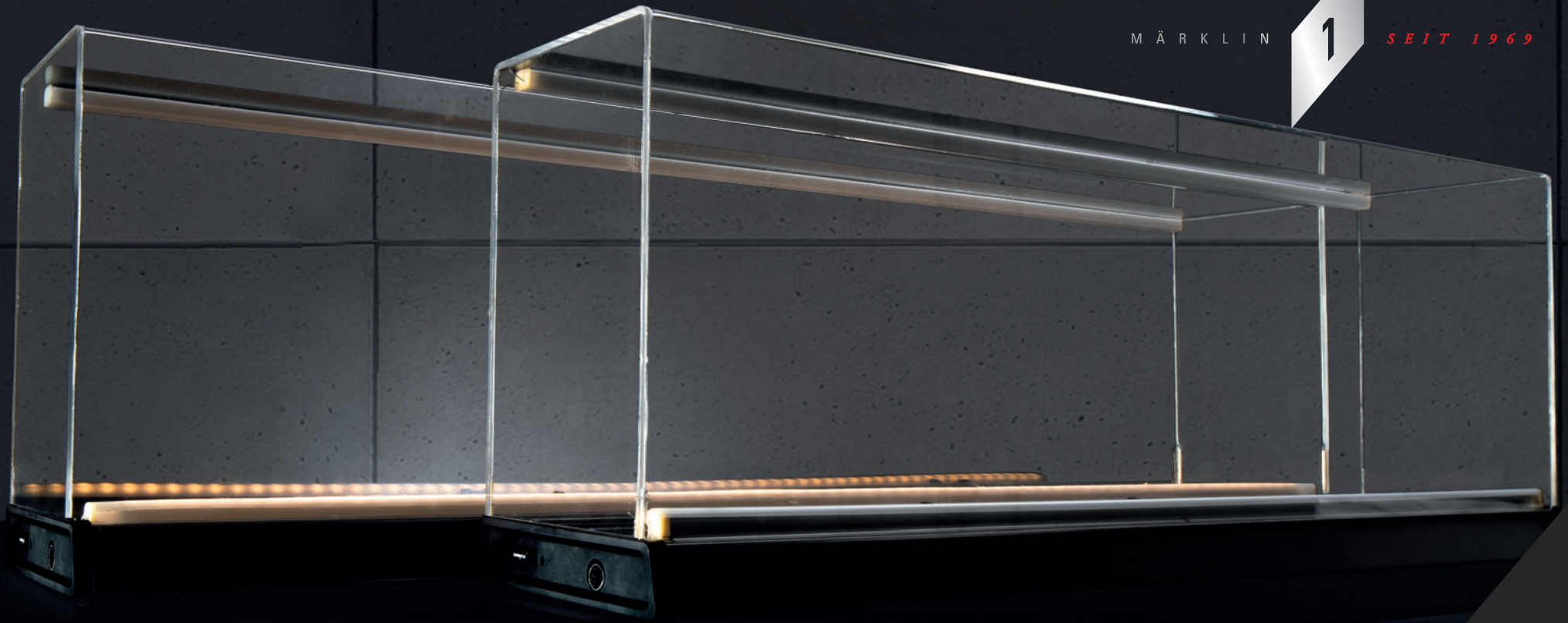
Die ausführliche Produktbeschreibung  
finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/59960>.



Die ausführliche Produktbeschreibung finden Sie online unter:  
<https://www.maerklin.de/produkte/59961>.







# Modern. Digital. Zeitgemäß.

## Auf einen Blick:

- Steuerung der Lokfunktionen über ein Smartphone, Tablet, Notebook o.ä.
- Keine aufwendige Einstellung von Rollenböcken
- Perfekt zur Lokpräsentation



Erleben Sie die neue Funktionsvitrine in Aktion:  
[https://www.youtube.com/watch?v=WdOd1sV\\_0Y8](https://www.youtube.com/watch?v=WdOd1sV_0Y8)





# Das wünsch' ich mir...



## 48421 Weihnachtswagen H0 2021

**Vorbild:** Nebenbahnwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Hier als Wagen der Weihnachts-Bahn (WB) in weihnachtlicher Gestaltung.

**Modell:** Personenwagen mit weihnachtlicher Gestaltung.

Länge über Puffer 14,1 cm.

Gleichstromradsatz E32376004.

Trix Express-Radsatz E33339010.

€ 49,99 \*



## 80631 Weihnachtswagen Spur Z 2021

**Vorbild:** Durchgangswagen Ci.

**Modell:** Personenwagen „Donnerbüchse“ 3. Klasse in dekorativer weihnachtlicher Gestaltung.

Länge über Puffer 63 mm.

Dieser Weihnachtswagen wird in einem klarsichtigen „Lieferfahrzeug“ präsentiert, bei der eine Hälfte transparent durchsichtig blau mit silbernem Flitter ausgeführt ist. Es kann mit Hilfe des beigegefügt Bandes z.B. an den Weihnachtsbaum gehängt werden. Die Produktverpackung führt die Wagengestaltung fort.

€ 37,99 \*





| Artikel | Seite | Artikel | Seite |
|---------|-------|---------|-------|
| 37689   | 9     | 55144   | 41    |
| 37784   | 14    | 58297   | 42    |
| 37858   | 4     | 58298   | 42    |
| 37984   | 26    | 58641   | 43    |
| 39187   | 11    | 58642   | 43    |
| 39198   | 17    | 58643   | 43    |
| 39379   | 48    | 59960   | 44    |
| 39889   | 12    | 59961   | 44    |
| 43125   | 10    | 80631   | 46    |
| 43165   | 10    | 87298   | 30    |
| 43335   | 10    | 88146   | 33    |
| 43739   | 15    | 88234   | 34    |
| 44221   | 29    | 88485   | 30    |
| 46238   | 6     | 88678   | 48    |
| 46239   | 7     | 88804   | 32    |
| 46308   | 16    | 88807   | 34    |
| 46345   | 22    |         |       |
| 46537   | 20    |         |       |
| 47135   | 21    |         |       |
| 47621   | 28    |         |       |
| 48055   | 16    |         |       |
| 48421   | 46    |         |       |
| 55085   | 36    |         |       |
| 55140   | 38    |         |       |
| 55141   | 40    |         |       |
| 55142   | 41    |         |       |
| 55143   | 41    |         |       |

- Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell des Wagens aus Metall.
- Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
- Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
- Inneneinrichtung eingebaut.
- Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
- Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
- Decoder DCC.
- Geräuschelektronik eingebaut.
- Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Innenbeleuchtung eingebaut.
- LED-Innenbeleuchtung eingebaut.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.
- Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).

- I** Epoche I (1835-1925)
- II** Epoche II (1925-1945)
- III** Epoche III (1945-1970)
- IV** Epoche IV (1970-1990)
- V** Epoche V (1990-2006)
- VI** Epoche VI (2006 bis heute)

**Update CS2 4.2**  
 Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2  
 Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

**Update MS2 3.55**  
 Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55  
 Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

**Altersangaben und Warnhinweise**

**15 +**  
 Nur für Erwachsene.

## Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

## Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

## Die Garantieansprüche erfürschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
 Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
 E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# Ihr Modell zur Sonderausstellung

2021 widmet sich erstmals in Deutschland eine Ausstellung des DB Museums in Nürnberg der Geschichte des Designs bei der Eisenbahn. Und Märklin liefert die deutschlandweit fahrende Werbelok dazu.

Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „Design & Bahn“. Aktueller Betriebszustand 2021.



Lokseite links



Lokseite rechts

# märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.  
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.  
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland gedruckt.

367 621 – 09 2021

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.



Besuchen Sie uns: [www.facebook.com/maerklin](https://www.facebook.com/maerklin)  
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: [www.facebook.com/LGB](https://www.facebook.com/LGB)

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



**märklin**  
H0

**39379** Elektrolokomotive Baureihe 101

€ 379,- \*



**märklin**  
Z

**88678** Elektrolokomotive BR 101

€ 219,- \*

In Kooperation mit dem DB Museum, Nürnberg.



**Tag der Modelleisenbahn**

2. Dezember

**Am 2. Dezember 2021 –  
Internationaler Tag der  
Modelleisenbahn**

Informieren Sie sich über Aktionen und  
Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe  
unter [www.tag-der-modelleisenbahn.de](http://www.tag-der-modelleisenbahn.de)

**Kühlwagen – Internationaler Tag  
der Modelleisenbahn 2021  
siehe Seite 29**



ISO 9001  
Zertifiziertes  
Qualitätsmanagementsystem  
[www.tuev-sued.de/ms-zert](http://www.tuev-sued.de/ms-zert)