PIKO

Katalog 2023

PIKO SmartControl *wlan*

Die Basis-Elemente..... 12
PIKO SmartControl$_{wlan}$-Sets..... 13
PIKO SmartControl$_{light}$-Sets 18

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinster digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Lokomotiven 22
Wagen.....26

PIKO A-GLEIS

Mit dem PIKO A-Gleis lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Geometrie & Anwendung 58
Systematik.....62
Gerade Schienen 66
Weichen 69
Gleiszubehör 72/73

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

Lokomotiven 390
Triebzüge 399
Personenwagen 404
Güterwagen 414

PIKO SMARTDECODER XP 5.1

Die PIKO SmartDecoder XP 5.1 stehen für eine innovative Steuerung von Modellbahnfahrzeugen mit umfangreicher Funktionalität.

Einführung.....31
Die Basis-Elemente.....32
PIKO SmartProgrammer &
PIKO SmartTester 35

PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG

Das PIKO A-Gleis mit Bettung ermöglicht den schnellen Aufbau einer stabilen Anlage auf dem Tisch oder Teppich und genügt hierbei höchsten Ansprüchen.

Einführung.....74
Die Basis-Elemente.....76

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Anlagen unkompliziert steuern und schalten.

Digitale Bausteine.....438
PIKO Digital-Decoder.....439

PIKO START-SETS

PIKO Start-Sets mit Bettung.....40
PIKO Start-Sets ohne Bettung.....51

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Lokomotiven 82/94/184
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler 242/243
Triebzüge 244
Personenwagen 266
Güterwagen 306

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen.....450
Plattenbauten.....452
Bahnhöfe 455
Stellwerke.....455

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain® 54
PIKO Lokomotiven myTrain® 55
& PIKO Wagen myTrain®

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Lokomotiven 340
Index Privatbahnen..... 345
Fahrregler + Zubehör..... 353
Wagen..... 356
Zubehör 384
Gebäude 386

ZUBEHÖR

Sound & Dampf.....446
Sonstiges 440
Radsätze 441/445/446

Zugbildungen.....436

PIKO Boutique.....462
Numerischer Index.....464

Ein herzlicher Dank geht an das Eisenbahnmuseum in Würzburg.

Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

ein ereignisreiches Jahr 2022 ist vorbei und ein sicherlich ebensolches Jahr 2023 steht vor der Tür. Im vergangenen Jahr waren wieder mehr persönliche Kontakte möglich und wir haben uns sehr gefreut, dass mehr als 10.000 treue PIKO Fans die Gelegenheit genutzt haben, uns anlässlich unseres 12. „Tags der Offenen Tür" zu besuchen. Trotz mancher Herausforderung liegt auch ein gutes Jahr für die Modelleisenbahn hinter uns und wir konnten gerade mit der Baureihe 93.0–4 vielen Freude bereiten.

Im Jahr 2023 gibt es ein weiteres Highlight im Maßstab 1:87: Mit der Baureihe 03 hat PIKO erstmals seit über 20 Jahren eine neue Schlepptenderlok in das Sortiment aufgenommen. Sie wird qualitativ die Linie der zuletzt erschienenen Dampfloks fortführen. Eine Expert Plus Variante der eleganten Schnellzuglok sorgt mit zahlreichen Funktionen und radsynchronem Raucherzeuger für zusätzlichen Spaß beim Anlageneinsatz.

Zeugnis großer Ingenieurskunst ist die ab 1928 gebaute E 17. Sie beförderte über 50 Jahre lang Personenzüge auf den Gleisen von Reichs- und Bundesbahn. Wir haben uns entschlossen, mit der modernisierten 117 110-7 ein besonderes Exemplar dieser urtümlichen Loks umzusetzen. Sie wird als erste Formneuheit des Jahres 2023 ausgeliefert.

Der Traktionswandel der Deutschen Bundesbahn ist untrennbar verbunden mit der V 100. Vom D-Zug bis zum Nahgüterzug hatten die Loks über Jahrzehnte fast alle Zuggattungen am Haken und konnte nahezu im gesamten Bundesgebiet angetroffen werden.

Digitalfahrer und digitale Einsteiger können sich über eine komplett neu entwickelte Version des Steuersystems PIKO SmartControl$_{wlan}$ mit Farbdisplay und WLAN-Anbindung freuen. Es wird künftig allen neuen digitalen Startsets von PIKO beiliegen. Die intuitive Bedienung dieses Systems war unsere Entwicklungsmaxime. Ein Studieren umfangreicher Bedienungsanleitungen gehört damit der Vergangenheit an.

Schon länger können Sie in unserem Werksverkauf Modelle direkt erwerben. Ab 2023 wird dies in völlig neuem Ambiente möglich sein. Unser neuer PIKO Flagship Store am Standort in Sonneberg wird Sie begeistern, in den wir sie gerne einladen. Dort haben wir für Sie alle lieferbaren Modelle ausgestellt.

Wenn sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko.de, unsere Facebookseite https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/ oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß im neuen Modellbahnjahr wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

Ortrun D. Wilfer **Dr. René F. Wilfer**

Andrea M. R. Wilfer

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel / Falk Hummel / Frank Zarges (†)
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2022, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF® und ist urheberrechtlich geschützt.

95753 PIKO Jahreswagen 2023 **39,00 €***

Konstruktion

Formenbau

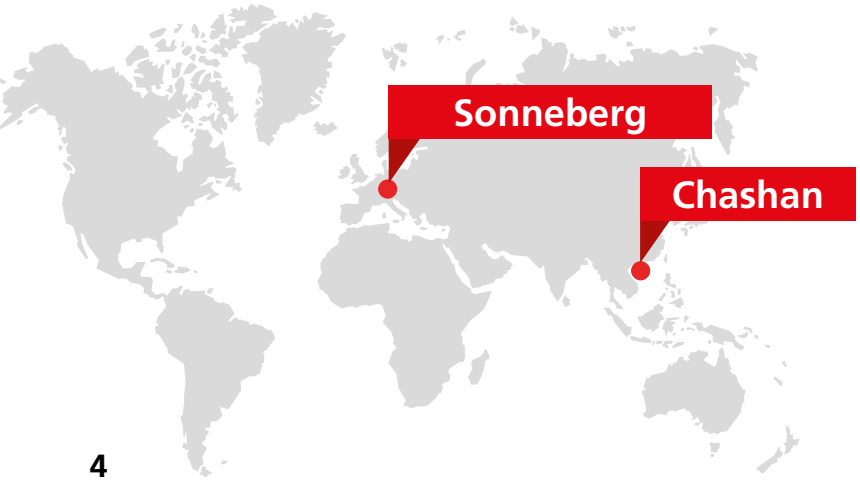
Kunststoffverarbeitung

Lackierung/Bedruckung

EIN RAD GREIFT INS ANDERE

PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.

Montage



Logistik

Qualitätsprüfung

Unser „Tag der Offenen Tür“ 2022

PIKO hat zum 12. „Tag der Offenen Tür“ eingeladen – und die Modellbahnfans weltweit sind der Einladung gerne gefolgt. Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen feierten am 18. Juni 2022 mehr als 10.000 Besucher zusammen mit den PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern diesen besonderen Event.

Drei Jahre mussten sich die Freunde der PIKO Modelleisenbahn gedulden, bis sich die Tore zum Betriebsgelände in Sonneberg ein weiteres Mal öffneten. Erwartungsgemäß groß war der Andrang auf die zahlreichen Verkaufsstände mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten.

Beim Betriebsrundgang gab es die Möglichkeit, hinter die Kulissen zu schauen und mit den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ins Gespräch zu kommen.

Besonders bei den kleinen Gästen herrschte großes Interesse an einer ganz bestimmten Neuheit, welche PIKO im Jahr 2022 präsentiert: Auf zwei Anlagen konnten sie die neuen Klemmbausteine-Wagen für H0 sowie die Gartenbahn auf Herz und Nieren testen und ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Zusätzlich gab es die Möglichkeit, seinen eigenen Wagen zu bemalen oder sich auf der großen Hüpfburg auszutoben.

Der 12. „Tag der offenen Tür“ bei PIKO hat wieder einmal aufgezeigt, dass die Modellbahn eine große Faszination über alle Altersgruppen hinweg ausübt. Menschen aus Nah und Fern sind an diesem Tag zusammengekommen, um sich auszutauschen, Neues zu lernen und gemeinsam einen schönen Tag zu verbringen.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns schon sehr auf ein Wiedersehen am nächsten „Tag der Offenen Tür“ **am 22.06.2024**. Nähere Informationen dazu erhalten Sie rechtzeitig auf unserer Website sowie unseren Social-Media-Kanälen.

22.06.2024

13. Tag der Offenen Tür bei PIKO!

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2022!

Güterzug „Holz aus Südthüringen“, Diesellok BR 232 WFL mit drei Stammholztransportwagen Roos-t642, Ep. VI

	58116 Set Gleichstromversion	387,00 €*
	58117 Set Gleichstromversion, inkl. PSD XP 5.1 Sound	510,00 €*
	58216 Set Wechselstromversion, inkl. PSD XP 5.1 Sound	510,00 €*

Dieses wunderschöne, originalgetreue PIKO Modell zeigt eine Szene, welche in der Region Sonneberg von Zeit zu Zeit zu beobachten ist: Die BR 232 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG beim Transport von Holzstämmen.
Doch nicht nur das! Am 18. Juni 2022 war die WFL Lokomotive als Sonderzuglok zum TOFT 2022 nach Sonneberg unterwegs.

Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.

Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- Oberleitungsbetrieb möglich
- Lichtwechsel mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED
- Lichtwechsel rot / rot mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar
- Frontbeleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- kleinster empfohlener Radius
- Haftreifen
- Länge über Puffer
- Kupplungshaken

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

- Digital-Kupplung
- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound
- mit Sound
- Wagenanzahl bei Triebzügen
- mit USB-Buchse
- mit Datenspeicher
- WLAN-fähig
- Funktionsdecoder
- mit Dampf
- vorbereitet für Dampf
- PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner
  Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Limitierte Auflage
- Exklusivität -
  nur in dem angegebenen Land erhältlich

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- 20-polige Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. Decoder
- inkl. Sound-Decoder
- inkl. PIKO SmartDecoder XP
- inkl. PIKO SmartDecoder XP Sound
- mfx-geeignet

PIKO TrainSound® *onboard*
zertifiziertes Gütesiegel
(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 33)

- PIKO Remote Control (R/C)

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Unser Highlight

Dieses Modell sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen!

Zusätzliche rote Schlussleuchte an der Front

Feingliedrige Scherenstromabnehmer aus Metall

Plastisch wirkende Lüfterlamellen

Die robusten Lokomotiven der Baureihe E94 bildeten über einen Zeitraum von mehr als vier Jahrzehnten das Rückgrat des elektrischen Güterverkehrs in Süddeutschland. Ihre Bezeichnung als „Deutsches Krokodil“ verdankt die DB Lokomotive ihrer markanten Formgebung sowie der grünen Lackierung. Das PIKO Expert Modell fängt die Proportionen der Altbau-Elektrolokomotive perfekt ein und gibt die vielzähligen Einzelheiten detailverliebt wieder.
Siehe Seite 149

Foto: Ulrich Budde

Übersichtliches Farbdisplay

Volle DCC Kompatibilität mit
RailCom und RailCom Plus®

Ergonomischer Handregler

Kabellos über WLAN

PIKO SmartControl$_{wlan}$

Das preisgünstige, kabellose PIKO Digitalsystem für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Experten

> PIKO SmartControl$_{wlan}$ kann mit dem kabellosen WLAN Handregler Lokomotiven steuern, Weichen schalten und Fahrstraßen auslösen.

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale PIKO SmartControl$_{wlan}$ Welt bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Zügen zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert!

Der ICE 3 gehört mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zu den schnellsten Zügen weltweit. Digital gesteuert zieht er rasant seine Kurven auf dem großzügigen Gleisoval!

SMARTCONTROL *wlan*

PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$

Highlights PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale:

• **Ergonomischer Handregler:** Modellbahnbetrieb soll Spaß machen! Deshalb ist eine gute und dauerhafte Bedienbarkeit des Handreglers wichtig! Der PIKO SmartController$_{wlan}$ besitzt genau die richtige Form und ein ideal ausgewogenes Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligen, robusten Drehregler sind bis zu 69 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.

• **Graphisches Farbdisplay:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit dem graphischen Farbdisplay des PIKO SmartController$_{wlan}$ können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.

• **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl$_{wlan}$ ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht, auch durch den Einsatz mehrerer Handregler ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!

• **WLAN Handregler:** Der updatefähige WLAN Handregler verbindet sich nach dem Einschalten automatisch mit der Zentrale und bietet so ein kabelloses Handling mit großer Reichweite.

• **Mehrere Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Einige Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl$_{wlan}$ über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten PIKO Boostern.

• **Volle DCC Kompatibilität mit RailCom und RailCom Plus®:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl$_{wlan}$ über eine volle DCC Kompatibilität für alle Lokadressen mit allen Lokfunktionen. Geeignete Fahrzeuge melden sich automatisch über RailCom Plus® an und können sofort bedient werden!

• **Umfangreiche Lokdatenbank:** Es können viele Lokdatensätze abgespeichert werden.

• **Zubehörartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl$_{wlan}$ natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da die Zubehörartikel (auch mehrbegriffig) in einem Adressraum von 1 bis 2048 geschaltet werden können.

• **Fahrstraßen** (nur bei #55821)**:** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl$_{wlan}$ möglich! Die Zubehörartikel können in bis zu 18 logischen Einheiten á 9 Schaltbefehle gruppiert und auch Pausenzeiten in die Abfolgen eingefügt werden.

• **Hauptgleis- und Programmiergleisausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind, wobei auch die beliebte Hauptgleisprogrammierung (POM) während des Fahrbetriebes genutzt werden kann.

• **Kurzschlusssicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale über eine Kurzschlusssicherung.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale!

NEU 2023

55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Basis Set **249,00 €***

- PIKO SmartController$_{wlan}$
- PIKO SmartBox$_{wlan}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

NEU 2023

55823 PIKO SmartController$_{wlan}$ **130,99 €***

PIKO

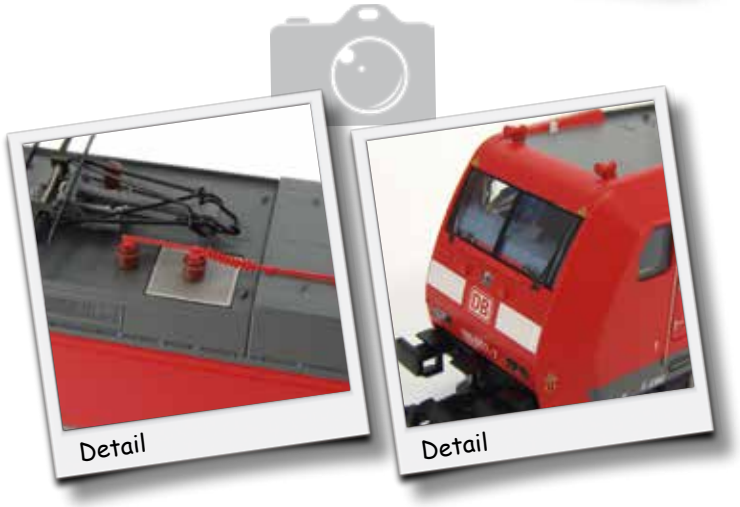
NEU 2023

59014 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI

349,00 €*

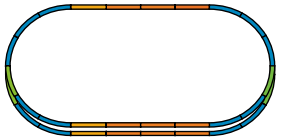
Mit neuem Zubehör !

Zwei Züge der modernen Bahn, die mit dem PIKO SmartControl$_{wlan}$ System unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis mit Bettung. Das große Gleisoval mit zwei Bogenweichen ermöglicht dabei einen abwechslungsreichen Zugverkehr. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Decodern ausgerüstet und überzeugen durch ausgewogene Fahreigenschaften.



Packungsinhalt:
1 x **Diesellok BR 218**
2 x IC Personenwagen
1 x **Elektrolok BR 185**
3 x Hochbordwagen
1 x Anschluss-Clip digital
1 x PIKO SmartControl$_{wlan}$

PIKO A-Gleis mit Bettung:
10 x Bogen R2 422 mm
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
8 x Gerade G231 mm
1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
3 x Gerade G239 mm
1 x Bogenweiche links
1 x Bogenweiche rechts
1 x Sockel für Anschluss-Clip



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm
PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 680 mm

Länge des Zuges: 708 mm

PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$ START-SETS

Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

NEU 2023

59015 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI — 259,00 €*

Länge des Zuges: 616 mm

NEM 652 | Dec

NEU 2023

59016 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI — 259,00 €*

Länge des Zuges: 750 mm

NEM 652 | Dec

NEU 2023

59017 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V — 259,00 €*

Länge des Zuges: 749 mm

NEM 652 | Dec

PIKO

Mit neuem Zubehör !

NEU 2023

59018 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB Personenzug BR 220 mit zwei Silberlingen Ep. IV **289,00 €***

Länge des Zuges: 819 mm

NEU 2023

59019 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Regiojet Personenzug BR 386 mit 2 Personenwagen Ep. VI **279,00 €***

Länge des Zuges: 745 mm

NEU 2023

59101 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Güterzug TGK 2 mit 2 Güterwagen Ep. IV **279,00 €***

Länge des Zuges: 332 mm

PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$ START-SETS

Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

NEU 2023

59102 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB AG Personenzug BR 146 mit 2 Doppelstockwagen Ep. VI — 289,00 €*

Länge des Zuges: 753 mm

NEU 2023

59103 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set PKP Personenzug Taurus IC mit 2 Personenwagen Ep. V — 279,00 €*

Länge des Zuges: 749 mm

NEU 2023

59105 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI — 289,00 €*

Länge des Zuges: 1142 mm

PIKO

Mit neuem Zubehör !

NEU 2023

59104 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V **279,00 €***

Länge des Zuges: 749 mm

NEM 652 Dec

NEU 2023

59107 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set SBB Personenzug Re 484 mit 2 Wagen Ep. VI **319,00 €***

Länge des Zuges: 745 mm

NEM 652 Dec

NEU 2023

59108 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set SNCB Rh E 186 mit 2 Doppelstockwagen 2. Klasse Ep. VI **289,00 €***

Länge des Zuges: 753 mm

NEM 652 Dec

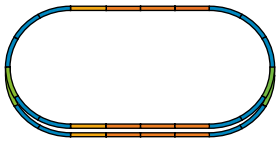
PIKO SMARTCONTROL$_{light}$ START-SETS

59013 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set **329,00 €***

DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI

Packungsinhalt:
- 1 x **Diesellok BR 218**
- 2 x IC Personenwagen
- 1 x **Elektrolok BR 185**
- 3 x Hochbordwagen
- 1 x Anschluss-Clip digital
- 1 x PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set

PIKO A-Gleis mit Bettung:
- 10 x Bogen R2 422 mm
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
- 8 x Gerade G231 mm
- 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 3 x Gerade G239 mm
- 1 x Bogenweiche links
- 1 x Bogenweiche rechts
- 1 x Sockel für Anschluss-Clip



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PIKO A-Gleis mit Bettung

55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis Set **185,00 €***
- PIKO SmartController$_{light}$
- PIKO SmartBox$_{light}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Schnellanleitung

55016 **127,00 €***

PIKO SmartController$_{light}$

55018 **8,99 €***

Y-Kabel für PIKO SmartControl$_{light}$
- 1 Stecker
- 2 Buchsen

Länge des Zuges: 680 mm

Länge des Zuges: 708 mm

PIKO

59026 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V **264,00 €***

Länge des Zuges: 749 mm

59028 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set BLS Güterzug Rh 485 mit 3 Wagen Ep. VI **294,00 €***

Länge des Zuges: 637 mm

59029 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set SBB Personenzug Rh 484SR mit 2 Wagen Ep. VI **300,00 €***

Länge des Zuges: 745 mm

59027 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI **274,00 €***

Länge des Zuges: 1142 mm

Packungsinhalt:
(gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)
12 x Bogen R2 422 mm
5 x Gerade G231 mm
1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x Sockel für Anschluss-Clip
1 x PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Anschluss-Clip digital
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

Gültig für alle PIKO SmartControl$_{light}$-Sets auf dieser Seite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

PIKO
Geschwindigkeit
0.0
Strecke
MESSWAGEN
SAMSUNG
Einstellungen
PIKO
Geschwindigkeit
0,00 m/s
Strecke
0,00

Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

> Mit dem Plus an Technik
> Herausragende Funktionen
> Plug & Play
> Feinste Detaillierung

EXPERT PLUS

Der PIKO Messwagen der Expert Plus Linie überzeugt mit Highlights wie
– WLAN on board
– Steigungsmessung
– cm-genaue Messungen
– Datenspeicher
> siehe Seite 26

Die ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder XP der neuesten Generation beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und sind generell mfx-fähig. Der jeweils verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln aufrufbar. Der PSD XP verfügt darüber hinaus über ein erweitertes Function Mapping mit bis zu 68 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

PIKO Expert Plus Lokomotiven – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick

Foto: Ulrich Budde

Mit gepulstem Verdampfer erhältlich!

Der hochliegende schlanke Kessel und der luftige Barrenrahmen mit freiem Durchblick prägen das Modell der Baureihe 003. Besonders anmutig wirkt das filigrane Fahrwerk mit feinen Speichen und sehr plastischen Ausgleichsgewichten. Die Neukonstruktion verfügt über passende Anbauteile wie etwa Glocken, Pumpen und Lampen. Zahlreiche angesetzte Kesselleitungen vervollständigen den äußeren Eindruck. Für ideale Fahreigenschaften sorgt der im Tender untergebrachte Antrieb samt Schwungmasse. Die XP Variante des Modells verfügt über eine schaltbare Beleuchtung im Triebwerk und auf dem Führerstand, sowie eine rot flackernde Feuerbüchse und einen gepulsten Verdampfer, der radsynchron angesteuert wird.

XP-Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

55922	PIKO TrainSound® *onboard*	**530,00 €***
55923	PIKO TrainSound® *onboard*	**530,00 €***

XP-Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

55916 PIKO TrainSound® *onboard* 555,00 €*

55917 PIKO TrainSound® *onboard* 555,00 €*

Zur Modellvorstellung der BR 260 auf Youtube

Für die Loks gilt: PluX 22

Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich: mfx geeignet

XP-Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, blau-beige

55900 370,00 €*

55901 370,00 €*

XP-Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, rot

55906 370,00 €*

55907 370,00 €*

LOKOMOTIVEN

Für die Loks gilt:

Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich: mfx geeignet

XP-Diesellokomotive Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau

161 | 2x | LED

55902		370,00 €*
55903		370,00 €*

XP-Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V

175 | 2x | LED

55908		424,00 €*
55909		424,00 €*

XP-Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV, rot

144 | 2x | LED

55910		359,00 €*
55911		359,00 €*

XP-Diesellokomotive D.141 FS Ep. IV

152 | 2x | LED

55912		420,00 €*

XP-Diesellokomotive Vossloh G 6 neutral Ep. VI (Cummins)

124 | 1x | LED

55914		370,00 €*
55915		370,00 €*

PIKO Expert Plus Wagen – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. Arbeitsgeräusche, Schweißlicht, Fernsehflackern.

XP-2er Set Wohn-/Werkstattwagen 3yg Bahnmbau DB AG Ep. VI

55918		244,00 €*
55919		244,00 €*

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. typische Küchen- und Speisewagengeräusche sowie entsprechende Dialoge.

XP-Speisewagen WRM'61 DR Ep. IV

55920		210,00 €*
55921		210,00 €*

Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinster Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!

Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE

Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen

FÜR PC

55050 PIKO Messwagen, DC/AC und analog, Ep. V-VI **239,00 €***

55051 Software für PIKO H0 Messwagen **19,99 €***

Für alle Wagen gilt:

358 | 183 | WLAN | USB

Zur Modellvorstellung auf Youtube

PIKO Messwagen App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store
und Apple App Store

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modulauswahl und Status-LEDs

55054 PIKO H0 Messwagen **259,00€***
ÖBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI

55055 PIKO H0 Messwagen PKP PLK, **259,00 €***
DC/AC und analog, Ep. VI

55056 PIKO H0 Messwagen **259,00 €***
NL, DC/AC und analog, Ep. VI

55061 ~ PIKO H0 Messwagen
SBB, AC, Ep. V-VI

EXKLUSIVMODELL - # 55061
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Auch speziell
für Wechselstrom

55060 ~ PIKO H0 Messwagen, AC, Ep. V-VI **249,00 €***

PSD XP 5.1

Die neue Evolutionsstufe

PIKO SmartDecoder XP 5.1

PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound

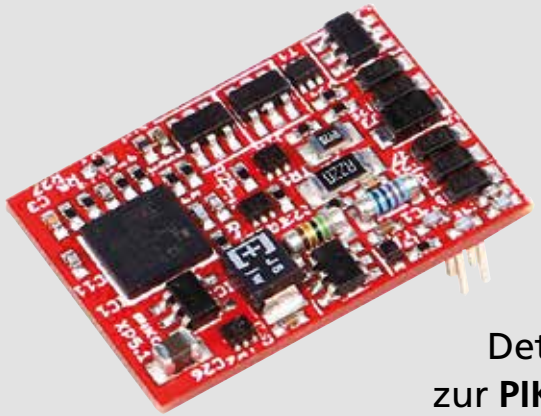
> **W**eitreichende Funktionen

> **U**nkomplizierte Bedienung

> **M**fx® Fähigkeit

> **M**akelloser Sound

> **S**teuerung lastabhängig



Detaillierte Informationen zur **PIKO SmartDecoder XP 5.1** Generation sowie passendem Zubehör finden Sie auf den folgenden Seiten.

PIKO SmartDecoder XP 5.1
PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound

Vielfältige Bremsstreckenmodi

Erweiteres Function-Mapping

Vorbildnahes Fahrverhalten

Besondere Klangerlebnisse

PSD XP 5.1

Einfache Bedienbarkeit

Autoadaptive Motorregelung

Multiprotokoll-Decoder

Innovatives Powermanagement

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern XP 5.1 finden Sie hier:

Der PIKO SmartDecoder XP 5.1:
Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP 5.1

Die PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – aus dem Hause PIKO bieten dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.
Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.

PSD XP 5.1 Sound

Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP 5.1 alle gängigen Datenformate wie DCC mit **RailComPlus®**, **mfx®** (nicht bei Next18) und **Motorola**.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 35).

Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

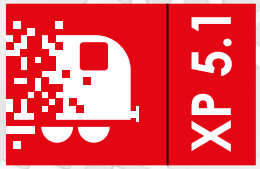
Die integrierte **Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP 5.1 aus.

Der PSD XP 5.1 unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Expert Plus Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.

PIKO SmartDecoder XP 5.1
PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound



INFO

Für alle PSD XP 5.1 und PSD XP 5.1 Sound gilt:

› Betriebsarten DCC mit RailCom Plus®, mfx® (nicht Next18), MM, DC, AC
› Motorstrom Dauer 1,2 A (Next18 1 A)
› Function Mapping bis F68
› Autoadaptive Motorregelung
› Bremsstreckenmodi DCC, DC, ABC
› Innovatives Powermanagement

56500 — **49,99 €***
PSD XP 5.1 PluX22

Eigenschaften:
• 9 Funktionsausgänge
• 2 Logikausgänge über SUSI
• Maße: 22 x 16 x 4 mm

56502 — **49,99 €***
PSD XP 5.1 PluX16

Eigenschaften:
• 4 Funktionsausgänge
• 2 Logikausgänge über SUSI
• Maße: 16 x 11 x 4 mm

56514 — **33,99 €***
PSD XP 5.1 F

Eigenschaften:
• Funktionsdecoder
• 5- und 7-polige Stecker
• 8 Funktionsausgänge
• Maße: 16 x 11 x 4 mm

56516 — **33,99 €***
PSD XP 5.1 F Kabel

Eigenschaften:
• Funktionsdecoder
• 8 Funktionsausgänge
• Maße: 16 x 11 x 4 mm

56517 — **38,99 €***
PSD XP 5.1 F + Mittelschleifer

Eigenschaften:
• Funktionsdecoder + Mittelschleifer
• 8 Funktionsausgänge
• Maße: 16 x 11 x 4 mm

56518 — **38,99 €***
PSD XP 5.1 F Next18

Eigenschaften:
• Funktionsdecoder
• 8 Funktionsausgänge
• 2 Logikausgänge
• Maße: 15 x 10 x 4 mm

56505 — **120,00 €***
PSD XP 5.1 S PluX22 unbespielt

Eigenschaften:
• 9 Funktionsausgänge
• 2 Logikausgänge über SUSI
• Maße: 27 x 16,2 x 4 mm

56508 — **120,00 €***
PSD XP 5.1 S PluX16 unbespielt

Eigenschaften:
• 4 Funktionsausgänge
• 2 Logikausgänge über SUSI
• Maße: 25 x 10,2 x 4 mm

46505 — **122,00 €***
PSD XP 5.1 S Next18 unbespielt

Eigenschaften:
• 4 Funktionsausgänge
• 2 Logikausgänge über SUSI
• Maße: 26 x 10 x 4 mm

56507 — **120,00 €***
PSD XP 5.1 S 8-pol. unbespielt

Eigenschaften:
• 3 Funktionsausgang
• Maße: 25 x 10,2 x 4 mm

PSD XP 5.1 Sound inkl. lokspezifischem Lautsprecher

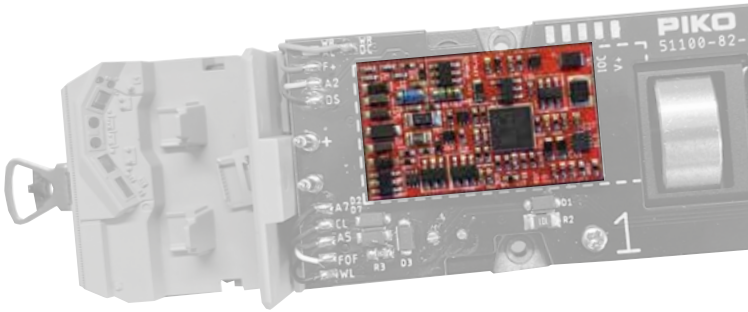
■ Die markierten PSD XP 5.1 Sounddecoder tragen das Siegel **PIKO TrainSound® onboard**

Der innovative PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch:

› Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt

› Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung

› Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor



Alle folgenden
PSD XP 5.1 Sound: **132,00 €***

Dampfloks	Art.-Nr.
■ BR 03 PluX22 NEU 2023	56620
BR 78 PluX22	56584
BR 83.10 DR PluX22	56593
■ BR 93 PluX22	56593
BR G7.1 8pol.	56610
Elektrolokomotiven	**Art.-Nr.**
BB 8100 SNCF PluX22	56575
BR E 03/BR 103 DB PluX22	56550
BR E 10/BR 110, E 40/BR 140, E 50/BR 150 DB PluX22	56549
■ BR 101 DB AG PluX22	56600
■ BR 101/BR 185.2/BR 186 8pol.	56613
BR 110.3/E10.12/112 DB PluX22	56571
BR 111 DB PluX22	56572
■ BR E 17 PluX22 NEU 2023	56604
BR E 18 PluX22	56522
BR 120 DB PluX22	56530
■ BR E 32/132 DB PluX22	56594
BR E 41/BR 141 DB PluX22	56546
BR 147/147.5 DB AG PluX22	56528
BR 151 PluX22	56523
■ BR 152 DB AG PluX22	56606
BR E 52/BR 152 DB PluX22	56574
BR 181.2 DB PluX22	56537
BR 187 DB AG PluX22	56545
BR E 91/191 DB PluX22	56588
BR 193 Vectron PluX16	56544

■ BR E 94 PluX22	56601
BR 243/143/112 DR PluX22	56558
BR ET07/ET41 PKP PluX22	56552
BR ET 21 PKP PluX22	56589
BR ET 22 PKP PluX22	56569
■ BR S499.1 CSD PluX22	56586
■ BR S499.1 CSD/modernisiert PluX22	56577
■ BR S499.02 CSD PluX22 NEU 2023	56622
■ BR V 43 MAV PluX22	56598
CC 25000 SNCF PluX22	56590
Re 4/4 I SBB PluX22	56585
Rh 1010 ÖBB PluX22	56563
■ Rh 1018 ÖBB PluX22 NEU 2023	56621
Rh 1041 PluX22	56520
Rh 1044/1144 ÖBB PluX22	56592
Rh 1100 NS PluX22	56536
Rh 1110.5 PluX22	56579
Rh 1216 (Taurus neu) 8pol.	56615
Rh 2800 SNCB PluX22	56560
Rh Ae4/7 SBB BBC PluX22	56578
Rh Ae 4/7 SBB MFO PluX22	56567
Rh Ae 6/6 SBB PluX22	56595
■ E.428 FS PluX22 NEU 2023	56623
Diesellokomotiven	**Art.-Nr.**
BB 60000 SNCF PluX22	56527
BB 67400 SNCF PluX16 NEU 2023	56625
BR 102.1/312 DR PluX22	56562
BR 107 DR PluX22	56583

BR 118 DR 8-pol.	56557
BR 118 DR GFK PluX22	56554
BR 119 DR 8-pol.	56547
BR 130 DR PluX16	56540
BR 132 DR PluX22	56573
■ BR 218 DB 8pol.	56609
BR 245 DB AG PluX22	56543
■ BR 247 Diesel Vectron PluX22	56553
BR D.141 FS PluX22	56591
BR D.145 FS PluX22	56531
BR DF7C PluX22	56566
BR G6 Vossloh (Cummins) PluX22	56580
BR G6 Vossloh (MTU) PluX22	56564
BR G 1206 8-pol.	56555
BR G 1700 8pol.	56612
■ BR Sm31 PKP PluX22 NEU 2023	56607
BR SP/SU 45 PKP PluX22	56561
BR ST44 PKP PluX22	56538
BR T669/BR770 PluX16	56542
BR V 60 DB PluX22	56524
■ BR V100 PluX22 NEU 2023	56624
■ BR V 160/ 216 DB Serie PluX22	56597
BR V 160/216 DB Vorserie PluX22	56587
BR V 200 DB PluX16	56541
BR V 200 DR mit Schalldämpfer 2 Takt Motor PluX22	56539
BR V 200 DR ohne Schalldämpfer 2 Takt Motor PluX22	56525

BR V 200.1/221 DB PluX22	56559
BR V 23/BR 101 DR PluX22	56551
■ BR V 60/106 DR 8pol.	56618
■ KM 4000 US PluX22 NEU 2023	56627
■ NoHAB PluX22	56608
■ NoHAB V1 PluX22 NEU 2023	56628
■ Rh 2000 NS PluX22	56596
■ Rh 2000 US PluX22 NEU 2023	56626
Rh 2200 NS PluX22	56568
Rh 7300 SNCB PluX22	56548
SU46 PKP PluX22	56533
TGK 2 PluX22	56521
TRAXX/BR 145/BR 185.1 DB 8pol.	56611
Triebwagen / Triebzüge	**Art.-Nr.**
Blauer Blitz ÖBB PluX22	56534
BR 442 Talent + BR 440 8pol.	56614
■ BR 612 DB AG Regioswinger 8pol.	56619
BR 642 Desiro 8-pol.	56581
■ BR EN 57 PKP PluX22	56599
BR VT 2.09 DR PluX22	56535
BR VT 98 DB PluX22	56570
ICE 3 8-pol. (nur für DC)	56556
Rh 554 SNCB PluX22	56532
Rh RBe 4/4 SBB PluX22	56526
Stadler GTW Diesel 8pol.	56616
Stadler GTW Elektro 8pol.	56617
■ Giruno PluX22	56602
Z73000/9600 SNCF PluX22	56565

PIKO SmartDecoder 4.1
PIKO Lautsprecher

SMARTDECODER 4.1 SMARTDECODER 4.1

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus ®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl$_{wlan}$ Zentrale, sind zum Beispiel individuelle Einstellungen im Mapping möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder mit 8 Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail ComPlus ®, Motorola® und Selectrix ®, ist teilweise mfx fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.
Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok und bahntypische Sounds, wie Motor und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

INFO

Für alle **PIKO SmartDecoder 4.1 und 4.1 Sound** gilt:

› Motorstrom Dauer 1,2 A
› Motorspitzenstrom 2,0 A
› Rangiergang

Für alle **PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22** gilt zusätzlich:

› 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
› Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
› Function Mapping bis F44

56410 **88,99 €***
PIKO SmartDecoder PIN 20

Eigenschaften:
• Sonderfunktionsausgänge
Für die Digitalisierung des PIKO ICE 4 kann ausschließlich der spezielle PIKO SmartDecoder PIN 20 verwendet werden!

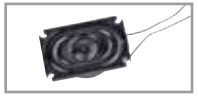
Alle Lautsprecher sind kompatibel mit PSD XP 5.1 und PSD 4.1

10,49 €*
56330 Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm

10,49 €*
56333 Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm

10,49 €*
56331 Ersatzlautsprecher für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm

10,49 €*
56334 Ersatzlautsprecher, rund, 23 x 5 mm (4Ohm/1W)



56332 Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6,4 mm (4Ohm/1-2W) **10,49 €***

Dampfloks	Lautsprecher
Dampflok BR 55/G7.1	56332

E-Loks	Lautsprecher
Ae 4/7	56334
BR 101** / BR 185.2** / BR 186**	56333
BR 103	56334
BR 110.1 / E 10	56334
BR 110.3	56334
BR 111	56334
BR 112 / BR 212	56334
BR E 18	56330
BR 120	56334
BR 140 / E 40	56334
BR 141 / E 41	56334
BR 143 / BR 243	56334
BR 152 / E 52	56334
BR 147	56334
BR 150 / E 50	56334
BR 151	56330
BR 187	56334
EP 07 / EU 07 PKP (ET41)	56334
ET22	56334
Rh 1010	56334
Rh 1041	56334
Rh 2800 SNCB	56334
Taurus Rh 1216**	56333
Vectron / BR 193	56334

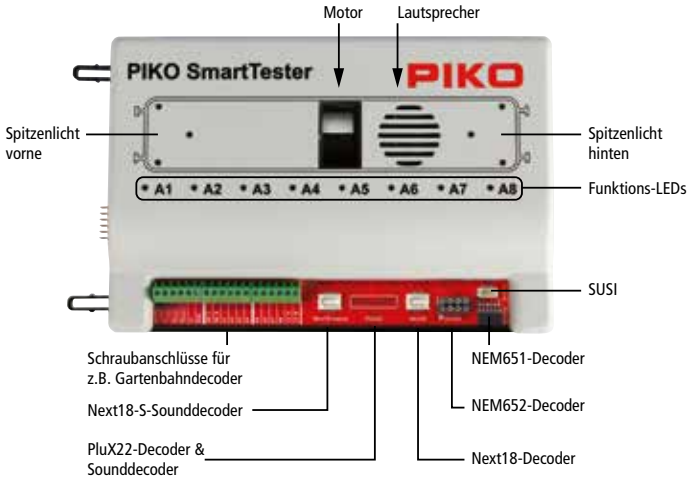
Dieselloks	Lautsprecher
BB 60 000	56330
BR 101 Exklusiv „Wilde 13“	56332
BR 102.1 / 312	56333
BR 118	56333
BR 118 / BR 118 GFK	56334
BR 119	56333
BR 119 / BR 219	56334
BR 120 / V 200 DR	56334
BR 220 / V 200 DB	56334
BR 130 / BR 131	56334
BR 132	56334
BR 221 / V 200.1	56334
BR 245 / BR 246	56334
DF7C	56334
BR V 60	56330
V 60 / BR 260 / BR 106.2	56333
BR V 60 Expert Plus	56330
D. 145	56330
G 1206	56332
G1700**	56333
G6	56333
Rh 2200 NS	56332
Rh 2200 NS Expert Plus	56332
Rh 7300	56334
SU 45 PKP	56334
SU 46 PKP	56334
T669 / ChMe3	56334
TGK 2	56330
V 23	56333
Vectron / BR 247	56334

Triebwagen / Triebzüge	Lautsprecher
BR Rbe 4/4	56330
Coradia BR 440	56333
ICE 3	56334
ICE 4	56331
Regioswinger	56333
Stadler GTW	56333
Talent 2	56333
VT 98	56330
Z2	56332

** -> nur in Verbindung mit Hilfsrahmen für Lautsprecher

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer **220,00 €***



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

56416 PIKO SmartTester **180,00 €***

PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Microsoft

PIKO – INNOVATION IN DER MODELLBAHN

KOMPATIBEL

PIKO SmartControl*light*

kompatibel & erweiterbar

AUFRÜSTBAR

kompatibel & erweiterbar

Analoge Start-Sets

PIKO SmartControl®

kompatibel & erweiterbar

kompatibel & erweiterbar

Zukunftsinnovation

PIKO SmartProgrammer
& Home Zentrale;

iPhone &
Android Apps

PIKO digital

Grundlegende Einführung zum Thema „PIKO Digitaltechnik“

Informationen zur Nutzung des PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartTester sowie der dazugehörigen App

Informationen zum Thema PSD XP 5.1 und PIKO SmartDecoder 4.1

Auch 2023 bieten wir Ihnen Schulungen zum Thema Digitaltechnik an.

Die Veranstaltungen werden von erfahrenen Digitalexperten durchgeführt.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite www.piko.de.

Ihren PIKO Digitalhändler erkennen Sie an folgendem Aufkleber im Schaufenster sowie an dem entsprechenden Zertifikat:

Die Lokomotiven der Baureihe 119 waren in den 80er Jahren des vergangenen Jahrhunderts oft im Güterzugdienst unterwegs.
> siehe Seite 46

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

> Für Groß und Klein

Start-Sets

Seit 2015 setzt DB Fernverkehr Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein. Als Zugmaschinen werden eine dem Farbschema angepasste BRE 146.5 oder BR 147.5 eingesetzt.
> siehe Seite 41

Das Start-Set ist einem typischen Güterzug der Epoche III nachempfunden, wie er in dieser Zeit bei der SNCB anzutreffen war. **> siehe Seite 48**

NEU 2023

97945 Start-Set Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. V-VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

164,99 €*

Die erste Maschine der in Ungarn als 470 geführten Lokomotiven wurde im Jahr 2002 an die MÁV ausgeliefert. Insgesamt befinden sich 10 dieser Personenzug-Loks im Bestand der Ungarischen Staatsbahn.

Länge des Zuges: 1013 mm

NEU 2023

97946 Start-Set G1206 SNCF mit 3 Güterwagen Ep. V-VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

EXKLUSIV SET - ist nur in Frankreich erhältlich!

Die dieselhydraulischen Lokomotiven G1206 sind perfekt für den schweren Rangier- und Streckendienst ausgestattet. Die Maschinen werden in vielen europäischen Ländern eingesetzt, wobei sich alleine 23 Einheiten im Bestand der SNCB befinden.

Länge des Zuges: 508 mm

PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

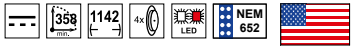
Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 79)

57134 Start-Set IC Doppelstockzug DB AG mit BR 146.5 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***

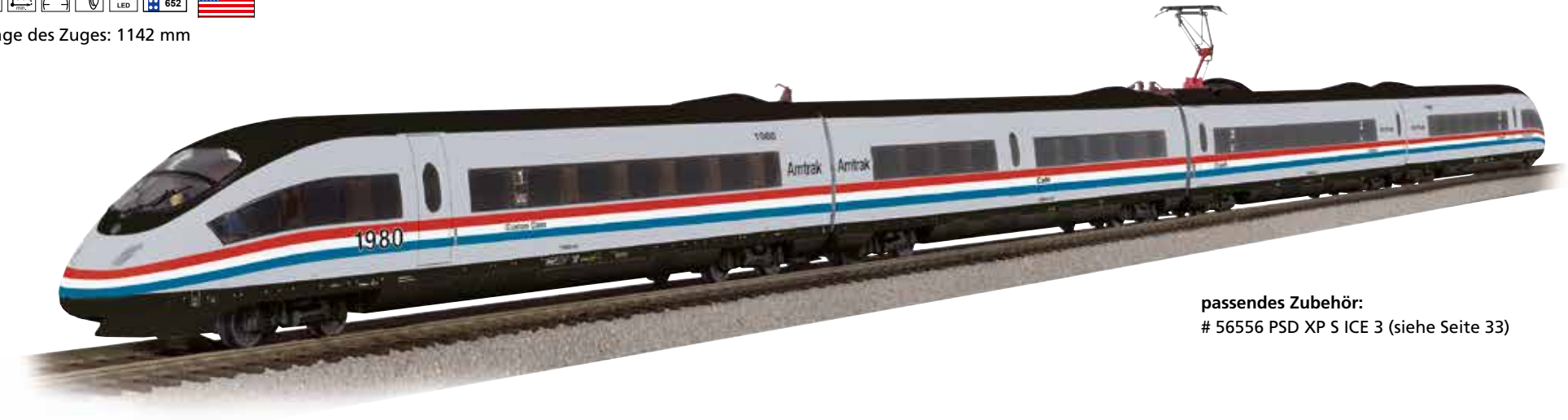
Länge des Zuges: 753 mm

Passende Personenwagen #57698 & #57699 (siehe Seite 362)

57198 Start-Set Amtrak ICE 3, 230 V, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***



Länge des Zuges: 1142 mm



passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3 (siehe Seite 33)

PERSONENZUG START-SET

57196 Start-Set ICE 3 DB AG Personenzug, PIKO A-Gleis mit Bettung — **169,99 €***

97929 Start-Set ICE 3 Personenzug NS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung (ohne Abbildung) — **174,99 €***

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 33)

Länge der Züge: je 1142 mm

97930 Start-Set AVE 103 Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung — **174,99 €***

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 33)

97927 Start-Set Velaro "Sapsan" RUS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung — **174,99 €***

Länge des Zuges: 1142 mm

97932 Start-Set Elektrotriebwagen Hondekop NS Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung — **159,99 €***

Länge des Zuges: 588 mm

PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 79)

57178 Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

169,99 €*

Passender Steuerwagen: #57672 (siehe Seite 368)

Länge des Zuges: 1013 mm

57139 Start-Set Alex Herkules mit 2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

159,99 €*

Länge des Zuges: 753 mm

57179 Start-Set Taurus ČD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

179,99 €*

Länge des Zuges: 1013 mm

PERSONENZUG START-SET

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 79)

97931 Start-Set Personenzug Inter City PKP BR 146.5 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

97934 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei Doppelstockwagen PKP Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **184,99 €***

Länge des Zuges: 780 mm

97947 Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

97938 Start-Set BR 185 MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €***

Länge des Zuges: 101 0 mm

97939 Start-Set Elektrolok BR 185 & zwei Doppelstocksitzwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

Länge des Zuges: 753 mm

97943 Start-Set Rh E 186 SNCB mit 2 Doppslestockwagen 2. Klasse Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

Passende Personenwagen #58812 - #58814 (siehe Seite 358)

Länge des Zuges: 753 mm

97944 Start-Set Elektrolok BB 26000 SNCF & zwei Corailwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

EXKLUSIV SET -
ist nur in Frankreich erhältlich!

Länge des Zuges: 810 mm

GÜTERZUG START-SETS

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung
(siehe Seite 79)

57123 Start-Set DR Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung **179,99 €***

Länge des Zuges: 745 mm

57138 Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung **149,99 €***

Länge des Zuges: 695 mm

57154 Start-Set Güterzug DB Cargo, PIKO A-Gleis mit Bettung **129,99 €***

Länge des Zuges: 558 mm

PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

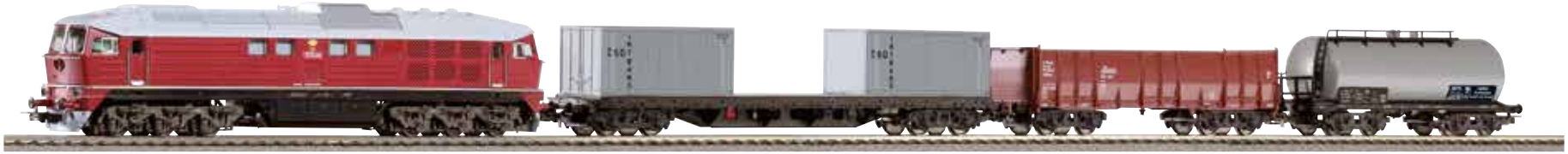
57177 Start-Set Güterzug ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

144,99 €*

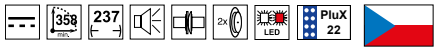
Länge des Zuges: 711 mm

97935 Start-Set Güterzug BR 130 ČSD mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

169,99 €*



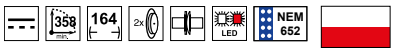
Länge des Zuges: 766 mm



97937 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei offene Güterwagen PKP Cargo Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

178,99 €*

Länge des Zuges: 480 mm



PERSONENZUG & GÜTERZUG START-SETS

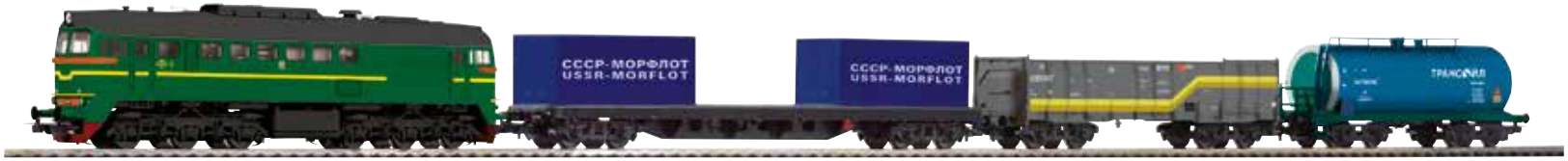
Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

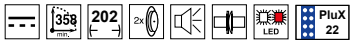
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 79)

97940 Start-Set Diesellok M62 SZD mit 3 Güterwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung — **189,99 €***



Länge des Zuges: 731 mm

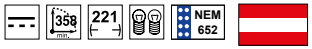


97942 Start-Set Dampflok Rh 71 SNCB mit, 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung — **174,99 €***

Länge des Zuges: 745 mm

97948 Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung — **144,99 €***

Länge des Zuges: 638 mm



PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für alle Sets auf dieser Seite

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57081 Weihnachts-Start-Set Dampflok mit 3 Wagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **109,99 €***

Länge des Zuges: 551 mm

97933 Start-Set Dampflok Personenzug PKP, PIKO A-Gleis mit Bettung **99,99 €***

Länge des Zuges: 502 mm

57112 Start-Set DB Personenzug mit Dampflok und Tender, PIKO A-Gleis mit Bettung **94,99 €***

Länge des Zuges: 502 mm

57113 Start-Set DB Güterzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **89,99 €***

Länge des Zuges: 457 mm

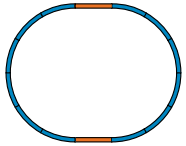
57142 Start-Set Roncalli R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung **139,99 €***

Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

Länge des Zuges: 473 mm

Start-Set bestehend aus:

1 x Diesellok
2 x Klemmbausteine-Wagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x Fernbedienung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

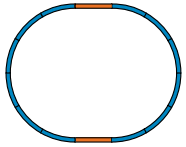
CIRCUS Theater RONCALLI
INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE

57143 Start-Set Güterzug Klemmbausteine-Wagen R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung **139,99 €***

Länge des Zuges: 382 mm

Start-Set bestehend aus:

1 x Diesellok
2 x Klemmbausteine-Wagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x Fernbedienung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

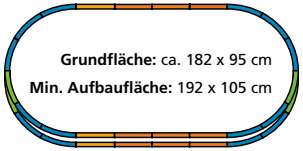


Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

96980 Start-Set CRH

Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und 2 Wagen

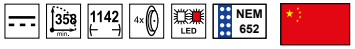
EXKLUSIVMODELL -
ist nur in China erhältlich!



passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 33)

Packungsinhalt:

1 x CRH mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 1142 mm

Für A-Gleis mit Bettung

55499 PIKO H0 Aufgleiser **7,50 €***

Der neue Aufgleiser von PIKO erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis ungemein, egal ob mit oder ohne A-Gleis Bettung.

Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den
idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 54

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

> Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain®

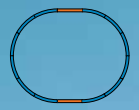
Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Mehr Modelle. Mehr Spielspaß. Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER

Für alle Sets gilt:
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen. Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.

57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.

Länge des Zuges: 593 mm **79,99 €***

57090
PIKO myTrain® Güterzug
Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden. **64,99 €***

Länge des Zuges: 430 mm

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

57013 **27,99 €***

PIKO myTrain® Diesellok

Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.

57014 **27,99 €***

PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.

57022 **13,99 €***

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

57023 **13,99 €***

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

57024 **13,99 €***

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.

220 048-3
DB

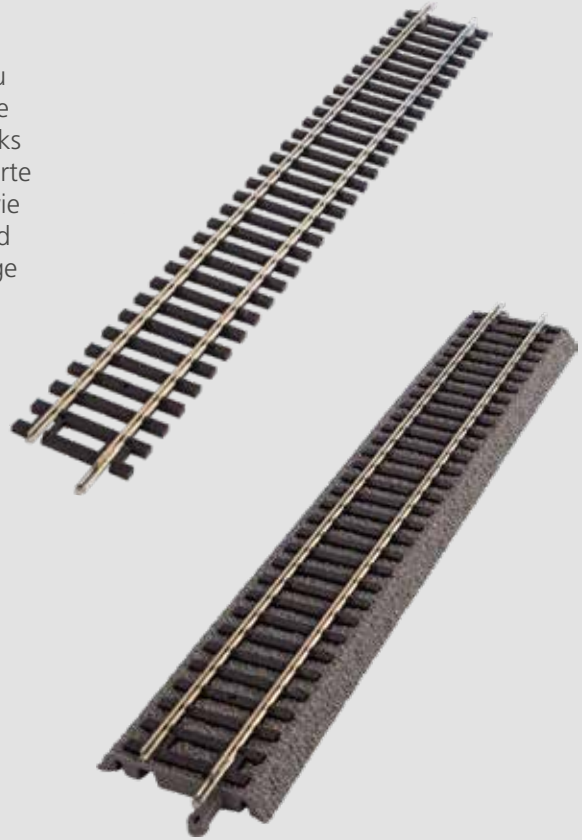
Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

> Klare einfache Geometrie

> Realistisches Aussehen

> Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen den Aufbau eleganter Gleisanlagen, welche dank der Profilhöhe von 2,5 mm sowohl von neuen als auch älteren Loks und Wagen befahren werden können. Feindetaillierte Schwellen, eine überzeugende Farbgestaltung sowie beim PIKO A-Gleis mit Bettung eine realistische und scharf gravierte Schotternachbildung sind nur einige Highlights der Gleise.



& Geometrie Realismus

PIKO A-Gleis
PIKO A-Gleis mit Bettung

DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

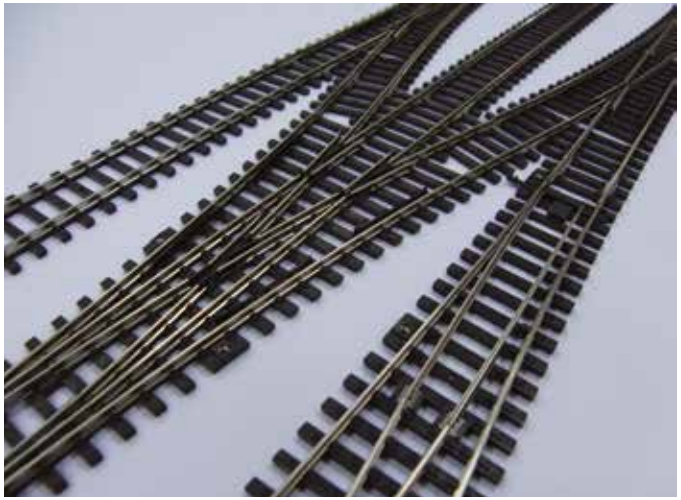
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

Die Grundradien

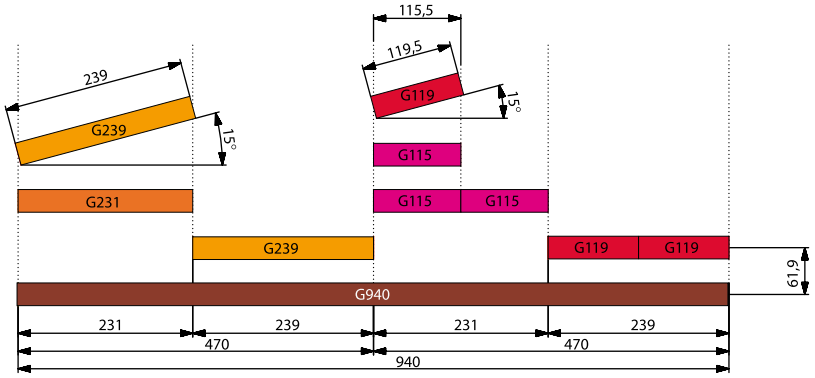
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

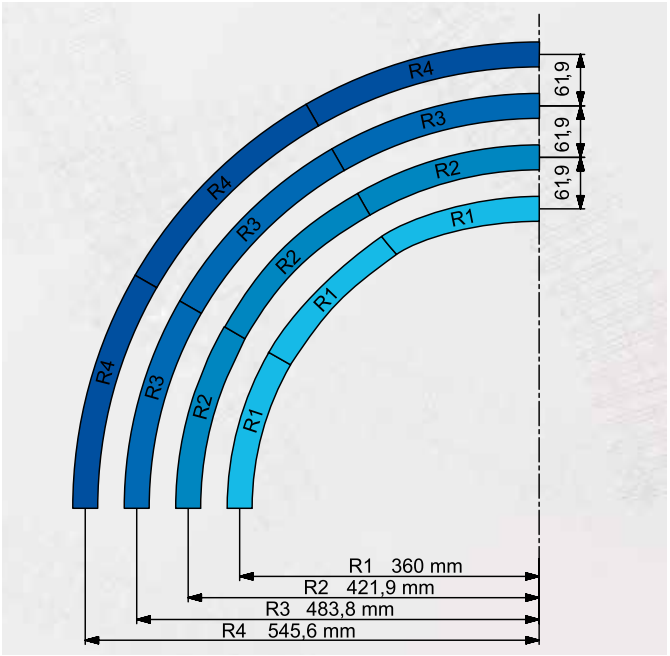
R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

G239 Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
G231 Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
G119 Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
G115 Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
G107 Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
G62 Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
G940 Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

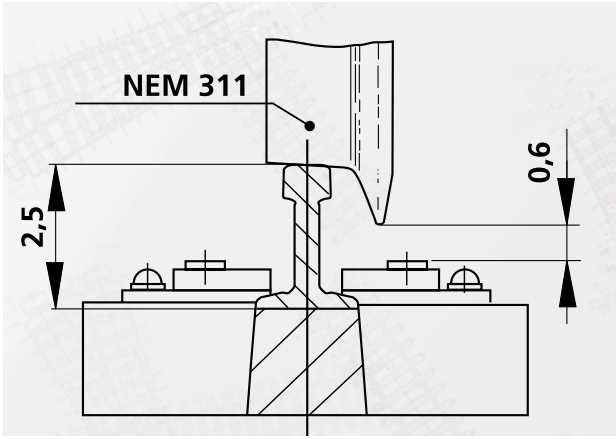
Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden") in die ursprüngliche Richtung zurückstellt.
Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt.
Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.
Eine „Polarisierung" der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung" von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden" von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden" der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können natürlich auch über den beliebten, innovativen PIKO Unterflur-Weichenantrieb 55272 betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Stellschwelle.

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.
Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

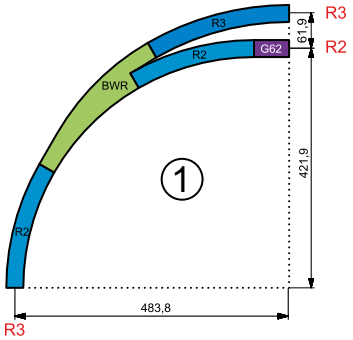
Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

Der Anschluss

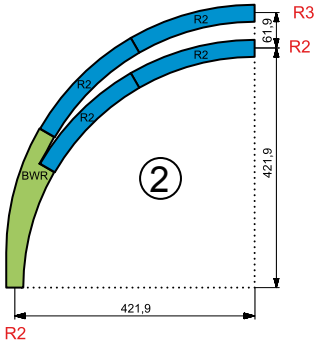
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.

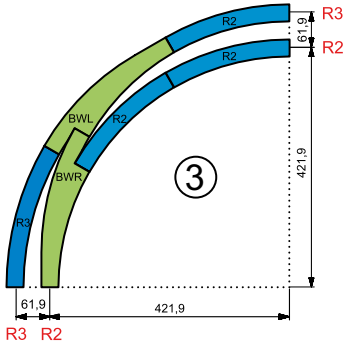
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



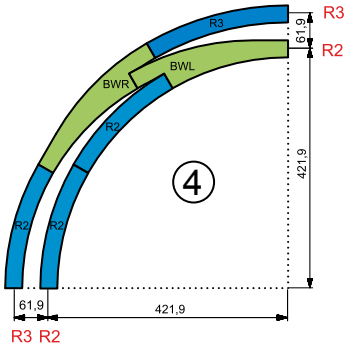
1



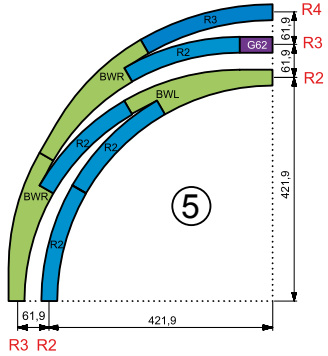
2



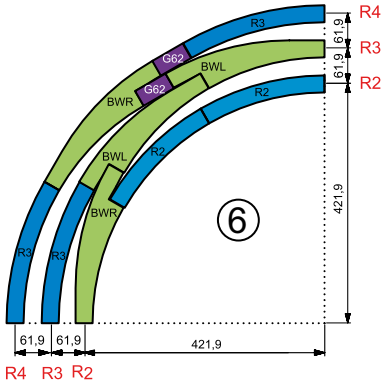
3



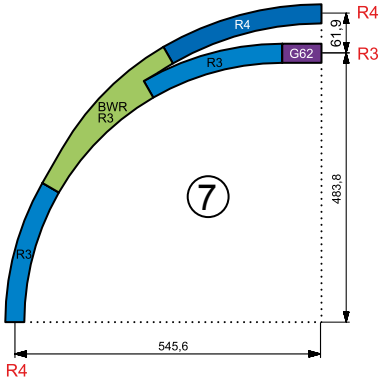
4



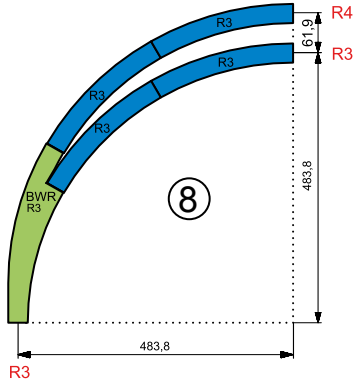
5



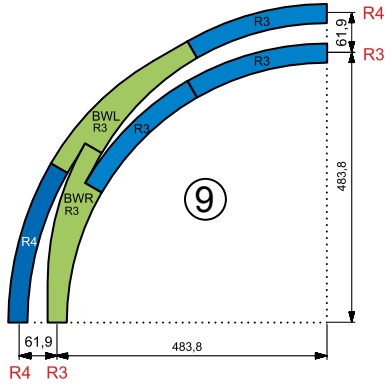
6



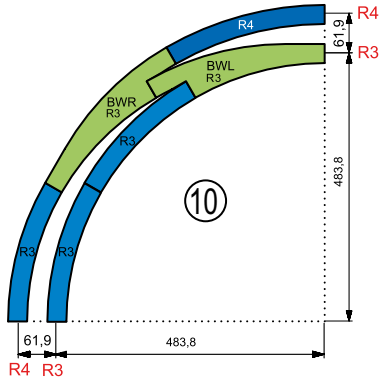
7



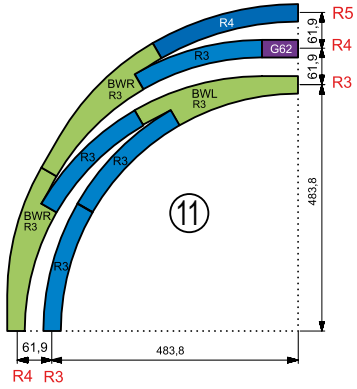
8



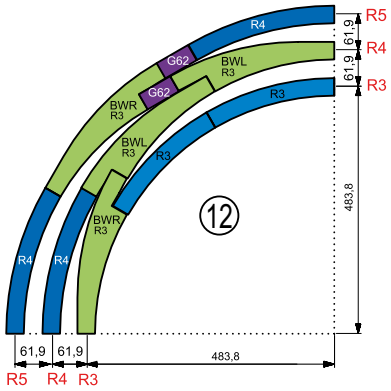
9



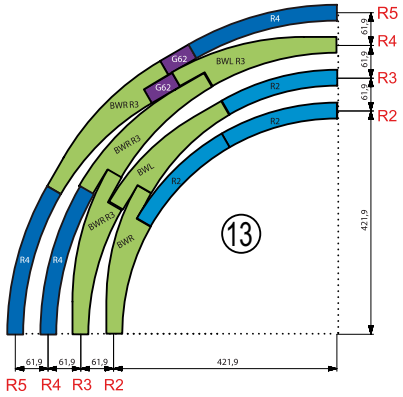
10



11



12



13

R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

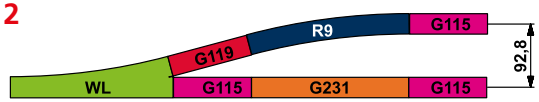
Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

1 Aus Radius R3 in R2 und R3
2 Aus Radius R2 in R2 und R3
3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
7 Aus Radius R4 in R3 und R4
8 Aus Radius R3 in R3 und R4
9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4
10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

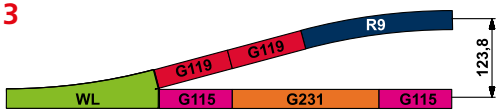
Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.

1

2

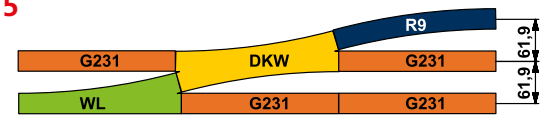


3

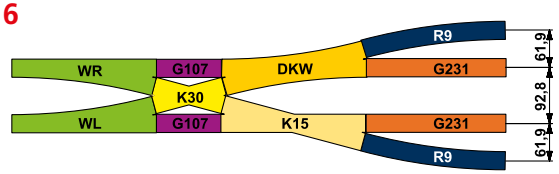


4

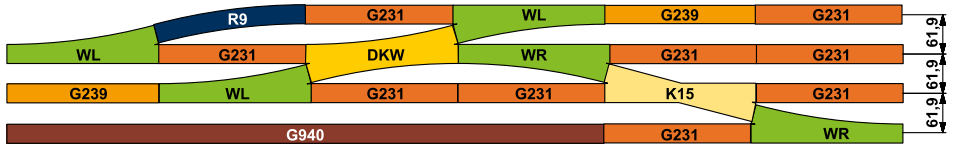
5



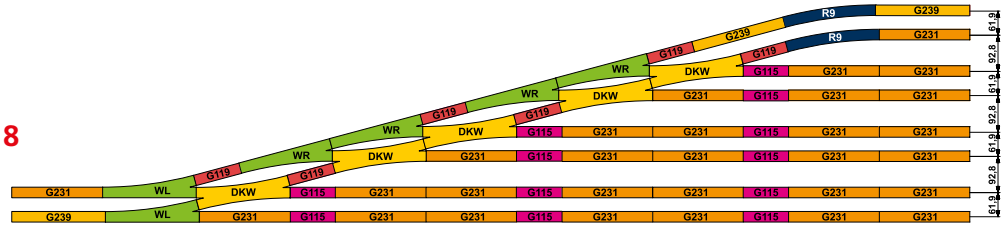
6



7

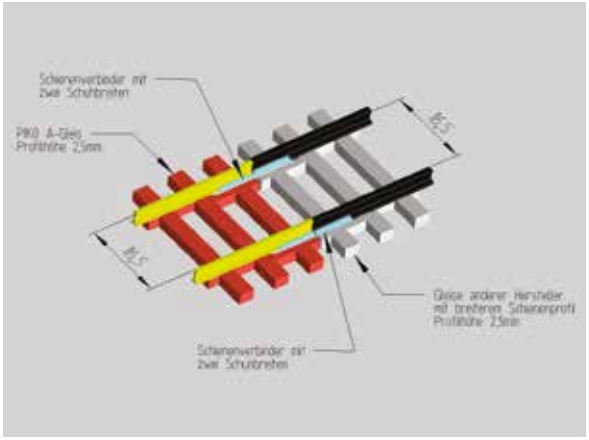


8



Geometriebeispiele:

1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig"-Abstand (eng)
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig"- Abstand
4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)
7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)

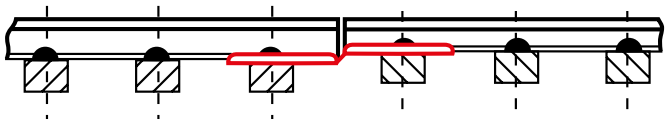


Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).
Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

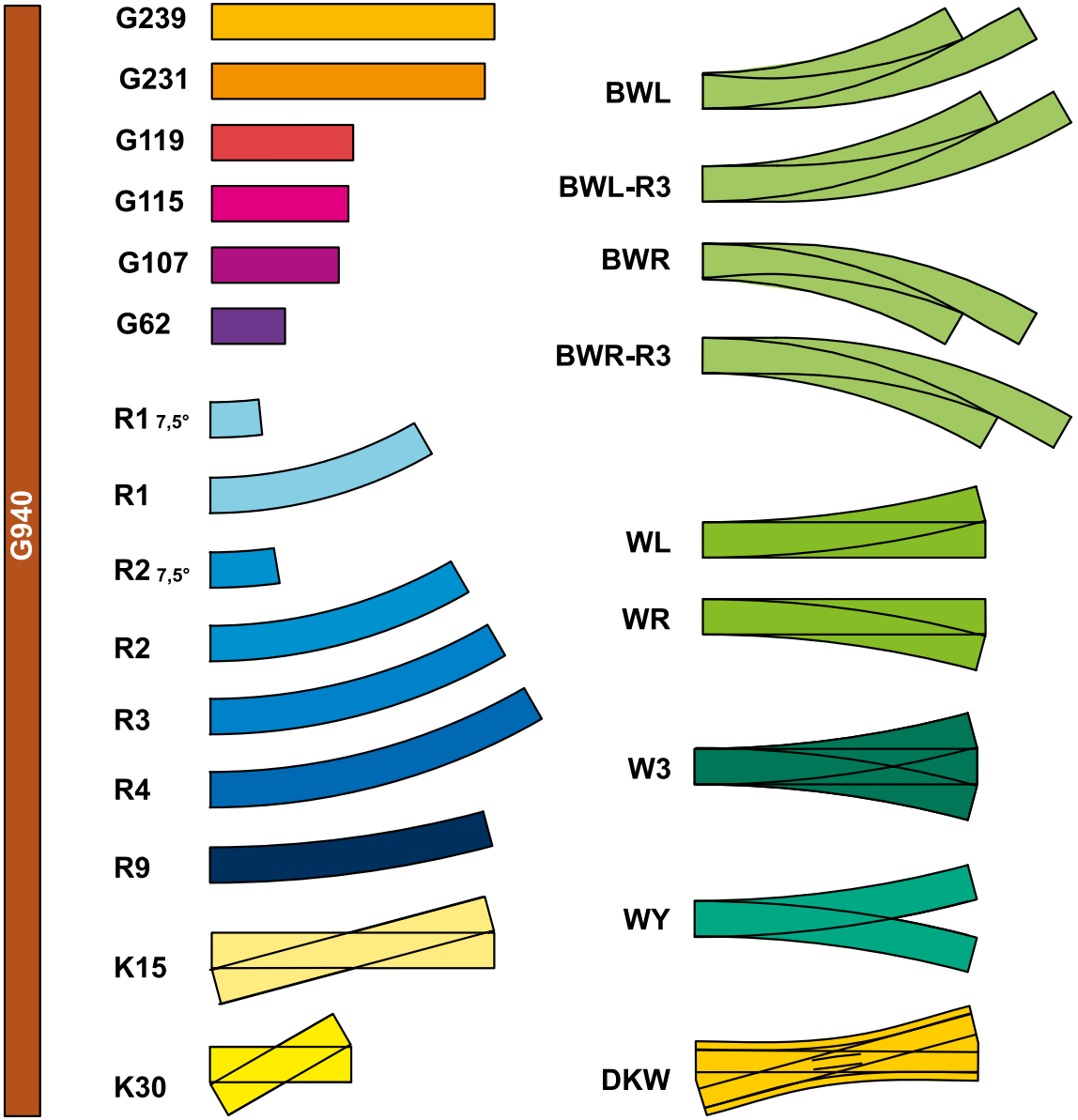
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.
Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten" (Art.-Nr. 55293) einsetzen.
Die unterschiedlichen „Schuhbreiten" sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist.
Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.
Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



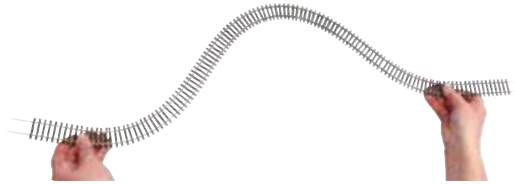
Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940	Flexibles Gleis 940 mm
G239	Gerades Gleis 239 mm
G231	Gerades Gleis 231 mm
G119	Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115	Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107	Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62	Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4
R1	Bogen 30°, r = 360 mm
R2	Bogen 30°, r = 422 mm
R3	Bogen 30°, r = 484 mm
R4	Bogen 30°, r = 546 mm
R9	Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Bogen 7,5, r = 422 mm
K15	Kreuzung, Winkel 15°
K30	Kreuzung, Winkel 30°
BWL	Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR	Bogenweiche, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3	Bogenweiche, rechts R3 zu R4
WL	Weiche, links
WR	Weiche, rechts
W3	3-Wegeweiche
WY	Y-Weiche
DKW	Doppelkreuzungsweiche

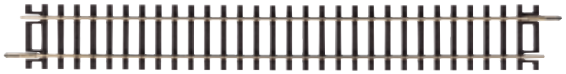


GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

Gerade Gleise

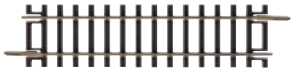


G940 55209 Flexgleis **7,00 €***
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



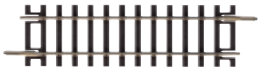
G239 55200 Gerades Gleis 239 mm **2,35 €***
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

G231 55201 Gerades Gleis 231 mm **2,25 €***
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm **2,20 €***
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

G115 55203 Gerades Gleis 115 mm **2,20 €***
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231



G107 55204 Gerades Gleis 107 mm **2,20 €***
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung

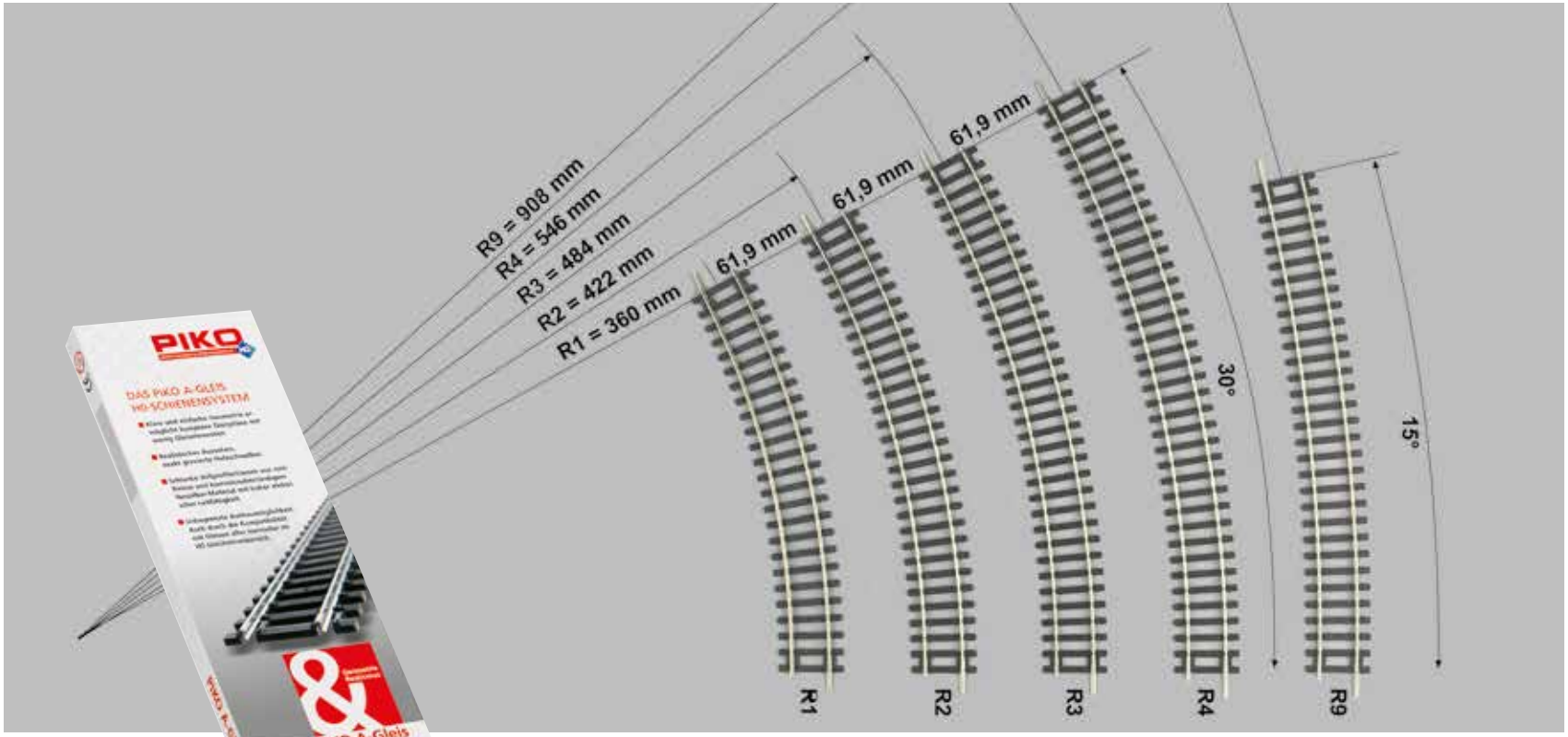
G62 55205 Gerades Gleis 62 mm **2,20 €***
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm **3,40 €***
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO
Hohlprofilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm **3,40 €***
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO**
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann**
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm

55282 Gleisschwellen 31 mm **1,40 €***
für Flexgleis
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

** Roco und Fleischmann sind eingetragene Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1 **2,65 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 55212 Bogen R2 **2,65 €***
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 55213 Bogen R3 **2,90 €***
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 55214 Bogen R4 **2,90 €***
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 55219 Bogen R9 **3,20 €***
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5° **2,20 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis

R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5° **2,20 €***
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°
48 Stck. / Kreis

Weichen & Kreuzungen

WL **55220 Weiche WL** **22,55 €***
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR **55221 Weiche WR** **22,55 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWL **55222 Bogenweiche BWL** **33,80 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

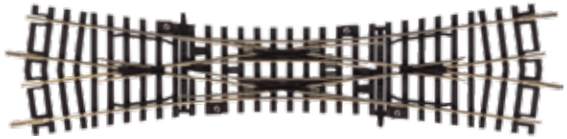
BWR **55223 Bogenweiche BWR** **33,80 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWL-R3 **55227 Bogenweiche BWL-R3, links** **37,80 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 **55228 Bogenweiche BWR-R3, rechts** **37,80 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

K15 **55240 Kreuzung K15** **27,05 €***
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

K30 **55241 Kreuzung K30** **24,75 €***
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW **55224 Doppelkreuzungsweiche DKW** **46,05 €***
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

W3 **55225 3-Wegeweiche W3** **46,05 €***
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

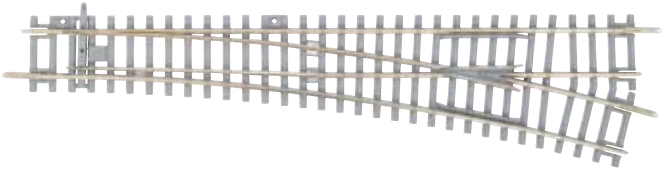
WY **55226 Y-Weiche WY** **46,05 €***
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

PIKO A-Gleis mit Betonschwellen

Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschwellen gesucht. Mit Betonschwellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Streckentypen Betonschwellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschwellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Betonschwellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passenden Weichen mit Betonschwellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke.
Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!

BS-WL 55170 Weiche WL, mit Betonschwellen **23,75 €***

Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

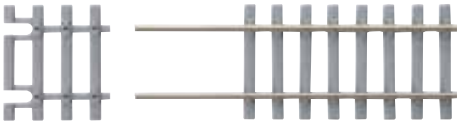


BS-WR 55171 Weiche WR, mit Betonschwellen **23,75 €***

Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BS-G940 55150 Flexgleis G940, mit Betonschwellen, 1 Stück **8,25 €***

Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm

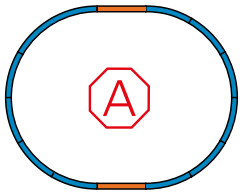


BS-GE31 55151 Gleisschwellen 31mm für Flexgleis mit Betonschwellen, 1 Stück **1,55 €***

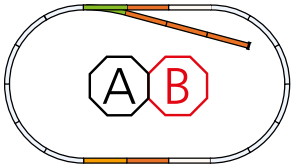
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

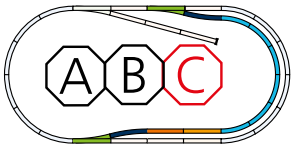
PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A **30,65 €***
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.
Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip
Grundfläche[1] A: 110 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



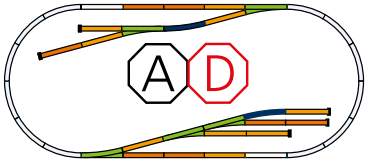
55310 Gleis-Set B **30,65 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche[1] A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“ **57,30 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche[1] A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

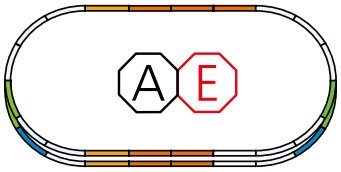
Weitere Gleis-Bilder
Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden.
Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

[1] Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“ **122,70 €***

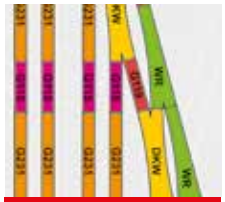
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.
Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock
Grundfläche[1] A + D: 205 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“ **78,05 €***

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.
Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)
Grundfläche[1] A + E: 182 x 95 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm

[1] Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



99853 Gleisplanbuch **20,00 €***
So baut man Modelleisenbahnen
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.

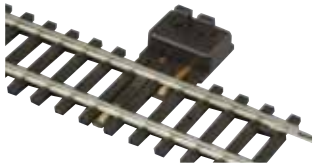
ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN

55230 **5,25 €***
Schrauben-Set
für Weichenantrieb (10-tlg.)

55298 **8,00 €***
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben
1,4 x 10 mm

55297 **17,00 €***
Schraubendreher Kreuzschlitz
für PIKO A-Gleis

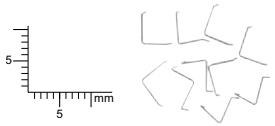
55280 **6,45 €***
Prellbock, 2 Stck.
Prellbock mit Holzbohlen,
beliebig auf jede gerade Schiene
aufsteck- oder aufschraubbar.



55270 Anschluss-Clip **7,20 €***
Anschluss-Clip mit
EMV-Entstörelement.
Passend zu G231

55275 Anschluss-Clip **7,20 €***
für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-
Entstörelement, zwingend
notwendig für Digitalanla-
gen. Passend zu G231

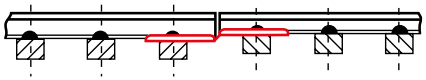
55299 **8,00 €***
Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.



55231 **6,25 €***
Stell-Federn-Set für Weichen
(10-tlg.)

55296 **35,10 €***
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer

55281 **13,60 €***
Schienen-Reinigungs-Block



55294 **4,50 €***
Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO**-Line und Tillig**-Elite

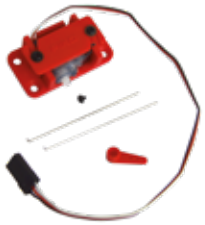
55291 **5,15 €***
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück

55290 **5,15 €***
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder

55292 **7,20 €***
Schienenverbinder
mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder
mit Anschlusskabel

55293 **4,50 €***
Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO** 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann** Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.

** Roco und Fleischmann sind eingetragene Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55272 Unterflur-Weichenantrieb **26,35 €***

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

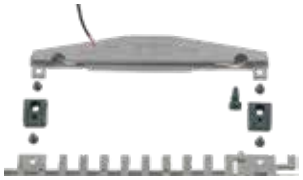
Inhalt:
- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:
55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!

55000 **99,99 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

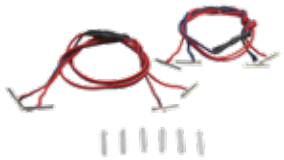
55271 **29,35 €***
Weichen-Antrieb links / rechts
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55273 **8,95 €***
Zurüstsatz Unterflurantrieb
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.

55008 Fahrregler Basic **68,99 €***

Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



55391 **14,10 €***
Kehrschleifengarnitur
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.

55392 **99,99 €***
Weichenantrieb-Set
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.

55261 Schaltpult **22,10 €***
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55262 Stellpult **24,60 €***
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **68,99 €***

Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

Das PIKO A-Gleis mit Bettung – Ideal für Anfänger, Umsteiger und anspruchsvolle Modellbahner

Eine wichtige Voraussetzung für dauerhaft ungetrübten Fahrspaß auf einer Modellbahnanlage stellt ein betriebssicheres Gleissystem dar, das über ausreichend Stabilität verfügt, bezahlbar ist und auch eine langfristige Lieferfähigkeit garantiert. PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2018 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen. Dies zeigt, dass sich auch Bewährtes durchaus wandlungsfähig zeigen kann.

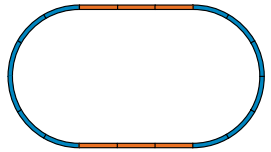
Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde. Warum? Die Vorteile liegen auf der Hand!

PIKO digital

59027 PIKO SmartControl$_{light}$ Start-Set **274,00 €***
DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt:
1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis-Set
1 x Bedienhandbuch

Dieses und weitere attraktive Start-Sets mit PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 18



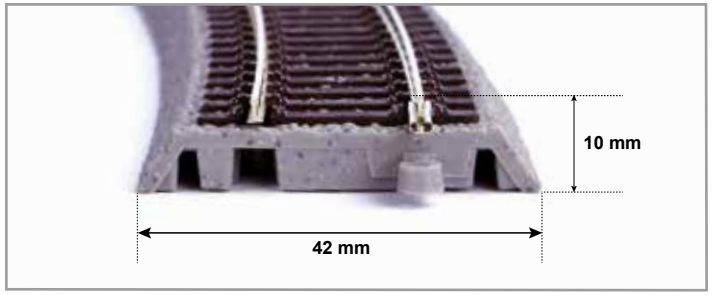
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und tausendfach verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Durch die Verwendung einheitlicher Schienenverbinder muss hier nichts aufgebogen oder Systemwechselstellen durch zusätzliche Übergangsgleise geschaffen werden. Einzig der Höhenausgleich sollte durch einen Unterbau aus Kork oder einem anderen Dämmstoff unter den PIKO A-Gleisen ohne Bettung einheitlich gestaltet sein. So sind schnell und unkompliziert Übergänge, zum Beispiel zwischen freien Strecken und Schattenbahnhofsgleisen hergestellt.

Die hierbei bei PIKO selbstverständliche langfristig gute Lieferfähigkeit von Gleisen ohne Gefahr von Engpässen ermöglicht so einen zukunftssicheren Aufbau einer temporären oder auch dauerhaften Modellbahn mit viel Bau- und Spielspaß sowie optimaler Betriebssicherheit für Ihre Züge!

Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Basiert auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis
- Weichen lassen sich mit attraktiv gestaltetem Sockel und den bewährten PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die innovativen PIKO Servo- Unterflurantriebe gestellt werden
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer
- Passender Schotter # 55713 als Ergänzung im Programm



Robuste Verbindungselemente

Stabiler Unterbau

Realistische Schotternachbildung

PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG - DIE BASIS-ELEMENTE

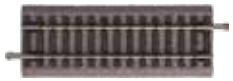
Gerade Gleise:

G239 **55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm** — **3,55 €***
Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

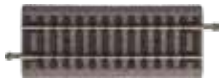
G231 **55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm** — **3,55 €***
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

G119 **55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm** — **3,55 €***
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239

G115 **55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm** — **3,55 €***
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231



G107 **55404 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 107 mm** — **3,55 €***
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 **55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm** — **3,55 €***
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4

G231 **55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlußclip** — **3,80 €***
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

Gebogene Gleise:

R1 **55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360** — **3,70 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 **55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422** — **4,50 €***
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 **55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück** — **4,75 €***
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 **55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück** — **5,00 €***
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 **55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908** — **5,00 €***
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 Stck. / Kreis

R1 7,5° **55417 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, , 7,5°, 6 Stück** — **3,50 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 12 Stck. / Kreis

R2 7,5° **55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, 7,5°, 6 Stück** — **3,50 €***
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5° 48 Stck. / Kreis

Weichen:

WL **55420 PIKO A-Gleis mit** **23,65 €***
Bettung, Weiche WL
Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung

WR **55421 PIKO A-Gleis mit** **23,65 €***
Bettung, Weiche WR
Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung

BWL **55422 PIKO A-Gleis mit** **35,45 €***
Bettung, Bogenweiche BWL
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung

BWR **55423 PIKO A-Gleis mit** **35,45 €***
Bettung, Bogenweiche BWR
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung

DKW **55424 PIKO A-Gleis mit** **53,25 €***
Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

W3 **55425 PIKO A-Gleis mit** **53,25 €***
Bettung, 3-Wegeweiche W3
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239,
Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

WY **55426 PIKO A-Gleis mit** **53,25 €***
Bettung, Y-Weiche WY
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb =
1x # 55271

BWL-R3 **55427 PIKO A-Gleis mit** **41,35 €***
Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 **55428 PIKO A-Gleis mit** **41,35 €***
Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

K15 **55440 PIKO A-Gleis mit** **35,45 €***
Bettung, Kreuzung K15
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

K30 **55441 PIKO A-Gleis mit** **29,55 €***
Bettung, Kreuzung K30
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119

PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG - DIE BASIS-ELEMENTE

55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann Profi** — **9,20 €***

55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO GeoLine** — **9,20 €***

55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis — **8,05 €***

55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück — **17,75 €***

55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück — **17,75 €***

55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück — **17,75 €***

55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke — **11,80 €***

55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock, 1 Stück — **9,45 €***

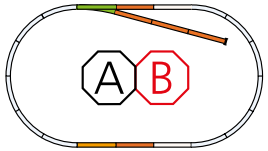
55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück — **17,75 €***

55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück — **3,50 €***

55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück — **11,30 €***

passende Elektroantriebe für die PIKO A-Gleis Weichen mit Bettung =
55271 Weichen-Antrieb links/rechts & # 55272 Unterflur-Weichenantrieb

** Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim/A
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia

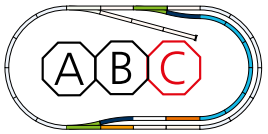


55311 Gleis-Set mit Bettung B **56,15 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval.
Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis.
Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

55365 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A + 4 Gerade G 231 **32,05 €***

55366 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+B **36,80 €***

55367 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+E **55,80 €***



55321 Gleis-Set mit Bettung C „Bahnhofs-Set“ **87,35 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55420 WL (Weiche links), 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 6 x 55411 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, so können die Gleiselemente schnell auf der Grundplatte fixiert werden.
Hierzu müssen nur die vorhandenen Gleisschrauben aus den PIKO A-Gleisen mit Bettung entfernt und durch die längeren Befestigungsschrauben # 55488 ersetzt werden.

Einige der zu Beginn des vergangenen Jahrhunderts erstmals für die Preußische Staatsbahn gebauten Lokomotiven der Reihe T14 wurden bis 1960 als BR 93.0 bei der DB eingesetzt.
> siehe Seite 90

Dampfloks - nostalgische Modelle für Freunde der alten Traktion

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT

Beim Maschinendienst auf Nebenbahnen überzeugten die Maschinen der Baureihe 83.10 der DR oft mit beeindruckenden Laufleistungen und großer Laufruhe. > siehe Seite 86

Nach Ende des 2. Weltkrieges verblieben 424 Exemplare der BR 78 in Westdeutschland bei der DB. > siehe Seite **85**

DAMPFLOKOMOTIVE BR 03

Foto: Ulrich Budde

Auch als XP Version mit gepulstem Verdampfer erhältlich!

Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

50680		349,00 €*
50681		399,00 €*
50682	PIKO TrainSound® onboard	459,00 €*
50683	PIKO TrainSound® onboard	459,00 €*

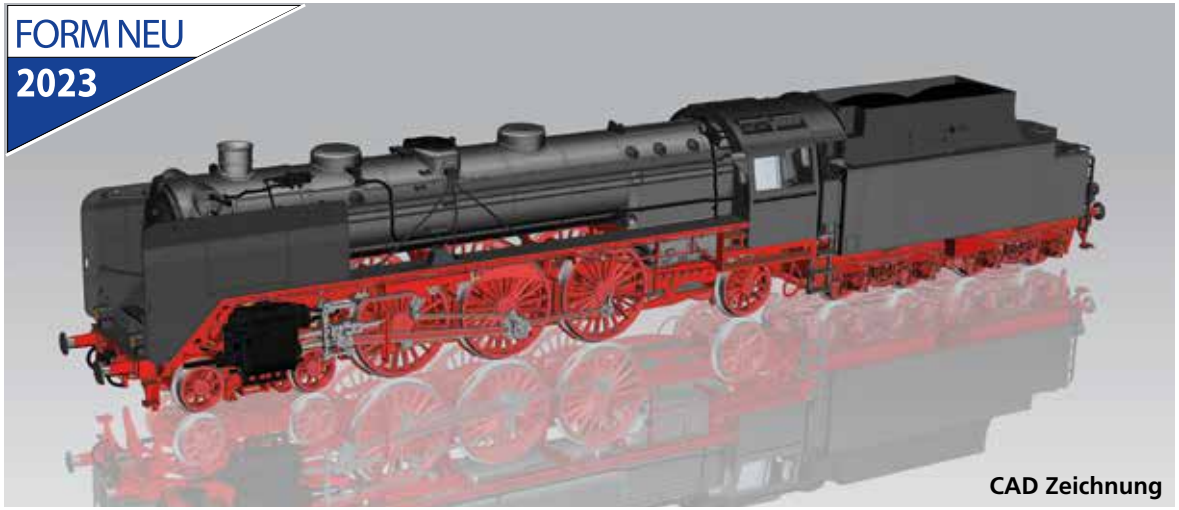
BR 003

Das Vorbild:

Für den Einsatz auf Strecken mit einer maximalen Radsatzlast von 18 t wurden zwischen 1930 und 1938 insgesamt 298 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 für die Deutsche Reichsbahn gebaut. Die Konstruktion war an die Baureihe 01 angelehnt, deren Radsatzfahrmasse über 20 t betrug. Um die Gesamtmasse zu reduzieren, verfügte die Baureihe 03 über einen leichteren Barrenrahmen sowie einen kleineren Kessel und Zylinder. Während die ersten 122 Maschinen zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen waren, lag diese bei den späteren Einheiten ab Werk bei 130 km/h. Der Bestand der DB umfasste 1959 insgesamt 145 Exemplare der BR 03. Neun Jahre später hatte sich dieser auf 45 der nun als Baureihe 003 bezeichneten Loks verjüngt, von denen die letzten drei schließlich 1972 z-gestellt wurden. Die letzten der 86 bei der DR stationierten und zum Teil rekonstruierten Maschinen waren bis 1979 im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten 36 Lokomotiven in den Bestand der Polnischen Staatsbahn PKP und wurden dort als Pm2 geführt.

Das Modell:

Den eleganten Pacific-Dampflokomotiven widmete dereinst Arthur Honegger eine musikalische Komposition. Mit der 03 rollt eine solche Maschine in das PIKO Sortiment. Der hochliegende schlanke Kessel und der luftige Barrenrahmen mit freiem Durchblick prägen auch im Modell die Silhouette der Maschine. Besonders anmutig wirkt das filigrane Fahrwerk mit feinen Speichen und sehr plastischen Ausgleichsgewichten. Die Neukonstruktion verfügt über passende Anbauteile wie etwa Glocken, Pumpen und Lampen. Zahlreiche angesetzte Kesselleitungen vervollständigen den äußeren Eindruck. Für ideale Fahreigenschaften sorgt der im Tender untergebrachte Antrieb samt Schwungmasse. Die werkseitig digitalen Varianten des Modells verfügen über schaltbare Beleuchtung im Triebwerk und auf dem Führerstand, sowie eine rot flackernde Feuerbüchse. Diese Funktionen können auch durch Nachrüstung eines Decoders an der PluX22-Schnittstelle genutzt werden. Das Expert Plus Modell der Maschine kann zusätzliche mit einem gepulsten Verdampfer, der radsynchron angesteuert wird, aufwarten.



Dampflokomotive BR 03 DR Ep. III

50684		349,00 €*
50685	PIKO TrainSound® onboard	459,00 €*
50686	PIKO TrainSound® onboard	459,00 €*

INFO

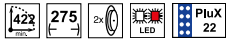
- DRG Lampen
- Führerhaus mit Lüftung
- DRG Kessel
- Speisepumpe vorne
- Dampfpfeife am Schlot
- Knorr-Luftpumpe

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56584 PSD XP S BR 003 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dampfloks BR 003 gilt:



Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. IV

50687		349,00 €*
50688	PIKO TrainSound® onboard	459,00 €*
50689	PIKO TrainSound® onboard	459,00 €*

INFO

- PKP Lampen
- Führerhaus ohne Lüftung
- PKP Kessel
- Schleppachse ohne Bremse
- Dampfpfeife am Schornstein
- Knorr-Luftpumpe

DAMPFLOKOMOTIVE BR 78

Dampflokomotive BR 78 DRG Ep. II

50614	360,00 €*
50615	477,00 €*
50616	477,00 €*

Dampflokomotive OKo1 PKP Ep. III

50611	382,00 €*
50612	499,00 €*
50613	499,00 €*

NEU 2023

Dampflokomotive BR 78 DR Ep. IV

50617	360,00 €*
50618	477,00 €*
50619	477,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Lok mit Wendezugausrüstung

Modell des Jahres
eisenbahn Modellbahn Magazin
Leserwahl 2021

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III

50600	360,00 €*
50601	408,00 €*
50602	477,00 €*
50603	477,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56584 PSD XP S BR 78 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dampfloks BR 78 gilt:

358 mm | 170 | 2x | LED | PluX 22

Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III

50604	360,00 €*
50605	408,00 €*
50606	477,00 €*
50607	477,00 €*

Dampflokomotive BR 78 DB Ep. IV

50608	360,00 €*
50609	477,00 €*
50610	477,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 83.10

FORM VARIANTE
2023

CAD Zeichnung

INFO

› 2-Licht Spitzensignal

› 3-domige Ausführung

› langes Lokschild an der Rauchkammertür

› Sandkasten auf dem Kessel mit Sandfallrohren links und rechts

Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

50637	392,00 €*
50638	509,00 €*
50639	509,00 €*

Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. III

50634	392,00 €*
50635	509,00 €*
50636	509,00 €*

Das Modell:

Mit der neukonstruierten PIKO BR 83.10 der DR gibt es nun erstmals ein betriebstaugliches Großserienmodell dieser außergewöhnlichen Loktype. Der Besonderheit des Vorbildes entsprechend darf sich das feinst detaillierte PIKO Modell ebenfalls als herausragende Lokomotive präsentieren. Die markante Lokomotive in dreidomiger Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal überzeugt durch die hervorragend gelungene Umsetzung der Vorbildproportionen und wartet mit einer Vielzahl an extra angesetzten Teilen auf, u.a. viele feine Leitungen, Windleitbleche, Glocke, Pfeife, Deckel auf den Wasserkästen, Lichtmaschine, Auftritte zur Pufferbohle, Leitern, Handstangen, Heizleitungen und Sandrohre. Die feinen Speichenräder, die filigrane Steuerung sowie die detailverliebte Führerstandsinneneinrichtung lassen die Lok zusätzlich zu einem Blickfang auf der Anlage werden.
Auch technisch präsentiert sich die PIKO BR 83.10 auf der Höhe der Zeit und verfügt über Führerhausbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung, LED Spitzensignal und die Möglichkeit, die Lok mit einem Rauchsatz auszurüsten. Der starke Motor sorgt in Kombination mit zwei verbauten Haftreifen für ausreichende Zugkräfte für alle vorbildgerechten Zugzusammenstellungen. Der Einbau eines Digitaldecoders sowie die Nachrüstung mit Sound ist problemlos möglich. Die Mittelleiter-Ausführungen des Modells sind ab Werk mit mfx-fähigen Digitaldecodern ausgestattet. Die Soundloks besitzen darüber hinaus schon werkseitig einen Rauchsatz. Bremsschläuche, Zughaken und lange Schutzrohre liegen dem Modell bei.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56593 PSD XP S BR 83.10 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:

Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

50630	392,00 €*
50631	445,00 €*
50632	509,00 €*
50633	509,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOKOMOTIVE BR 93

Dampflokomotive BR 93 DR Ep. III

50664		360,00 €*
50665	PIKO TrainSound® onboard	477,00 €*
50666	PIKO TrainSound® onboard	477,00 €*

INFO

› Kessel mit Lichtmaschine

› DR-typischer Wasserkasten auf der linken Seite

› Führerhaus mit Regenrinne

BR 93
DR

Dampflokomotive BR 93 DRG Ep. II

50667		360,00 €*
50668	PIKO TrainSound® onboard	477,00 €*
50669	PIKO TrainSound® onboard	477,00 €*

INFO

› Kessel ohne Lichtmaschinen

› Nachbildung der Gaslampen

› Stangenpuffer

BR 93

FORM VARIANTE
2023

CAD Zeichnung

BR 141 TA

Dampflokomotive BR 141 TA SNCF Ep. III

50670		392,00 €*
50671	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56603 PSD XP S BR 93
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dampfloks BR 93 gilt:

358 mm | 159 | 2x | LED | PluX 22

INFO

› Dreidomige Ausführung
› Geändertes Führerhausdach
› Landestypische Kohlekastengestaltung
› Geänderte Griffstangen am Umlauf
› Angepasste Leitungsführung
› Realistisch ohne Speisepumpe

Dampflokomotive 693 324 ÖBB Ep. III

50654		392,00 €*
50655	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*
50656	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOKOMOTIVE BR 93

Das Vorbild:

In Preußen war man stets um Rationalisierung bemüht, sodass man in den späten 1910er-Jahren für die Konstruktion einer neuen Tenderlok für den Verkehr um Berlin auf bewährte Konstruktionsprinzipien zurückgriff. So wurden Teile von Trieb- und Laufwerk mit einigen Änderungen von der bewährten G8.1 übernommen. Die neuen Lokomotiven wurden als Reihe T14 eingegliedert. Zunächst nur von der Direktion Berlin beschafft, erreichte die Lok eine hohe Verbreitung. Insgesamt wurden 457 Exemplare für die Preußische Staatsbahn gebaut. Anschließend bestellten auch die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen 40 Loks dieses Typs. Nach dem Zweiten Weltkrieg war die Gattung 93.0–4 über Europa verstreut. Frisch instand gesetzt kam sie neben dem geteilten Deutschland auch in Polen, Belgien und Österreich wieder zum Einsatz. Die DB setzte ihre Maschinen bis 1960 ein, wobei das Bw Limburg und die Strecken zwischen Lahn, Dill und Sieg ihr letztes Refugium waren. Bei der DR währte der Einsatz noch bis 1971, hier kamen die Loks besonders in und um Berlin vor allem vor Güterzügen in Fahrt.

Das Modell:

Die markante Dampflok mit Zweilicht-Spitzensignal überzeugt durch die hervorragend gelungene Umsetzung ihres Vorbildes und wartet mit einer Vielzahl an extra angesetzten Teilen auf, u.a. viele feine Leitungen, Glocke, Pfeife, Auftritte zur Pufferbohle, Leitern, Handstangen, Heizleitungen und Sandrohre. Die feinen Speichenräder, die filigrane Steuerung sowie die liebevoll gestaltete Führerstandsinneneinrichtung lassen die Lok zu einem Blickfang werden. Auch technisch präsentiert sich die PIKO BR 93 auf der Höhe der Zeit und verfügt über Führerstandsbeleuchtung, LED Spitzensignal und die Möglichkeit, die Lok mit einem Rauchsatz auszurüsten. Der Einbau eines Digitaldecoders sowie die Nachrüstung mit Sound ist problemlos möglich. Die Lokomotiv-Ausführungen 50651, 50652 und 50653 besitzen ab Werk einen PSD XP 5.1 Decoder. Die Soundloks sind darüber hinaus bereits mit einem Rauchsatz ausgestattet.

Dampflokomotive BR 93.0 DB Ep. III

50650		360,00 €*
50651		413,00 €*
50652	PIKO TrainSound® onboard	477,00 €*
50653	PIKO TrainSound® onboard	477,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Dampflokomotive Rh 97 SNCB Ep. III

50657		392,00 €*
50658		445,00 €*
50659	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*
50660	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*

INFO

- Geänderter Kamin
- Landestypische Front- und Rückleuchten
- Ohne Speisepumpe
- Geänderte Puffer
- Belgischer Kohlekasten-aufsatz

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56603 PSD XP S BR 93 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dampfloks BR 93 gilt:

358 mm | 159 | 2x | LED | PluX 22

Dampflokomotive Tkt1-63 PKP Ep. III

50661		392,00 €*
50662	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*
50663	PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*

INFO

- Landestypische Leuchten
- Ohne Speisepumpe
- Vorbildgerechte Position des Lichtmaschinen-Generators
- Gestaltung der Rauch-kammertür

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ursprünglich als Universallokomotiven konzipiert, werden die Maschinen der Baureihe 101 primär im schnellen Reisezugdienst eingesetzt.
> siehe Seite 101

Diesel-, Elektroloks und Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Vielfach ausgezeichnete Modelle
- > Hoher Qualitäts-standard
- > Ausgestattet mit Digitalschnittstellen
- > Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

EXPERT

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 140 km/h gehörten die Lokomotiven der BR 118 zu den schnellsten ihrer Zeit.
> siehe Seite 111

Im Januar 1975 wurde die erste Lokomotive der Baureihe 216 dem neuen ozeanblau-beigen Farbschema der DB angepasst.
> siehe Seite 208

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 117

FORM NEU
2023

Foto: Ulrich Budde

Modernisierte Ausführung mit zwei Frontfenstern!

Elektrolokomotive 117 110 DB Ep. IV

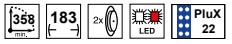
51490		239,00 €*
51491		289,00 €*
51492	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
51493	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56604 PSD XP S BR 117 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die E-Lok BR 117 gilt:



Das Modell:

Mit der Neukonstruktion der Baureihe E17 setzt PIKO konsequent die Serie der bekannten Altbau-Elektrolokomotiven fort. Das Modell gibt die markanten Formen des Vorbildes maßstabsgerecht wieder. Auch im Detail weiß die Lok von sich zu überzeugen, verfügt sie doch über filigrane Handstangen und Dachleitungen sowie freistehend angebrachte Sandkästen und Federn. Zur perfekten Wiedergabe des Betriebszustandes in Epoche IV wurden alle im Zuge der Modernisierung entstandenen Änderungen am Vorbild auch beim Modell berücksichtigt. Diese betrafen neben den Frontfenstern auch den Dachleitungsverlauf und die Vorbaugestaltung. Technisch ist das neue PIKO-Modell am Puls der Zeit und verfügt über seidenweiche Fahreigenschaften, gute Zugkraft und serienmäßig eingebauten Lichtwechsel. Dieser ist wie die Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum in modernster LED-Technik ausgeführt.
Während die Wechselstrom- und Soundversionen der Lok ab Werk mit einem passenden Decoder ausgestattet sind, kann die Analogversion dank PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen digital nachgerüstet werden.

Das Vorbild:

Nach den guten Erfahrungen mit der BR E 21.1 bestellte die DRG 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E 17 für den mittelschweren Schnellzugdienst. Die Auslieferung erfolgte zwischen 1928 und 1929. Bei den Maschinen der BR E 17 wurde erstmals bei einer elektrischen Schnellzuglokomotive ein Federtopf-Antrieb in Serie eingesetzt. Für das süddeutsche Netz wurden dem Bw München Hbf 18 Maschinen zugeteilt. Insgesamt zwölf Lokomotiven wurden für den Einsatz im mitteldeutschen Netz eingeplant und die übrigen acht kamen nach Schlesien. Nach Ende des Zweiten Weltkrieges verblieben zwei Lokomotiven im Bestand der DR, welche 1968 ausgemustert und verschrottet wurden. In den Bestand der DB gingen 26 Maschinen, die zwischen 1960 und 1961 einer Modernisierung unterzogen wurden. 1968 erfolgte die Umzeichnung der Loks zur Baureihe 117. Die letzte ihrer Art wurde im April 1980 ausgemustert.

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1018

FORM NEU 2023

Foto: Manfred Smahel

Komplette Neukonstruktion der Schnellzuglokomotive mit 2 Stirnfenstern und ÖBB typischen Lampen!

Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. IV

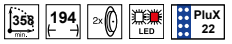
51142		249,00 €*
51143		299,00 €*
51144	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
51145	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56621 PSD XP S Rh 1018 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die E-Lok Rh 1018 gilt:



Das Vorbild:

Für den Einsatz auf der neu elektrifizierten Westbahn bestellten die Österreichischen Bundesbahnen 1937 bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf acht Lokomotiven auf Basis der deutschen E 18. Aus den Anforderungen der Strecke ergab sich eine Fülle von Änderungen wie etwa höher liegende Lüftergitter, verstärkte Transformatoren oder leistungsstärkere Fahrmotoren des neuen Typs AMS701. Die Getriebe wurden geringfügig kürzer übersetzt, sodass sich eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h ergab, jedoch Anfahrzugkraft und Dauerleistung maßgeblich anstiegen. Die österreichischen Lokomotiven wurden aufgrund der politischen Entwicklung ab 1940 an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert. Nach dem Krieg ordneten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) die acht Lokomotiven als Reihe 1018 ein. Bei den ÖBB durchliefen sie eine Reihe von Umbauten. Der sichtbarste Unterschied ergab sich durch die Neugestaltung der Stirnfronten. Auch der Hauptschalter und andere elektrische Komponenten wurden dem ÖBB-Standardprogramm angepasst. Der Einsatz der 1018 endete in den frühen 1990er-Jahren, wobei die 1018.05 bis in das Jahr 2001 für Nostalgieeinsätze betriebsfähig erhalten wurde.

Das Modell:

Mit der kompletten Neukonstruktion der eleganten Baureihe 1018 der ÖBB geht der Wunsch vieler Modelleisenbahner nach einem zeitgemäßen Modell dieser Kult-Lok in Erfüllung. Das PIKO Modell gibt die charakteristischen Rundungen des Vorbildes perfekt wieder und besticht durch vielfältige Details am Gehäuse sowie im Fahrwerkbereich. Besonders hervorzuheben sind hierbei die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der Dachleitungen sowie die Berücksichtigung verschiedener lokhistorischer Besonderheiten bei der Konstruktion.
Das mit Zinkdruckgussrahmen versehende Modell überzeugt auf der Anlage durch hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Neben dem wartungsarmen LED-Spitzenlicht verfügt die Lok zudem über Maschinenraumbeleuchtung und Fahrpultlicht. Die Analogversion kann mittels der PluX22-Schnittstelle unkompliziert mit einem Decoder nachgerüstet werden. Bei den Modellen 51143, 51144 und 51145 ist ab Werk ein passender Decoder integriert.

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.02

FORM NEU 2023

Foto: Sammlung Jaroslav Wagner

Die Nachfolgerin der S499.01 als schwere Universallokomotive der ČSD!

Elektrolokomotive BR S499.02 ČSD Ep. IV

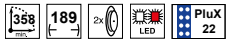
97400		210,00 €*
97401		260,00 €*
97402	PIKO TrainSound® onboard	320,00 €*
97403	PIKO TrainSound® onboard	320,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56622 PSD XP S BR S499.02 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die E-Lok BR S499.02 gilt:



Das Vorbild:

Im Zuge der fortschreitenden Wechselstrom-Elektrifizierung wuchs bei der ČSD der Bedarf nach passenden Lokmotiven. Als Weiterentwicklung der BR S499.0 entstanden so Mitte der 70er-Jahre die robusten Maschinen S499.02. Bei der neuen S499.02 wurde der Lokkasten aus Kostengründen nicht mehr aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt, sondern aus Stahl. Abgesehen von den Seiten, welche anstelle der großen Fenster ein breites Lüfterband zur Kühlung des Transformators zierte, glich der Lokkasten dem der Gleichstromlokomotiven vom Typ E 469.3.
Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Einheiten bei der ČSD in Dienst gestellt und sowohl vor Güter- als auch Personenzügen eingesetzt. In den 1980ern erhielten einige der Lokomotiven moderne Einholmstromabnehmer und 1988 erfolgte die Umzeichnung zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle BR S499.02 an die Tschechischen Bahnen (ČD) und sind dort bis heute im Einsatz. Die Auslieferung der S499.0286 im Jahr 1981 beschrieb das Ende der Auslieferung von ŠKODA Lokomotiven der ersten Generation.

Das Modell:

Wie beim Vorbild stellt die S499.02 auch im Modell eine Weiterentwicklung der legendären „Laminátka“ dar. So teilen beide Baureihen die erhabene Modellqualität. Deutlich wird dies in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens mit dem auffälligen Lüfterband, dessen Gravur im Modell höchste Plastizität vermittelt. Die darüber liegenden Maschinenraumfenster sind perfekt bündig eingesetzt. Ein besonderes Merkmal ist die Einfassung der Stirnfenster, dem im Maßstab 1:87 separat eingesetzte Rahmen gerecht werden. Passend hierzu wurden auch die neben den Fenstern liegenden Lüftungen als Einzelteile ausgeführt. Abgesehen von den äußeren Qualitäten weiß das Modell auch technisch zu überzeugen. Unter den Beleuchtungsfunktionen ist besonders die Fahrwerksbeleuchtung mit den filigranen Lampengläsern hervorzuheben. Bei den werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modellen können zudem Beleuchtungen in den Führerständen, den Instrumententafeln und dem Maschinenraum geschaltet werden. Analoge Versionen sind dank der PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen mit einem Decoder auszustatten und verfügen dann über die gleichen Beleuchtungsfunktionen.

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 101

Das Modell:

Die moderne Bauform der BR 101 ist exakt nachempfunden worden. Vorbildgerecht ist die Lok in verkehrsrot lackiert, inklusive „DB-Keks“. Die Einholm-Stromabnehmer sind äußerst filigran nachgebildet worden. Scharf gravierte Drehgestelle runden den optischen Auftritt ab. Zur Komplementierung liegen zurüstbare Bremsschläuche bei.
Für freie Fahrt sorgt ein kraftvoller, 5-poliger Motor. Mit zwei Schwungmassen ausgestattet, fällt die PIKO BR 101 mit extremer Laufruhe auf. Traktion beim Fortkommen verschaffen zwei diagonal angebrachte Haftreifen. Technisches Highlight sind die verbauten Führerstands- und Führerpultbeleuchtungen. Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig in rot/weiß, natürlich ausgeführt in modernster LED-Technik. Im Digitalbetrieb sind diese Funktionen separat schaltbar. Gesteuert wird dies über einen PluX22-Decoder. Mittels Steckschnittstelle ist die einfache Digitalisierung bereits vorbereitet. Die Mittelleiterversion wird werksseitig mit einem mfx-fähigen Decoder ausgeliefert.

Elektrolokomotive BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

51113		222,00 €*
51114	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51115	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Elektrolokomotive BR 101 Vorserie DB AG Ep. V

51104		222,00 €*
51105	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51106	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI

51107		222,00 €*
51108	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51109	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Die Seiten der Lok sind unterschiedlich bedruckt.

Elektrolokomotive BR 101 PIKO Jubiläum Ep. VI

51110		222,00 €*
51112	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56600 PSD XP S BR 101
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 101 gilt:

358 mm | 219 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

51100		222,00 €*
51101		275,00 €*
51102	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51103	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103

Foto: Henning Folz

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56550 PSD XP S BR 103
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 103 gilt:

Elektrolokomotive BR 103 DB AG Ep. V, kurze Ausführung

224

51689	212,00 €*
51690	340,00 €*
51691	340,00 €*

Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, lange Ausführung

232

51686	212,00 €*
51687	340,00 €*
51688	340,00 €*

Foto: Henning Folz

Elektrolokomotive BR 110 DB AG Ep. V, mit Latz

51920		200,00 €*
51921		315,00 €*
51922		315,00 €*

Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV, blau-beige

51736		200,00 €*

Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV

51753		249,00 €*

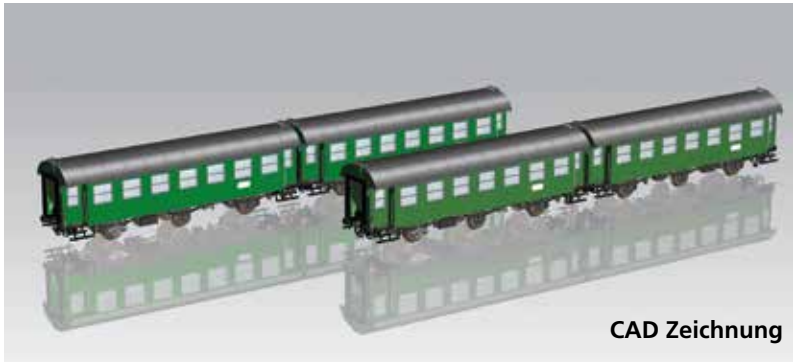
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56549 PSD XP S E 10 / BR 110 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 110 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 10 / 110



Passende Wagen: # 58268, finden Sie auf Seite 271

Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV

51923	200,00 €*
51924	315,00 €*
51925	315,00 €*

Elektrolokomotive BR E 10 DB Ep. III

51744	200,00 €*
51745	315,00 €*
51746	315,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56571 PSD XP S E 10 / BR 110 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks E 10 / 110 / 110.3 gilt:

358 min. | 189 | 2x | 2x LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 110.3 DB Ep. IV

51815	200,00 €*
51816	315,00 €*
51817	315,00 €*

Elektrolokomotive E 10 1270 DB Ep. III

51812	200,00 €*
51813	315,00 €*
51814	315,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111

FORM VARIANTE
2023

CAD Zeichnung

Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

51926	195,00 €*
51927	315,00 €*
51928	315,00 €*

Passende Wagen: # 58226 finden Sie auf Seite 285

Elektrolokomotive BR 111 DB AG S-Bahn Ep. V

51854	195,00 €*
51855	307,00 €*
51856	315,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. V, orientrot

51857		195,00 €*
51858		315,00 €*
51859		315,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56572 PSD XP S BR 111 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 111 gilt:

Elektrolokomotive BR 111 DB Ep. IV, beige-blau

51853		244,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 112

Das Vorbild:

Nach der Wiedervereinigung wurden bei der Deutschen Reichsbahn 160 km/h schnelle Lokomotiven benötigt. Da die Baureihe 212 ursprünglich für 160 km/h ausgelegt war und sich in Form der 120 km/h schnellen BR 243 mit ihrer gelungenen Technik bestens bewährt hatte, entschied sich die Reichsbahn für diese Konstruktion und konnte so den Bedarf kurzfristig abdecken.
Nach vier Vorserienlokomotiven folgte die Auslieferung der Serienlokomotiven, die bereits als BR 112.0 bezeichnet wurde. Die Lokomotiven wurden zunächst auf der Strecke Berlin–Dresden eingesetzt. Dieser Serie folgte eine weitere Bestellung der DB und DR über leicht modifizierte Lokomotiven, die als Baureihe 112.1 eingestellt wurde.

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 112 DR Ep. V

51724	212,00 €*
51725	334,00 €*
51726	334,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell zeichnet sich durch den gelungen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details ihres Vorbildes aus. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.

Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56558 PSD XP S BR 112 / 142 / 243 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 112 gilt:

Elektrolokomotive 755 025 DB AG Ep. V

51721	**212,00 €***
51722	**334,00 €***
51723	**334,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 18 / 118

NEU 2023

Foto: J. R. Broughton / Slg. Eisenbahnstiftung

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III

51929	255,00 €*
51930	370,00 €*
51931	370,00 €*

Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV, beige-blau

51868	360,00 €*
51869	360,00 €*

Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

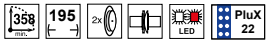
51876	255,00 €*
51877	370,00 €*
51878	370,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56522 PSD XP S BR E 18 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks E18 gilt:



NEU 2023

Elektrolokomotive BR E 18 DR Ep. III

51932	255,00 €*
51933	370,00 €*
51934	370,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1118

Das Vorbild:

Bereits in den 30er Jahren war eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h nicht mehr zeitgemäß. Mit Höchstgeschwindigkeiten bis zu 140 km/h ist die Rh 1118 eine der schnellsten Elektrolokomotiven ihrer frühen Art.
1937 bestellte die Österreichische Bundesbahn acht Lokomotiven bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf. Nach Kriegsende wurde die deutsche E 18 42 zur österreichischen 1118.0. Mit bis zu 140 km/h war sie die damals schnellste Lok Österreichs. Äußerlich waren die Lokomotiven zunächst Tannengrün gehalten. Später folgte eine Umlackierung in den Farbton Blutorange. Bis in die 90er Jahre waren die Lokomotiven im Einsatz.

Elektrolokomotive Rh 1118 ÖBB Ep. III

51874	**370,00 €***
51875	**370,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56530 PSD XP S BR 120 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 120 gilt:

Elektrolokomotive BR 120 DB Ep. IV

51935	223,00 €*
51936	345,00 €*
51937	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 120 DB Bahnkompetenz Ep. VI

51334	223,00 €*
51335	345,00 €*
51336	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot

51325	275,00 €*
51327	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 120

Passende Ergänzungswagen zu 120 005-4:
59660 / # 59661 / # 59662 (siehe Seite 278)

Elektrolokomotive BR 120 DB Vorserie Ep. IV

51321 **275,00 €***

Elektrolokomotive BR 120 mit FIS DB AG Ep. VI

51337 **223,00 €***

51338 **345,00 €***

51339 **345,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive BR 120 DB Vorserie Ep. IV

51331	223,00 €*
51332	345,00 €*
51333	345,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56530 PSD XP S BR 120 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 120 gilt:

358 mm | 221 | 2x | | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 752 DB AG Ep. V

51906	223,00 €*
51907	345,00 €*
51908	345,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 32 / 132

Elektrolokomotive E 32 15 DB Ep. III

51417		292,00 €*
51418	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51419	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

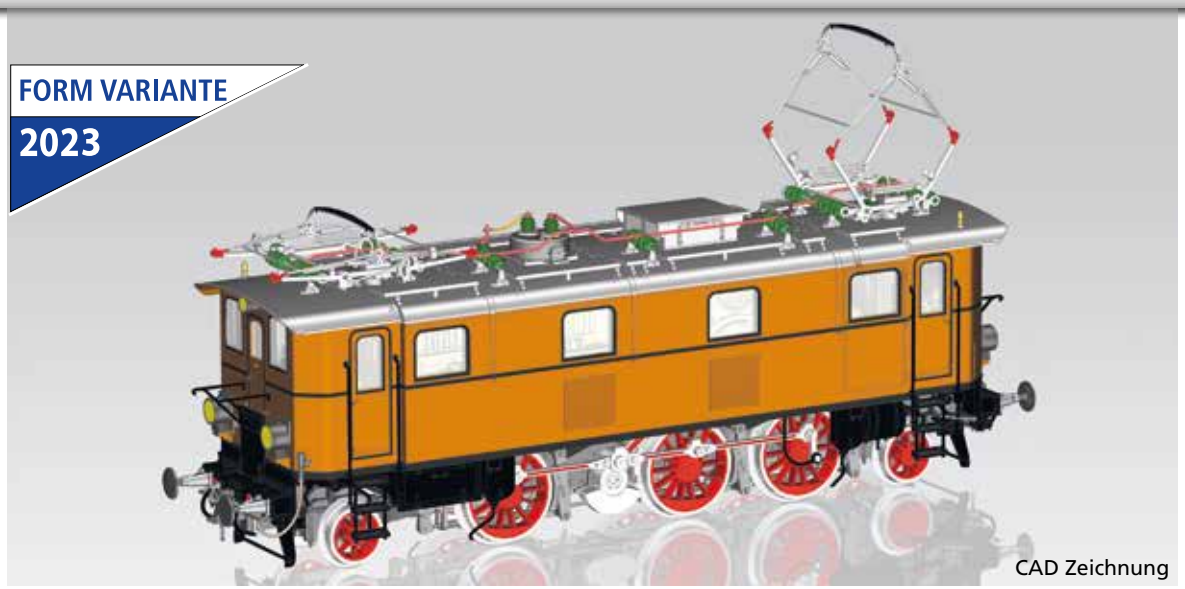
Das Vorbild:

Für den leichten Personenzugdienst beauftragte die Gruppenverwaltung Bayern der Deutschen Reichsbahn zwischen 1924 und 1926 die Firmen BBC und Maffei mit der Lieferung von insgesamt 29 Elektrolokomotiven.
Die Lokomotiven wurden als EP 2 bezeichnet und erhielten die Nummern 20006 bis 20034. Einsatzgebiete der markanten Maschinen waren zunächst Oberbayern und Schwaben. 1927 folgte die Umbenennung der Loks in E 32 006 – 034. Charakteristisch für die E 32 war die kurze Bauform mit Schrägstangenantrieb und Vorgelegewelle. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 75 km/h. Diese konnte 1932 durch eine veränderte Getriebeübersetzung auf 90 km/h erhöht werden. Die Deutsche Bundesbahn übernahm nach dem Zweiten Weltkrieg 24 noch intakte Maschinen, diese führte sie als E 32, ab 1968 als Baureihe 132. Als Ablösung der E-Lok E 71 und des Triebwagens ET 25 erhielt die BR 132 mit der Wehratalbahn in Baden ein neues Einsatzgebiet. Die letzten verbliebenen acht Maschinen wurden am 1. August 1972 ausgemustert.

Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

51414		292,00 €*
51415	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51416	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

FORM VARIANTE
2023



CAD Zeichnung

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56594 PSD XP S BR E 32 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR E 32 / EP2 gilt:

Elektrolokomotive EP2 Bayern Ep. II

51420		292,00 €*
51421	PIKO TrainSound® *onboard*	412,00 €*
51422	PIKO TrainSound® *onboard*	412,00 €*

Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

51410		292,00 €*
51411		345,00 €*
51412	PIKO TrainSound® *onboard*	412,00 €*
51413	PIKO TrainSound® *onboard*	412,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modells der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

Ausführung mit Verschleißpufferbohle!

Elektrolokomotive BR 140 DB AG Ep. V

51938	200,00 €*
51939	315,00 €*
51940	315,00 €*

Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, grün

51754	200,00 €*
51755	315,00 €*
51756	315,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56549 PSD XP S BR 140
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 140 gilt:

358 mm | 180 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, beige-blau

51909		200,00 €*
51910	PSD XP	315,00 €*
51911	PSD XP	315,00 €*

Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle

51749 PSD XP 249,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 41

Das Vorbild:

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst. Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen zur BR 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgeräusches überall als „Knallfrosch“ bekannt.

Elektrolokomotive BR E 41 DB Ep. III

51531	190,00 €*
51532	313,00 €*
51533	313,00 €*

4tlg. Zugeset Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen & Mitteleinstiegwagen DB Ep. III

58144	400,00 €*
58145	493,00 €*

Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV

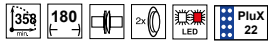
51528	190,00 €*
51529	313,00 €*
51530	313,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56546 PSD XP S BR 141
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR E 41 / 141 gilt:



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 143

NEU 2023

Elektrolokomotive 143 175 SLRS Ep. VI

51727		212,00 €*
51728		334,00 €*
51729		334,00 €*

Das Vorbild und das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 143/243 überzeugt durch den gelungen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das Modell der legendären BR 143/243 besitzt gegenüber der BR 112.1 unterschiedlich gestaltete Pufferbohlen mit runden Puffern, geänderte Stirnfronten, digital schaltbare Beleuchtungen der Zugzielanzeiger und Stromabnehmer des Typs VSH 2 F2 mit exakten Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der BR 143/243 bei.

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 143 DR Ep. V

51941		212,00 €*
51942		334,00 €*
51943		334,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive BR 143 DB AG Ep. VI

51714 **318,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56558 PSD XP S BR 143 / 243 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 143 / 243 gilt:

Elektrolokomotive BR 243 DR Ep. IV

51715 **212,00 €***

51717 **318,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 146.2

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56613 PSD XP S BR 146.2 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 146.2 gilt:

Elektrolokomotive BR 146.2 DB AG Ep. VI

59547	150,00 €*
59347	207,00 €*

Elektrolokomotive BR 146.2 bwegt DB AG Ep. VI

59052	148,00 €*
59053	270,00 €*
59056	270,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Elektrolokomotive BR 147 DB AG Ep. VI
51581 **233,00 €***

Elektrolokomotive BR 147.5 DB AG Ep. VI
51582 **196,00 €***
51583 **249,00 €***

Passendes Ergänzungswagen-Set: #58369 (siehe Seite 360)

Elektrolokomotive BR 147 Metronom Ep. VI
51586 **196,00 €***
51587 **249,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56528 PSD XP S BR 147
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 147 gilt:

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

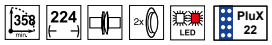
ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 50 / 150

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

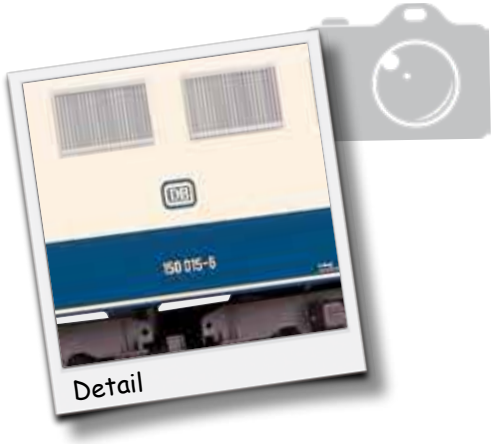
#56549 PSD XP S BR 150 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR E 50 / 150 gilt:

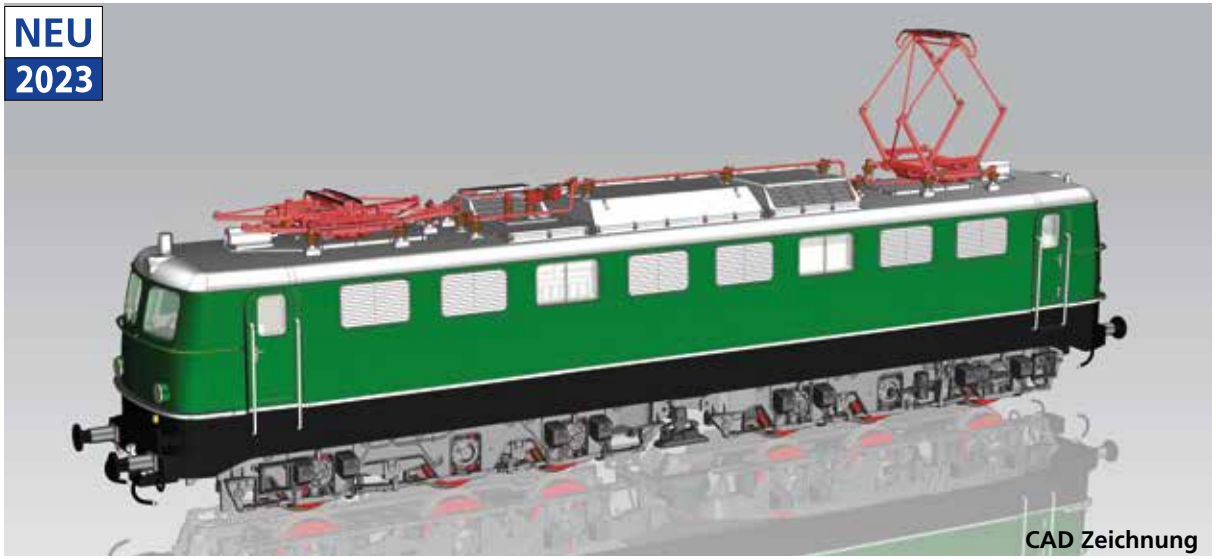


Elektrolokomotive BR 150 DB Ep. IV, beige-blau

51650	212,00 €*
51651	260,00 €*
51652	318,00 €*
51653	318,00 €*



NEU 2023



CAD Zeichnung

Elektrolokomotive BR E 50 DB Ep. III

51654	212,00 €*
51655	318,00 €*
51656	318,00 €*

PIKO

Das Vorbild:

Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrlampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabh ängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56523 PSD XP S BR 151 PluX22 (siehe Seite 33)

Passende, vorbildgerechte Zugbildung:

Knickkesselwg. „ESSO" Knickkesselwg. „ESSO" Knickkesselwg. „GATX" Knickkesselwg. „Aral" Knickkesselwg. „BP" BR 151

Für alle E-Loks BR 151 gilt:

358 | 224 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 151 Railion DB Logistics Ep. VI

51912	223,00 €*
51913	345,00 €*
51914	345,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151

Elektrolokomotive BR 151 DB AG Ep. VI

51307 **275,00 €***

Elektrolokomotive BR 151 DB Ep. IV, grün

51314	**223,00 €***
51315	**275,00 €***
51316	**345,00 €***
51317	**345,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive E 52 DB Ep. III

51823 390,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56574 PSD XP S BR 152 / E 52 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR E 52 / 152 gilt:

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 152 DB Ep. IV

51828 270,00 €*
51829 390,00 €*
51830 390,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 152

Elektrolokomotive BR 152 DB Cargo Ep. V

51124		223,00 €*
51125	PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*
51126	PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*

Das Vorbild:

In den frühen 1990er-Jahren zeichnete sich ein Bedarf an modernen Drehstrom-Lokomotiven für den Güterzugdienst ab, sodass man 1993 die Entwicklung eines solchen Fahrzeugs ausschrieb. Dabei überzeugte das Konsortium Siemens/Krauss-Maffei und man schuf bis 1995 den Prototyp 152 001-4. Von der anschließenden Bestellung über 195 Exemplare rief die DB AG 170 Maschinen ab. Mit Indienststellung wurden alle Loks dem Bw Nürnberg Rangierbahnhof zugeteilt. Von hier aus werden die Fahrzeuge vor Güterzügen in ganz Deutschland eingesetzt, wobei die Hinterlandverkehre des Hamburger Hafens vom Rangierbahnhof Maschen ausgehend einen Schwerpunkt darstellen. Neben den Loks der DB AG produzierte Siemens auch zwei Maschinen unter der Bezeichnung ES64F für das hauseigene Leasingunternehmen „Dispolok“. Diese Maschinen wurden später an die Eisenbahngesellschaft ITL verkauft und sind gegenwärtig für Captrain in der markanten neongrünen Lackierung im Einsatz.

Das Modell:

Die großen Seitenflächen und das glatte Dach der Baureihe 152 verkörpern den Lokomotivbau der 1990er-Jahre. Diese Gesamterscheinung gibt das neue PIKO Modell im Maßstab 1:87 exzellent wieder. Ebenso großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen kultivieren zusätzlich die Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung stattlicher Lasten. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56606 PSD XP S BR 152
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 152 gilt:

358 | 226 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI

51120		223,00 €*
51121		275,00 €*
51122	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
51123	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181.2

Das Modell:

Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffs-tangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit Schwungmassen,

Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.

Elektrolokomotive BR 181.2 DB AG Ep. VI

51944	223,00 €*
51945	345,00 €*
51946	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 181.2 Mosel DB Ep. IV

51355	223,00 €*
51356	345,00 €*
51357	345,00 €*

der alle vier Achsen antreibt, sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen und einen schweren Zinkdruckgussrahmen für große Zugkräfte. Die PIKO 181.2 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22-Decoder ausgerüstet.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56537 PSD XP S BR 181.2 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 181.2 gilt:

Elektrolokomotive BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot

51348	223,00 €*
51349	275,00 €*
51350	345,00 €*
51351	345,00 €*

Mit Führerpultbeleuchtung!

Elektrolokomotive BR 181.2 DB Lorraine Ep. IV

51352	223,00 €*
51353	345,00 €*
51354	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau

51344	223,00 €*
51345	275,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 185.2

Elektrolokomotive 484 020 SBB Cargo Ep. VI

21619		161,00 €*
21620		280,00 €*
21621		280,00 €*

Elektrolokomotive BR 185.2 Grenzenlos RheinCargo Ep. VI

59064		150,00 €*
59065		270,00 €*
59066		270,00 €*

Elektrolokomotive BR 185.2 Green Cargo DB AG Ep. VI

59067		150,00 €*
59068		270,00 €*
59069		270,00 €*

Elektrolokomotive BR 480 MÁV Ep. VI

21622		161,00 €*
21623		280,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56613 PSD XP S BR 185.2 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 185.2 gilt:

Elektrolokomotive BR 5400 Green Cargo DK Ep. VI

59156		161,00 €*
59157		270,00 €*
59057		280,00 €*

Elektrolokomotive 185 601 HSL Ep. VI

59058		196,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 186

NEU 2023

Elektrolokomotive EU43 Orlen Ep. VI

21617	165,00 €*
21618	275,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 DB AG Ep. VI

59953	155,00 €*
59853	210,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 186 Fyra Ep. V

21624	165,00 €*
21625	275,00 €*
21626	275,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI

21630	165,00 €*
21631	275,00 €*
21632	275,00 €*

Elektrolokomotive Re 186 BLS Cargo Ep. VI
59961

Elektrolokomotive E.483 „Mercitalia Rail" Ep. VI
59865 **210,00 €***

Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI
59770 **165,00 €***
59771 **250,00 €***

Elektrolokomotive BR 186 PCC Intermodal Ep. VI
59868 **165,00 €***

Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI
59962 **165,00 €***
59862 **210,00 €***

Elektrolokomotive EU43 PR Ep. VI
59969 **165,00 €***

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56613 PSD XP S BR 186
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 186 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 187

Elektrolokomotive BR 187 EP Cargo Ep. VI

51588		196,00 €*

Elektrolokomotive BR E.494 Medway Ep. VI

51594		196,00 €*
51595		315,00 €*
51596		315,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 187 DB AG Ep. VI

51947		196,00 €*
51948		315,00 €*
51949		315,00 €*

Foto: Alex Gerlach

Elektrolokomotive BR 388 ČD Cargo Ep. VI

51597		196,00 €*
51598		315,00 €*
51599		315,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56545 PSD XP S BR 187
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR 187 gilt:

Elektrolokomotive BR 187 Stern & Hafferl Ep. VI

51585 249,00 €*

Elektrolokomotive E.494 „MERCITALIA" FS Ep. VI

51591 307,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 91

Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

51547	313,00 €*
51548	435,00 €*
51549	435,00 €*

Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III

51544	313,00 €*
51545	435,00 €*

Das Modell:

Elektroloks mit Stangenantrieben zählen zu den Glanzlichtern auf der Modellbahnanlage. Das oft archaische Äußere und die sichtbare Kraftübertragung strahlen die Faszination vergangener Eisenbahnepochen aus. Diese hat PIKO perfekt eingefangen und in den Maßstab 1:87 transferiert. Die konstruktive Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften zeichnen den Charakter der PIKO E 91. Die scharfen Gravuren des Gehäuses, gepaart mit einer hochfeinen Bedruckung und garniert mit äußerst filigranen Stromabnehmern machen die Lok zu einem Schmuckstück. Kraft schöpft sie aus einem fünfpoligen PIKO-Motor, zwei fein gewuchtete Schwungmassen sorgen auch bei schwieriger Gleislage für kontinuierliche Fahrt. Selbstverständlich verfügt das Modell über einen Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung. Zusätzliche Beleuchtungsfunktionen können durch Nachrüstung eines Digitaldecoders geschaltet werden, für den einfachen Einbau steht eine PluX22-Schnittstelle nach NEM 658 zur Verfügung.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56588 PSD XP S BR E 91 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR E 91 / 191 gilt:

Modell des Jahres eisenbahn Magazin Leserwahl 2021

Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV

51540	313,00 €*
51541	365,00 €*
51542	435,00 €*
51543	435,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

Bildquelle: Volker Emersleben

Elektrolokomotive 193 560 DB AG Ep. VI

21600	207,00 €*
21601	323,00 €*
21602	323,00 €*

Foto: Michal Hašek

Elektrolokomotive Vectron QR code ČD Ep. VI

21603	217,00 €*
21604	334,00 €*

Foto: D. Schärer – retuschierte Symbolabbildung

Elektrolokomotive BR 193 Thuner See SBB Ep. VI

21610	217,00 €*
21611	334,00 €*
21612	334,00 €*

Foto: Deutsche Bahn / Steve Wiktor

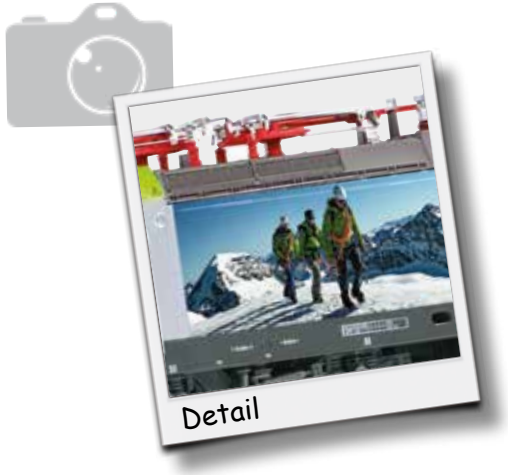
Elektrolokomotive 193 342 Unlock the dock Ep. VI

59394	207,00 €*
59395	323,00 €*
59396	323,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive EU46 Vectron Cargounit Ep. VI

21633	217,00 €*
21634	334,00 €*
21635	334,00 €*



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

NEU 2023

Elektrolokomotive Vectron Metrans Ep. VI

21605	217,00 €*
21606	334,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive Vectron New Alpinisti BLS Ep. VI

21607	217,00 €*
21608	334,00 €*
21609	334,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Vectron Monte Ceneri SBB CINT Ep. VI

59199

Elektrolokomotive BR 193 LTE Neptunes Ep. VI

59733	217,00 €*
59734	334,00 €*
59735	334,00 €*

Elektrolokomotive BR E.191 EVM Rail Ep. VI

59397	217,00 €*
59398	334,00 €*
59399	334,00 €*

Elektrolokomotive 1000. Vectron DSB Ep. VI

59736	223,00 €*
59737	345,00 €*
59738	345,00 €*

Elektrolokomotive Vectron 500 ÖBB Ep. VI

59198	233,00 €*
59098	275,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 ELL NS Ep. VI

59730	217,00 €*
59731	334,00 €*
59732	334,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Elektrolokomotive BR 191 InRail Ep. VI

59598	217,00 €*
59599	329,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 Flixtrain Ep. VI

59196	207,00 €*
59096	249,00 €*

Passender Wagen: # 59673 (siehe Seite 279)

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 193 Regiojet Ep. VI

59591	217,00 €*

Elektrolokomotive EU46 Vectron PKP Cargo Ep. VI

59593	217,00 €*
59393	334,00 €*

Elektrolokomotive BR 191 GTS Ep. VI

21613	217,00 €*
21614	334,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

Seit 2011 betreibt DB Regio Bayern das fünfteilige Liniennetz des Franken-Thüringen-Express (FTX). Mit Verlängerung der Linien von Jena nach Leipzig verkehren die Züge des FTX mittlerweile auch in Sachsen-Anhalt und Sachsen. So verbinden sie insgesamt 17 Städte und 18 Gemeinden, auf 52 Stationen. Auf der Strecke Nürnberg–Sonneberg verkehrt der RE 49 im Zweistundentakt. Das Fehlen des Zugsicherungssystems ETCS in den Doppelstocksteuerwagen, macht den Einsatz von zwei Lokomotiven nötig. Zum Einsatz kommen Elektrolokomotiven der Baureihe 193.
In enger Anlehnung an das Vorbild offeriert PIKO ein thematisch passendes Zugset mit zwei angetriebenen Lokomotiven mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Vorbildgetreu sind beide Vectron-Maschinen in Railpool-Bedruckung gestaltet.
Zusätzlich enthalten sind ein Doppelstock-Personenwagen der 1./2. sowie ein Wagen der 2. Klasse. Technische Highlights sind der fahrtrichtungsabhängige weiß/rote LED-Lichtwechsel, der präzise gefertigte Zinkdruckgussrahmen, das aufwendig bedruckte Gehäuse, der kräftige Motor mit Schwungmasse und Kupplungsschächte nach NEM 362 an allen Fahrzeugen. Mit ihren PluX22-Schnittstellen sind die Loks bestens für den Einbau von Digitaldecodern gerüstet. Die Wechselstromversionen verfügen jeweils über werkseitig eingebaute mfx-fähige Decoder.

Wie beim Original, sind beide Loks mit attraktiver Werbung für PIKO gestaltet.

Zugset Franken-Thüringen-Express Ep. VI

58115	**460,00 €***
58215	**555,00 €***

Für die Sitzwagen gilt: 358 mm, 268 mm

Elektrolokomotive BR EB 3200 DSB Ep. VI

59592 217,00 €*

59392 270,00 €*

Elektrolokomotive Vectron BR 193 ZSSK Ep. VI

59197 217,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 Mercitalia Ep. VI

59594 217,00 €*

Elektrolokomotive BR 191.1 InRail Ep. VI

59596 217,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Vectron Hupac SBB CINT Nightpiercer Ep. VI

97794

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 94 / BR 194

Foto: Ulrich Budde

Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV

51477		345,00 €*
51478		395,00 €*
51479	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*
51480	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*

CAD Zeichnung

Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV

51481		345,00 €*
51482	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*
51483	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*

Das Vorbild:

Ab 1933 entstanden für die Deutsche Reichsbahn die ersten elektrischen Lokomotiven mit der Achsfolge Co'Co', die das charakteristische Konstruktionsprinzip aus zwei Drehgestellvorbauten und dazwischen liegendem Rahmen besaßen. Diese als Baureihe E 93 (siehe Seite 395) eingereihten Maschinen wurden in den späten 1930er-Jahren umfassend weiterentwickelt. Es entstanden die leistungsfähigen Güterzugloks der Baureihe E 94, die zwischen 1940 und 1945 in 146 Exemplaren gebaut wurden. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden einige Maschinen aus vorhandenen Teilen gefertigt, ab 1954 entstanden weitere leicht modifizierte Loks als Nachbauten. Die außerordentlich robusten Maschinen bildeten über mehr als vier Dekaden das Rückgrat des elektrischen Güterverkehrs in Süddeutschland. Die grüne Lackierung und der gegliederte Aufbau brachte der E 94 den Spitznamen „Deutsches Krokodil“ ein.

Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III

51474		345,00 €*
51475	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*
51476	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*

Das Modell:

Ein markantes Vorbildfahrzeug wie die E 94 formvollendet in die Baugröße H0 zu übertragen ist immer eine Herausforderung. Den PIKO Konstrukteuren ist dieses Kunststück mit Bravour gelungen. Entstanden ist ein Modell, das Gesamterscheinung wie Eigenheiten der E 94 hervorragend in 1:87 wiedergibt. Dank einer Schwalbenschwanzführung zwischen den Motorvorbauten und dem Brückenrahmen liegt das Modell satt im Gleis und ist gleichzeitig sehr agil. Der Mittelmotor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten, unter denen die Anfahrleuchten unterhalb der Führerstandsfenster einen besonderen Stellenwert einnehmen.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56601 PSD XP S BR E 94 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR E 94 / 194 gilt:

Elektrolokomotive BR 194 DB Ep. IV

51470		345,00 €*
51471		395,00 €*
51472	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*
51473	PIKO TrainSound® onboard	460,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1010 / 1110

Elektrolokomotive Rh 1110.5 ÖBB Ep. V

51775	217,00 €*
51776	334,00 €*
51777	334,00 €*

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst, die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.

Das Modell:

Das technisch anspruchsvolle und zeitgemäße PIKO Expert Modell der ÖBB BR 1010 zeichnet sich durch eine präzise Umsetzung seiner Vorbildlokomotive mit feinster Lackierung und Bedruckung aus. Das Modell setzt präzise das Vorbild der Lokomotive 1010 013-9 mit allen relevanten Details, u.a. mit alten Drehgestell-Traversen, filigranen Stromabnehmern mit passenden feinen Isolatoren, kleinen Lüftern, serienmäßig montierten freistehenden Griffstangen und abblendbaren Scheinwerfern um. Ausgerüstet mit einem starken fünfpoligen Motor, der mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert wurde, überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, ausgezeichneter Laufkultur und vorbildgerechter Maximalgeschwindigkeit.
Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.

Elektrolokomotive Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV

51772 217,00 €*
51773 324,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56563 PSD XP S Rh 1010 PluX22 (siehe Seite 33)

#56579 PSD XP S Rh 1110.5 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Rh 1010 / 1110 gilt:

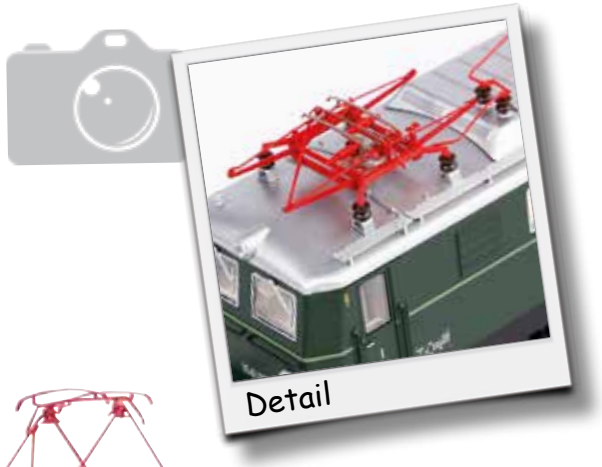
Elektrolokomotive Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo

51769 260,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1041

Das Vorbild:
Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW bewährten sich in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend. Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museums-lokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.



Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. III

51895	206,00 €*
51896	323,00 €*
51897	323,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Passende, vorbildgerechte Zugbildung:

1041 ÖBB | Kbms ÖBB | Kbms ÖBB | Kesselwg. „ÖMV“

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56520 PSD XP S Rh 1041 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Rh 1041 gilt:

Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. IV

51892	206,00 €*
51893	323,00 €*
51894	323,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1044 / 1144

Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. V

51634	234,00 €*
51635	355,00 €*
51636	355,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1144 ÖBB Ep. V

51637	234,00 €*
51638	355,00 €*
51639	355,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51628	234,00 €*
51629	355,00 €*
51630	355,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1144.2 ÖBB Ep. VI

51631	234,00 €*
51632	355,00 €*
51633	355,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive Rh 1144 ÖBB Ep. VI

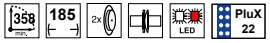
51625	280,00 €*
51626	345,00 €*
51627	345,00 €*

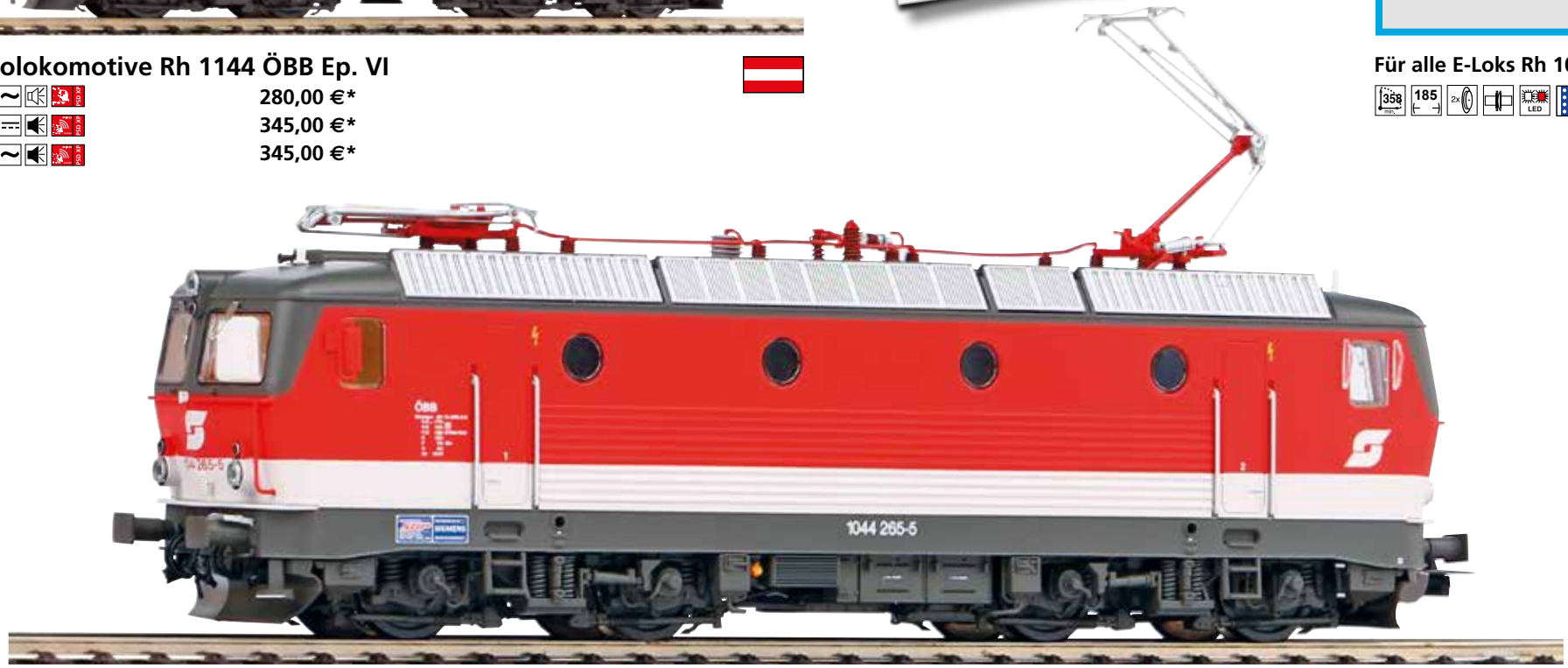
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56592 PSD XP S Rh 1044 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Rh 1044 / 1144 gilt:





Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51620	234,00 €*
51621	292,00 €*
51622	355,00 €*
51623	355,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1100 NS

Das Modell:

Das PIKO Expert Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen (NS) überzeugt mit einem gelungenen Formenbau, stimmigen Dachrundungen und vielen angesetzten Teilen, wie feine Isolatoren und Stromabnehmer, freistehende Griffstangen und Treppen. Das Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.
Die Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

51915	228,00 €*
51916	350,00 €*
51917	350,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

51953	228,00 €*
51954	350,00 €*
51955	350,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. III, blau

51364	228,00 €*
51365	275,00 €*
51366	345,00 €*
51367	345,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56536 PSD XP S Rh 1100 NS PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Rh 1100 gilt:

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau

51368	228,00 €*
51369	275,00 €*
51370	345,00 €*
51371	345,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, grau-gelb

51377	228,00 €*
51378	345,00 €*
51379	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1216

Set Elektrolokomotive Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

Lim LED

58131 **329,00 €***
58132 **370,00 €***

Weitere Modelle der Railjet Personenwagen finden Sie auf Seite 368

NEU 2023

Elektrolokomotive Husarz PKP IC Ep. VI

21615 **185,00 €***
21616 **305,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO-Modell der Rh 1216 verfügt über alle Standards der PIKO-Expert-Reihe. Der im Fahrzeug mittig liegende, exakt ausgewuchtete Schwungmassenmotor gibt sein kräftiges Drehmoment über Kardanwellen an beide Drehgestelle weiter. In den Drehgestellblöcken sorgen präzise gefertigte Zahnradmechanismen für den Antrieb aller vier Achsen. Je Drehgestell ist ein Rad zu spürbarer Zugkrafterhöhung mit einem Haftreifen versehen. Diese Räder, die an den innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen, sichern durch ihre diagonal gewählte Anordnung taumelfreie Laufeigenschaften in allen Geschwindigkeitsbereichen. Das rasant wirkende Outfit des „Taurus III" punktet mit vorbildgetreu nachgestalteten Drehgestellen, vielen extra angesetzten Teilen, vier Dachstromabnehmern und einer hochdetaillierten Nachbildung der elektrischen Dachausrüstung mit allen Isolatoren und diversen Leitungen.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56615 PSD XP S Rh 1216
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Rh 1216 gilt:

Elektrolokomotive Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI

59900	185,00 €*
59800	244,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1216 955 „WLC ROLAND" Ep. VI

59811	233,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1216 SLB Ep. VI

59847	185,00 €*
59848	305,00 €*
59849	305,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1216 ČD Ep. VI

59844	185,00 €*
59845	305,00 €*
59846	305,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE E.428

FORM NEU
2022

Foto: Hans Rosenberger

EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in Italien erhältlich!

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. IV

97460
97462 PIKO TrainSound® *onboard*
97463 PIKO TrainSound® *onboard*

BR E.428
FS

CAD Zeichnung

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56623 PSD XP S E.428
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für die E-Lok E.428 gilt:

358 | 218 | 2x | LED | PluX 22

Das Vorbild:

Mit Beginn der Gleichstrom-Elektrifizierung des italienischen Streckennetzes in den späten 1920er-Jahren benötigte die Italienische Staatsbahn neue, leistungsfähige Elektrolokomotiven. Als Weiterentwicklung der E.326 entstanden die Hochleistungslokomotiven E.428, von denen zwischen 1934 und 1943 insgesamt 242 Einheiten gefertigt wurden. Das Einsatzgebiet der universell eingesetzten Maschinen erstreckte sich im Laufe der Zeit über die gesamte Halbinsel. Typischerweise werden die Lokomotiven in drei Serien unterteilt. Die erste 122 Maschinen verfügten über einen zentralen Aufbau mit zwei Vorbauten. Anschließend folgte die zweite, semi-aerodynamische Serie (E.428 123 – 203). Sie zeichnete sich durch einen geschlossenen Aufbau mit nach vorne gesetzten Führerständen aus. Bei der dritten Serie waren Karosserie und Frontplatten in aerodynamischer Form miteinander verbunden. Zwischen 1934 und der Indienststellung der E.646 im Jahr 1958 waren die E.428 die stärksten Loks der FS-Flotte. 1989 endete schließlich ihr Einsatz.

Das Modell:

Die italienische E.428 ist auch im Modell eine stattliche Erscheinung: Der lang gestreckte Lokkasten und die wuchtigen Vorlaufdrehgestelle prägen das Bild. Diese Attribute und die markant gestaltete Front gibt das neue PIKO Modell ausgezeichnet wieder. Die Seitenfläche wird durch feine Nietbänder und die bündig eingesetzten Maschinenraumfenster strukturiert. Im Gehäuse arbeitet ein leistungsstarker fünfpoliger Motor. Zwei präzise gewuchtete Schwungmassen verbessern die Laufeigenschaften und helfen über kleine Kontaktschwierigkeiten der Gleise hinweg. Die werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle besitzen verschiedene Beleuchtungsfunktionen. Eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die leichte Nachrüstung eines Decoders. Die zweite Serie der E.428 ist mit dem PIKO Modell erstmals in der Baugröße H0 als Großserienmodell erhältlich.

ELEKTROLOKOMOTIVE Ae 6/6

Elektrolokomotive Ae 6/6 11409 BASELLAND SBB Ep. IV

97213
97214
97215

Elektrolokomotive Rh 610 SBB Cargo Ep. V

97216
97217
97218

Das Vorbild:

Durch ein immer höheres Verkehrsaufkommen auf der Gotthardstrecke bei Schnell- und Güterzügen in den Nachkriegsjahren beschäftigen sich die SBB mit einem neuen Loktyp für diese wichtige Verbindungsstrecke. 1949 erteilte die SBB den Auftrag zum Bau von zwei Prototypen an SLM, BBC, MFO und SAAS. Als Vorbild diente die von SLM und MFO gebaute Lokomotive vom Typ CC 6051, die 1950 an die SNCF geliefert wurde. 1952/53 wurden beide Prototypen Ae 6/6 11401 und 11402 mit ihren zwei dreiachsigen Drehgestellen und die selbsttragende Konstruktion des Lokkastens von der SBB abgenommen. Trotz einiger Kinderkrankheiten erfüllten die Maschinen die Vorschriften des Pflichtenheftes und wurden ausführlich auf der Gotthardstrecke getestet. 1954 erfolgte die Bestellung von weiteren 12 Lokomotiven, Ae 6/6 11403 – 11414, bis 1966 wurden insgesamt 120 der formschönen und starken Maschinen in Dienst gestellt. Die ursprünglich im grünen Anstrich gelieferten Loks erhielten später einen roten Anstrich, 2006 wurden noch 14 Lokomotiven im SBB Cargo Look umlackiert. Am 17. Dezember 2013 endete die Dienstzeit der Ae 6/6 bei den SBB. Einige Lokomotiven wurden vom Schneidebrenner verschont und sind für historische Fahrten oder als Denkmallok der Welt erhalten geblieben

Das Modell:

Auch nach fast 70 Jahren Einsatzzeit zeigen sich die Lokomotiven der Reihe Ae 6/6 dank ihrer zeitlosen Eleganz als besonders anmutige Maschinen. Und PIKO gelingt es bei dieser Modellumsetzung einer Schweizer Kultlokomotive einmal mehr dem Vorbild ein würdiges Denkmal zu setzen. Besonderheiten wie die geraden Eckfenster, die unterschiedlichen Ausführungen der Umlaufbleche an der Front und die charakteristischen Dachausführungen sowie die Ausführungen der Drehgestelle wurden bei den Prototypen und Serienmaschinen natürlich konsequent beachtet. Die PIKO Ae 6/6 überzeugt hierbei gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung, erhabene Lokbeschriftung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Zu den weiteren Highlights zählen die detailverliebte Maschinenraumnachbildung, die mit der ebenfalls schaltbaren Beleuchtung hervorragend zur Geltung kommt, sowie die Führerpultbeleuchtung. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56595 PSD XP S Ae 6/6 SBB PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Ae 6/6 gilt:

Elektrolokomotive Ae 6/6 Fribourg Ep. V

97207
97208
97209

Elektrolokomotive Ae 6/6 Oerlikon Ep. V

97210
97211
97212

ELEKTROLOKOMOTIVE Ae 4/7

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Ae 6/7 SBB Ep. IV

51786
51787
51788

Das Vorbild:

Die Schweizerischen Bundesbahnen benötigten ab den 1920er-Jahren leistungsstärkere Universal-Lokomotiven, um den gestiegenen Ansprüchen im Schienenverkehr gerecht zu werden. Nach den guten Erfahrungen mit dem Buchli-Antrieb orderten die SBB zwei Prototypen der Ae 4/7 mit vier Triebachsen und drei Laufachsen. Bis 1934 wurden insgesamt 127 Ae 4/7 ausgeliefert. Die gelungene Konstruktion machte die Ae 4/7 zu einer der langlebigsten Lokomotiv-Baureihen in der Schweiz. Während der mechanische Teil von der SLM produziert wurde, stammen die weiteren Komponenten in vier Serien von Brown Boveri & Cie. (BBC), der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) und der Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS). Zu Beginn wurden die Ae 4/7 auch vor Schnellzügen eingesetzt. Nach dem Einbau von Vielfachsteuerung konnten die Lokomotiven auch schwere Güterzüge übernehmen. Nicht vielfachgesteuerte Loks zogen hauptsächlich Regional- und leichte Güterzüge. Die letzten fahrplanmäßigen Einsätze der Ae 4/7 der SBB fanden 1996 statt, viele Lokomotiven sind nicht betriebsfähig museal erhalten.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes sowie die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer. Die Lampen sind wie die Griffstangen und viele Ätzteile einzeln angesetzt. Die Führerstand- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte. Austauschbare Teile, wie Aufstiegsleitern und Luftkessel, für den Vitrineneinsatz liegen bei. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

Foto: C. Ochsner

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56567 PSD XP S Ae 4/7 MFO PluX22 (siehe Seite 33)

#56578 PSD XP S Ae 4/7 BBC PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks der Ae 4/7 gilt:

358 | 193 | 2x | PluX 22

2

2er Set Elektrolokomotive Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV

97785

ELEKTROLOKOMOTIVE EU/EP 07 PKP

Elektrolokomotive EU07-205 PKP Ep. V

96388 210,00 €*
96389 320,00 €*
96390 320,00 €*

Elektrolokomotive EP08-009 PKP Intercity Ep. VI

96384 210,00 €*
96385 320,00 €*

Elektrolokomotive EU07-327 Captrain Ep. VI

96376 210,00 €*

Elektrolokomotive EU07-123 PKP Ep. IV

96380 210,00 €*

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET 41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU 07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET 22 ausgerüstet, bringt es die ET 41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET 41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Das Modell:

Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion. Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56552 PSD XP S ET07/ET41 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks EU/EP 07 PKP gilt:

Für die E-Lok PKP ET41 gilt:

NEU 2023

Elektrolokomotive ET41 PKP Ep. IV

96386	**315,00 €***
96387	**425,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE ET21 PKP

Elektrolokomotive ET21 DB Cargo Polska Ep. VI

51608	212,00 €*
51609	334,00 €*

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51610	212,00 €*
51611	334,00 €*

Das Modell:

Ein zeitgemäßes Modell der PKP ET21 wird sicher vielen Freunden der Eisenbahn in unserem Nachbarland das Herz aufgehen lassen, zählt die Güterzuglok doch zu den Meilensteinen des Traktionswandels in Polen. Diesen historischen Wert würdigt PIKO bei der Modellumsetzung in der Baugröße H0. Entstanden ist ein Modell, das den Charakter des Vorbilds ausgezeichnet einfängt. Typische Attribute der PIKO Expert Modelle sind auch an der ET21 zu finden: Fein gravierte und äußerst plastische wirkende Lüftergitter, präzise durchbrochene Drehgestellblenden und eine äußerst filigrane Dachausrüstung. Ergänzt werden diese Eigenschaften durch eine absolut vorbildgerechte Lackierung und eine in gleichermaßen exakte Bedruckung. Als Antrieb dient dem Modell ein fünfpoliger PIKO Motor mit zwei Schwungmassen. Die Nachrüstung eines Digitaldecoders oder eines Fahrzeugsounds lässt sich dank PluX22-Schnittstelle und passendem Einbauraum ganz einfach bewerkstelligen. Fast schon obligatorisch ist die selbstverständlich in LED-Technik ausgeführte und mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß.

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. IV

51604	212,00 €*
51605	334,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive ET21-442 PKP Ep. V

51603 212,00 €*

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51600 212,00 €*
51602 334,00 €*
51601 334,00 €*

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51606 212,00 €*
51607 334,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56589 PSD XP S ET21 PKP PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks ET21 PKP gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE ET22 PKP

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. VI

96339	210,00 €*
96340	328,00 €*

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96341	210,00 €*
96342	328,00 €*

Elektrolokomotive ET22-273 PKP Ep. V
96336 **210,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56569 PSD XP S ET22 PKP PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks der ET22 PKP gilt:

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V
96337 **210,00 €***
96338 **328,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE RH 28 SNCB NMBS

Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96558 **244,00 €***

96559 **355,00 €***

Elektrolokomotive Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V

96564 **244,00 €***

Elektrolokomotive Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV

96562 **355,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Elektrolokomotive Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III

96566	244,00 €*
96567	275,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56560 PSD XP S Rh 2800 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Rh 28 gilt:

Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96555	244,00 €*
96557	275,00 €*
96556	355,00 €*

Elektrolokomotive Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III

96551	244,00 €*
96553	275,00 €*
96552	355,00 €*
96554	370,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE Re 4/4 I SBB

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56585 PSD XP S Re 4/4
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks Re 4/4 I gilt:

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Re 4/4 I SBB Ep. IV-V, rot
96877
96878
96879

Elektrolokomotive Re 4/4 I 401 SBB Ep. III
96882

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Elektrolokomotive BB 8100 SNCF Ep. IV

51918

51919

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56575 PSD XP S BB 8100 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BB 8100 gilt:

Elektrolokomotive BB 8100 Beton SNCF Ep. IV

51375

51376

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE CC 25000 SNCF

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56590 PSD XP S CC 25000
PluX22 (siehe Seite 33)

Für die E-Loks CC 25000 gilt:

358 mm | 198 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive CC 20001 Dienstende SNCF Ep. IV
96586
96587

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich!

Elektrolokomotive CC 20009 SNCF Ep. III
96592
96593

Elektrolokomotive CC 20006 SNCF Ep. IV
96594
96595

Elektrolokomotive Laminátka Reihe 240 ČD Ep. V

51396	**249,00 €***
51397	**370,00 €***
51398	**370,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56586 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 33)

#56577 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:

358 | 189 | 2x | | | PluX 22

Das Modell:

Die Anmut der formschönen Maschinen vom Typ Škoda 47E „Laminátka“ wurde hervorragend in den Maßstab 1:87 übertragen und ein absolut stimmiges Gesamtbild geschaffen. Die vielen attraktiven Details, wie etwa die Oberlichter im Maschinenraum, wurden elegant umgesetzt und die stark gliedernde Linienführung des Lokkastens durch scharfe Gravuren visualisiert. Präzise nachgebildet wurden technische Elemente, wie die Drehgestelle, welche die gelungene Formgebung des Modells komplettieren. Die farbenfrohe Livree des Vorbilds, samt dynamisch wirkender Zierelemente, steht der Lok auch in 1:87 dank aufwendiger Lackierung und Bedruckung ausgezeichnet. Eine mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in Rot und Weiß ist selbstverständlich vorhanden und in zeitgemäßer LED-Technik ausgeführt. Zur einfachen Nachrüstung eines Digitaldecoders besitzt die Lok eine PluX22-Schnittstelle. Dank einer großzügig dimensionierten Lautsprecher-Aufnahme lässt sich auch ein Fahrzeugsound ganz einfach einbauen.

Elektrolokomotive BR 240 ČD Cargo Ep. VI

51384	**249,00 €***
51385	**370,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.1

Elektrolokomotive Laminátka Reihe 240 Slovakia Ep. V

51950	249,00 €*
51951	370,00 €*
51592	370,00 €*

Elektrolokomotive BR 240 ČSD Cargo Ep. IV

51389	249,00 €*
51390	370,00 €*
51391	370,00 €*

Elektrolokomotive BR 340 ČD Ep. VI

51392	249,00 €*
51393	307,00 €*
51394	370,00 €*
51395	370,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive BR 240 ŽSSK Ep. VI

51387	249,00 €*
51388	370,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56586 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:

Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD Ep. IV

51380	249,00 €*
51381	307,00 €*
51382	370,00 €*
51383	370,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR V 43

Elektrolokomotive BR V 43 MÁV Jubi-Lok 1001 Ep. V

51437		244,00 €*
51438	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51439	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Elektrolokomotive BR V 43 Gysev Ep. VI

51440		244,00 €*
51441	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Das Modell:

Mit Szili – so der Spitzname der Silizium-Gleichrichterlok V 43 – erscheint bei PIKO eine weitere Ikone unter den Elektrolokomotiven Osteuropas. Dabei wartet die V 43 mit allen Eigenschaften aktueller PIKO Expert Modelle auf: Gleichermaßen filigran und hochdetailliert zeigt sich die Dachpartie der Maschine. Die äußerst plastisch wirkenden Gravuren verleihen dem Lokkasten im Zusammenspiel mit den freistehenden Ansetzteilen höchste Vorbildtreue. Abgerundet wird der Gesamteindruck durch die hervorragende Umsetzung der markanten Drehgestelle. Im Innern besitzt die Lok robuste Antriebstechnik gepaart mit modernster Elektronik. Zahlreiche Beleuchtungsfunktionen erzeugen beim Anlageneinsatz einen spielerischen Mehrwert. Die analoge Ausführung lässt sich dank der PluX22-Digitalschnittstelle im Handumdrehen umrüsten. Die Varianten mit digitalem Sound geben die typischen Geräusche der Vorbildmaschinen vortrefflich wieder.

BR V 43

MÁV-START

Das Vorbild:

Im Jahre 1960 wurde die Anschaffung der Baureihe V 43 beschlossen. Die ersten Exemplare entstanden noch in Deutschland, in Essen. Seit Lok V 43-1008 findet die Fertigung in Ungarn statt. Wegen der in den Motoren verbauten Silizium-Gleichrichteranlagen tauften die Ungarn ihre V 43 „Szili“. Eine Modernisierung brachte eine neue, äußerst bunte Lackierung mit sich. Fortan hießen die V 43 auch „Papagáj-Szili“ (Papagei-Szili). Dies war die Baureihe V 43.2. Die letzte Modernisierungsstufe folgte 2007 als Baureihe V 43.3. Hierdurch war u.a. der Wendezugeinsatz mit aufgekauften Wittenberger Steuerköpfen aus Deutschland möglich. Nach über 40 Jahren im Universaldienst der MÁV findet eine Modernisierung des Fuhrparks statt, um die Höchstgeschwindigkeit der Streckenabschnitte von 120 km/h, mit der „Szili“, auf bis zu 200 km/h mittels moderner Triebfahrzeuge zu erhöhen.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56598 PSD XP S V 43 MÁV PluX22 (siehe Seite 33)

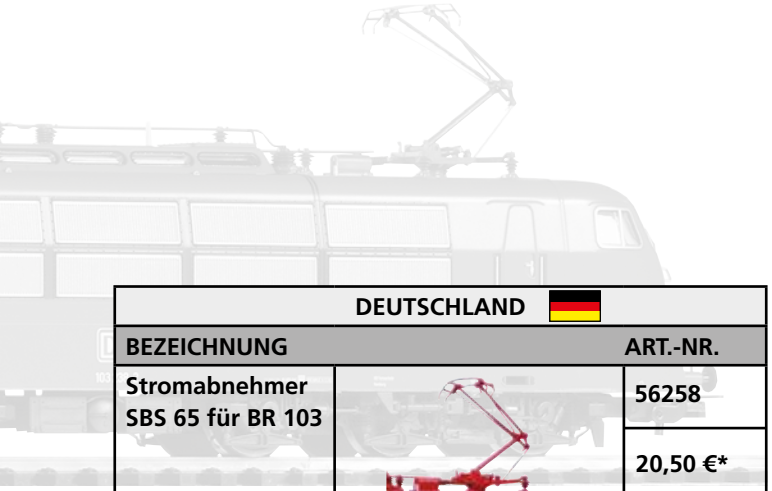
Für alle E-Loks BR V 43 gilt:

Elektrolokomotive BR V 43 MÁV Ep. VI

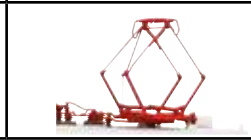
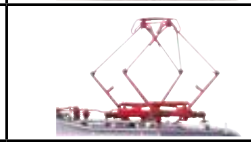
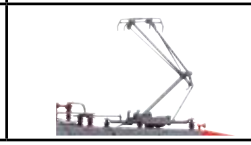
51430		244,00 €*
51431		297,00 €*
51432	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51433	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

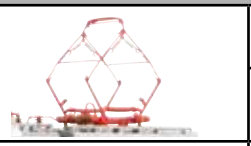
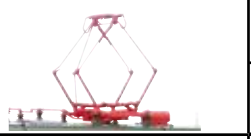
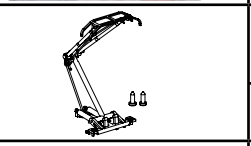
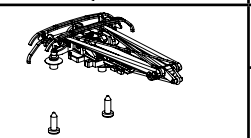
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

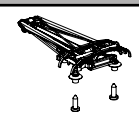
KÖNNEN STROMABNEHMER SCHÖN SEIN?



Bis auf den Gleisen E-Lokomotiven und Triebwagen mit Stromabnehmern zu sehen waren, wie sie heute auch die Dächer vieler PIKO Modelle zieren, durchliefen diese wichtigen Bauteile in den letzten 140 Jahren eine spannende Entwicklung. Von Kontaktschiffchen über Stab- und Bügelstromabnehmer bis zu den moderneren Bauarten dienten sie der Versorgung der Fahrzeuge mit elektrischer Energie über die Oberleitungen.

DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer SBS 65 für BR 103		56258 20,50 €*
Stromabnehmer SDSA 200 für BR 141		56253 23,25 €*
Stromabnehmer VSH 2 Form 5 für BR 112		56256 20,50 €*
Stromabnehmer HISE 2 für BR E 18		ET51873-06 22,25 €*
Stromabnehmer SBS 39/54 für BR E 18		ET51860-08 22,25 €*
Stromabnehmer SBS 80 AI für BR 120.0		ET51320-07 22,25 €*
Stromabnehmer SBS 81 BR 120.1		ET51328-108 22,25 €*

DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer SBS 9 für BR E 91		ET51540-20 22,25 €*
Stromabnehmer SBS 10 für BR E 52		ET51820-04 22,25 €*
Stromabnehmer VHS 2 Form 2 für BR 143		56255 20,50 €*
Stromabnehmer DBS 54 BR 151		ET51804-150 22,25 €*
Stromabnehmer SBS 67 DB für BR 181.2		ET51340-07 22,25 €*
Stromabnehmer SBS 67 SNCF für BR 181.2		ET51340-08 22,25 €*
Stromabnehmer für ICE 4 DB		ET51400-29 22,25 €*

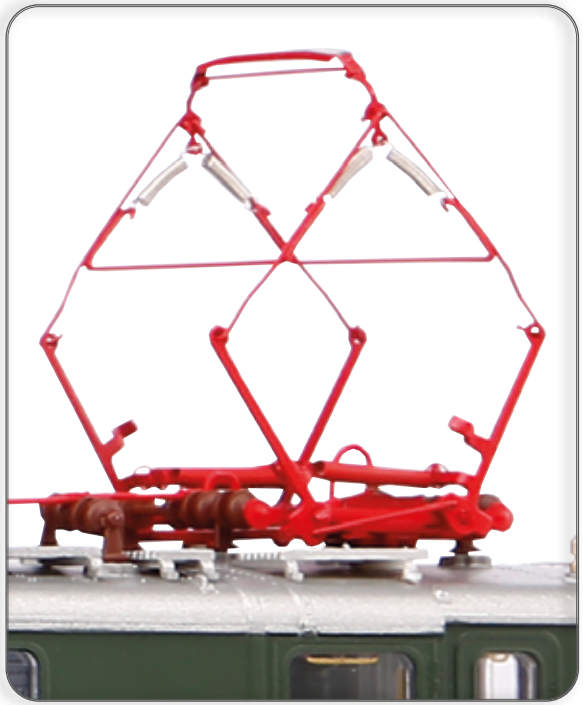
DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer für ICE 4 SBB		ET51400-30 22,25 €*

SCHWEIZ		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 Rbe BBC/SAAS		ET51782-08 22,25 €*
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 MFO		ET51780-09 22,25 €*
Stromabnehmer für Rh Ae 6/6		ET97200-19 22,25 €*
Stromabnehmer für Rh Re 4/4 I		ET96870-08 22,25 €*

NIEDERLANDE		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer für Rh 1100		ET51360-09 22,25 €*

Die Scheren- und Einholmstromabnehmer der PIKO Modelle bestechen durch ihren feingliedrigen Aufbau sowie ihre Detailverliebtheit. Wie auch ihre Vorbilder unterscheiden sich die einzelnen Modelle anhand kleiner Details voneinander und geben auf diese Weise ein originalgetreues Bild der Wirklichkeit wieder.

Weitere Informationen zu den PIKO Stromabnehmern finden Sie hier:

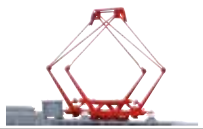


Der Scherenstromabnehmer der BR E 32 ist ein eindrucksvolles Beispiel für den feingliedrigen und filigranen Aufbau der PIKO Stromabnehmer.

ÖSTERREICH

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh 1010 (Einholm ÖBB)		56257 20,50 €*
Stromabnehmer für Rh 1041 (Schere ÖBB)		ET51880-08 22,25 €*
Stromabnehmer für Rh 1044 (Typ VIII)		ET51620-09 22,25 €*

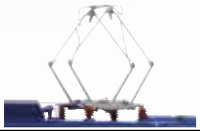
POLEN

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR ET21		ET51600-24 22,25 €*
Stromabnehmer für BR ET22		ET96330-27 22,25 €*
Stromabnehmer für BR EU07		ET96360-28 22,25 €*

FRANKREICH

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BB 8100		ET51372-10 22,25 €*
Stromabnehmer für CC 6051		ET96580-11 22,25 €*
Stromabnehmer für CC 25000		ET96583-12 22,25 €*

TSCHECHIEN / SLOWAKEI

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51380-06 22,25 €*
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51384-07 22,25 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 211

Foto: Ulrich Budde

Die dieselhydraulische Ablösung vieler Dampfloks bei der Bundesbahn!

Dieselllokomotive BR 211 DB Ep. IV

52320		180,00 €*
52321		230,00 €*
52322	PIKO TrainSound® onboard	290,00 €*
52323	PIKO TrainSound® onboard	290,00 €*

CAD Zeichnung

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56624 PSD XP S BR 211 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die Diesellok BR 211 gilt:

358 mm | 139 mm | 2x | LED | PluX 22

Das Vorbild:

Die schlichten Lokomotiven der Baureihe V 100 waren maßgeblich beteiligt am Verschwinden von Dampflokomotiven auf Nebenbahnen. Das Haupteinsatzgebiet der ab 1961 in Serie gelieferten Maschinen der BR V 100.10 und .20 lag im leichten Reise- und Güterzugdienst. 1968 wurden die Loks als Baureihe 211 in das neue Nummernschema der Deutschen Bundesbahn eingeordnet. Die leistungsstärkeren Varianten der Baureihe V 100.20 verrichteten auch auf Haupt- und Steilstrecken ihren Dienst. 1994 übernahm die DB AG die Maschinen in den Bestand. Obwohl die letzte Maschine der BR 211 bei der DB AG im Jahr 2001 nach fast 40 Jahren ausgemustert wurde, sind die Maschinen noch heute bei vielen Privatbahnen in ganz Europa im Einsatz. Hier sind sie oft bei Gleisbaufirmen anzutreffen, da der erhöhte Mittelführerstand gegenüber Lokomotiven mit Endführerstand eine bessere Übersicht bietet.

Das Modell:

Form follows function – diesen Grundsatz hatten Designer und Ingenieure bei Entstehung der V 100 in den späten 1950er-Jahren verinnerlicht, eine Modellumsetzung macht diese Prämisse aber umso anspruchsvoller. Die PIKO Konstrukteure nahmen diese Hürde mit Bravour und haben ein faszinierendes Modell geschaffen. Ein besonderer Blickfang ist die Kühlanlage der Lok mit fein geätzten Gittern und dem darunter sichtbaren Lüfterrad. Die plastisch wirkenden Gravuren an Vorbauten und Führerstand gliedern den funktionalen Fahrzeugaufbau zusätzlich. Abgerundet wird der Gesamteindruck durch die filigranen Drehgestelle mit zahlreichen angesetzten Teilen. Die digitalen Versionen besitzen ab Werk schaltbare Beleuchtungen des Führerstands und der Instrumententafel. Dank der PluX22-Schnittstelle lassen sich diese Funktionen auch bei analogen Modellen kinderleicht nachrüsten.

DIESELLOKOMOTIVE SM31

FORM NEU
2023

Foto: Grzegorz Gransicki

Die schwere Diesellokomotive für den Rangier- und Güterzugdienst bei der PKP!

Diesellokomotive SM31 PKP Cargo Ep. VI

52300		179,00 €*
52302	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*
52303	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*

SM31
PKP

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56607 PSD XP S SM31 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die Diesellok SM31 gilt:

358 min. | 195 | 2x | LED | PluX 22

Das Vorbild:

Mit zunehmendem Güterverkehr entstand bei der PKP der Bedarf nach einer Diesellok für den schweren Rangierdienst, mit 1200 PS Leistung. Fablok entwickelte ab 1973 eine sechsachsige Maschine auf Basis der SM42, die auch für den Export in den RGW-Raum geplant war, was aber schlussendlich nicht zur Umsetzung kam.
Ab 1976 erhielt die PKP 167 dieser Maschinen und reihte sie als SM31 003 - 169 ein. Für den Bedarf der Industrie folgten 28 Maschinen, welche durch die zwei nicht von der PKP übernommen Prototypen ergänzt wurden. Entgegen der Erwartung eigneten sich die Co´Co´-Maschinen nicht für die Bedürfnisse der Industrie, sodass viele zeitnah abgestellt oder an die PKP verkauft wurden. Die verkauften Loks erhielten bei der PKP neue Ordnungsnummern, um Doppelbelegungen zu vermeiden. Heute sind noch ca. 30 Lok dieser Baureihe im Einsatz, wobei die meisten in Oberschlesien zu finden sind. Zwar wurden die Maschinen über vier Jahrzehnte Betriebsdienst immer wieder mit aktuellen Funk- und Sicherheitssystemen nachgerüstet, eine allgemeine Rekonstruktion bleibt aber, im Gegensatz zu anderen Baureihen, aus.

Das Modell:

Die Neukonstruktion der SM31 weiß nicht nur mit ihrer Größe zu beeindrucken. Die maßstäblich exakte Ausführung gibt die wuchtigen Proportionen der Lok formschön wieder und bietet dennoch genug Spielraum für feinste Details. Plastisch wirkende Gravuren am Vorbau, durchbrochene, feine Lüftergitter, die den Blick ins Innere auf den drehbar gelagerten Ventilator frei geben, einzeln angesetzte Griffstangen und feinste Metallgeländer überzeugen auch den anspruchsvollen Modellbahner. Im Inneren ist die PIKO-Neukonstruktion ebenfalls am Puls der Zeit. Die Lokomotive ist ab Werk mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet, welche das Digitalisieren für jeden Modellbahnliebhaber zum Kinderspiel macht. Genauso leicht fällt die Nachrüstung eines Sounddecoders und eines Lautsprechers mit maximaler Membranfläche, die in Kombination für ein optimales Klangerlebnis sorgen. Mit einer Vielzahl an Lichtfunktionen, wie Führerpultbeleuchtung oder Rangiertrittlicht, bietet das neue PIKO Modell ein breites Band an Spielmöglichkeiten, welche durch seidenweiche Fahreigenschaften und hohe Zugkraft abgerundet werden.

DIESELLOKOMOTIVE KM 4000 US

FORM NEU
2023

Foto: Robert J. Zenk

Das Vorbild:

Anfang der 60er-Jahre gab es bei den US-amerikanischen Eisenbahngesellschaften D&RGW und SP Bedarf nach leistungsfähigen Lokomotiven für den Güterzugverkehr, unter anderem auf Gebirgsstrecken in den Rocky Mountains und der Sierra Nevada. Nachdem der amerikanische Hersteller EMD der Forderung nicht nachkam, richtete sich der Blick nach Deutschland. Dort baute Krauss-Maffei gerade erfolgreich die dieselhydraulischen Lokomotiven ML 3000. Die hydraulische Kraftübertragung gewährleistete nicht nur die erforderliche Leistung, sondern ermöglichte eine bessere Traktion bei geringerem Leistungsgewicht. Mit einer Nennleistung von 4000 PS waren die Maschinen vom Typ ML 4000 C'C' die stärksten Einrahmen-Diesellokomotiven ihrer Zeit.
Die D&RGW sowie die SP orderten zunächst jeweils drei Maschinen, welche 1961 in die USA ausgeführt wurden. Die Beanspruchung bei der D&RGW lag deutlich über der geplanten Leistungsgrenze, weswegen die Maschinen bereits Anfang 1964 an die SP verkauft wurden. Für die Anforderungen der SP waren die Loks gut geeignet, sodass diese 1963 zusätzlich 15 Maschinen der zweiten Serie bei Krauss-Maffei bestellte. Bei der SP blieben die Diesellokomotiven bis 1968 im Einsatz.

Das Modell:

Die Neukonstruktion von PIKO repräsentiert die ersten drei an die Southern Pacific Railway ausgelieferten Lokomotiven und gibt deren Originalzustand perfekt im Maßstab 1:87 wieder. Die markante Form der Lokomotive wurde perfekt ins Modell übertragen und zahlreiche, angesetzte Teile, bündig eingesetzte, glasklare Schieben sowie feine Gravuren zeugen von höchster Detailtreue. Die vorbildgerechte Lackierung in Grau und Rot sowie die gestochen scharfe Bedruckung runden das Erscheinungsbild des Modells ab. Der kraftvolle Motor sorgt in Kombination mit den perfekt ausgewuchteten Schwungmassen für einen ruhigen Lauf der Maschine. Die verschiedenen Lichtfunktionen sind in modernster LED-Technik ausgeführt und können mithilfe eines passenden Decoders ganz einfach digital geschaltet werden. Zur unkomplizierten Nachrüstung der Analogmodelle verfügen diese über eine PluX22-Digitalschnittstelle. Die Soundausführungen sind werkseitig mit einem Sounddecoder und passendem Lautsprecher ausgestattet. Die AC Varianten sind mit RP25 Radsätzen ausgestattet. Die Lokomotiven verfügen nicht über einen NEM Kupplungsschacht.

Diesellok SP 9000 Ursprungsausführung Ep. III

97440		270,00 €*
97442	PIKO TrainSound® onboard	380,00 €*
97443	PIKO TrainSound® onboard	380,00 €*

Diesellok SP 9002 Ursprungsausführung Ep. III

97447		270,00 €*
97448	PIKO TrainSound® onboard	380,00 €*
97449	PIKO TrainSound® onboard	380,00 €*

Diesellok SP 9001 Ursprungsausführung Ep. III

97444		270,00 €*
97445	PIKO TrainSound® onboard	380,00 €*
97446	PIKO TrainSound® onboard	380,00 €*

CAD Zeichnung

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56627 PSD XP S KM 4000 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks KM 4000 gilt:

DIESELLOKOMOTIVEN V 23 / BR 101 / BR 102.0

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56551 PSD XP S V 23 / BR 101 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 101 / V 23 / BR 102.0 gilt:

358 mm | 80 | LED | PluX 22

Diesellokomotive V 23 DR Ep. III
52542 150,00 €*

Diesellokomotive BR 101 DR Ep. IV
52540 150,00 €*
52541 205,00 €*

Diesellokomotive V 23 "Mansfeld Kombinat" Ep. IV
52552 150,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive V 23 "PIKO Kreisel"-Lok
52550 150,00 €*

Diesellokomotive BR 102.0 DR Ep. IV
52544 270,00 €*
52545 270,00 €*

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied:

Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56562 PSD XP S BR 102.1 / BR 312 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:

358 mm | 92 | LED | PluX 22

Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV
52635 **281,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV
52630 **159,00 €***
52631 **217,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 106 / V 60

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56618 PSD XP S BR 106 / V60 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 106 gilt:

125 | 2x | LED | NEM 652

Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV

59428		170,00 €*
59228		223,00 €*

Diesellokomotive BR 106.2 DR Ep. IV

59429		170,00 €*
59229		223,00 €*

NEU 2023

Diesellokomotive V 60 DR Ep. III

59437		170,00 €*
59438		280,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive 6004 ACTS Ep. VI

59435		179,00 €*
59235		223,00 €*

Diesellokomotive V 60 DR Ep. III

59436		170,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive BR 720 ČSD Ep. IV

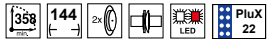
52431	200,00 €*
52432	315,00 €*
52433	315,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56583 PSD XP S BR 107 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Diesellok BR 107 gilt:



Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV

52420	200,00 €*
52421	250,00 €*
52422	315,00 €*
52423	315,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE V 75 / T 435

Foto: V. Borek/
Slg. Jaroslav Wagner

Diesellok T 435 ČSD Ep. III

52928	200,00 €*
52929	315,00 €*

Foto: ČKD /Slg. Jaroslav Wagner

Diesellok T 435 ČSD Ep. III

52437	200,00 €*
52438	315,00 €*

Diesellokomotive BR V 75 DR Ep. III

52424	200,00 €*
52425	315,00 €*
52426	315,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56583 PSD XP S BR 107 PluX22 (siehe Seite 33)

Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV

52434	200,00 €*
52435	315,00 €*
52436	315,00 €*

Für alle Dieselloks BR 107 gilt:

358 mm | 144 | 2x | LED | PluX 22

Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV

52427	200,00 €*
52428	315,00 €*
52429	315,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE TGK 2

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56521 PSD XP S TGK 2 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:

358 mm | 96 | | LED | PluX 22

CAD Zeichnung

Diesellok TGK 2 Agravis Ep. VI
52748 150,00 €*

Diesellokomotive TGK 2 - T203 Ep. IV
52745 170,00 €*

Diesellokomotive TGK 2 - T203 Ep. VI
52746 170,00 €*

Diesellokomotive TGK 2 - M Kaluga SZD Ep. IV
52747 170,00 €*

Diesellokomotive 118 131-2 GFK DR Ep. IV, 4-achsig

52570 **155,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56554 PSD XP S BR 118 GFK PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 118 / V 180 GFK gilt:

NEU 2023

Diesellokomotive V 180 DR Ep. III

52581 **155,00 €***

52582 **270,00 €***

52583 **270,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 118 / BR 228

Das Modell:

Das H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechsachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften.
Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details.

Diesellokomotive BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig
59360 **168,00 €***

Diesellokomotive BR 228 DB AG Ep. V, 6-achsig
59589 **146,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive V 180 DR Ep. III, 6-achsig
59587 **146,00 €***

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56557 PSD XP S BR 118
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 118 gilt:

Diesellokomotive BR 118.4 DR Ep. IV 6-achsig
59580 **146,00 €***
59380 **190,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 119

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56547 PSD XP S BR 119
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 119 gilt:

Diesellokomotive 119 DR Ep. IV
59934 134,00 €*

Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV
59930 134,00 €*
59830 190,00 €*

NEU 2023

Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV, Licht unten
59942 134,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56539 PSD XP S BR V 200 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR V 200 / T678.1 gilt:

Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV
52814 200,00 €*

Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV
52819 200,00 €*

Diesellokomotive BR 220 DR Ep. IV
52901 297,00 €*
52902 307,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE V 200 / ST44 / T678.1

Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52924		200,00 €*
52925		315,00 €*

Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52930		200,00 €*
52931		315,00 €*

Diesellokomotive V 200 DR Ep. III

52904		185,00 €*
52905		307,00 €*
52906		307,00 €*

Diesellokomotive ST44 PKP Cargo Ep. VI

52908		200,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56539 PSD XP S BR V 200 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks ST44 / M62 gilt:

Diesellokomotive M62 165 H-START Ep. VI
52907 **200,00 €***

Diesellokomotive ST44 PKP Ep. V
52909 **200,00 €***

Diesellokomotive M62 MÁV Ep. IV
52818 **200,00 €***

97800

EXKLUSIVMODELL - # 97800 ist nur in Ungarn erhältlich!

DIESELLOKOMOTIVE BR 130 / 131

Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.

Passendes Zubehör

56502 PSD XP PluX16
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56540 PSD XP S BR 130
PluX16 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 130 / 131 gilt:

358 | 237 | 2x | LED | PluX 22

Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV

59740 165,00 €*
59741 215,00 €*

Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug

59753 210,00 €*

Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse

59744 165,00 €*

Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach

59748 280,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56573 PSD XP S BR 132 PluX22 (siehe Seite 33)

Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV

52760 172,00 €*

52761 228,00 €*

Diesellokomotive BR 232 DB AG Ep. V

52763 223,00 €*

Für alle Dieselloks BR 132 gilt:

Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV, schmaler Streifen

52910 173,00 €*

52911 295,00 €*

52912 295,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 232 / Rh 648

NEU 2023

Foto: Grzegorz Gransicki

Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Diesellokomotive BR 232 CTL Ep. VI

52926	185,00 €*
52927	305,00 €*

Diesellokomotive Rh 648 Gysev Ep. VI

52913	185,00 €*
52914	305,00 €*
52915	305,00 €*

Diesellokomotive BR 232 Protor Ep. VI

52916	185,00 €*
52917	305,00 €*

Das Vorbild:

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300 / Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück. Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugedachte Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüstlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56573 PSD XP S BR 132 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 132 / 232 gilt:

Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV

52766 295,00 €*

52767 295,00 €*

Diesellokomotive BR 142 DR Ep. IV

52765 172,00 €*

52773 295,00 €*

Diesellokomotive BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI

52769 233,00 €*

Diesellokomotive BR 232 Erfurter Bahn Service Ep. VI

52774 172,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 216

NEU 2023

Foto: Ulrich Budde

Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

52941	190,00 €*
52942	305,00 €*
52943	305,00 €*

Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV, beige-blau

52408	190,00 €*
52409	245,00 €*
52410	305,00 €*
52411	305,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

52415	190,00 €*
52416	305,00 €*
52417	305,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56597 PSD XP S BR 216
Serie PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 216 gilt:

Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V, mit Latz

52412	190,00 €*
52413	305,00 €*
52414	305,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE V 160 / BR 216

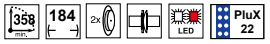
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56597 PSD XP S BR 216 Serie PluX22 (siehe Seite 33)

#56587 PSD XP S BR 216 Vorserie PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 216 gilt:



Diesellokomotive BR V 160 DB Ep. III

52404		190,00 €*
52405		245,00 €*
52406		305,00 €*
52407		305,00 €*

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn Magazin Leserwahl 2021

Diesellokomotive 216 010-9 DB Ep. IV

52400		190,00 €*
52401		245,00 €*
52402		305,00 €*
52403		305,00 €*

Diesellokomotive V 200.0 DB Ep. III

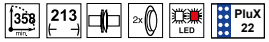
59708	270,00 €*
59709	270,00 €*

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56541 PSD XP S V 200 PluX16 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 220 / V 200 gilt:



NEU 2023

Diesellokomotive BR 220 DB Ep. IV

59723	150,00 €*
59724	270,00 €*
59725	270,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 221

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V 200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im Jahr 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V 200.1. Der größte Unterschied zur V 200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V 200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestrengten Güterverkehr.

Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.

Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

52614	**159,00 €***
52615	**281,00 €***
52616	**281,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

52607 **212,00 €***

Diesellokomotive V 200.0 DB Ep. III

59700 **150,00 €***

59701 **205,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56559 PSD XP S V 200.1 / V 221 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks der V 200.1 / BR 221 gilt:

Diesellokomotive V 200.1 DB Ep. III

52600 **159,00 €***

52601 **217,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 245

Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI

52510		168,00 €*
52511		223,00 €*

Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI

52522		168,00 €*
52523		292,00 €*
52524		292,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 245 berücksichtigt PIKO alle Änderungen der Serienlokomotiven bei der Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter gegenüber der Baumusterfahrzeuge und gibt diese originalgetreu wieder. Das Modell überzeugt durch die exakte Lackierung und Bedruckung, geätzte Metalllüftungsgitter, scharf gravierte, vorbildgetreue Drehgestelle und viele montierte freistehende Teile, wie die Frontgriffstangen. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI

52512	**292,00 €***
52513	**292,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56543 PSD XP S BR 245 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die Dieselloks BR 245 gilt:

DIESELLOKOMOTIVE BR 247 VECTRON

Passende, vorbildgerechte Zugbildung:

Vectron 247 | Facns 133 | Facns 133 | Hbills 310 | Shimmns | Shimmns | Roos-t 642 | Uacns VTG | Zagkks „Aretz"

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56553 PSD XP S Diesel
Vectron PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks Vectron gilt:

mit profilierten Radsätzen

Diesellokomotive BR 247 EGP Ep. VI

59121 **300,00 €***

Diesellokomotive Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI

59889 **244,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der Rangierlok der Baureihe 364 besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs.

Diesellokomotive BR 364 DB AG Ep. V
52820 **210,00 €***

Diesellokomotive V 60 DB Ep. III
52827 **260,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56524 PSD XP S V 60
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks BR 364 / V 60 / BR 260 gilt:

Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:

Diesellokomotive Typ 260 SNCB Ep. III
52837 **220,00 €***
52838 **339,00 €***
52839 **339,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 364 / V 60 / BR 260

Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, rot

52830 — 210,00 €*

Diesellokomotive BR 360 DB AG Ep. V, blau-beige

52832 — 210,00 €*
52833 — 320,00 €*
52834 — 320,00 €*

Diesellokomotive BR V 60 DB Ep. III

52835 — 210,00 €*
52836 — 260,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G 6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.
Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden PluX22-Decoder ausgerüstet.

Diesellokomotive Vossloh G 6
KS Kali&Salz Ep. VI (Cummins)

52666	217,00 €*
52667	260,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56564 PSD XP S G6 (MTU) PluX22 (siehe Seite 33)

#56580 PSD XP S G6 (Cummins) PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Vossloh G 6 gilt:

NEU 2023

Diesellokomotive Vossloh G 6 DB AG Ep. VI (Cummins)

52670	217,00 €*
52671	270,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE G 1206

Diesellokomotive Vossloh G 6 EVB Ep. VI (MTU)

52672	217,00 €*
52673	270,00 €*

Diesellokomotive Vossloh G 6 "Evonik" Ep. VI (MTU)

52660	217,00 €*

Diesellokomotive Vossloh G 6 HECTORRail Ep. VI (MTU)

52668	217,00 €*
52669	270,00 €*

Diesellokomotive Vossloh G 6 "BASF" Ep. VI (MTU)

52657	260,00 €*

Diesellokomotive G 1206 IRP Ep. VI

59163	150,00 €*
59164	200,00 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56555 PSD XP S G 1206
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Luxemburg erhältlich!

Diesellokomotive G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage
97751

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR D.141

Diesellokomotive D.141.1003 FS Ep. IV

52449	270,00 €*
52450	392,00 €*

Das Vorbild:

Ab 1962 entstanden unter Federführung von Fiat Grandi Motori bei verschiedenen italienischen Herstellern insgesamt 29 neue dieselelektrische Maschinen für die Staatsbahn FS. Herzstück der D.141 war ein bei Fiat in Lizenz gefertigter Dieselmotor aus der Konstruktion von Daimler-Benz, mit einer Leistung von knapp 600 PS. Zugeteilt wurden die Maschinen den Betriebswerken in Venedig, Verona, Genua und Triest. Während die Loks in Genua und Triest überwiegend im Rangierdienst eingesetzt wurden, bespannten sie von Venedig und Verona aus auch leichte Güter- und Personenzüge. Im Streckendienst wurden sie ab Mitte der 1970er-Jahre von den leistungsfähigeren D.345 verdrängt. Bis zur Jahrtausendwende waren die Loks im Rangierdienst voll gefordert. Mit dem anschließenden Rückgang des Einzelwagenverkehrs wurden auch weniger Rangierloks benötigt, sodass es zu ersten Abstellungen kam.

Diesellokomotive D.141.1005 FS Ep. IV

52451	270,00 €*
52452	392,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das gefällige Vorbild, kombiniert mit der für PIKO typischen akribischen Modellumsetzung, lassen ein gleichermaßen begeisterndes wie betriebstaugliches Modell erwarten. Schon jetzt ist klar: Das Modell wird durch absolut präzise Gravuren, feinste angesetzte Details und eine perfekte Umsetzung der Vorbildfarbgestaltung einen Blickfang auf jeder Modellbahnanlage darstellen. Der Lichtwechsel in den Farben Rot und Weiß sowie die durch Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbaren Licht funktionen – selbstverständlich in modernster LED-Technik – sorgen für zusätzlichen Spaß im Betrieb. Zur benutzerfreundlichen Digitalisierung ist in der Lok eine PluX22-Schnittstelle nach NEM 658 vorhanden. Das AC-Modell für den Einsatz auf Mittelleitergleisen besitzt bereits ab Werk die notwendige Digitaltechnik für den Einsatz mit dem mfx Digitalprotokoll. Zurüstteile zur vorbildgerechten Ausgestaltung der Pufferbohle liegen dem Modell bei.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56591 PSD XP S D.141 FS PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks D.141 gilt:

Diesellokomotive BR D.141.1019 FS Ep. IV

52440 270,00 €*

52442 377,00 €*

Diesellokomotive BR D.141.1023 FS Ep. IV

52447 270,00 €*

52448 digital

EXKLUSIVMODELL - # 52448 ist nur in Italien erhältlich!

DIESELLOKOMOTIVE D.145

Diesellokomotive D.145.2030 FS Ep. VI

52858 249,00 €*
52859 365,00 €*

Diesellokomotive D.145.2028 FS Ep. VI

52856 249,00 €*
52857 365,00 €*

Diesellokomotive D.145.2006 FS Ep. V

52854 249,00 €*
52855 365,00 €*

Diesellokomotive D.145 FS Ep. V

52852 249,00 €*
52853 355,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56531 PSD XP S D.145 FS PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks D.145 gilt:

Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V

52844 249,00 €*

Diesellokomotive D.145 FS Ep. IV

52850 249,00 €*

52851 355,00 €*

Diesellokomotive D.145.2004 FS Ep. IV

52846 249,00 €*

52847 292,00 €*

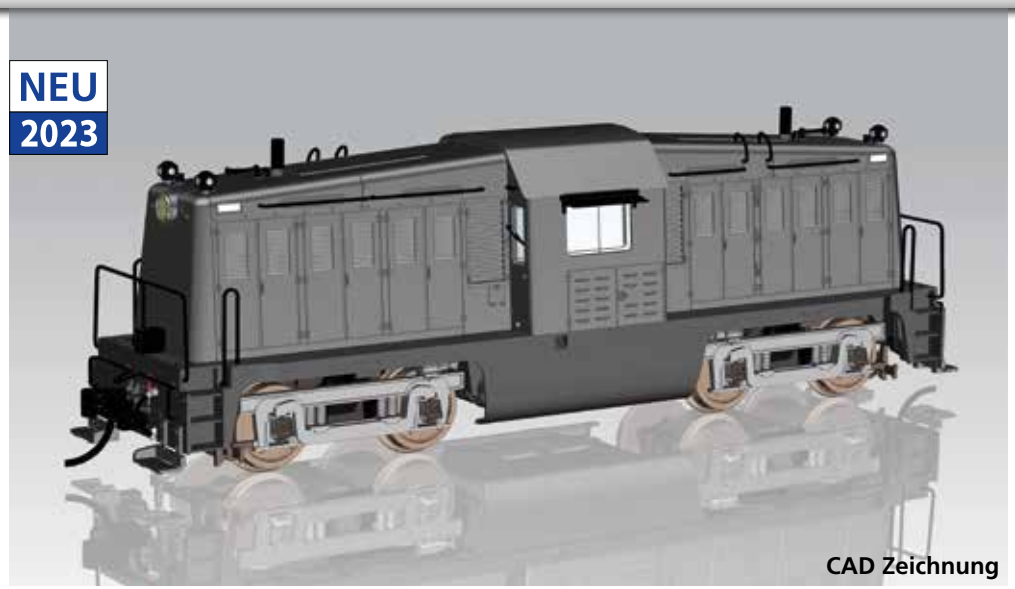
52848 355,00 €*

52849 365,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 65-DE-19-A

Diesellokomotive Whitcomb ACL

52935	Lok Nr. 70	233,00 €*
52936	Lok Nr. 70 PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52937	Lok Nr. 71	233,00 €*
52938	Lok Nr. 71 PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*



Diesellokomotive Whitcomb Industrial schwarz

52939		233,00 €*
52940	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

EXKLUSIVMODELLE #71150 & #71151 - sind nur in den USA erhältlich!

Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USA TC Ep. II

52464		233,00 €*
52465		292,00 €*
52466	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

Diesellokomotive MMID 65-Ton Diesel 102

52468		233,00 €*
52469	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52470	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

Diesellokomotive 65-Ton, blau-orange

71150		
71151	PIKO TrainSound® onboard	

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. II

52471		233,00 €*
52472	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52473	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56596 PSD XP S Rh 2000 NS PluX22 (siehe Seite 33)

#56626 PSD XP S Rh 2000 US PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks Rh 600 / Rh 2000 gilt:

358 | 150 | 2x | | LED | PluX 22

NEU 2023

Diesellokomotive Rh 2000 NS Ep. III

52474		233,00 €*
52475	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52476	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200

Das Modell:

Das Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform mit vielen extra angesetzten Teilen. Die Geländer sind filigran und freistehend ausgeführt. Weitere Highlights der PIKO NS 2200 stellen der freie Führerhausdurchblick und die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung dar. Das Modell besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der kraftvolle Motor mit Schwungmassen treibt alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt ein aufgeräumtes Inneres mit einer modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle. Die Modelle der NS 2200 sind für die unkomplizierte Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Diesellokomotive Rh 2200 Radiolok NS Ep. IV

52932	190,00 €*
52933	315,00 €*
52934	315,00 €*

Diesellokomotive 302328 Strukton Ep. IV

52918	190,00 €*
52919	315,00 €*
52920	315,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III

52692	190,00 €*
52693	240,00 €*
52695	302,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56568 PSD XP S NS 2200 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks 2200 NS gilt:

Diesellokomotive 2275 NS Ep. IV

52696 190,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE Rh 7400 / Rh 80 SNCB

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56548 PSD XP S Rh 7300
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks Rh 7400 / Rh 80 gilt:

358 mm | 129 | LED | PluX 22

Diesellokomotive Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V
96460 **210,00 €***

Diesellokomotive 7337 SNCB Ep. IV-V
96464 **210,00 €***

Diesellokomotive 102 RRF Ep. VII

96467	**244,00 €***
96468	**323,00 €***
96469	**350,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechsachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus.
Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen.
Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0 Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes exakt wieder und präsentiert sich in einer originalgetreuen Lackierung und Bedruckung. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen angesetzten Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Beleuchtung erfolgt durch LEDs, die Führerhaus- und Triebwerkbeleuchtung sind digital schaltbar. Die DF7C von PIKO besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56566 PSD XP S DF7C
PluX22 (siehe Seite 33)

Für die DF7C gilt:

Diesellokomotive DF7C Shanghai Railway

52712	212,00 €*
52713	265,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE T 669 & ChMe3

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56542 PSD XP S T669 / BR 770 PluX16 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks T669 / ChMe3 gilt:

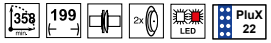


Foto: Pavel Strachota

Diesellokomotive BR 770 CS Army Ep. IV

59790 175,00 €*

59791 285,00 €*

Achtung: Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System

Diesellokomotive T 669 ČSD Ep. IV

59798 206,00 €*

Achtung: Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System

Diesellokomotive ChMe3 RZhD Ep. V

59799 206,00 €*

NEU 2023

Diesellokomotive SP42 PKP Ep. V
59274 **170,00 €***

Diese Expert-Lok verfügt über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Lok mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:

Diesellokomotive SM42-523, Przewozy Regionalne Ep. VI
59273 **170,00 €***

DIESELLOKOMOTIVE SU45 / SP45

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder.
Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22-Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.

Diesellokomotive SU45 PKP Ep. VI

96312 195,00 €*
96313 305,00 €*

Diesellokomotive SP45 PKP Ep. IV

96311 195,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive SU45-100 PKP Ep. VI

96301 **195,00 €***

Passende, vorbildgerechte Zugbildung:

SP45 PKP | Bwixd PKP | Bwixd PKP | Bwixd PKP (Nummernvariante) | Bwixd PKP (Nummernvariante)

Diesellokomotive SP45 PKP Ep. V

96310 **195,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56561 PSD XP S SP/SU45
PKP PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieselloks SU45/SP45 gilt:

DIESELLOKOMOTIVE SU46

Das Vorbild:

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff: Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden. Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V/VI

52872	210,00 €*
52873	334,00 €*

Diesellokomotive SU46 PKP Cargo Ep. VI

52868	210,00 €*
52869	334,00 €*

PIKO

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52867 **210,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56533 PSD XP S SU46 PKP PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Diesellok SU46 gilt:

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. IV

52870 **210,00 €***

52871 **334,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE NoHAB

Diesellokomotive NoHAB MÁV Ep. V

52496		223,00 €*
52497	PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*
52498	PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*

Diesellokomotive NoHAB SNCB Ep. III

52493		223,00 €*
52494	PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*
52495	PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*

MÁV

B

Das Vorbild:

Zu den markantesten Dieselloks auf europäischen Gleisen zählt zweifelsohne die „NoHAB". Dabei handelt es sich um einen Ableger der legendären F-Reihe des US-Herstellers EMD, der ab 1954 beim schwedischen Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB, kurz „NoHAB", gebaut wurde. Bis 1965 lieferte der Hersteller 165 Exemplare der liebevoll „Rundnasen" genannten Loks an die Staatsbahnen in Dänemark, Norwegen und Ungarn. Für die Staatsbahn Belgiens wurden weitere Exemplare durch den Hersteller Anglo-Franco-Belge gefertigt. Die Fahrzeuge unterschieden sich in verschiedenen Details wie derinstallierten Motorleistung, teilten aber die Konstruktionsprinzipien und den formschönen Lokkasten. Die Loks bewährten sich ausgesprochen gut und waren in verschiedenen Diensten anzutreffen. Ihr Einsatz in Dänemark, Belgien, Norwegen und Ungarn dauerte bis etwa zur Jahrtausendwende. Durch die Liberalisierung des europäischen Schienenverkehrsmarktes fanden zahlreiche Loks neue Arbeitsfelder bei privaten Unternehmen auch in Deutschland und sind teils noch heute im kommerziellen Einsatz.

Diesellokomotive NoHAB Strabag Ep. V

52490		223,00 €*
52491	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52492	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56608 PSD XP S NoHAB PluX22 (siehe Seite 33)

#56628 PSD XP S NoHAB DSB PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Loks NoHAB gilt:

Das Modell:

Über Geschmack lässt sich trefflich streiten, es gibt jedoch Dinge, deren Eleganz über jeden Zweifel erhaben ist. Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbilds dürfen auch die PIKO Modelle der NoHAB profitieren. Um diesen Gesamteindruck zu erreichen wurde großer Wert auf Details gelegt. Die seitlichen Lüftungsgitter werden als stark gliedernde Elemente des Lokkastens mit feinen Ätzteilen ausgeführt und sind ein absoluter Blickfang. Aber auch die markanten stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen“ tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Vollendet wird der Eindruck durch die präzise und hochdetaillierte Gestaltung der Drehgestelle. Als Antrieb dient ein kräftiger und laufruhiger Motor mit zwei Schwungmassen. Verschiedene Beleuchtungsfunktionen und der kernige Klang der Soundversionen sorgen für abwechslungsreichen Betrieb auf der Anlage.

DIESELLOKOMOTIVE NoHAB

INFO

› 3-Licht Spitzensignal

› Zusätzliche Auftritte im Frontbereich

› Landestypische Lampen und Drehgestelle

MÁV

Diesellokomotive BR M61 MÁV Ep. IV

52480		223,00 €*
52481	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52482	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

INFO

› 3-Licht Spitzensignal

› Landestypische Lampen und Drehgestelle

› Rillenauspuff

DSB

Diesellokomotive My 1100 DSB Ep. IV

52483		223,00 €*
52484	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52485	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

INFO

› 4 Frontlampen

› Geänderte Dachform

› Korrekt ausgeführte seitliche Lüftergitter

› Landestypische Lampen, Puffer und Drehgestelle

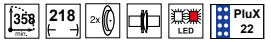
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56608 PSD XP S NoHAB PluX22 (siehe Seite 33)

#56628 PSD XP S NoHAB DSB PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Loks NoHAB gilt:



Diesellokomotive Serie 52 SNCB Ep. IV

52486		223,00 €*
52487		275,00 €*
52488	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52489	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2023

Das Modell ist bereits ausverkauft!

Elektrolok BR 111 RailAdventure Ukraine Ep. VI

71271		195,00 €*
71272		315,00 €*
71273		315,00 €*

Passendes Zubehör für die E-Lok BR 111:

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56572 PSD XP S BR 143 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die BR 111 gilt: 358 mm, 193, 2x, LED, PluX 22

NEU 2023

Elektrolok BR 152 Porsche DB AG Ep. V

51127		223,00 €*
51128	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
51129	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Passendes Zubehör für die E-Lok BR 152:

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

56606 PSD XP S BR 151 PluX22 (siehe Seite 33)

Für die BR 152 gilt: 358 mm, 226, 2x, LED, PluX 22

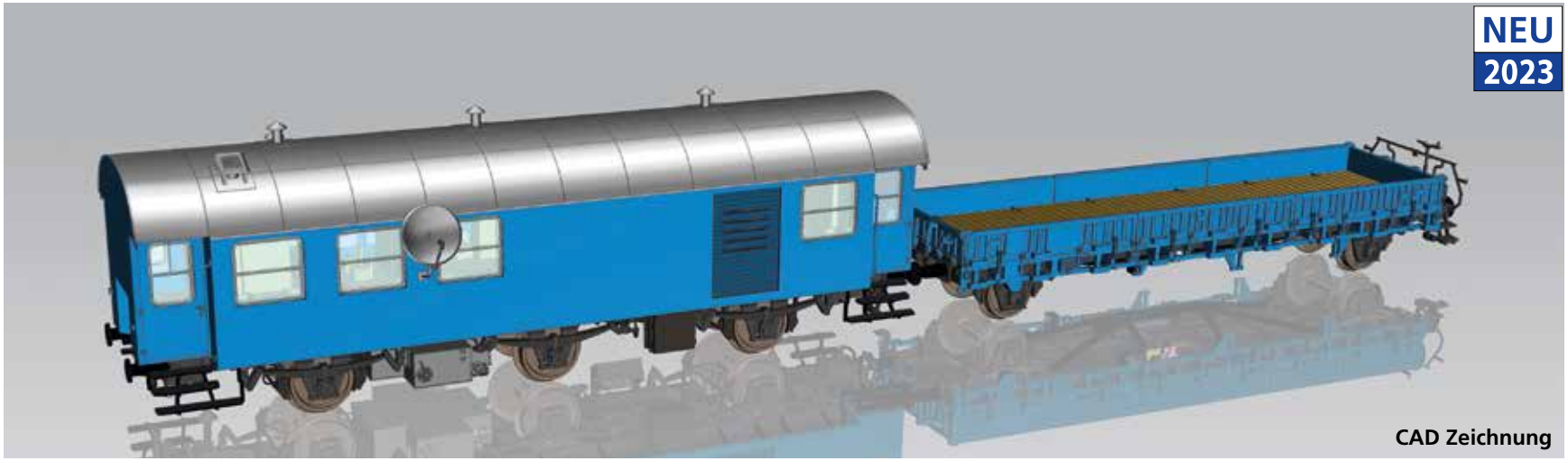
Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

PIKO Shop System

58274 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI, mit Kohleladung **79,99 €***
58275 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI, mit Kohleladung, andere Wagennummern **79,99 €***
56061



58223 2er Set Bauzugwagen DB Ep. IV, mit Rungenwagen ex-Ulm & Wekstattwagen **94,99 €***

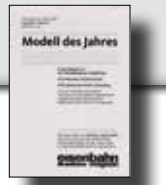
Das Modell:

Das maßstäbliche PIKO Modell des ICE 4 der DB AG begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, sodass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Das aufwändige Modell verfügt weiterhin über zwei starke Motoren mit Schwungmassen sowie eine Schnittstelle für die Ausstattung des ICE 4 mit dem speziell für diesen entwickelten PIKO SmartDecoder PIN 20. Der ICE 4 ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, welche die detaillierte Inneneinrichtung, zusammen mit der ab Werk integrierten Führerstandbeleuchtung, perfekt in Szene setzt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk. Die unkomplizierte Nachrüstung mit dem besonderen Soundmodul # 56429 und Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine vorbereitet. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 280)

ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen			mit Panto				mit Panto
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI

51400	615,00 €*
51401	667,00 €*
51402	778,00 €*
51403	778,00 €*

Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Klimaschützer Ep. VI

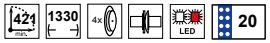
51404	615,00 €*
51405	778,00 €*
51406	778,00 €*

Passendes Zubehör

#56410 PIKO SmartDecoder 4.1 PIN 20
(siehe Seite 34)

#56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & Lautsprecher

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:



Passende Ergänzungswagen für BR 412 ICE 4 & ICE 4 Klimaschützer: # 58592 / # 58593 / # 58582 / # 58583
(siehe Seite 280)

TRIEBZUG BR 440

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56614 PSD XP S BR 440 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Triebzüge BR 440 gilt:

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

56145 (Steuerwagen - siehe Seite 442)

56146 (Mittelwagen - siehe Seite 443)

3-tlg. Elektrotriebzug BR 440 Nordwestbahn Ep. VI

59997	265,00 €*
59998	387,00 €*
59897	387,00 €*

4-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2" Bwegt SWEG Ep. VI

59513	300,00 €*
59514	410,00 €*
59313	410,00 €*

5-tlg. Elektrotriebzug BR 440 DB AG Ep. VI

21627	275,00 €*
21628	395,00 €*
21629	395,00 €*

3

3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ VBB DB AG Ep. VI

636

59512 **260,00 €***

59312 **310,00 €***

4 NEU 2023

831

Donau-Isar

5 NEU 2023

1003

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56614 PSD XP S BR 442 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Triebzüge BR 442 gilt:

NEM 652

ELEKTROTRIEBZUG EN57 PKP

Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51454		414,00 €*
51455	PIKO TrainSound® *onboard*	530,00 €*

Elektrotriebzug EN57 Przewozy Regionalne Ep. VI

51456		414,00 €*
51457	PIKO TrainSound® *onboard*	530,00 €*

Das Vorbild:

Von 1961 bis 1993 wurde der elektrische Triebwagen der Baureihe EN57 für die Polnischen Staatsbahnen (PKP) gebaut.
Das Einsatzgebiet des dreiteiligen Triebzuges war seit jeher der Nahverkehr. Anzutreffen ist er im Umland von Danzig, oder auf der S-Bahnstrecke Szybka Kolej Miejska w Trójmieście. Mittlerweile ist dieses Aufgabenfeld nicht mehr direkt der PKP unterstellt.
Ein vollwertiger Zug besteht aus einer festen Zugkonfiguration von zwei Steuerwagen (Bezeichnung 5B) und einem Mittelwagen (Herstellerbezeichnung Typ 6A). Durch die Scharfenbergkupplung ist die Bildung von Doppeltraktionen oder noch längeren Zuggarnituren möglich.
Gefertigt wurden die Züge von Pafawag, der Staatlichen Waggonfabrik. 1997 wurde diese von Adtranz übernommen und ist heute Bombardier zugehörig. Das Äußere der Züge war zunächst von Sicken geprägt. Die Front hatte anfangs drei Fenster. Ab der Zugnummer 1114 war das Äußere der Züge eben gestaltet und die Front mit Doppelfenstern ausgestattet. Während der vielen Betriebsjahre fanden zahlreiche Umlackierungen statt.
Der elektrische Triebwagen war auf eine Geschwindigkeit von 110 km/h ausgelegt. Der Innenraum ist in Abteile gegliedert. Der Einstieg erfolgt durch markante, händisch zu öffnende Doppeltüren. Mittels EU-Fördergeldern fand ein Redesign der Triebwagen statt. Die Front wurde erneut verändert. Zugzielanzeige und Sitzplätze wurden modernisiert und auch eine Klimatisierung erhielt Einzug in die Züge.

Foto: Ryszard Boduszek

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56599 PSD XP S EN57
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Triebzüge EN57 gilt:

Das Modell:

Mit dem EN57 kommt PIKO einem weiteren Wunsch der polnischen Modellbahnfreunde nach. Die markanten Merkmale des Originals wurden exakt nachgebildet. Hierzu zählen die Dachausrüstung, filigrane Stromabnehmer, die realistisch wiedergegebenen Lampen, sowie die nachgebildete Inneinrichtung. Lackierung und Bedruckung sind der Epoche entsprechend nachempfunden. Die Kurzkupplungen erlauben auch im Modell eine Fahrt in Doppeltraktion, die Bildung ganzer Zuggarnituren ist vorbildgerecht möglich. Ein starker Motor mit Schwungmasse verleiht dem Modell hervorragende Fahreigenschaften. Mittels Steckschnittstelle ist der Digitalbetrieb bereits vorbereitet. Für den Mittelleiterbetrieb ist ein Decoder ab Werk eingebaut.

Elektrotriebzug EN57-925 PKP Ep. V

51450		414,00 €*
51452	PIKO TrainSound® onboard	530,00 €*
51453	PIKO TrainSound® onboard	530,00 €*

TRIEBZUG GIRUNO

Foto: D. Häusermann

11 tlg. Elektrotriebzug 501 008 Giruno SBB Ep. VI

97230	PIKO TrainSound® *onboard*	1.640,00 €*
97231	PIKO TrainSound® *onboard*	1.640,00 €*

Giruno

SBB CFF FFS

Das Vorbild:

Die SBB hat im Oktober 2014 bei Stadler 29 elfteilige elektrische Mehrsystem-Triebzüge des Typs EC250 bestellt. Die Triebzüge, die bei der SBB den Namen «Giruno» tragen, fahren seit 2019 durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden Basel, Zürich mit Mailand und weitere Italienische Städte und später Frankfurt mit Mailand. Die Züge verfügen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Sie verkehren sowohl auf konventionellen Strecken als auch mit bis zu 250 km/h auf Hochgeschwindigkeitsstrecken. Die für Bahnsteige mit 55 cm und 76 cm Höhe stufenfreien Einstiege, die druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum setzen einen neuen Standard für komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Reisenden haben Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems.

EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Seite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Das Modell:

Wie beim Vorbild besteht das Modell aus zwei unterschiedlichen Steuer- und neun unterschiedlichen Zwischenwagen. Jeder Wagen besitzt ebenfalls eine unterschiedliche, vorbild-gerechte Inneneinrichtung. Das aufwendige Modell verfügt über 4 angetriebene Achsen, einen starken 5-poligen Motor mit 2 Schwungmassen und 8 Haftreifen (Wagen F). Die Stromabnahme erfolgt über die beiden Drehgestelle der Steuerwagen mit elektronischer Auswahl des jeweiligen Steuerwagens. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird prozessorgesteuert ohne bremsende Mechanik realisiert, so dass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Mehrpolige stromführende Kupplung. Kurzkupplungskinematik an allen Wagen und an den Endwagen A und L (Frontkupplung ohne Kurzkupplungskinematik). Abnehm-bare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Zügen.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56602 PSD XP S Giruno PluX22 (siehe Seite 33)

Für die Giruno Triebzüge gilt:

Der Triebzug ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56298 (siehe Seite 443)

TRIEBWAGEN RBe 4/4 SBB

passendes Zubehör für den Steuerwagen:
#56514 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 32)

358 | 272 | F

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56526 PSD XP S BR RBe4/4 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Triebwagen RBe 4/4 gilt:

Lim | 358 | 2x | LED | PluX 22

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

2er Set RBe 4/4 Triebwagen Nr. 1447 + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV

544

96851
96852
96853

NEU 2023

Triebzug RBe 4/4 SBB Ep. IV, 2. Serie grün und alte Schrift

272

96822	**350,00 €***
96823	**465,00 €***
96824	**465,00 €***

Dieseltriebwagen Typ 554.13 SNCB Ep. III

52796	313,00 €*
52797	435,00 €*
52798	435,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56532 PSD XP S Rh 554 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieseltriebwg. Rh 554 gilt:

Dieseltriebwagen Serie 49 SNCB Ep. IV

52793	313,00 €*
52794	435,00 €*
52795	435,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF

Elektrotriebzug Z11500 Lorraine SNCF Ep. V

96410
96411

Elektrotriebzug Z 7501 SNCF Ep. VI

96415
96433

Elektrotriebzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI

96412
96413

Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI

96530
96530DS
96531
96531DS

Elektrotriebzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V

96420
96421

Elektrotriebzug Z9514 Rhône-Alpes, SNCF Ep. V

96427
96428

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in Frankreich erhältlich!

Elektrotriebzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI

96429
96430

Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI

96422
96422DS

Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V

96416
96417

Elektrotriebzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

96434
96435

Elektrotriebzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV

96436
96437

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56565 PSD XP S
Z 7300 / 9600 PluX22
(siehe Seite 33)

Für alle Triebzüge gilt:

DIESELTRIEBZUG VT 2.09

Das Modell:

Mit dem neukonstruierten Modell des Schienenbusses VT 2.09 der Deutschen Reichsbahn entspricht PIKO einem oft genannten Wunsch vieler Modellbahner nach einer zeitgemäßen, detaillierten und auch betriebstauglichen Ausführung der bekannten „Ferkeltaxe“. Nach der Entwicklung der innovativen Steuerungslogik des DB-Schienenbusses, für die PIKO das Goldene Gleis 2017 erhielt, liegt es nahe, nun auch das weitverbreitete Pendant aus Ostdeutschland detailverliebt mit einer entsprechenden Logik umzusetzen. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist, und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator.

Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar, der freie Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Das Triebfahrzeug registriert selbständig, ob ein Steuerwagen beigefügt ist und schaltet dann zwischen den Fahrzeugen die Beleuchtung aus.
Die PIKO „Ferkeltaxe“ ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22-Decoder ausgerüstet.

Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III

52880	276,00 €*
52881	334,00 €*
52882	399,00 €*
52883	399,00 €*

2er Set Dieseltriebwg. BR 772 + Steuerwg. DB AG Ep. V

52884	276,00 €*
52885	382,00 €*

Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56535 PSD XP S VT 2.09
PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Dieseltriebwagen VT 2.09 gilt:

Schienenbus-Beiwagen VB 2.07 DR Ep. III

53295 **115,00 €***

Dieseltriebwagen VT 2.09 Panorama + VB DR Ep. III

52890 **276,00 €***
52891 **399,00 €***
52892 **399,00 €***

BR 798 SCHIENENBUS

Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 798 bzw. 796 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

Dieseltriebwagen VT 98 DB Ep. III

52734		260,00 €*
52735		382,00 €*
52736		382,00 €*

NEU 2023

Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV

52737		260,00 €*
52738		382,00 €*
52739		382,00 €*

Das Modell:

Mit den Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Einen echten Blickfang stellen die beleuchteten seitlichen Zugzielanzeiger dar. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist, und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator.

Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge, u.a. auch die Lampen über den Führerständen, sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56570 PSD XP S BR 798 PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Schienenbusse gilt:

360 | 321 | LED | PluX 22

Für alle Beiwagen gilt:

360 | 131 | LED

Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV

59611 **116,00 €***

59613 **116,00 €***

Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III

59617 **116,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

Das Vorbild:

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein. Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wären. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, sodass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56619 PSD XP S BR 612 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Regioswinger gilt:

358 | 590 | 2x | LED | NEM 652

Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

59430 **245,00 €***

Dieseltriebwagen BR 612 "bwegt" DB AG Ep. VI

52007 **245,00 €***

52207 **290,00 €***

Das Modell:

Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellt ein von vielen Modellbahnern sehr begehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Die Modelle zeichnen sich weiterhin besonders durch die separat und passgenau eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 aus.

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139
Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 442)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56143 (Mittelwg - s. Seite 442)

Passendes Zubehör

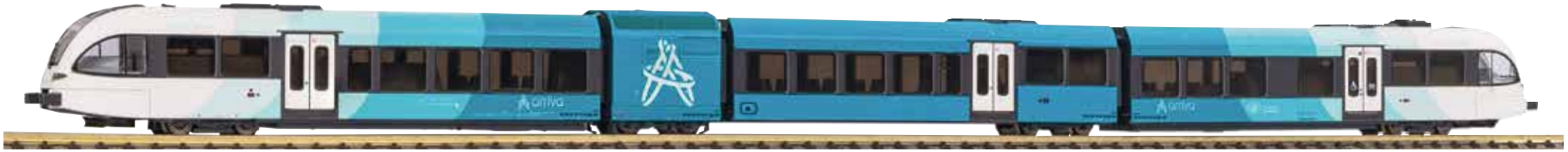
#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56616 PSD XP S GTW
Diesel NEM 652 (siehe Seite 33)

#56617 PSD XP S GTW
Elektro NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Stadler gilt:

NEU 2023



Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI

59136	310,00 €*
59137	420,00 €*
59036	420,00 €*

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

INFO

- Metalldruckguss-Rahmen
- Fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Motor mit Schwungmasse
- Hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Vorbereitet für Sound

Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI

59520 289,00 €*
59320 345,00 €*

Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI

59032 378,00 €*

Foto: Wim Wolters

Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" R-Net QBuzz Ep. VI

59135	350,00 €*
59035	392,00 €*

Die ab Mitte der 1950er Jahre gefertigten Umbauwagen waren über lange Zeit auf den Haupt- und Nebenbahnen der DB unverzichtbar.
> siehe Seite 272

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Die Eurofima-Wagen basieren technisch auf der gleichen Basis, tragen optisch jedoch die Wesenszüge der jeweiligen Bahngesellschaft, welcher sie angehören. > **siehe Seite 277**

Die Steuerwagen mit Wittenberger Kopf verfügen über einen modularen Führerstand, welcher den Betrieb sowohl mit Diesel- als auch Elektrolokomotiven erlaubt. > **siehe Seite 289**

MODERNER IC

58840 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI	69,99 €*
58841 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI, andere Wagennummer	69,99 €*
58842 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI	69,99 €*
58843 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI, andere Wagennummer	69,99 €*
58844 Speisewagen ARkimmz 288 1. Kl. DB AG Ep. VI	74,99 €*
58845 Personenwagen Avmmz 106 1. Kl. DB AG Ep. VI	69,99 €*
58846 Personenwagen Apmmz 126 1. Kl. DB AG Ep. VI	69,99 €*

Steuerwagen Bpmmbdzf 2. Kl. DB AG Ep. VI

58870 ⎓	119,00 €*
58871 ~	169,00 €*

Passende Zuglokomotive: unsere BR 101 DB AG
(#51100, siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 101)

56307 LED-Beleuchtung IC Großraumwagen	22,99 €*
56308 LED-Beleuchtung IC Abteilwagen	22,99 €*
56309 LED-Beleuchtung IC Speisewagen	22,99 €*
56310 LED-Schlussbeleuchtung IC	17,99 €*
56311 LED-Beleuchtung IC Steuerwagen	22,99 €*

Das Vorbild:

Nach 40 Jahren IC-Verbindungen in Deutschland zeigte sich der Wagenpark bunt durchmischt. Mit dem Projekt „IC mod.“ wollte die DB AG diesem Zustand ein Ende setzen und ließ ab 2009 einige Musterumbauten durchführen. Ab dem Jahr 2012 begann der Serienumbau in den Ausbesserungswerken Kassel, Neumünster und Nürnberg, wobei die Wagen eine neue Inneneinrichtung nach ICE-Standard, neue Türen, Klimaanlage und Verkabelung erhielten. Schon ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2012 konnten die ersten modernisierten Wagen im Linienverkehr eingesetzt werden. Bis zum Jahr 2015 war der größte Teil der Flotte auf den neusten Stand gebracht worden, wobei man auf den Umbau einiger Gattungen verzichtete, da eine Ablösung durch Neubaufahrzeuge absehbar war.

Das Modell:

Im Gegensatz zum Vorbild setzt PIKO auf eine komplette Neukonstruktion für die modernisierten IC-Wagen. Die Fahrzeuge wurden präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt und bestechen mit feinsten Gravuren und bündig eingesetzten Fenstern. Die Inneneinrichtung ist hochdetailliert wiedergegeben und steht dem Vorbild in nichts nach. Auch die Drehgestellte überzeugen mit vielen Details, wie zum Beispiel einzeln angesetzten Federpaketen, Magnetbremsen oder Bremsscheibennachbildungen auf den Achsen. Auch ein Blick unter den Wagen lohnt sich. Maschinenanlagen, Batteriefächer und alle Versorgungsleitungen wurden mit viel Liebe zum Detail nachgebildet. Die Wagen sind natürlich für die unkomplizierte Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet.

Für alle Wagen gilt:

358 303

56061

CAD Zeichnung von #58845

CAD Zeichnung von #58844

ICR WAGEN

97634 Personenwagen ICR 1. Kl. Fyra Ep. V 61,99 €*
97635 Personenwagen ICR 1. Kl. Fyra Ep. V, andere Wagennummer 61,99 €*
97636 Gepäckwagen ICR Fyra Ep. V 61,99 €*

97637 Personenwagen ICR 2. Kl. Fyra Ep. V 61,99 €*
97639 Personenwagen ICR 2. Kl. Fyra Ep. V 61,99 €*
97638 Personenwagen ICR 2. Kl. Fyra Ep. V, andere Wagennummer 61,99 €*

97630 Personenwagen ICR 1. Kl. NS Ep. IV 61,99 €*
97631 Personenwagen ICR 2. Kl. NS Ep. IV 61,99 €*
97632 Gepäckwagen ICR NS Ep. IV 61,99 €*
97633 Personenwagen ICR 2. Kl. NS Ep. IV, andere Wagennummer 61,99 €*

Für alle Wagen gilt:

56061

Steuerwagen ICR Fyra Ep. V

97650	115,00 €*
97651	165,00 €*

Passende Zuglokomotive für die Wagen #97634 - #97651 : unsere BR 186 Fyra (#21624, siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 136)

56302 LED-Beleuchtung ICR Personenwagen 1. Klasse	22,99 €*
56303 LED-Beleuchtung ICR Personenwagen 2. Klasse	22,99 €*
56304 LED-Beleuchtung ICR Personenwagen 1./2. Klasse	22,99 €*
56306 LED-Beleuchtung ICR Steuerwagen	22,99 €*
56305 LED-Beleuchtung ICR Schlusslicht	17,99 €*

ICR WAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061

97640 Personenwagen ICR 1./2. Kl. NS/SNCB Ep. IV **61,99 €***
97641 Personenwagen ICR 1. Kl. NS/SNCB Ep. IV **61,99 €***

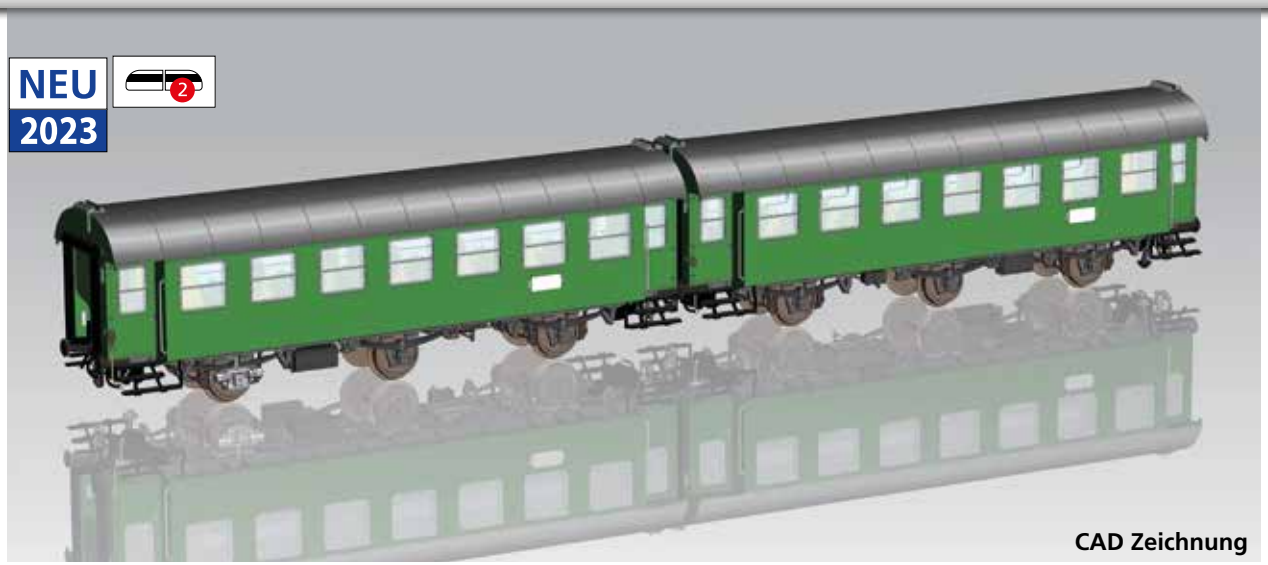
97642 Personenwagen ICR 2. Kl. NS/SNCB Ep. IV **61,99 €***
97643 Personenwagen ICR 2. Kl. NS/SNCB Ep. IV, andere Wagennummer **61,99 €***

97644 Gepäckwagen ICR NS/SNCB Ep. IV **61,99 €***

Steuerwagen ICR NS/SNCB Ep. IV

97652 ⎓ **115,00 €***
97653 ~ **165,00 €***

NEU 2023



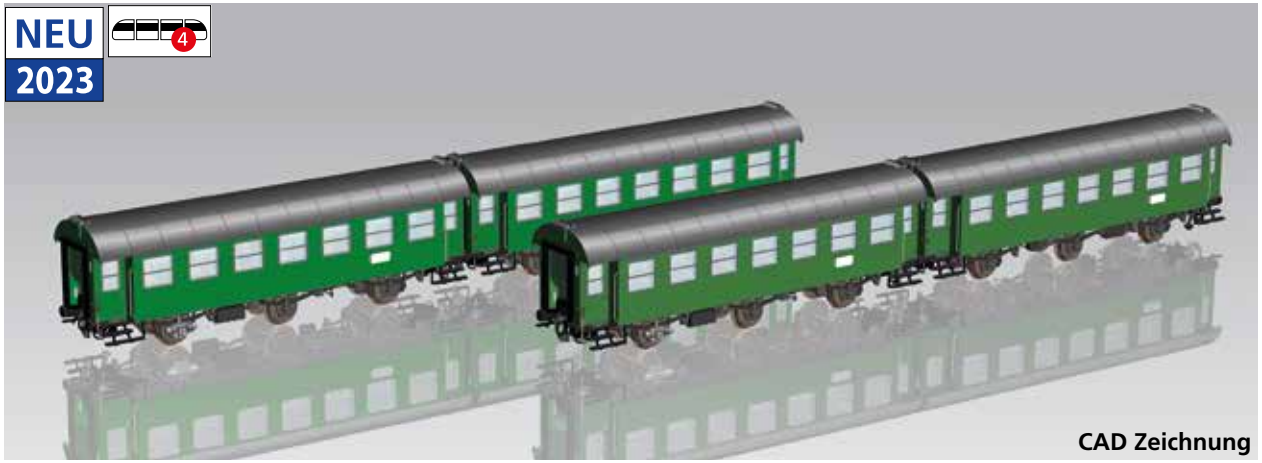
CAD Zeichnung

58265 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. IV **122,00 €***
58266 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. IV **122,00 €***
58267 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. IV **122,00 €***

Das Modell:

Die PIKO Modelle der dreiachsigen Umbauwagen geben das Original bis ins kleinste Detail exakt wieder. Einzeln angesetzte Griffstangen gehören genauso zur zeitgemäßen Konstruktion wie bündig abschließende, glasklare Fenster und eine detaillierte Inneneinrichtung. Die liebevolle Gestaltung setzt sich auch am Wagenboden fort. Er überzeugt durch freistehende Leitungen, ein filigranes Bremsgestänge sowie Rangiergriffe und Fangeisen aus Metall. Wie das Vorbild kommen die PIKO Umbauwagen als kurzgekuppelte Pärchen in den Handel und verfügen, dank der präzise geführten Kurzkupplungskinematik, über einen vorbildnahen Abstand zwischen den Wagen. Abgerundet werden diese Wagen durch die optional erhältliche Innenbeleuchtung.

NEU 2023



CAD Zeichnung

58268 4er Set Umbauwagen Gastarbeiter DB Ep. IV **244,00 €***

Foto: Ulrich Budde

Passende Zuglokomotive: unsere BR 110 DB
(#51923, siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 104)

UMBAUWAGEN

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56297 (siehe Seite 443)

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlußlichtbeleuchtung
56299 (siehe Seite 444)

Die neue PIKO Kurzkupplung zum Nachrüsten für alle unsere Personenwagen!
(siehe Seite 441)

Für alle Umbauwagen gilt:

58240 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. III **122,00 €***

58241 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III **122,00 €***

4tlg. Zugeset Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen & Mitteleinstiegwagen DB Ep. III

58144 **400,00 €***
58145 **493,00 €***

Das Vorbild:

Ab Mitte der 1950er Jahre entstanden durch Umbau von Länderbahn-Abteilwagen bei der Deutschen Bundesbahn Reisezug-Wagenserien, die als Umbauwagen bezeichnet werden. Von den Spenderwagen wurden nur die Untergestelle übernommen. Die Mittelachse der dreiachsigen war seitenverschiebbar, um gute Fahreigenschaften in Kurven zu erreichen. Bereits Mitte der 1950er Jahre standen mehr als tausend Wagen im Einsatz. Es wurden Wagen der zweiten Klasse, Wagen der ersten und zweiten Klasse und Wagen der zweiten Klasse mit Gepäckabteil verwirklicht. Lange Jahre waren sie im Nahverkehr auf Haupt- und Nebenbahnen unverzichtbar. Erst Mitte der 1980er Jahre wurden die letzten Exemplare ausgemustert, sie fahren jedoch bis heute bei Museumsbahnen oder als Bauzugfahrzeuge. Beim Vorbild erlaubte es die elektrische Ausstattung der3yg(e)-Wagen nur jeweils ein untereinander kurzgekuppeltes Pärchen zu bilden, wobei man hier in der Wagenwahl frei war, so dass alle möglichen Kombinationen außer BD3yg + BD3yg möglich waren.

58242 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. III **122,00 €***

58243 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III **122,00 €***

Hinweis: Das Set #58243 bildet die ideale Ergänzung zum Zugset Wendezug E Lok BR E 41 (#58144 / #58145)

SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA

NEU 2023

Foto: Michal Hašek

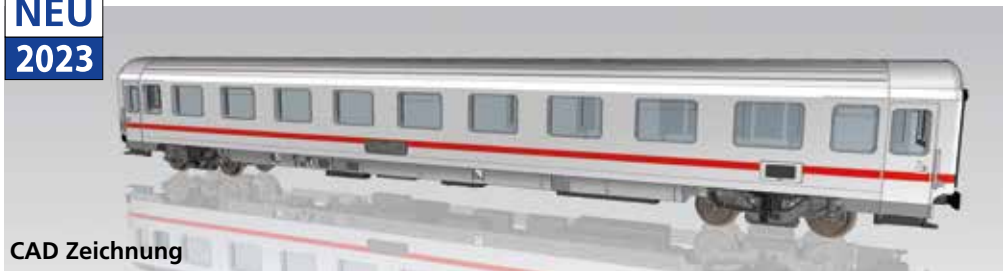
58547 Personenwagen Eurofima 2. Kl. ČD Ep. VI **76,99 €***

NEU 2023

Foto: Michal Hašek

58270 2er Set Personenwagen Eurofima 2. Kl. ČD Ep. VI **154,00 €***

NEU 2023



CAD Zeichnung

58543 Personenwagen Eurofima 1. Kl. DB AG Ep. VI **72,99 €***

NEU 2023

58544 Personenwagen Eurofima 2. Kl. ÖBB Ep. VI **76,99 €***

NEU 2023

58545 Personenwagen Eurofima 2. Kl. Intercity Plus FS Ep. V **76,99 €***

NEU 2023

58546 Personenwagen Eurofima 2. Kl. FS Ep. V **76,99 €***

Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56294 (siehe Seite 443)

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56295 (siehe Seite 443)

Für alle Wagen gilt: 358 min. 303 # 56061

58530 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV **72,99 €***

58541 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SNCB Ep. V **76,99 €***

58542 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse SNCB Ep. V **76,99 €***

58539 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse ÖBB Ep. IV **76,99 €***

58540 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV **76,99 €***

SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA

Für alle Wagen gilt: 358 mm | 303 | (R)
56061

58252 3er Set Schnellzugwagen Eurofima XMPR Intercity FS Ep. V **233,00 €***

58251 3er Set Schnellzugwagen Eurofima Bigrigio FSV FS Ep. V **233,00 €***

58225 3er Set Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse & 2. Klasse ÖBB Ep. IV **234,99 €***

Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind
vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56294 (siehe Seite 443)

58537 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. V **76,99 €***

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind
vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56295 (siehe Seite 443)

58538 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV **72,99 €***

58224 3er Set Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse & 2. Klasse FS Ep. IV **234,99 €***

58531 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. IV **76,99 €***

IC WAGEN

LIMITIERT !!

IC 182 Prinz Eugen

58387 3er Set IC Wagen: 1. Klasse, 2 x 2. Klasse DB Ep. IV **199,00 €***

Lim

58386 3er Set IC Wagen: 1. Klasse, 2. Klasse, Speisewagen DB Ep. IV **199,00 €***

Lim

59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111
DB Ep. IV; # 56060
66,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 443).

59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121
DB Ep. IV; # 56060
66,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 443).

59662 IC Speisewagen ARmz 211
DB Ep. IV; # 56060
72,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 443).

59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235
DB Ep. IV; # 56060
66,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 443).

59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2
DB Ep. IV; # 56061
66,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 443).

Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Für alle Wagen gilt:

passende Lokomotive # 59196 / # 59096
(siehe Seite 145)

59674 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz IC 602 Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56061 — **66,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 443).

59673 IC Abteilwagen 2. Klasse Flixtrain Ep. VI # 56060 — **66,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 443).

58248 3er Set IC 602 Wagen Gorch Fock DB AG Ep. V — **210,00 €***

58249 3er Set IC 602 Wagen Gorch Fock DB AG Ep. V — **200,00 €***

ERGÄNZUNGSWAGEN ICE 4

ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen			mit Panto				mit Panto
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 245)

Die Endwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56288
Die Speisewagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56289
Die Mittelwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56290
(siehe Seite 443)

Alle Ergänzungswagen sind gültig für den BR 412 ICE 4 & den ICE 4 Klimaschützer

58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 234,99 €*
58591 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 234,99 €*
58580 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 234,99 €*
58581 ~ 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 234,99 €*

58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 122,99 €*
58593 ~ Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 122,99 €*
58582 Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 122,99 €*
58583 ~ Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 122,99 €*

58594 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 234,99 €*
58595 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 234,99 €*
58584 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 234,99 €*
58585 ~ 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 234,99 €*

58597 ~ 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 345,99 €*

58586 3er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 345,99 €*
58587 ~ 3er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI 345,99 €*

58557 Liegewagen Y-Wagen 2. Klasse **84,99 €***
blau/grau ČD Ep. V

58558 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse **84,99 €***
grün/grau ČD Ep. V

58559 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse **73,99 €***
grün/grau ČD Ep. V

58560 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse **73,99 €***
grün/grau ČD Ep. V

PERSONENWAGEN Y-WAGEN

58244 2er Set Personenwagen Y-Wagen D244 Brest Köln DB + DR Ep. IV **143,00 €***

58245 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV **223,00 €***

58246 2er Set Personenwagen Y-Wagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV **143,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 282
56060

Zur Modellvorstellung auf Youtube

58553 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse ČSD Ep. IV **73,99 €***

58554 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse ČSD Ep. IV **73,99 €***

58555 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse ČSD Ep. IV **73,99 €***

58556 Personenwagen Y-Wagen WLABm SZD Ep. IV **73,99 €***

3

58247 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 250 „Zapadni" ČSD Ep. IV **244,00 €***

PERSONENWAGEN Y-WAGEN

Alle Sitzwagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56270 (siehe Seite 443)

Alle Liegewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56271 (siehe Seite 443)

58550 Personenwagen Y-Wagen Ame'69 DR Ep. IV **71,99 €***

58551 Personenwagen Y-Wagen ABme'69 DR Ep. IV **71,99 €***

58552 Personenwagen Y-Wagen Bme'69 DR Ep. IV **71,99 €***

58220 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 300 DR Ep. IV **224,99 €***

58221 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 300 DR Ep. IV **234,99 €***

Für den Steuerwg. gilt: 358 mm | 290 mm | (R1) | LED | F

Alle X-Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56291 (siehe Seite 443)

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm | 282 mm | (R1)

Der X-Steuerwagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56292 (siehe Seite 443)

Zur Modellvorstellung auf Youtube

58500 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB Ep. IV **61,99 €***

58502 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB Ep. IV **61,99 €***

58501 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV **116,00 €***

58503 ~ Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV **127,00 €***

58504 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot **61,99 €***

58505 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot **61,99 €***

58506 Personenwagen x-Steuerwg. 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen **116,00 €***

58507 ~ Personenwagen x-Steuerwg. 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen **127,00 €***

3

58226 3er Set: 2x x-Personenwagen und x-Steuerwagen S-Bahn Rhein-Ruhr DB AG Ep. V **234,99 €***

3

58388 3er Set: 2x x-Personenwagen und x-Steuerwagen S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV **233,00 €*** Lim

die passende Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg # 51526 & # 51527 finden Sie auf Seite 106

SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen: 358 303
56060

59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm 202 DB Ep. IV **56,99 €***

59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV **56,99 €***

59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 DB Ep. IV **56,99 €***

NEU 2023

59652 Gepäckwagen Düm 902 Pop DB Ep. IV **56,99 €***

Passende Zuglokomotive: unsere BR 216 DB
(#52415, siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 209)

NEU 2023

59648 Schnellzugwagen 1. Kl. Aüm 202 Pop DB Ep. IV **56,99 €***
59649 Schnellzugwagen 1./2. Kl. ABüm 223 Pop DB Ep. IV **56,99 €***

NEU 2023

59650 Schnellzugwagen 2. Kl. Büm 232 Pop DB Ep. IV **56,99 €***
59651 Schnellzugwagen 2. Kl. Büm 234 Pop DB Ep. IV **56,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56144 (siehe Seite 442).

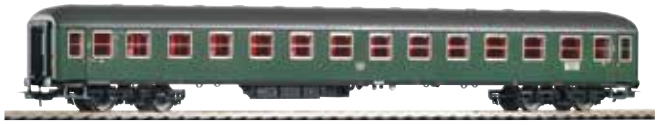
59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms 272 DB Ep. IV **56,99 €***

59624 Schnellzugpackwagen Düm 902 DB Ep. IV **56,99 €***

59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum 216 DB Ep. IV **56,99 €***

59638 Schnellzugwagen 1. Klasse A4üm DB Ep. III **56,99 €***

59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse AB4üm DB Ep. III **56,99 €***



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse B4üm DB Ep. III **56,99 €***

59641 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDms272 DB Ep. III **56,99 €***

Formvariante

59642 Schnellzugpackwagen Dm 902 DB Ep. III **56,99 €***

59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm 216 DB Ep. III **56,99 €***

59646 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 234 DB Ep. IV, ozeanblau-beige **56,99 €***

MITTELEINSTIEGSWAGEN

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm | 303 | (Q)

Für den Steuerwg. gilt: 358 mm | 303 | (Q) | LED

Für alle Wagen: # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56280 (siehe Seite 443).

Zur Modellvorstellung auf Youtube

59680 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV **57,99 €***

59681 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV **57,99 €***

59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV **87,99 €***

NEU 2023

58269 2er Set Mitteleinstiegswagen DR Ep. IV **116,00 €***

Für alle DC Wagen gilt: 358 mm | 303 | | LED

Für alle AC Wagen gilt: 358 mm | 303 | | LED | F

Der Wagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56293 (siehe Seite 443)

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Das Modell:

Mit dem Steuerwagen mit Wittenberger Kopf entspricht PIKO einem langgehegten Wunsch vieler Modellbahnfreunde!
Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung des Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen.
Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar, kann aber auch vorbildgerecht mit Doppelstockwagen kombiniert werden!
Er ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot.

Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI

58520 ⎓ **116,00 €***
58521 ~ **156,00 €***

Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. V, mintgrün

58522 ⎓ **116,00 €***
58523 ~ **156,00 €***

den passenden Nahverkehrswagen # 57697 in mintgrün finden Sie auf Seite 290

SILBERLINGE

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm, 303
Für den Steuerwg. gilt: 358 mm, 303, LED
Für alle Wagen: # 56060

INFO

- Feinste Gravuren
- Authentische Lackierung und Beschriftung
- Unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- Exakter Längenmaßstab

57675 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse **57,99 €***
DB AG Ep. VI

57676 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse **57,99 €***
DB AG Ep. VI

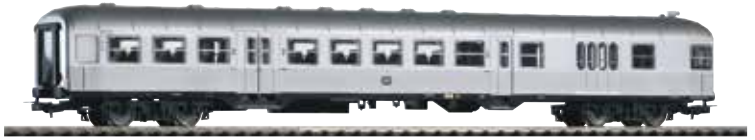
57697 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse **57,99 €***
DB AG Ep. V, mintgrün
die passenden Steuerwagen # 58522 & # 58523 in mintgrün finden Sie auf Seite 289

58250 3er Set Nahverkehrswagen n-Wagen DB Ep. V **170,00 €***

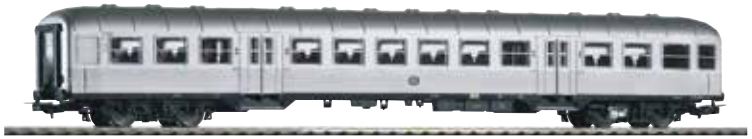
57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 57,99 €*
57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV 57,99 €*

57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV 79,99 €*
57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn DB Ep. IV 79,99 €*

57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV 57,99 €*
57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 57,99 €*



57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III 79,99 €*



57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III 57,99 €*
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III 57,99 €*

96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg

Für alle Wagen: 358 min. | 282 | (R)
↔ # 56060

97618 Personenwagen 111A 2. Klasse MÁV Ep. IV **68,99 €***

97619 Personenwagen 111A 1. Klasse MÁV Ep. IV **68,99 €***

NEU 2023

97621 Personenwagen 112A 1. Klasse PKP Ep. IV **68,99 €***

97620 Speisewagen 113A PKP Ep. IV **68,99 €***

NEU 2023

97622 Personenwagen 112A 2. Klasse PKP Ep. IV **68,99 €***
97623 Personenwagen 112A 2. Klasse PKP Ep. IV, andere Wagennummer **68,99 €***

NEU 2023

97625 Speisewagen 113AM PKP Ep. IV **68,99 €***
↔ # 56060

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 443)

97626 Personenwagen 111A 1. Kl. MÁV Ep. V **68,99 €***
97627 Personenwagen 111A 2. Kl. MÁV Ep. V **68,99 €***
97628 Personenwagen 111A 2. Kl. MÁV Ep. V, andere Wagennummer **68,99 €***

NEU
2023

53115 Doppelstocksitzwagen PKP Ep. V **56,99 €***
56061

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 443)

Für alle Wagen: 358 282
56060

97302 2er Set Personenwagen 111A PKP PKP IC Ep. VI **133,00 €***

97303 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI **133,00 €***

97304 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI **133,00 €***

8395 2er Set Personenwagen 111A PKP Ep. V **133,00 €***

97606 Liegewagen 110A PKP Intercity Ep. VI **68,99 €***

97607 Speisewagen 113AM PKP Intercity Ep. VI **68,99 €***

97612 Personenwagen 111A B10 Przewozy Regionalne Ep. VI **68,99 €***

97613 Personenwagen 112A PR Ep.VI **68,99 €***

97616 Liegewagen 110A PKP Ep. V **68,99 €***

97617 Personenwagen 1./2. Klasse 104Af AB PKP Ep. V **68,99 €***

97604 Personenwgagen 111A PKP Intercity Ep. VI **68,99 €***

97605 Personenwgagen 112A PKP Intercity Ep. VI **68,99 €***

PERSONENWAGEN 120A PKP

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 443)

Für alle Wagen: # 56060

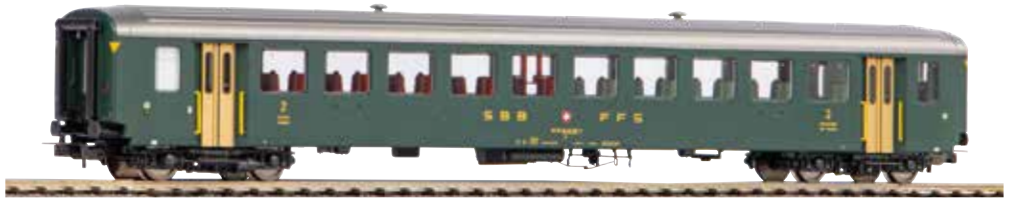
96660 Personenwagen 120A PKP Ep. V 63,99 €*
96661 Personenwagen 120A PKP Ep. V 63,99 €*

96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 63,99 €*

96651 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 63,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung
einer Innenbeleuchtung # 56286
(siehe Seite 443)

96798 Personenwagen EW I Wagen 1. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift **84,99 €***



96799 Personenwagen EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift **84,99 €***

96086 Personenwagen EW I Wagen 1./2. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift **84,99 €***

96087 Personenwagen EW I Wagen 1. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift **84,99 €***

96088 Personenwagen EW I Wagen 2. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift **84,99 €***

SET EW I WAGEN

96770 Personenwagen EW I 1./2. Klasse M. Freshor Klimaanlage BLS Ep. V **89,99 €***

96771 Personenwagen EW I 1. Klasse (ex B) M. Freshor Klimaanlage BLS Ep. V **89,99 €***

NEU
2023

96093 Speisewagen EW I Historic SBB Ep. V **89,99 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 272
56063

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56286 (siehe Seite 443)

2er Set EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün

96786 **170,00 €***
96786AC **167,00 €***

2er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse Ep. IV

96790 **170,00 €***
96790AC **167,00 €***

96792AC **3er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2x 2. Klasse SBB grün, alte Schrift Ep. IV** **255,00 €***

NEU 2023

Steuerwagen BDt EW II SBB Ep. IV, grün und alte Schrift

96752 **190,00 €***
96753 **250,00 €***

358 282

SET EW I WAGEN

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm 272 mm
56063

EXKLUSIVE SETS / MODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56286 (siehe Seite 443)

96796 Speisewagen EW I
Chäs Express Le Buffet Suisse SBB Ep. V

2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse und 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V
96794
96794AC

2er Set EW I Wagen 1. Klasse Micky Maus SBB Ep. V
96797
96797AC

3er Set Personenwagen EW I 1x A (ex B) + 2x B, “Train Bleu” Ep. IV
96091
96092

5er Set EW I Wagen BLS GOLDENPASS Ep. VI

96795
96795AC

Hinweis:
Sets inkl. Innenbeleuchtung und Kurzkupplungen!
Beim AC-Set mit stromführenden Kupplungen!

3er Set EW I Wagen 1. Klasse und 2x 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V

96793
96793AC

2er Set EW I Wagen 2x 2. Klasse BLS Ep. IV

96096
96097

3er Set EW I Wagen 1. Klasse, 1./2. Klasse und 2. Klasse BLS Ep. IV

96094
96095

CORAILWAGEN

NEU 2023

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in Frankreich erhältlich!

97305 2er Set Corail-Wagen 2x 2. Klasse SNCF

NEU 2023

97309 2er Set Corail 1. Klasse und 2. Kasse. SNCF Ep. V

NEU 2023

97310 2er Set Corail 2. Klasse und Gepäckwagen SNCF Ep. V

Für alle Corailwagen gilt:

358 303

56060

97110 Corail-Wagen Vtu Corail Rhône-Alpes 2. Klasse Ep. V

97117 Corail-Wagen GRAND EST 1. Klasse Ep. VI

97118 Corail-Wagen GRAND EST 2. Klasse Ep. VI

97103 Corail-Wagen VTU 1. Klasse SNCF Ep. V

2

97301 2er Set Corail-Wagen Rémi 1. Klasse und 2. Klasse SNCF Ep. VI

Die vierachsigen, offenen Güterwagen vom Typ Eaos sind vielfältig einsetzbar und daher in großer Zahl in ganz Europa vertreten.
> siehe Seite 307

Detaillerte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Die Schüttgutwagen vom Typ Falns eignen sich insbesondere für den Transport nässeunempfindlicher Schüttgüter. **> siehe Seite 318**

In Europa werden Druckgaskesselwagen mit einem 30 cm hohen, orangefarbenen Längsstreifen gekennzeichnet, welcher auf halber Höhe des Kessels angebracht ist. **> siehe Seite 320**

OFFENE GÜTERWAGEN Eaos

NEU 2023

Foto: Christian Ochsner

58491 Hochbordwagen Eaos SBB-ECCO 2 Ep. VI, weiss **36,99 €***

Das Modell:

Wie das Vorbild ist der Eaos auch im Modell ein Fahrzeug mit hoher Verbreitung und sollte auf jeder Modellbahnanlage ab der Epoche IV mehrmals vorhanden sein. Da lag es nahe, diesen wichtigen Wagentyp mit einer zeitgemäßen Neukonstruktion zu bedenken. Entstanden ist eine Miniatur, die dank äußerst plastischer Gravuren und einer vollendeten Lackierung samt stimmiger Bedruckung absolut authentisch wirkt. Besonders ins Auge fallen die fein gearbeiteten Drehgestelle der Bauart Y 25, deren Konstruktion gleichzeitig eine perfekte Gleislage gewährleistet. Für ein vorbildorientiertes Bild im Zugverband sorgt die Kulissenführung. Radsätze für das Mittelleiter-System stehen zur Verfügung. In den nächsten Jahren dürfen sich die PIKO Freunde auf zahlreiche farbenfrohe Varianten der Eaos-Wagen freuen.

NEU 2023

58492 Hochbordwagen Eaos FS Ep. V **36,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 161

56061

2

58237 2er Set Offener Güterwagen Eaos RCW Ep. VI, mit Sandbeladung **79,99 €***

2

58236 2er Set Offener Güterwagen Eaos ÖBB Ep. V **71,99 €***

OFFENE GÜTERWAGEN Eaos

58238 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V, mit Sandbeladung **79,99 €***

58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI, mit Holzbeladung **79,99 €***

58393 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI **75,99 €***

Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich!

97300 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI, beladen mit Holzladung

58239 2er Set Offener Güterwagen Eaos Axbenet Ep. VI, mit Sandbeladung **79,99 €***

58234 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. V, mit Sandbeladung **79,99 €***

GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP

Für alle Wagen: 358 190

58472 Großraumgüterwagen 401Ka Gags (KKyt) PKP OPW Ep. IV **47,99 €***

58259 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags PKP Ep. V **94,99 €***

NEU 2023

58271 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI **94,99 €***

Das Modell:

Mit dem gedeckten Güterwagen 401K offeriert PIKO einen weiteren wichtigen Wagentyp aus Polen, der vorbildgerecht international eingesetzt werden kann. Der attraktive, hochdetaillierte Wagen wurde konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt und überzeugt durch seine stimmige Darstellung aller relevanten Details des konkreten Vorbildes. Die detaillierte Neukonstruktion besitzt eine feine Lackierung und Bedruckung, extra angesetzte Griffstangen sowie Bremsräder in filigraner und stabiler Ausführung, scharf gravierte Drehgestelle, Kurzkupplungskulissen, hervorragende Rolleigenschaften und ist sowohl für gemischte Güterzüge als auch für Ganzzüge ideal geeignet.

58376 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags, PKP Ep. IV **94,99 €***

58232 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags-t + Gas PKP Ep. V **94,99 €***

FLACHWAGEN 401Z PKP

NEU 2023

58272 2er Set Offener Güterwagen 401Zk PKP Ep. VI **94,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm 141 mm

56061

58260 2er Set Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI **94,99 €***

Das Vorbild:

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planierraupen antreffen. Insgesamt wurden 7.736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.

58261 2er Set Flachwagen 401Zb PKP Ep. V **94,99 €***

Das Modell:

Die Wagen 401Z der PKP sind eine komplette Neukonstruktion und stellen die ersten Großserienmodelle dieses Wagentyps in der Nenngröße H0 dar. Die Modelle besitzen detaillierte Nachbildungen der Seitenwände und, je nach Bauart, unterschiedliche Blech- oder Holzbodentypen. Weiterhin überzeugen die Wagen durch die feine Lackierung und Bedruckung und besitzen Kurzkupplungskulissen und, abhängig von ihrem Vorbild, u.a. angesetzte Handräder, Rangiertritte, Handstangen an den Stirnseiten und Bremsschläuche. Die Ketten und Keile zur Befestigung der Seitenwände weisen filigrane und scharfe Gravuren auf. Durch die hervorragenden Rolleigenschaften eignen sich die Wagen gleichermaßen sehr gut für den Einsatz in Ganzzügen oder gemischten Güterzügen.

58262 2er Set Flachwagen 401Z PKP Ep. IV **94,99 €***

58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV **47,99 €***

58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V **47,99 €***

58231 2er Set Offener Güterwagen 401Zl Eams PKP Ep. V **94,99 €***

KESSELWAGEN 406R PKP

58273 2er Set Kesselwagen 406Ra Orlen PKP Ep. IV **119,00 €***

Das Modell:

Mit den Kesselwagen 406R ist ein weiterer bedeutender Wagentyp aus Polen vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Das attraktive Modell des Kesselwagens zeichnet sich durch die stimmige Darstellung aller relevanten Details des Vorbildes aus. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die perfekte Darstellung des knickfreien Kessels und extra angesetzte Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind ebenfalls in filigraner und stabiler Ausführung. Ein besonderes Highlight stellt die realistische Nachbildung der Spannbänder und ihre Verbindung zur Wagenauflage dar, die keine sichtbaren Trennungen aufweisen. Der Wagen verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung und exzellente Rolleigenschaften. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in Güterzügen zur Verfügung.

Für alle Wagen gilt:

358 142

58263 2er Set Kesselwagen (406Ra) Zaes Tankpol Logistics PKP Ep. V **119,00 €***

58264 2er Set Kesselwagen (406Ra) Zaes PKP Ep. V **119,00 €***

58457 Kesselwagen (406Ra) Zaes DEC PKP Ep. V **57,99 €***

58458 Kesselwagen (406Ra) MÁV Ep. V **57,99 €***

☒ **58230 2er Set Kesselwagen (406Ra) Zaes CTL Logistics Ep.VI** **122,00 €***

Für alle Wagen: 358 393
56061

Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T3000 Sdggmrss 738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0-Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt. Der Gelenkwagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

58979 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "LKW Walter" **110,00 €***

NEU 2023

24600 Taschenwagen T3000e CEMAT Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Dissegna" **110,00 €***

Für alle Wagen: 358 min. 189
56061

54760 Chemiekesselwagen „VTG" Ep. VI **57,99 €***

58975 Chemiekesselwagen Zacens „On Rail" Ep. VI **57,99 €***

58978 Chemiekesselwagen GATX NL Ep. VI **63,99 €***

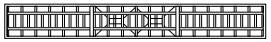
2

58253 2er Set Chemiekesselwagen Ermewa Ep. VI **117,00 €***

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **41,00 €***

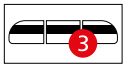
Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: 358 153
56061

54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI **46,99 €***



58254 3er Set Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI **138,00 €***

Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen.
Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit orginalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

INFO

- Filigrane Aufstiegsleitern
- Einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- Authentische Bedruckung

Für alle Wagen: 358 106
56060

54697 Zementsilowagen NACCO Ep. V **57,99 €***

54695 Zementsilowagen Uces9120 DR Ep. IV **57,99 €***

NEU 2023

54698 Zementsilowagen GATX Ep. V **57,99 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für alle Wagen: 358 223
56061

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen ekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

58960 Druckgaskesselwagen Zags **68,99 €***
ČD Ep. VI, ohne Sonnendach

58954 Druckgaskesselwagen Zags **67,49 €***
SIT FS Ep. V

58974 Druckgaskesselwagen Zags **66,99 €***
Trasfeimer FS Ep. VI, mit Sonnendach

58989 Druckgaskesselwagen Westfalengas DB AG Ep. VI, **63,99 €***
mit Sonnendach

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 mm 146
56060

54538 Druckgaskesselwagen ESSO NS Ep. III **40,99 €***

58990 Druckgaskesselwagen BP DB Ep. III **37,99 €***

NEU 2023

54539 Druckgaskesselwagen Butan Gas FS Ep. III **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

MITTELSELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: 358 182
56061

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3.000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.

Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

54630 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V **52,99 €***

54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco" DB AG Ep. V **52,99 €***

54637 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Railion Logistics" Ep. V **52,99 €***

NEU 2023

54638 Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI **52,99 €***

Für alle Wagen:
56060
358 | 105

54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV **46,99 €***

54643 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. V **46,99 €***

NEU 2023

24601 Selbstentladewagen SNCB Ep. V **48,99 €***

NEU 2023

24602 Selbstentladewagen Td5635 DR Ep. IV **46,99 €***

58377 3er Set Selbstentladewagen Fc PRESS Ep. VI **138,00 €***

ZWEISEITENKIPPER & KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen:
56061

54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V **57,99 €***

54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV **57,99 €***

NEU 2023

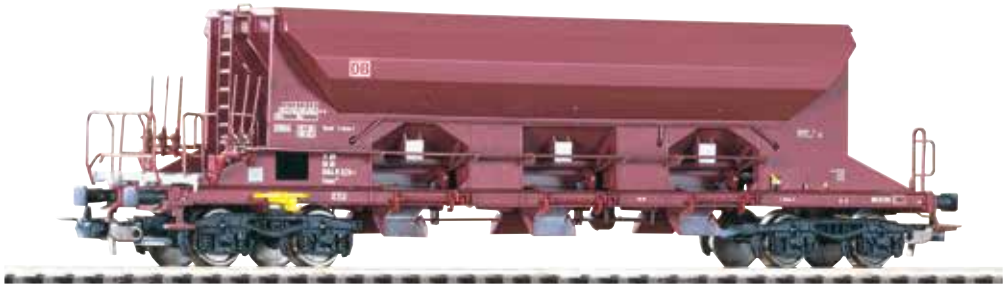
54626 Kohleselbstentladewagen Ot45 DR Ep. III **46,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III **46,99 €***

Für alle Wagen: 358 184
56061

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V **63,99 €***

54343 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. VI **63,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: 358 136
56060

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren.

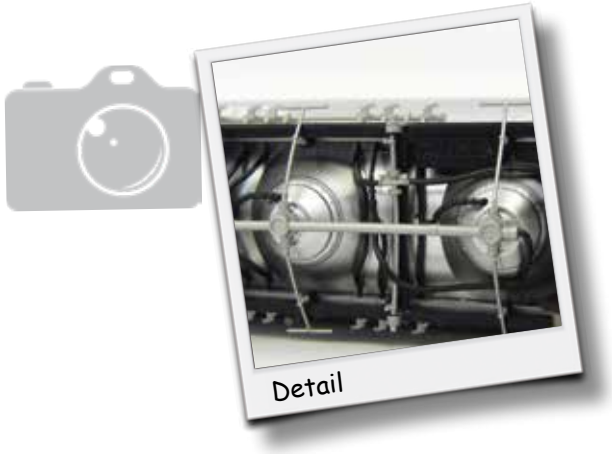
Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbänden, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

54320 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III **54,99 €***

54322 Sattelboden-Selbstentladewagen Tad5830 DR Ep. IV **54,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 187
56061



INFO

- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Hochglänzender Kessel
- Filigrane Aufstiegsleitern
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Leitungen
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften

58435 Silowagen Uacns Feldbinder Messefahrzeug Ep. VI **65,99 €***

58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI **65,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHWERLASTWAGEN & STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN

NEU 2023

96695 Schwerlastwagen Slmmps VolkerRail NL Ep. VI **57,99 €***
56060

NEU 2023

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich!

96697 Panzertransportwagen SBB Ep. V, mit M113
56060

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.

54339 Stammholztranportwagen Roos-t642 **69,99 €***
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung
56061

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 mm 139
56061

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich!

NEU 2023

54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, geöffnet, DB AG Ep. V **40,99 €***

97132 Schiebeplanenwagen Shimmns723 SNCF Ep. V, mit geöffneter Plane

NEU 2023

24606 Schiebeplanenwagen Shimmns Wascosa NL Ep. VI, mit geöffneter Plane **43,99 €***

NEU 2023

24607 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Release Ep. VI **43,99 €***

SCHIEBEPLANENWAGEN

Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

58257 2er Set Schiebeplanenwagen Caib NS Ep. VI, mit Graffiti **88,99 €***

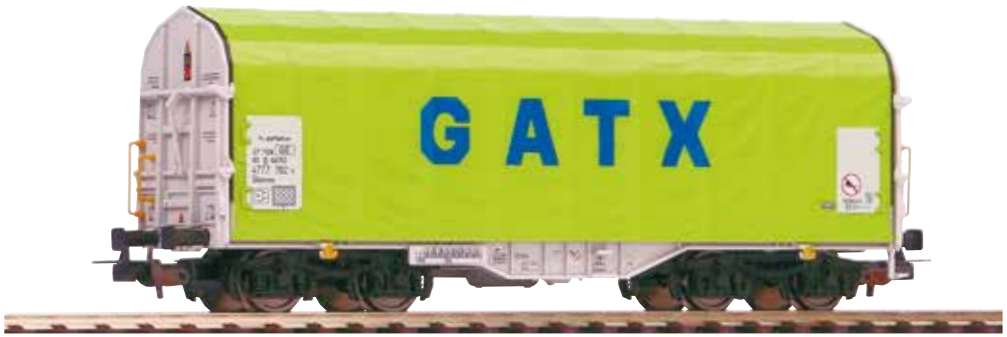
Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

58965 Schiebeplanenwagen „VTG" Ep. VI **40,99 €***

58258 2er Set Schiebeplanenwagen ZSSK Ep. VI **88,99 €***

Für alle Wagen: 358 mm 139
56061

58991 Schiebeplanenwagen Shimmns Wascosa NL Ep. VI — **43,99 €***



58958 Schiebeplanenwagen GATX Ep. VI, mit Schild — **40,49 €***

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

58981 Schiebeplanenwagen Railion NS Ep. V, mit Graffiti — **44,49 €***

58982 Schiebeplanenwagen Rail Cargo Austria Ep. VI, mit Graffiti — **44,49 €***

SCHIEBEPLANENWAGEN

54589 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Cargo Austria Ep. VI **43,99 €***

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Spanien erhältlich!

95339 Schiebeplanenwagen „Rail Sider" Ep. VI

2

58256 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI **88,99 €***

2

58396 2er Set Schiebeplanenwagen Shimms NL-Wascosa Ep. VI **88,99 €***

2

Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

58255 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI, mit Graffiti **88,99 €***

54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MÁV Ep. V **89,99 €***

56061

54408 Großraumschiebewandwagen Hbis-tt Rail Cargo Austria Ep. V **66,99 €***

56061

NEU 2023

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich!

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

97124 Schiebewandwagen Habillns SBB Ep. V, mit Grafitti

56060

GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: 358 198
56060

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

58985 Großraumschiebewandwagen Hbbillnss SBB Ep. VI, mit Graffiti **41,99 €***

54502 Schiebewandwagen Habillnnss SBB Ep. VI, mit Graffiti

NEU 2023

54503 Großraumschiebewandwagen DSB Ep. IV-V, silber-braun **41,99 €***

Für alle Wagen: 358 190
56061

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten “Knickkessel” gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt, in der Hauptsache Mineralölprodukte, ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.
Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

NEU 2023

24603 Knickkesselwagen ESSO SNCB Ep. V **63,99 €***

NEU 2023

Foto: Christian Ochsner

24604 Tankwagen Wascosa SBB Ep. VI **63,99 €***

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich!

NEU 2023

97306 2er Set Knickkesselwagen „TOTAL / MILLET” SNCF

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. 190
56061

54189 Knickkesselwagen „Aral" DB AG Ep. V **57,99 €***

54191 Knickkesselwagen „ESSO" DB AG Ep. V **57,99 €***

54194 Knickkesselwagen „KVG" DB AG Ep. V **57,99 €***

54196 Knickkesselwagen „Wascosa" DB AG Ep. V **57,99 €***

54759 Knickkesselwagen „RYKO" Ep. VI **63,99 €***

54909 Knickkesselwagen „GATX" DB AG Ep. V **57,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV" DB AG Ep. VI **57,99 €***

58962 Knickkesselwagen Wascosa Ep. VI **57,99 €***

58968 Knickkesselwagen „Caib Benelux" NS Ep. V **63,99 €***

58969 Knickkesselwagen ORV Ep. VI 57,99 €*

58970 Knickkesselwagen „F-Ersa ERMEWA Chemoil" Ep. VI 63,99 €*

58983 Knickkesselwagen „Pannonia-Ethanol" SBB Ep. VI 63,99 €*

58984 Knickkesselwagen „ESSO" FS Ep. V 63,99 €*

58993 Knickkesselwagen Zans ChemOil Wascosa SBB Ep. VI 63,99 €*

58994 Knickkesselwagen GATX NL Ep. VI 63,99 €*

58228 2er Set Knickkesselwagen „OEVA" ÖBB Ep. V 127,99 €*

58995 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI 63,99 €*

Die Lokomotiven der Baureihe 185 gehören zu den am häufigsten auf deutschen Gleisen anzutreffenden Elektrolokomotiven.
> siehe Seite 341

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

> Robuste Technik
> Einfache Bedienung
> Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
> „Taschengeld-Preis“

HOBBY

Die zugkräftigen Elektrolokomotiven der BR 189 werden von der DB Cargo überwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt.
> siehe Seite 344

Die auffälligen Fahrzeuge von Flixtrain sind seit 2017 deutschlandweit im Fernverkehr unterwegs.
> siehe Seite 343

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 101

Das Modell:

Beim Modell wurden Drehgestelle, Rahmen und die Dachpartie mit den seitlichen Lüftergittern vorbildgerecht nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Türgriffe, Führerstandseinrichtungen und die separat eingesetzten Fenster mit Scheibenwischernachbildung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56613 PSD XP S BR 101 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Loks BR 101 gilt:

358 mm | 219 mm | 2x | LED | NEM 652

Elektrolokomotive BR 101 BKK DB AG Ep. VI

59458 **112,00 €***

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

59459 **112,00 €***

59259 **154,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:

Elektrolok BR 185 STAHL AUF STAHL DB AG Ep. VI

57943 132,00 €*

57944 175,00 €*

Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

57939 106,00 €*

57839 153,00 €*

NEU 2023

Elektrolokomotive Re 485 New Alpinisti BLS Ep. VI

57945 143,00 €*

57946 190,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS

Elektrolok Rh 1116 „Sparda-Bank" ÖBB Ep. VI

57926 79,99 €*

57826 136,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1116 CAT ÖBB Ep. VI

57925 79,99 €*

57825 132,00 €*

Passende Personenwagen:
58810 & # 58811 (siehe Seite 358)

NEU 2023

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich!

Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. V-VI

97802

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:

Elektrolokomotive Taurus DB AG Ep. VI

57916 77,99 €*
57816 122,00 €*

Elektrolokomotive Taurus ÖBB Ep. V

57919 79,99 €*
57819 132,00 €*

Passende Personenwagen: # 58678 (siehe Seite 366)

Elektrolokomotive Taurus „Flixtrain" Ep. VI

57924 77,99 €*
57824 122,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 189

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

358 | 225 | NEM 652

Elektrolokomotive BR 189 Railion Holland Ep. V, mit Latz

57966 — **127,00 €***

57866 — **180,00 €***

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 189 PKP Cargo Logistics Ep. V

57967 — **127,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

DIESELLOKOMOTIVE BR 218

Diesellokomotive BR 218 DB AG Ep. V

57901 76,99 €*

57801 133,00 €*

Diesellokomotive BR 218 DB Netz Ep. VI

57902 76,99 €*

57802 133,00 €*

Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57903 76,99 €*

57803 133,00 €*

Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57906 76,99 €*

57806 133,00 €*

Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57807 133,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:
Erstmals in der Geschichte der Modelleisenbahn erscheint mit dem PIKO H0 Hobby Modell und dem PIKO G-Modell der BR 218 die Nachbildung einer Original-Lok, welche die Logos der beiden Modellbahnfirmen Märklin*** und PIKO trägt.
Ein Jahrhundert-Ereignis!
Beim digitalen H0 Soundmodell kommt die neue Decodergeneration des PIKO Smart-Decoder XP 5.1 (kurz: PSD XP 5.1) zum Einsatz. Durch verbessertes Powermanagement können verschmutzte Gleise und stromlose Stellen problemlos passiert werden. Bei der analogen H0-Ausführung der Lokomotive ist die einfache Nachrüstung eines Decoders dank der 8-poligen Stecker-Schnittstelle jederzeit möglich.

Auch als G Modell # 37511 erhältlich!

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56609 PSD XP S BR 218 (siehe Seite 33)

Für alle BR 218 gilt:

Diesellokomotive 218 497-6 DB AG Ep. VI

57400		**117,00 €***
57401	PIKO TrainSound® onboard	**233,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE HERKULES

Die elegante Streckendiesellok, von der Firma Siemens gebaut, wird wegen ihrer hohen Zugkraft Herkules genannt. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie mit den seitlichen Öffnungen genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Bremsgerät und Dachgitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle 4 Radsätze an-treiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Räder sind mit Bremsscheibenimitationen bedruckt.

Diesellokomotive Rh 2016 Seidenstraße ÖBB Ep. VI

57995 111,00 €*

57895 161,00 €*

Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI

57991 111,00 €*

Diesellok Herkules ER20 EVB Ep. VI

57894 154,00 €*

Diesellokomotive BR 223 Rail&Sea Ep. VI

57996 **106,00 €***

57896 **154,00 €***

Diesellok Herkules Rh 2016 ÖBB Ep. V

57580 **111,00 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE G 1700 & DIESELLOKOMOTIVE TRAXX

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

NEU 2023

Diesellokomotive TRAXX Metronom Ep. VI

57544 105,00€*
57344 160,00 €*

Passendes Zubehör für die TRAXX:

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56611 PSD XP S TRAXX NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle TRAXX gilt:

Diesellokomotive TRAXX LOTOS PKP Ep. VI

57543 110,00 €*
57343 165,00 €*

NEU 2023

Diesellokomotive 7815 LINEAS Ep. VI

59176 138,00 €*
59076 180,00 €*

Passendes Zubehör für die G1700:

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56612 PSD XP S G1700 NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle G1700 gilt:

Diesellokomotive BB1700 „Vossloh" Ep. VI

59175 138,00 €*
59075 180,00 €*

ICE 3 DB AG Ep. V

279,00 €*

57305

ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

299,,00 €*

57306

4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZD Ep. V

259,00 €*

96724

4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

259,00 €*

96720

Passendes Zubehör

#56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 33)

NEU 2023

Diesellokomotive BB 67515 SNCF

95176

NEU 2023

Elektrolokomotive BB 26000 FRET

96150

Passendes Zubehör für die BB 67400:

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56625 PSD XP S BB 67400 PluX16 (siehe Seite 33)

Diesellokomotive BB 26000 FLUO GRAND EST SNCF

96149

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich!

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

NEU 2023

Elektrolokomotive BB 508619 SNCF

96525

Diesellokomotive BB 67412 Infra SNCF

95175

Dampflok
50500 **39,99 €***

Dampflok mit Schlepptender
50501 **48,99 €***

55000 **112,00 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic **68,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **68,99 €***

Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

DAMPFLOKOMOTIVE BR 55 (G7.1)

INFO

- Freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- Voll funktionsfähiges Lokgestänge
- Beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln

Für alle BR 55 (G7.1) gilt:

Für realitätsnahen Spielbetrieb:
56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
(siehe Seite 446)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.

NEU 2023

Dampflokomotive Tp1 PKP Ep. III
57562 **161,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56610 PSD XP S BR 55
(G7.1) NEM 652 (siehe Seite 33)

Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III
57550 **156,99 €***

Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III
57551 **156,99 €***

Mit neuer Loknummer!

Dampflokomotive BR 413 ČSD Ep. III
57561 **161,99 €***

Schlepptenderlok (G7.1) RENFE Ep. III
95691 **154,99 €***

IC DOPPELSTOCKWAGEN

Stilechter Nahverkehr aus Dänemark - mit Steuerwagen!

58815 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DSB Ep. VI, blau/weiß rote Tür	**54,99 €***	358 mm, 268
58816 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DSB Ep. VI, blau/weiß grüne Tür	**54,99 €***	
58817 Doppelstocksteuerwagen 1./2. Klasse DSB Ep. VI, blau/weiß	**78,99 €***	358 mm, 273, LED

Passendes Start-Set: #57134 (siehe Seite 41)

58801 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **54,99 €*** 358 mm, 268

58802 IC Doppelstocksitzwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI **54,99 €*** 358 mm, 268

Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und ist auf dieser Strecke im Zweistundentakt im Einsatz. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen.

Das Modell:

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes sowie eine feine Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden.
Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

56517 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstrom-steuerwagens auf einen Wechselstromsteuer-wagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 32)

56516 Multiprotokoll-Funktionsdecoder
(siehe Seite 32)

Für alle Wagen:
56061

Passende Zuglokomotive: #51582 / #51583
(siehe Seite 125)

58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **76,99 €***

358 mm | 273 | LED

IC DOPPELSTOCKWAGEN

58810 IC Doppelstocksteuerwagen CAT ÖBB Ep. VI **76,99 €***

58811 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse CAT ÖBB Ep. VI **54,99 €***

58813 IC Doppelstockstitzwagen 1. Klasse SNCB Ep. VI **54,99 €***

58812 IC Doppelstockstitzwagen 2. Klasse SNCB Ep. VI **54,99 €***

Passendes Start-Set: #97943 (siehe Seite 45)

58814 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse SNCB Ep. VI **78,99 €***

Für alle Wagen:
56061

58807 Doppelstocksteuerwagen Koleje Mazowieckie Ep. VI **76,99 €***

58805 Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI **76,99 €***

Alle Wagen-Modelle der Seite 359 sind im Längenmaßstab 1:100 ausgeführt!

Passendes Zubehör

56517 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 32)

56516 Multiprotokoll-Funktionsdecoder
(siehe Seite 32)

Passende Zuglokomotive: #51581
(siehe Seite 125)

58804 Doppelstocksitzwagen 1. / 2. Klasse DB Regio Ep. VI **54,99 €***

58803 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI **54,99 €***

DOPPELSTOCKWAGEN

Für alle Wagen:
56061

Passendes Zubehör

56517 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstrom-steuerwagens auf einen Wechselstromsteuer-wagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 32)

56516 Multiprotokoll-Funktionsdecoder
(siehe Seite 32)

58369 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. VI **189,00 €***

Für den Steuerwagen gilt: 358 mm | 273 | LED

Für die Sitzwagen gilt: 358 mm | 268

Das Vorbild:

Seit 2011 betreibt DB Regio Bayern das fünfteilige Liniennetz des Franken-Thüringen-Express (FTX). Auf der Strecke Nürnberg-Sonneberg verkehrt der RE 49 im Zweistundentakt. Der Doppelstockzug verfügt über zwei Lokomotiven der Baureihe 193, welche vom Hersteller Siemens als Vectron bezeichnet werden, und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h.

PIKO Werbedruck auf Türen

Das Modell:

In enger Anlehnung an das Vorbild offeriert PIKO ein thematisch passendes Zugset mit zwei angetriebenen Lokomotiven in Railpool-Bedruckung sowie jeweils einem Doppelstocksitzwagen der 1./2. Und 2. Klasse. Die AC Lokomotive besitzen bereits ab Werk einen entsprechenden Decoder. Neben vielen weiteren, liebevoll gestalteten Details verfügen beide Vectron-Lokomotiven, ebenso wie das Original, über eine Bedruckung mit dem PIKO Logo auf den Türen zur Fahrerkabine. Somit ist der Franken-Thüringen-Express ein Highlight für jeden Liebhaber der PIKO Modelle.

Zugset Franken-Thüringen-Express Ep. VI

58115 **460,00 €***
58215 **555,00 €***

Für alle Wagen:
56060

57630 Personenwagen Bi DB Ep. III **22,99 €***

57631 Personenwagen Bi 2. Klasse DR Ep. III **22,99 €***

57633 Personenwagen B 2. Klasse DR Ep. III, rot **22,99 €***

Für die E-Loks gilt:

Für die Sitzwagen gilt:

57698 Amtrak ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer Ep. VI **55,49 €***

57699 Amtrak ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse Ep. VI **48,49 €***

Passendes Start-Set zu #57698 & #57699:
57198 (siehe Seite 41)

Für alle IC-Wagen:
56066

57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer DB AG Ep. V **55,49 €***

57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V **48,49 €***

97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse ohne Stromabnehmer China Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - ist nur in China erhältlich!

57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI **62,99 €***

57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI **51,99 €***

57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV **62,99 €***

57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV **51,99 €***

57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV **54,99 €***

57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV **66,99 €***

NEU 2023

53114 Doppelstocksitzwagen ČSD Ep. IV **56,99 €***

Passendes Zubehör

Die Wagen # 57623 & # 57685 sind für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 442).

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 442).

Für alle Sitzwagen gilt:

Für alle Steuerwg. gilt:

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen: 358 min. 264
56060

57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V **34,99 €***
57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **34,99 €***
57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V **34,99 €***

57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V **34,99 €***
57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **34,99 €***

57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV **34,99 €***

57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV **34,99 €***

57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V **39,99 €***
57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **39,99 €***

58660 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV **39,99 €***

58661 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV **39,99 €***

58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI **39,99 €***

58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI **39,99 €***

58679 Schnellzugwagen 2. Klasse NS Ep. V **39,99 €***

Für alle Wagen: 358 mm 264
56060

57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI **38,99 €***

Passende Elektrolokomotive:
#57924 / #57824 (siehe Seite 343)

58678 Schnellzugwagen Flixtrain Ep. VI **35,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

58671 Personenwagen Eurofima 1. Klasse Amz FS Ep. IV **39,99 €***

58676 Personenwagen Alex 1. / 2. Klasse Ep. VI **35,99 €***

NEU 2023

58688 Personenwagen 1. Klasse Newlook SBB Ep. VI **39,99 €***

NEU 2023

58689 Personenwagen 2. Klasse Newlook SBB Ep. VI **39,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

Lim LED

58131 **329,00 €***
58132 **370,00 €***

Weitere Modelle von der Elektrolok der Rh 1216 finden Sie ab Seite 158

57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI **38,99 €***
57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI **38,99 €***

358 264

57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI **38,99 €***

358 264

57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI **69,99 €***
- mit neuer Wagennummer -

358 268 LED

57641 Schnellzugwagen Railjet **38,99 €***
Buffet ČD Ep. VI

57649 Schnellzugwagen Railjet **38,99 €***
2. Klasse ČD Ep. VI

57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI **69,99 €***

Passendes Zubehör

56517
Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstrom-steuerwagens auf einen Wechselstrom-steuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet (siehe Seite 32)

KLEMMBAUSTEINE-WAGEN

Das Modell:

Insbesondere die Herzen kleiner (aber auch großer) Modellbahner dürften bei diesem Gedanken höherschlagen: Ein Modelleisenbahn-Wagen, welchen man nach den eigenen Wünschen und Vorstellungen immer wieder neu gestalten kann. Und das Ganze mit den eigenen Lieblings-Klemmbausteinen. Hier sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Ob alleine oder gemeinsam als Familie oder mit Freunden – auf dem Klemmbausteine-Wagen von PIKO entstehen immer wieder neue, fantastische Kunstwerke. Der neue Lieblingswagen kann mit jeder beliebigen H0 Lokomotive gekoppelt und auf große Reise geschickt werden. So individuell war Modellbahn bei PIKO noch nie.

Für den Wagen: 358 mm 141
56061

Ein Wagen - 1001 Möglichkeiten

58405 Klemmbausteine-Wagen
(Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)

21,99 €*

Für alle Wagen: 358 131
56060

57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III **15,99 €***

57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV **15,99 €***

58726 Niederbordwagen U-zx PKP Ep. IV **15,99 €***

58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III **15,99 €***

97156 Flachwagen FS Ep. IV **17,99 €***

97161 Niederbordwagen ČSD Ep. III **17,99 €***

NEU 2023

54319 Rungenwagen M4 SBB Ep. VI, ohne Beladung **17,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GÜTERWAGEN - STARKE MARKEN

Für alle Wagen:
56061
358 160

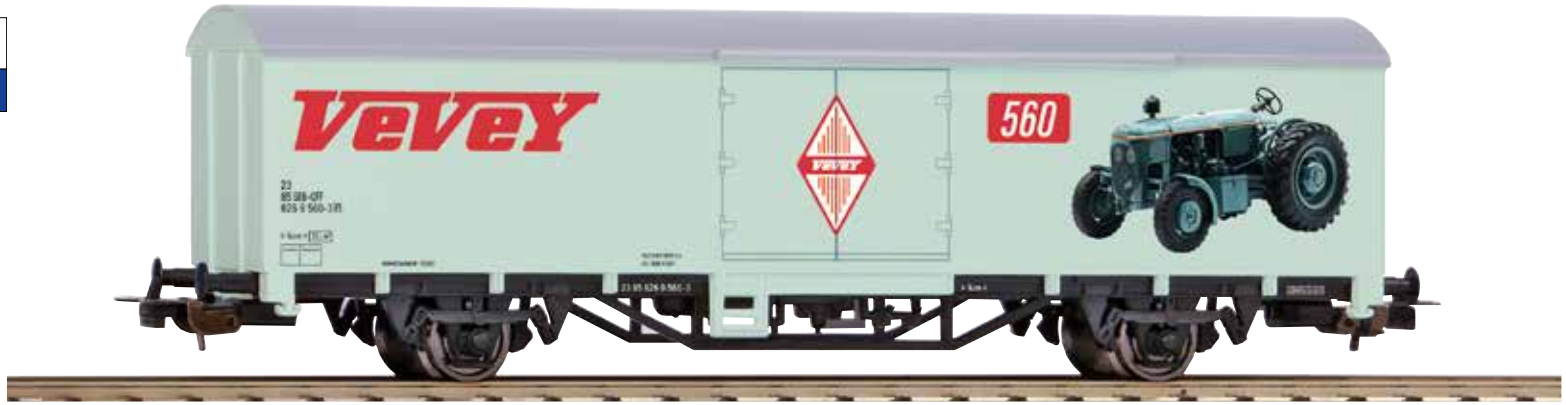
58781 Gedeckter Güterwagen „Hawesta-Fisch“ DB AG Ep. VI **28,99 €***

58783 Gedeckter Güterwagen „Rivella“ SBB Ep. VI **30,99 €***

58782 Gedeckter Güterwagen „Wikana/Othello“ DB AG Ep. VI **28,99 €***

58799 Gedeckter Güterwagen „Hürlimann Traktoren“ SBB Ep. VI **30,99 €***

NEU 2023



54306 Gedeckter Güterwagen „Vevey“ SBB Ep. III **30,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 mm 100 mm
56060

57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III **21,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III **21,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II **21,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 105
56060

58705 Gedeckter Güterwagen NS Ep. III **22,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

58774 Gedeckter Güterwagen Kdn PKP Ep. III **22,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

97160 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III **22,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 105
56060

57709 Gedeckter Güterwagen **21,99 €***
G29 DB Ep. III

57705 Gedeckter Güterwagen **21,99 €***
G02 DR Ep. III

58763 Gedeckter Güterwagen **22,99 €***
Kdn PKP Ep. III

97155 Gedeckter Güterwagen FS Ep. IV **22,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

OFFENE & GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: 358 105
56060

57702 Offener Güterwagen Ommp50 DB Ep. III **15,99 €***

58742 Offener Güterwagen Omu DR Ep. III **15,99 €***

58772 Offener Güterwagen EUROP GTOW NS Ep. IV **20,99 €***

NEU 2023

54308 Offener Güterwagen Om ÖBB Ep. III **20,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 157
56060

57750 Hochbordwagen Eas „Railion“ DB AG Ep. V **22,99 €***

97163 Hochbordwagen SZD Ep. VI **22,99 €***

97158 Offener Güterwagen Eanos NS Cargo Ep. VI, rot **22,99 €***

NEU 2023

58798 Hochbordwagen RCA Ep. VI **22,99 €***

NEU 2023

27701 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V **22,99 €***

HOCHBORDWAGEN

58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. IV **22,99 €***

57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III **22,99 €***

58778 Offener Güterwagen Eaos PKP Cargo Ep. VI **22,99 €***

97152 Hochbordwagen STLB Ep. VI **22,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen:
56060
358 mm | 103

57703 2-achsiger Kesselwagen **21,99 €***
DB Ep. IV

57713 2-achsiger Kesselwagen **21,99 €***
„MINOL" DR Ep. IV

57715 2-achsiger Kesselwagen **22,99 €***
DR Ep. III

57716 2-achsiger Kesselwagen **22,99 €***
„EVA" DB Ep. IV

NEU 2023

27702 Kesselwagen „CICA" SBB Ep. IV **22,99 €***

NEU 2023

58704 Kesselwagen PKP Ep. V **22,99 €***

KESSELWAGEN

Für alle Wagen: 358 103
56060

57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL" DB Ep. III **22,99 €***

57754 2-achsiger Kesselwagen „MINOL" DR Ep. IV **22,99 €***

58769 2-achsiger Kesselwagen ČSD Ep. IV **22,99 €***

58777 2-achsiger Kesselwagen „Wascosa" FS Ep. IV **22,99 €***

NEU 2023

58794 Kesselwagen ESSO FS Ep. IV **22,99 €***

58788 2-achsiger Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. III 22,99 €*

58790 2-achsiger Kesselwagen „Gulf“ NS Ep. III 22,99 €*

58791 2-achsiger Kesselwagen Zkk „Petrochemia“ PKP Ep. V 22,99 €*

58792 2-achsiger Kesselwagen „Ausiliare“ FS Ep. IV 22,99 €*

97157 2-achsiger Kesselwagen „Nieuwe Matex“ NS Ep. III 22,99 €*

NEU 2023

58795 Kesselwagen ELF FS Ep. IV 22,99 €*

NEU 2023

27703 Kesselwagen VTG FS Ep. IV 22,99 €*

CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen: 358 157
56061

57700 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd" DB Cargo Ep. V **34,99 €***

57706 Containertragwagen Lgs579 „P&O" DB Cargo Ep. V **34,99 €***

NEU 2023

58732 Postcontainerwagen mit 2x20' Cargo Domino SBB Ep. V **38,99 €***

57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS" DR Ep. IV **38,99* €***

NEU 2023

58755 Containertragwagen mit 2x20' FS Ep. IV **38,99 €***

NEU 2023

27700 Containerwagen mit 1x40' GTS FS Ep. V **34,99 €***

57757 Containertragwagen „ONE“ **34,99 €***
NS Ep. VI

57762 Containertragwagen **34,99 €***
Rail Cargo Austria ÖBB Ep. VI

EXKLUSIVMODELLE - # 97017 & # 97055
sind nur in Spanien erhältlich!

97017 Containertragwagen OPDR RENFE Ep. V

97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV,
Contenedor logo amarillo/azul

97151 Containertragwagen „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. V **38,99 €***

97162 Containertragwagen „Maersk“ PKP Cargo Ep. VI **34,99 €***

55743 Tannen (10 Stck.) **24,99 €***

Höhe max. ca. 116 mm

55740 Obstbäume (3 Stck.) **22,99 €***

Höhe ca. 76 mm

55741 Laubbäume (3 Stck.) **23,99 €***

Höhe max. ca. 115 mm

55744 Büsche (6 Stck.) **18,99 €***

Höhe ca. 27 mm

55737 Automodelle PKW (4 Stck.) **56,99 €***

Metallmodelle in feinster Detaillierung und Lackierung.
Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.

55750 Holzmastleuchte, einfl. **25,99 €***
55751 Telegraphenset, 3-tlg **31,99 €***
Ersatzglühlampe: #56095

Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einfl. **22,99 €***
55753 Gittermastlampe, zweifl. **23,99 €***
Ersatzglühlampe: #56096

Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einfl. **12,99 €***
55755 Straßenlampe, zweifl. **20,99 €***
Ersatzglühlampe: #56097

Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne **16,99 €***
Ersatzglühlampe: #56098

Höhe ca. 88 mm

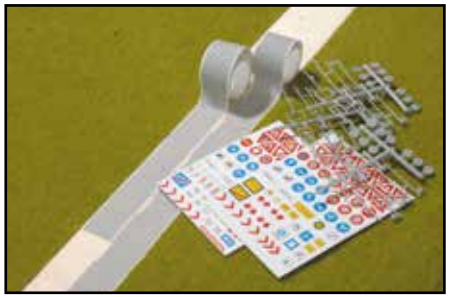
55711 Streumaterial, 4-fach sortiert **19,99 €***

55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert **12,99 €***

Inhalt: 4 x ca. 10 g

55713 Gleisschotter fein, grau **5,99 €***

Inhalt: ca. 200 g



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. **24,99 €***

Straße: 2 x ca. 1 m

55710 Grasmatte **20,99 €***

ca. 60 x 120 cm

55725 Bahnschranke, 10-tlg. **16,99 €***

ca. 14 x 15 cm

55731 Reisende, 6-tlg. **18,99 €***

55730 Bahnpersonal, 6-tlg. **18,99 €***

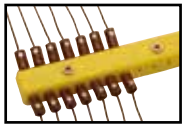
55732 Haustiere, 8-tlg. **18,99 €***

55775 Schaltlitze (4 Ringe zu je 10 m) **15,99 €***

55757 **9,49 €***
Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)

55758 **15,99 €***
Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5

55770 **11,99 €***
2 Verteilerplatten, 24-polig



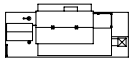
55771 **20,99 €***
Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)

55701 PIKO Fix, Profi-Kunstoffkleber, 30 g

13,99 €*

LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein” **18,00 €***
Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Wartesaal ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.


Grundriss: 300 x 130 x 129 mm

61821 Bahnsteig „Burgstein” **11,50 €***
Grundriss: 263 x 77 x 67 mm

61822 Stellwerk „Burgstein” **11,50 €***
Grundriss: 109 x 65 x 94 mm

61823 Lokschuppen „Burgstein” **18,00 €***
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm

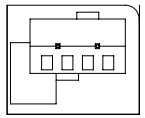
61824 Güterschuppen „Burgstein” **18,00 €***
Grundriss: 300 x 130 x 77 mm

61825 Dorfkirche St. Lukas **18,00 €***
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm

61826 Siedlungshaus **11,50 €***
Grundriss: 105 x 99 x 99 mm

61830 Landgasthof Krone **18,00 €***

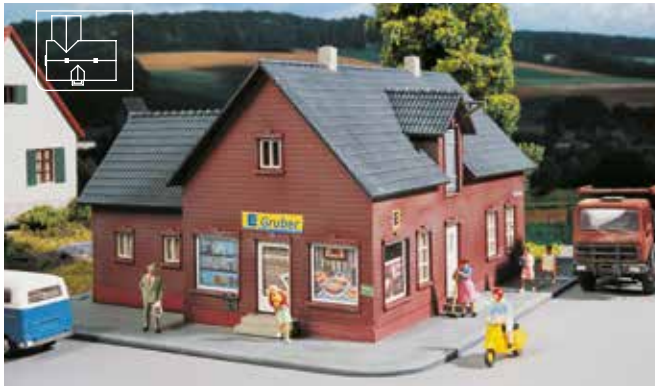
Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm

61827 Tankstelle „ARAL” **16,00 €***

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm



61831 Edeka-Laden **16,00 €***

Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61833 Kofferfabrik Mopsinger **18,00 €***

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm

61834 Mineralölhandel Günther **11,50 €***

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm

61835 Dönerbude Ali Baba **16,00 €***

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm

61836 Polizeistation **16,00 €***

Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

Die Mitte der 1930er Jahre für die DRG gebauten Lokomotiven der Baureihe 204 waren bei der Deutschen Reichsbahn noch bis zum Jahr 1976 im Personen- und Schnellzugdienst unterwegs.
> siehe Seite 396

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

> Präzise Technik

> Exzellente Laufeigenschaften

> Digitalisierung über Schnittstellen

> Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC *nostalgie*

Von den 31 Lokomotiven, welche von der Baureihe 95 nach Ende des Zweiten Weltkrieges bei der DR verblieben, wurden die letzten im Jahr 1981 ausgemustert.
> siehe Seite 394

Die in Deutschland gefertigten Nahverkehrstriebwagen "Desiro" sind auch in den USA anzutreffen und verbinden dort die Menschen in Nordkalifornien.
> siehe Seite 400

DAMPFLOK BR 01.5 REKO

INFO

- Motor mit Schwungmasse
- Teilweise extra angesetzte Leitungen und Leitern
- Kulissengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feinste Gravuren auf der Domverkleidung
- Nachbildung der Schmierbuchsen an den Treibstangen
- Nachbildung der Inneneinrichtung im Führerhaus

Das Vorbild:

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.

Baureihe 01.15 Reko der DR Ep. IV, Kohle, mit Boxpokrädern

50108 **265,00 €***

Abbildung zeigt Handmuster

INFO

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- Zusätzliche freistehende Leitungen
- Detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

Das Vorbild:

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.

Passende, vorbildgerechte Zugbildung:

BR 41 Reko | G02 | Zh | Ommu39 | G02 | Gr04 | OOk | Ommu44

Baureihe 41 DR Ep. IV

50120 **329,00 €***

BAUREIHE 89 & BAUREIHE 82

Das Vorbild:

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.

Baureihe 89.2 DR Ep. III

50057 **276,00 €***

Das Vorbild:

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr-Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselrangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82 bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.

Baureihe 082 DB Ep. IV

50049 **329,00 €***

Das Vorbild:

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.

Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV

50068 ⎓ **350,00 €***

Für alle BR 94 gilt:

358 mm | 145 | 2x | LED | NEM 652

Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse

50069 ⎓ **350,00 €***

50269 ~ mfx **392,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 95

Das Vorbild:

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.

Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle
50135 **265,00 €***

Für alle BR 95 gilt:

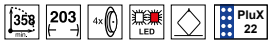
Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl
50437 **312,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft 18 schwere Elektrolokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige", wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.

Für alle BR E 93 gilt:



Baureihe BR E 93 DB Ep. III

51098	**312,00 €***
51298	**350,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 04

Passende, vorbildgerechte Zugbildung:

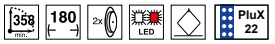
BR 204 | Wagenset 1 x Bage und 2 x Baage | Dage

Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III

51007 **244,00 €***

51207 **290,00 €***

Für alle BR 04 gilt:



Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV

51008 **244,00 €***

51208 **290,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

In den 1960er-Jahren nahm der Individualverkehr in der DDR merklich zu. Dies betraf insbesondere die Großstädte. Aus diesem Grund entschied der Bezirkstag 1968, in Leipzig eine S-Bahn zu errichten, welche das Stadtzentrum sowie die umliegenden Industriegebiete erschließen sollte. Die Pläne waren von der DR bis zum Sommer 1969 umzusetzen. Da in der kürze der Zeit keine geeigneten Fahrzeuge beschafft werden konnten, griff man auf die Baureihe E 11 zurück.

Als Wagenmaterial dienten Mitteleinstiegswagen vom Typ Lowa E5, welche im RAW Delitzsch für den S-Bahn-Betrieb umgebaut wurden. Da die Züge als Wendezüge eingesetzt wurden, mussten acht Wagen als Steuerwagen umgebaut werden. Zur Unterscheidung erhielten die S-Bahn-Wagen einen, den blau/gelben Leipziger Stadtfarben angepassten, Außenanstrich. Auch drei E 11 erhielten diesen sehr attraktiven Anstrich.

passende Ergänzungswagen:

#53351
(siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 410)

#53352
(siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 410)

NEU 2023

Elektrolokomotive BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV
51058 **210,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 180

Das Vorbild:

Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die ČSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für 15 kV/16 2/3 Hz und 3 kV Gleichstrom, um den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečin - Prag zu vereinfachen. Ab dem 25. Februar 1988 nahm der Prototyp 230 001, von den Škoda-Werken in Pilsen gebaut, den Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn auf. Die ab 1992 als Baureihe 180 bezeichneten Lokomotiven beförderten fortan Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien, sowie von Berlin aus nach Polen.

Als Handikap sollte sich allerdings bald die Höchstgeschwindigkeit von nur 120 km/h herausstellen, nachdem die Hauptstrecke von Dresden nach Berlin auf 160 km/h ausgebaut wurde. Daraufhin wurde die 180 001 als Versuchsträger für 160 km/h umgebaut und ausgiebig erprobt. Inzwischen wird auch schon laut darüber nachgedacht, die komplette Baureihe auszumustern, weil mittlerweile genügend Neubaulokomotiven der Baureihen 185/189 für diesen Einsatz zu Verfügung stehen.

Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV

51062 **249,00 €***

NEM 652

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Der PIKO Klassiker „Blauer Blitz“ der BBÖ verfügt in technisch überarbeiteter Neuauflage über eine moderne PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Modell zeigt alle relevanten Merkmale des Originals und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gravierte Lüfter und Lüfterrad, detaillierte Drehgestelle sowie erhabene Logos der BBÖ. Die Fahrzeuge besitzen ab Werk serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Der mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Blaue Blitz besitzt hervorragende Fahreigenschaften und Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22-Decoder ausgerüstet.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56534 PSD XP S Blauer Blitz PluX22 (siehe Seite 33)

Für alle Blauen Blitze gilt:

Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III

52070	**350,00 €***
52270	**398,00 €***
52071	**455,00 €***
52271	**466,00 €***

Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ ÖBB Ep. III

52072	**312,00 €***
52272	**360,00 €***
52073	**419,00 €***

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

Foto: Die Länderbahn GmbH DLG

Dieseltriebwagen Desiro Trilex Ep. VI

52921	302,00 €*
52922	403,00 €*
52923	403,00 €*

INFO

- Weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- Weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- Separates Decoderfach
- Freier Durchblick durch Triebzug
- Feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- Separat angesetzte Dachlüfter

DETAIL Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

Dieseltriebwagen Desiro NCTD Sprinter Ep. VI

52297	424,00 €*
52298	424,00 €*

Dieseltriebwagen Desiro ÖBB Ep. VI, neues Design

52083	308,00 €*
52084	414,00 €*
52284	424,00 €*

Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral

52089	285,00 €*
52289	329,00 €*

Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DSB Ep. VI

52091	308,00 €*
52291	355,00 €*

Dieseltriebwagen Rh 5022 ÖBB Ep. V

52292	355,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 32)

#56581 PSD XP S Desiro
NEM 652 (siehe Seite 33)

Für alle Desiro gilt:

DIESELLOK KÖ I

Das Vorbild:

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt:

358 | 64 | NEM | NEM 652

Abbildungen entsprechen Original-Modellgröße

Kleinlok Kö I DB Ep. IV
52050 ⎓ **115,00 €***

Kleinlok Kö I DR Ep. III
52057 ⎓ **116,00 €***

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.

Saxonia Ep. I

58105 ⎓	**350,00 €***
58205 ~	**392,00 €***

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.

S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehend aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen

58113 ⎓ 🔊	**392,00 €***

Für die BR 141 gilt:

DOPPELSTOCK-GLIEDERZUG DGBgqe

Das Vorbild und Modell:

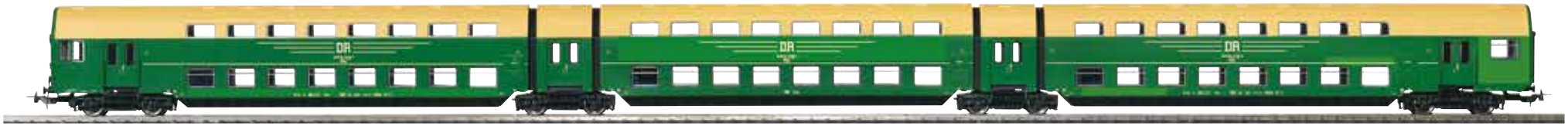
Um den Berufsverkehr in den Ballungsräumen der ehemaligen DDR zu beschleunigen, beschloss man auf Basis der bewährten fünfteiligen Gliederzugkonstruktion von 1957 eine Weiterentwicklung aufzubauen. Wichtigste Änderung bildeten dabei in erste Linie der Einbau eines Führerstandes und einer Wendezugsteuerung, sodass das Umsetzen an den Endpunkten entfiel. Insgesamt baute der VEB Wagonbau Görlitz 31 dieser Einheiten. Haupteinsatzfeld der Einheiten war der Berufs- und S Bahnverkehr im Großraum Halle - Leipzig, auf dem Berliner Außenring, sowie in Dresden und Magdeburg. Einige Fahrzeuge wurden für den Einsatz im Schnellverkehr zwischen Halle und Leipzig in roter Farbgebung lackiert.

Der harte Alltagsbetrieb verlangte den Fahrzeugen einiges ab, sodass Einheiten nach Schäden aufgelöst oder eingekürzt wurden. So entstanden mit den Jahren vier- und dreiteilige Einheiten, die teilweise auch aus Fahrzeugen verschiedener Gliederzüge gebildet wurden. Eine solche 3teilige Einheitwurde zum Vorbild genommen und in gewohnt hoher PIKO Qualität ins Modell umgesetzt. Feine Gravuren, freistehende Handstangen und detaillierte Drehgestelle zeichnen die Modellkonstruktion ebenso aus, wie eine saubere, realistische Lackierung und gestochen scharfe Bedruckung, die in Ausführung und Anordnung dem letzten Betriebszustand entspricht und damit das Modell zum Blickfang auf Ihrer Anlage macht.

Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung # 56104 vorbereitet.

Für alle Wagen: # 56061

mit Ausbesserungsstellen



53123 Doppelstock-Gliederzug 3tlg. DGBgq DR Ep. IV **334,00 €***

Für alle Wagen: 358 mm 150 mm
56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

53020 Personenwagen 2. Klasse Bsge DR Ep. IV **46,99 €***

53021 Personenwagen 2. Klasse Baage der DR Ep. IV **46,99 €***

53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV **46,99 €***

53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV **46,99 €***

53024 Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV **46,99 €***

REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen: 358 150
56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III **46,99 €***

53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **46,99 €***

53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III **46,99 €***

53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III **46,99 €***

53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III; # 56060 **46,99 €*** 358 103

53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III **46,99 €***

Für alle Wagen: 415 222
56060

53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus **68,99 €***

53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus **63,99 €***

53316 Abteilwagen AB 6033 NS Ep. II-III, mit Bremserhaus **73,99 €***

53317 Abteilwagen C 6126 NS Ep. II-III, ohne Bremserhaus **68,99 €***

53318 Abteilwagen Trofejni ČSD Ep. III, ohne Bremserhaus **68,99 €***

SÄCHSISCHE ABTEIL- UND PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:
56060

53330 Abteilwagen 2. Klasse Bx, ex C4 sä 98, PKP Ep. III, ohne Bremserhaus — **73,99 €***

53331 Abteilwagen 1. Klasse Ax, ex B4 sä 99, PKP Ep. III, ohne Bremserhaus — **73,99 €***

53332 Abteilwagen 3. Klasse C DRG Ep. II, ohne Bremserhaus — **71,99 €***

53333 Abteilwagen 3. Klasse C DRG Ep. II, mit Bremserhaus — **71,99 €***

NEU 2023

53334 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus — **73,99 €***

53335 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus — **73,99 €***

NEU 2023

53336 Abteilwagen "Trofejni" ČSD Ep. III, mit Bremserhaus — **73,99 €***

Für alle Wagen gilt:
56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

53272 Schürzeneilzugwagen **57,99 €***
AB4ümle 1. / 2. Klasse DR Ep. III
53273 Schürzeneilzugwagen **57,99 €***
B4ümle 2. Klasse DR Ep. III

53274 Schürzeneilzugwagen **57,99 €***
AB4yslwe 1. / 2. Klasse DB Ep. III
53275 Schürzeneilzugwagen **57,99 €***
B4ylwe 2. Klasse DB Ep. III - mit jeweils neuer Wagennummer -

53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen **68,99 €***
Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen **106,00 €***
Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56131

DURCHGANGSWAGEN

Für alle Wagen:
56061

passende Ergänzunglok:

#51058 E-Lok BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV
(siehe H0 Hauptkatalog 2023 Seite 397)

NEU 2023

53351 Durchgangswagen 2. Kl. S-Bahn Leipzig DR Ep. IV **68,99 €***

NEU 2023

53352 Durchgangswagen Steuerwagen S-Bahn Leipzig DR Ep. IV **106,00 €***

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten “Spenderwagen” mehr vorhanden waren, entschloss sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung. Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: # 56060

358 244

53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III **57,99 €***

53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III **57,99 €***

53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III **57,99 €***

53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III **57,99 €***

53253 1. Klasse Age DR Ep. IV **57,99 €***

53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **57,99 €***

BAHNPOSTWAGEN

Für alle Wagen:
56060

NEU 2023

53266 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. IV **57,99 €***

NEU 2023

53238 Bahnpostwagen ČSD Ep. III **69,99 €***

NEU 2023

53239 Bahnpostwagen SNCB Ep. III **69,99 €***

NEU 2023

53800 Postwagen PKP Ep. IV **69,99 €***

Für alle Wagen:
56060

53229 Postwagen Post-a/15 DBP Ep. IV **63,99 €***

53230 Postwagen Post-a/15 DP Ep. IV **63,99 €***

53325 Postwagen Post 4ü-a/17 DBP Ep. III **57,99 €***

53265 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. III **57,99 €***

53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV **57,99 €***

53177 Gepäckwagen ex Pw4i-32, Dhx, PKP, Ep. IV **57,99 €***

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Für alle Wagen: 358 mm | 135
56061

54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **57,99 €***

54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III **57,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen. Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.

Für alle Wagen: 358 103
56060

54441 Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV **39,99 €***

54442 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III **39,99 €***

54443 Klappdeckelwagen Kmm21 DR Ep. III **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

INFO

- Separat angesteckte Schlussscheibenhalter
- Separat angesetzte Handstangen und Stirntritte
- Klappdeckel zum Öffnen
- Feine Nachbildung der Beladetüren
- Feine Nachbildung der Achshalter
- Feine Nachbildung der Bremsanlage
- Authentische Bedruckung und Lackierung

STAUBGUTWAGEN & SÄURETOPFWAGEN

Das Vorbild:

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III **57,99 €***
56060

58914 Säuretopfwagen **38,99 €***
Dansk DSB Ep. III; # 56060

NEU 2023

54260 Säuretopfwagen DR Ep. IV **35,99 €***
56060

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

54647 Säuretopfwagen NS Ep. III **39,99 €***
56060

Das Vorbild:
Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaoos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taoos894.

Für alle Kaliwagen gilt: 358 184
56061

54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **57,99 €***

54301 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. V **57,99 €***

54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV **57,99 €***

RUNGENWAGEN

Für alle Wagen:
56061

54487 Rungenwagen Klms-z 3130 DR Ep. IV **33,99 €***

95353 Rungenwagen ex Ulm DSB Ep. IV **34,99 €***

NEU 2023

54486 Rungenwagen ex Ulm DR Ep. III **33,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen:
56061

54460 Rungenwagen Rmm33 DB Ep. III **33,99 €***

54984 Rungenwagen ex Ulm PKP Ep. IV, ohne Rungen **34,99 €***

54979 Rungenwagen ex Ulm ÖBB Ep. III **34,99 €***

54646 Rungenwagen S-L-WR 84008 NS Ep. III **35,99 €***

54459 Rungenwagen ex Ulm DSB Ep. III **35,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

(die Türen der glatten Container
können nicht geöffnet werden)

56220 **17,99 €***
20'-Container „K-Line"

56240 **17,99 €***
40'-Container „Senator"

Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 **23,99 €***
20'-Container „P&O"

56202 **23,99 €***
20'-Container „Hapag Lloyd"

INFO

- Separat angesetzte Bremserbühne
- Separat angesetzte Drehrungen
- Separat angesetzte Bordwände
- Nachbildung des Holzbodens
- Separat angesetztes Handbremsrad
- Feine Nachbildung des Längsrahmens mit Bindeösen
- Durchbrochener Rahmen

97113 Flachwagen Rs SNCF Ep. V, beladen mit Betonschwellenstapel
56060

358 mm 230

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!

54644 Offener Güterwagen ČSD Ep. IV 19,99 €*

54861 Offener Güterwagen Omm39 DB Ep. III 18,99 €*

54864 Offener Güterwagen Ommu44 DR Ep. III 17,99 €*

54147 Offener Güterwagen Königsberg DRG Ep. II 31,99 €*

58997 Offener Güterwagen GTMK NS Ep. III 34,99 €*

54988 Offener Güterwagen DSB Ep. III 19,99 €*

NEU 2023

54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III 34,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE- & OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

54489 Gedeckter Güterwagen G02 „Liesinger Bier" Ep. III **29,99 €***

54645 Gedeckter Güterwg. G02 PKP Ep. III **30,99 €***

58944 Kühlwagen FS Ep. III **25,99 €***

58945 Gedeckter Güterwagen G02 PKP Ep. IV **29,99 €***

58949 Gedeckter Güterwagen G02 Hefetransport NS Ep. III **29,99 €***

95356 Gedeckter Güterwagen G02 SNCB Ep. III **29,99 €***

95357 Gedeckter Güterwagen Serie F FS Ep. III **25,99 €***

95354 Offener Güterwagen DSB Ep. IV **19,99 €***

Für alle Wagen:
56060

54617 Gedeckter Güterwagen **28,99 €***
G02 „Hexenkuss" DR Ep. III

54736 Gedeckter Güterwagen **28,99 €***
„Westfälische Lokfabrik Reuschling"
DB Ep. III

58926 Bierwagen **29,99 €***
„D' Oranjeboom" NS Ep. III

54488 Gedeckter Güterwagen **29,99 €***
G02 „Stiegl Bier" Ep. III

54619 Gedeckter Güterwagen **30,99 €***
G02 „Bier Tuborg" Ep. III

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060

58940 Gedeckter Güterwagen „Bosch" DB Ep. III **28,99 €***

58929 Gedeckter Güterwagen „Cardinal Bier" SBB Ep. III **29,99 €***

58928 Gedeckter Güterwg. G02 PKP Ep. III, mit Bremserhaus **29,99 €***

95358 Gedeckter Güterwagen CHOK „Bernsdorp Cacao" NS Ep. III **29,99 €***

95359 Gedeckter Kühlwagen „Fyffes" NS Ep. III **29,99 €***

Für alle Wagen:
56060

58367 2er Set Viehverschlagwagen DR Ep. III **57,99 €***

Lim | 358 | 210

58372 3er Set Bierwagen „Kölsch" DB Ep. III **86,99 €***

Lim | 358 | 327

58398 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Norddeutschland" DB Ep. III **86,99 €***

358 | 327

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: 358 mm, 160 mm
56061

Das Vorbild:

Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen.
Das Kastengerippe aus Blechsäulen und -streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.

54069 Gedeckter Güterwagen Gbs258 DB AG Ep. V **36,99 €***

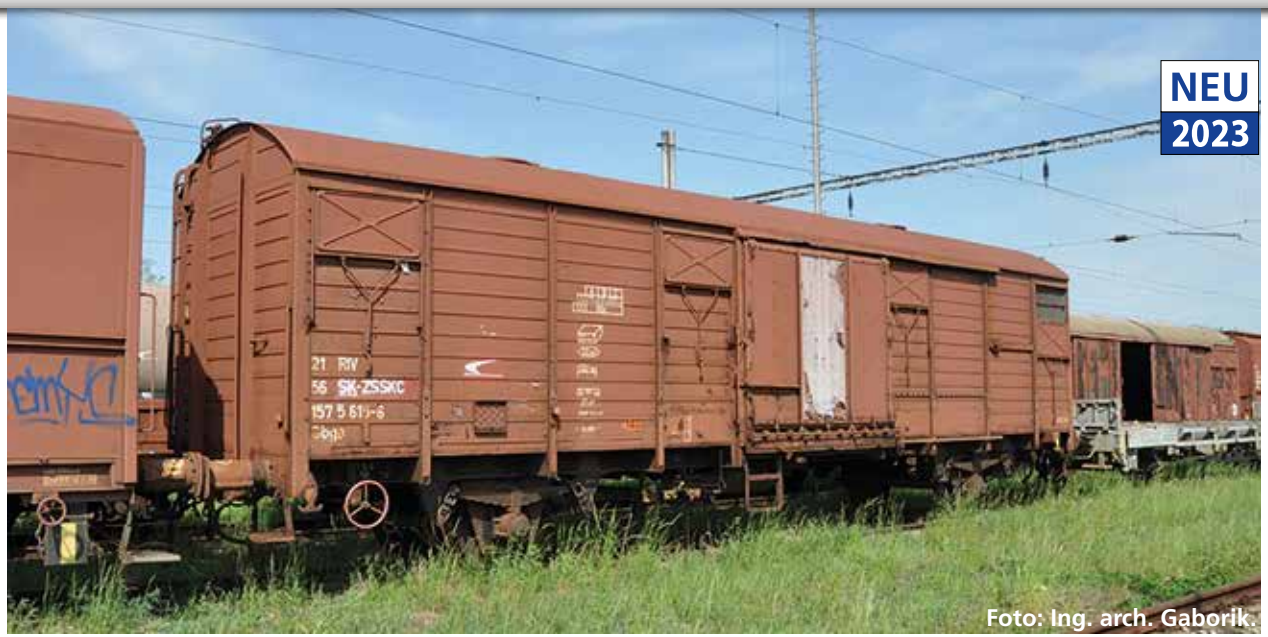
54449 Gedeckter Güterwagen Gbs258 DB AG Ep. V **36,99 €***

NEU 2023

54092 Gedeckter Güterwagen Gbs DR Ep. IV **36,99 €***

NEU 2023

54093 Gedeckter Güterwagen Gbs DSB Ep. IV-V **39,99 €***



54496 Gedeckter Güterwagen Ztt ŽSR Ep. V **39,99 €***

54739 Gedeckter Güterwagen Gbs 181 Frico NS Ep. IV **40,99 €***

58996 Gedeckter Güterwagen Gbs 181 NS Ep. IV **39,99 €***

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Das Modell:

Die Schienenreinigungswagen sind ein unentbehrliches Hilfsmittel für jeden PIKO Freund, der auf seiner Modellbahnanlage einen reibungslosen Betrieb gewährleisten möchte. Die Schienen werden durch Staub, aber auch durch den Abrieb der an einigen Lokomotiven befindlichen Haftreifen, verschmutzt. Dadurch wird die elektrische Leitfähigkeit zwischen Rad und Schiene behindert. In diesem Fall fangen Lokomotiven an zu zuckeln oder bleiben ganz stehen. Hier hilft nur ein regelmäßiges Reinigen der Schienenprofile. Eine einfache Möglichkeit für das Putzen der Schienen bietet der Einsatz des PIKO Schienenreinigungswagens. Dieser Wagen wird in einen Wagenverbund eingebunden. Durch den unter dem Wagenkasten befindlichen Schienenreinigungsblock, der federnd aufgehängt ist, werden alle berfahrenden Gleisstücke regelmäßig gereinigt.

54446 Schienenreinigungswagen Gbs NS Ep. IV **50,99 €***

NEU 2023

54309 Schienenreinigungswagen SBB Ep. V, mit Graffiti **50,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen: 358 160
56061

Das Modell:

Durch die federnde Aufhängung des Schienenreinigungsblockes wird leichter Druck auf die Schiene ausgeübt, weshalb die Reinigungswirkung erhöht wird. Sollte der Schienenreinigungsblock im Laufe der Zeit verbraucht sein und sich mittels einer feinen Stahlbürste nicht mehr säubern lassen, empfehlen wir zur einwandfreien Funktion des Schienenreinigungswagens den Austausch des Schienenreinigungsblocks. Dieser ist unter der Artikelnummer # **56115** als „Schleifplatte für den Schienenreinigungswagen“ erhältlich.
Siehe dazu auch Seite 444 in diesem Katalog.

54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V **46,99 €***

54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV **46,99 €***

NEU 2023

97133 Schienenreinigungswagen Gbs76 6 SNCF Ep. V

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich!

KÜHLWAGEN

Für alle Wagen:
56060

54608 Kühlwagen Idr (Slr)
ex Gkn Berlin, PKP Ep. IV
38,99 €*

54609 Kühlwagen Brouwerij
Drie Hoefijzers Breda, NS Ep. III
38,99 €*

95355 Kühlwagen
„KODVOGN" DSB Ep. III
38,99 €*

NEU 2023

54497 Kühlwagen DR Ep. III
36,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

☒ 54614 Bierwagen „Veltins" DB Ep. III 52,99 €*

54615 Bierwagen „Stauder" DB Ep. II 52,99 €*

Für alle Wagen:

358 101

56062

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich!

NEU 2023

97307 2er Set Bierwagen "Bieres d' Alsace" SNCF

NEU 2023

54597 Bierwagen "Görlitz" DRG Ep. II 52,99 €*

NEU 2023

54598 Bierwagen "Pyraser" DRG Ep. II 52,99 €*

KESSELWAGEN

Das Vorbild:

Die DRG benötigte in den Kriegsjahren vermehrt Kesselwagen. Auf entsprechende Anforderung hin lieferte die Waggonfabrik Uerdingen im Frühjahr 1941 eine Vorserie mit 50 Kesselwagen. Sie hatten ein Fassungsvermögen von 65 m3 und ein Länge über Puffer von 12,10 m. Ab Ende 1941 begann dann die Serienauslieferung. Hierbei wurde der Kessel von der Vorserie abweichend als fünfschüssiger Kessel ausgeführt.

54445 Kesselwagen Uah (RRh), PEC PKP Ep. IV **39,99 €***

95361 Kesselwagen SZD Ep. VI **39,99 €***

NEU 2023

54498 Kesselwagen Uerdingen Minol DR Ep. III **36,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzugeinsatz.

Für alle Wagen gilt: 358 142
56061

54741 Kesselwagen „ÖMV" ÖBB Ep. III **40,99 €***

95751 PIKO Jahreswagen 2021 **37,00 €***

NEU 2023

54499 Kesselwagen Zas ČSD Ep. IV **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **41,00 €***

535 x 70 x 100 mm

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.

Für alle Wagen: 358 148
56060

54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III **40,99 €***

54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV **40,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

1957 begann die DR mit der Beschaffung zweiachsiger Zementbehälterwagen, da sich bis dahin der Transport in loser Schüttung in Spezialwagen sowie in gedeckten Güterwagen als zu zeitaufwendig und teuer erwiesen. Eine besondere Behälterform sowie spezielle Druckluftanschlüsse sorgten für ein reibungsloses Be- sowie auch Entladen bei den Kunden. Die beiden Behälter sind über Bleche miteinander verbunden und am Untergestell fest genietet.

Seitliche Leitern sowie drei Bühnen auf den Behältern sind für den Bediener vorhanden, welcher über spezielle Manometer Beobachtungen durchführen kann. Die Entleerung erfolgt über je einen Anschluss oberhalb der Bedienungsbühnen an den Stirnseiten. Die Wagen bewährten sich so gut im Alltagseinsatz, dass nicht nur Zement, sondern auch Gips, Soda, Kreide, Quarzmehl und Kalksteinmehl befördert wurden. Heute sind nicht mehr viele dieser Wagen im Einsatz, der LKW hat fast vollständig die Aufgaben der Beförderung übernommen.

Für alle Wagen: 358 mm | 99 mm
56060

54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV **36,99 €***

NEU 2023

54689 Silowagen Uckk FS Ep. VI **37,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

Regionalverkehr zwischen Würzburg und Nürnberg

BR 440 Main-Frankenbahn

Per RegioSwinger an den Bodensee

BR 612

DR Güterzug der sechziger Jahre

BR 41 Reko | G02 | Zh | Ommu39 | G02 | Gr04 | OOk | Ommu44

Moderner Personenzug der DB Regio

BR 147 | DBuz 747 | DBuz 747 | DBbuzf 778

Mit der Bahn durch Schleswig-Holstein

BR 110 TRI | Bnb TRI | Bnb TRI | ABnb TRI | ABnb TRI

Kesselwagenzug

Knickkesselwg. „KVG" | Knickkesselwg. „Aral" | Knickkesselwg. „ESSO" | Knickkesselwg. „ESSO" | Knickkesselwg. „GATX" | Knickkesselwg. „Aral" | Knickkesselwg. „BP" | BR 151

Langer Güterzug der DB Cargo

Vectron 247 | Facns 133 | Facns 133 | Hbills 310 | Shimmns | Shimmns | Roos-t 642 | Uacns VTG | Zagkks „Aretz"

Der Retter der Nebenbahnen

Schienenbus VT 98 mit Steuerwagen VS 98

Rangieren auf Werkbahnen in Sonneberg

TGK 2 Kkm3230 TM5605

Personenzug der PKP

SP45 PKP Bwixd PKP Bwixd PKP Bwixd PKP (Nummernvariante) Bwixd PKP (Nummernvariante)

Klassischer Personenzug der Deutschen Reichsbahn mit Postwagen

BR 204 Wagenset 1 x Bage und 2 x Baage Dage

Güterverkehr in der Alpenrepublik

1041 ÖBB Kbms ÖBB Kbms ÖBB Kesselwg. „ÖMV“

Güterzug der Epoche IV aus den Niederlanden

Rh 2200 NS Kds 67 "VTG" Fc 087 Niederbordwg. Kesselwg. „EVA“ Hbis 294

DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO

55274 Servo-Weichendecoder **65,99 €***

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschalten werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktionstasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb: #55040ff SmartControl & #55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Basis Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

zusätzlich benötigt:
Spannungsversorgung für den Weichendecoder:
16V AC/DC, 500mA

*Technische Daten:
- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafoeingang) nötig:
  16V AC/DC, 500mA

PIKO DIGITAL INFO

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: hotline@piko.de
PIKO Hotline (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr):
03675 / 89 72 55

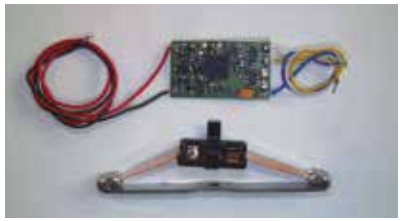
Wir helfen Ihnen gerne weiter.

55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel **28,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher **40,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lichtsignale, Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.

55275 **7,20 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231

55021 Anschlusskabel für **10,49 €***
Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



56517 **38,00 €***
Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)
Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola®-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Digitalkupplung oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Brückensteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.

56122 PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) **30,99 €***

Technische Daten:
Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm
Schnittstelle: NEM652 8-polig

Beschreibung
Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:
- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM")
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000 **44,75 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56001 **44,75 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 77, 82, 95	
56003 **44,75 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230	
56004 **70,75 €***	**Motor mit Schwungmasse (BR 89)** für alle sächs. VT und BR 89	
56011 **14,00 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56012 **14,00 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5	
56015 **17,75 €***	**Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)** für Blauer Blitz (alte Ausführung)	
56016 **14,00 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel** für # 56100 und # 56101	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56017 **14,00 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56018 **18,25 €***	**Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss** für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136	
56019 **9,50 €***	**Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksockel** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101	
56023 **9,50 €***	**Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)**	
46020 **9,49 €***	**Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.)** für Triebwagen Regioswinger	
56024 **9,50 €***	**Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)** für alle BR E04, 104, 204	
56026 **9,50 €***	**Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz	
56027 **9,50 €***	**Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)** für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56028 **9,50 €***	**Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)** für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56029 **9,50 €***	**Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.)** für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
56070 **5,75 €***	**Haftreifen 9,4 x 6,4 x 0,5 mm (10 Stck.)** für ICE 4	
56025 **5,50 €***	**Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56030 **5,50 €***	**Kupplung PIN 72 (2 Stck.)** für alle Modelle mit Norm-schacht	
56033 **5,50 €***	**Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56034 **5,50 €***	**Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56035 **5,50 €***	**Zughaken (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56036 2,35 €*	**Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.)** verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungskulisse	
56040 5,50 €*	**Bremsschläuche (2 Stck.)** für alle Lokmodelle	
56041 4,25 €*	**Kurzkupplung** Blauer Blitz	
56042 5,30 €*	**Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck.** für alle Modelle mit Normschacht	
56043 10,00 €*	**Klauenkupplung, 1 Paar**	
56046 8,49 €*	**H0 PIKO Kurzkupplung, 4 Stück**	
56047 16,99 €*	**H0 PIKO Kurzkupplung, stromführend, 2 Stück**	
56048 79,99 €*	**H0 PIKO Kurzkupplung, 50 Stück**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56050 7,25 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56051 7,00 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56052 7,00 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56053 7,00 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56054 12,50 €*	**Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56060 7,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56061 7,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm**	
56062 12,50 €*	**Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56063 6,75 €*	**Wechselstromradsatz Personenwagen EW I (2 Stck.), 10,45 mm**	
56065 10,50 €*	**Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm**	
56066 7,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm** für ICE3 Sitzwagen	
56080 5,50 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig")** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083 7,50 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56081 5,50 €*	**Stangenpuffer (8 Stck.)** für alle Länderbahn-Wagenmodell	
56082 5,50 €*	**Hülsenpuffer (8 Stck.)** für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
56090 7,50 €*	**Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA** für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56095 21,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA** für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
56096 21,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gitter-mastleuchte 2-flammig	
56097 21,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßenlampe 2-flammig	
56098 21,25 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA** für # 55756 Laterne	
56100 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen** für alle Modernisierungs-Wagen	
56101 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen** für alle Reko-Wagen	
56102 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen** für alle Doppelstock-Sitzwagen	
56104 34,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug** für den Einbau in die Gliederzüge werden enstprechend viele Bel.-Bausätze benötigt	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56130 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen**	
56131 34,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen**	
56132 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13**	
56133 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15**	
56134 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21**	
56135 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen**	
56136 37,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen**	
56137 39,99 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	

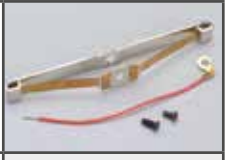
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56138 39,99 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56139 28,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler**	
56140 39,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12**	
56141 39,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen**	
56142 33,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck-wagen**	
56143 32,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80**	
56144 39,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen**	
56145 19,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56146 19,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440	
56147 20,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang	
56148 23,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 120A PKP	
56270 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Sitzwg. für 1. Klasse; 1./2. Kasse. & 2. Klasse	Symbolfoto
56271 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen	Symbolfoto
56272 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen WLAB SZD	
56274 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Sitzwagen WLAB SZD Schlussbeleuchtung	
56275 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen WLAB SZD Schlussbeleuchtung	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56280 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Mitteleinstiegswagen	
56281 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz IC Abteilwagen	
56282 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz IC Großraumwagen	
56283 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz IC Speisewagen	
56284 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 111A / 112A PKP	
56286 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz EW I Personenwagen	
56288 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Endwagen	Symbolfoto
56289 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Speisewagen	Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56290 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Mittelwagen	Symbolfoto
56291 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz x-Personenwagen	
56292 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz x-Steuerwagen	
56293 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Wittenberger Steuer-wagen	
56294 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse	Symbolfoto
56295 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse	Symbolfoto
56296 17,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima Schlusslicht	
56297 22,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz 3yg-Wagen (Umbauwagen)	Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56298 24,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Giruno**	Symbolfoto
56299 17,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz 3yg-Wagen (Umbauwagen) Schlusslicht**	
56302 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V1, V5, V10, V14** NEU 2023	Symbolfoto
56303 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V2, V3, V11, V12, V13** NEU 2023	Symbolfoto
56304 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V4, V7** NEU 2023	Symbolfoto
56305 17,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen & Steuerwagen Schlusslicht** NEU 2023	Symbolfoto
56306 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Steuerwagen** NEU 2023	Symbolfoto
56307 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Großraumwagen** NEU 2023	Symbolfoto

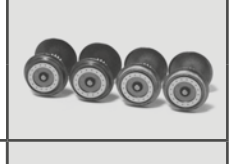
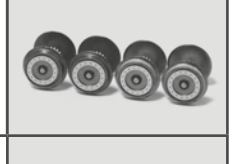
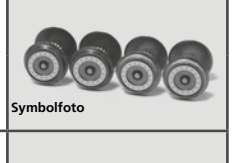
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56308 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Abteilwagen** NEU 2023	Symbolfoto
56309 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Speisewagen** NEU 2023	Symbolfoto
56310 17,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Schlusslicht** NEU 2023	Symbolfoto
56311 22,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Steuerwagen** NEU 2023	Symbolfoto
56110 11,50 €*	**Wechselstromschleifer 50 mm**	
56111 11,50 €*	**Wechselstromschleifer 63 mm**	
56112 11,50 €*	**Wechselstromschleifer für Expert Personenwagen**	
56115 6,50 €*	**Schleifplatte für Schienenreinigungswagen**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56116 4,25 €*	**Radschleifer-Set für PIKO H0 Messwagen**	
56128 6,35 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 6,35 €*	**Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion** für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	
56149 14,50 €*	**Stromabnehmer für E-Lok RH 1216** silber	
56150 46,25 €*	**Scherenstromabnehmer SBS 10 (1 Stck.)** für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
56151 46,25 €*	**Scherenstromabnehmer SBS 9 (1 Stck.)** für E04 DRG, E93 DRG	
56152 46,25 €*	**Scherenstromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54 (1 Stck.)** für E04 DB, 104 DB	
56154 46,25 €*	**Scherenstromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63** für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	

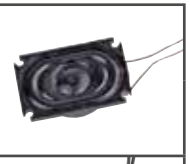
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56156 14,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, rot	
56157 14,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, grau	
56158 14,50 €*	**Scherenstromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	
56159 14,50, €*	**Scherenstromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	
56166 ☒ 15,50 €*	**Stromabnehmer für BR 193 / Vectron** in Metallausführung, rot	
56250 20,50 €*	**Stromabnehmer für BR 187 DB AG**	
56251 20,50 €*	**Stromabnehmer für BR 187 SBB**	
56253 23,25 €*	**Scherenstromabnehmer DBS54, rot**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56254 20,50 €*	**Scherenstromabnehmer DBS54, grau für BR 110 / 140, BR 141, BR 150**	
56255 20,50 €*	**Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143**	
56256 20,50 €*	**Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143**	
56257 20,50 €*	**Scherenstromabnehmer für BR 1010 mit Wanisch-Wippe**	
56258 20,50 €*	**Stromabnehmer SBS 65**	
56259 19,00 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Deutschland**	
56260 19,00 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Schweiz**	
56261 19,00 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Polen**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56170 9,75 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56171 9,75 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56172 10,00 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56173 9,75 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56174 9,75 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56175 10,00 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56176 9,75 €*	**Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56177 10,00 €*	**Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56178 10,00 €*	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56179 10,00 €*	**Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56180 10,00 €*	**Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56181 10,00 €*	**Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56182 19,00 €*	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron DC (4 Stck.)**	
56183 19,00 €*	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron AC (4 Stck.)**	
56184 19,50 €*	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron DC (4 Stck.)**	 Symbolfoto
56185 19,50 €*	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron AC (4 Stck.)**	Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56160 33,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb**	
56161 33,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb**	
56162 12,99 €*	**Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät**	
56163 34,49 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC/DC** für die Dampflok BR 78	
56300 67,49 €*	**Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung**	
56301 8,49 €*	**Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml**	
56330 10,49 €*	**Ersatzlautsprecher, eckig, 25 x 15,4 x 7,5 mm (6Ohm/0,7W)**	
56331 10,49 €*	**Ersatzlautsprecher für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm (8Ohm/1W)**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56332 10,49 €*	**Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (4Ohm/1-2W)**	
56333 10,49 €*	**Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (8Ohm/1W)**	
56334 10,49 €*	**Ersatzlautsprecher, rund, Ø 23 x 5 mm (4Ohm/1W)**	
55035 21,99 €*	**PIKO Rückmeldesensor (2 Stück)**	

V43
1282
H-MÁVTR
EUROFIMA
V43 1282
H-MÁVTR

PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

> Realistische Farbgebung

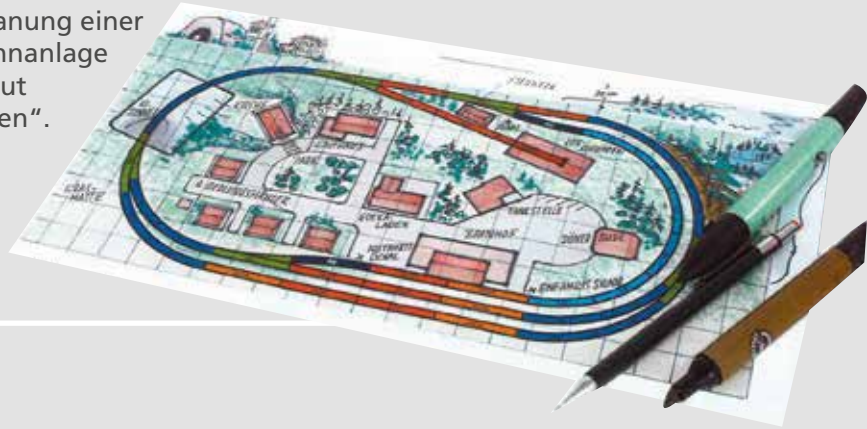
> Farbliche Alterung vieler Bausatzteile

> Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Gebäude

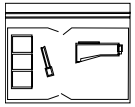
Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.

Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“.
siehe Seite 71



61153 Bauhof Neustadt **97,00 €***

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.

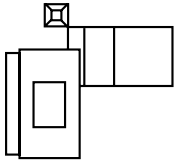


420 x 340 x 80 mm

Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61149 Brauerei Schultheiss

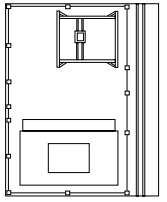
Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind.
Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm **105,00 €***

61152 Kistenfabrik Gerlacher **97,00 €***

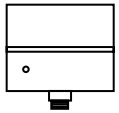
Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten" Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



420 x 340 x 110 mm

61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg” **41,00 €***

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

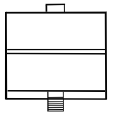


172 x 165 x 50 mmm

61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

62,00 €*

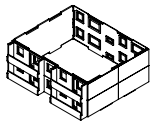


170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

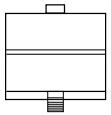
Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

33,00 €*



170 x 150 x 65 mm

61148 Plattenbau Gaststätte
Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.

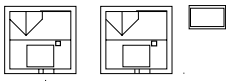


170 x 165 x 65 mm

33,00 €*

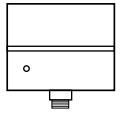
Aufnahme: Frank Zarges

61145 Siedlungshäuser „Neuburg" **55,00 €***
Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

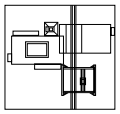


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule **41,00 €***
Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm



440 x 420 x 275 mm

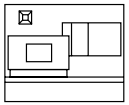
61134 Dampflokwerkstatt **132,00 €***

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.

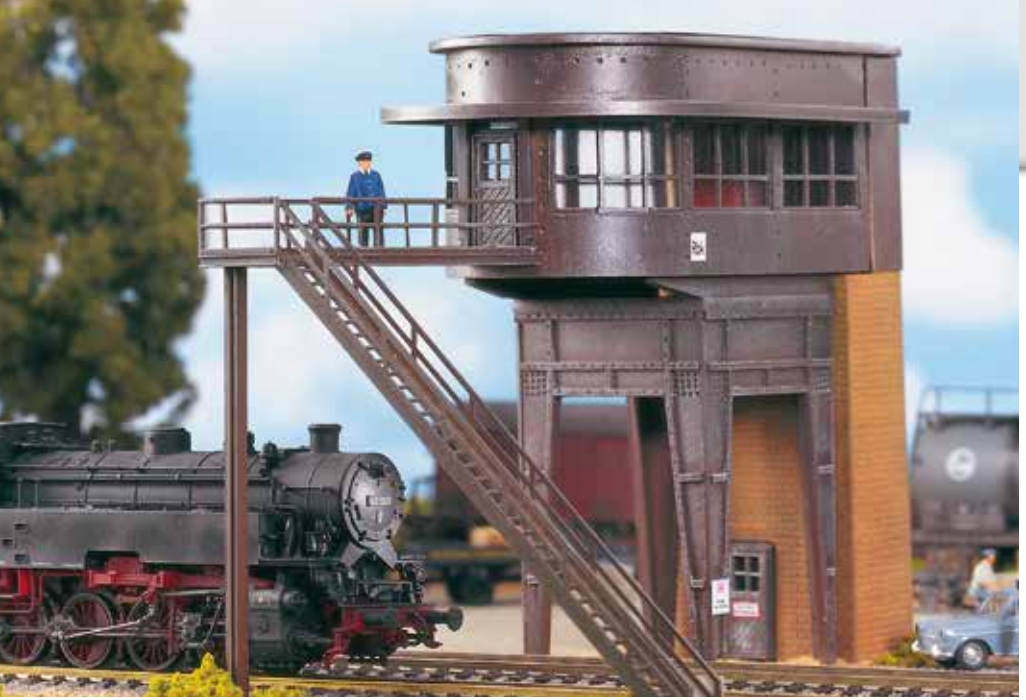
Aufnahme: Frank Zarges

61144 Malzfabrik **110,00 €***

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

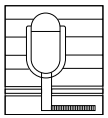


420 x 335 x 200 mm

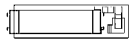


61137 Stellwerk Reinbek **64,00 €***

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm



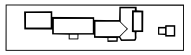
180 x 47 x 88 mm

61128 Behelfsstellwerk „Neuses" **68,00 €***

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.

61112 Behelfsbahnstation **79,00 €***

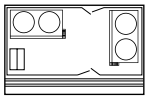
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude" aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum" – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“ **105,00 €***

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm

LOKSCHROTTPLATZ

Beispielabbildung

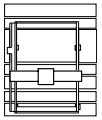
210 x 230 x 75 mm

61103 Lokschrottplatz **98,00 €***

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert (Beispielabbildung, tatsächlicher Inhalt kann abweichen.)

61102 Portalkran **66,00 €***

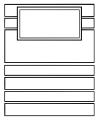
Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte **82,00 €***

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm

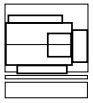
LANDHANDEL „BILLINGER“

eisenbahn illustrierte
wählt als Modell des Jahres
1995

PIKO

61113 Getreidelager „Billinger“ **89,00 €***

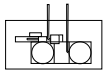
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ **77,00 €***

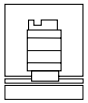
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ **93,00 €***

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

61111 Förderband und Zubehör **34,00 €***

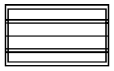
Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlensäcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

SAND- UND KIESWERK BLUM

Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen

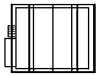
61123 Beladebrücke **81,00 €***

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



182 x 108 x 168 mm

61124 Sortierturm

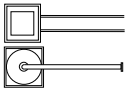


120 x 94 x 220 mm

89,00 €*

61125 Sand-Silo & Sandförderung **53,00 €***

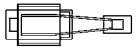
Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband

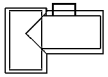
61126 Entladekran **58,00 €***

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

61127 Verkaufsbüro

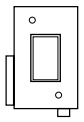


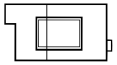
84 x 64 x 38 mm

45,00 €*

61116 Glashütte „E. Strauss“ **99,00 €***
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude **93,00 €***
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


#61116:
225 x 130 x 185 mm


#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein **41,00 €***
Die Glashütte benötig viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör **41,00 €***
Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

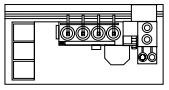
61120 Fabrik-Zaun **53,00 €***
Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

#61118:
50 x 50 x 260 mm

#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



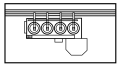
172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm

61133 Werkzaun **54,00 €***

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

61130 Betonmischanlage **79,00 €***

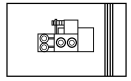
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silos **72,00 €***

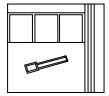
In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.



340 x 210 x 190 mm

61132 Sandbansen **64,00 €***

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.

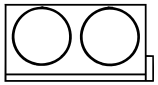


230 x 210 x 55 mm

TANKLAGER

61104 Tanklager „J. Hennig“ **58,00 €***

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.

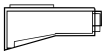


175 x 90 x 70 mm

162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks **61,00 €***

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.



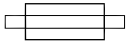
152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ **58,00 €***

Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der “Papierkram” muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.

61105 Abfüllstation „J. Hennig“ **67,00 €***

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



225 x 25 x 75 mm

FÜR ECHTE PIKO FANS

NEU 2023

1	99942W Schirmmütze weiß 99942B Schirmmütze beige	4,00 €* 4,00 €*
2	99932 Wanduhr	15,00 €*
3	99948 Tischkalender 2023/2024	5,00 €*
4	99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm	10,00 €*
5	99950 Das PIKO Buch	30,00 €*
6	99937 Polo-Shirt	12,00 €*
7	99941 Tasse mit Lok	8,00 €*
8	99965 PIKO Schlüsselband	3,00 €*
9	99936 Kugelschreiber	1,00 €*
10	99930 Armbanduhr	12,00 €*
11	99973 DVD PIKO Modellbahnen (MDR Doku, 30 min)	9,90 €*

Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden.
Bitte schreiben Sie an:
PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg
oder per E-Mail an: hotline@piko.de.
Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der Rufnummer 03675 / 89 72 55 eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer dienstags und donnerstags von 16°° bis 18°° für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

1	99931 PIKO Fahne 80x200 cm	40,00 €*
2	99971 Beachflag PIKO	120,00 €*
3	99972 Beachflag PIKO myTrain	120,00 €*
4	99933 Thekenleuchte 20x101 cm	140,00 €*
5	99934 Außenleuchte 30x80 cm	230,00 €*
6	99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm 99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm	
7	99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm	2,00 €*
8	99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm 99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm 99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm	

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
21600	142	21631	136	50602	85	50653	90	51058	397	51145	97	51356	132	51397	177	51450	249	51540	141
21601	142	21632	136	50603	85	50654	89	51062	398	51207	396	51357	132	51398	177	51452	249	51541	141
21602	142	21633	143	50604	85	50655	89	51098	395	51208	396	51364	157	51400	245	51453	249	51542	141
21603	142	21634	143	50605	85	50656	89	51100	101	51298	395	51365	157	51401	245	51454	248	51543	141
21604	142	21635	143	50606	85	50657	91	51101	101	51307	128	51366	157	51402	245	51455	248	51544	140
21605	143	24600	316	50607	85	50658	91	51102	101	51314	128	51367	157	51403	245	51456	248	51545	140
21606	143	24601	323	50608	85	50659	91	51103	101	51315	128	51368	157	51404	245	51457	248	51547	140
21607	143	24602	323	50609	85	50660	91	51104	100	51316	128	51369	157	51405	245	51470	149	51548	140
21608	143	24603	335	50610	85	50661	91	51105	100	51317	128	51370	157	51406	245	51471	149	51549	140
21609	143	24604	335	50611	84	50662	91	51106	100	51321	114	51371	157	51410	117	51472	149	51581	125
21610	142	24606	329	50612	84	50663	91	51107	100	51325	113	51375	175	51411	117	51473	149	51582	125
21611	142	24607	329	50613	84	50664	88	51108	100	51327	113	51376	175	51412	117	51474	148	51583	125
21612	142	27700	382	50614	84	50665	88	51109	100	51331	115	51377	157	51413	117	51475	148	51585	139
21613	145	27701	377	50615	84	50666	88	51110	101	51332	115	51378	157	51414	116	51476	148	51586	125
21614	145	27702	379	50616	84	50667	88	51112	101	51333	115	51379	157	51415	116	51477	148	51587	125
21615	158	27703	381	50617	84	50668	88	51113	100	51334	113	51380	179	51416	116	51478	148	51588	138
21616	158	46020	440	50618	84	50669	88	51114	100	51335	113	51381	179	51417	116	51479	148	51591	139
21617	136	46505	32	50619	84	50670	89	51115	100	51336	113	51382	179	51418	116	51480	148	51594	138
21618	136	50049	392	50630	87	50671	89	51120	131	51337	114	51383	179	51419	116	51481	148	51595	138
21619	134	50057	392	50631	87	50680	82	51121	131	51338	114	51384	177	51420	117	51482	148	51596	138
21620	134	50068	393	50632	87	50681	82	51122	131	51339	114	51385	177	51421	117	51483	148	51597	139
21621	134	50069	393	50633	87	50682	82	51123	131	51344	133	51387	179	51422	117	51490	95	51598	139
21622	135	50108	390	50634	86	50683	82	51124	130	51345	133	51388	179	51430	181	51491	95	51599	139
21623	135	50120	391	50635	86	50684	83	51125	130	51348	133	51389	178	51431	181	51492	95	51600	169
21624	136	50135	394	50636	86	50685	83	51126	130	51349	133	51390	178	51432	181	51493	95	51601	169
21625	136	50269	393	50637	86	50686	83	51127	242	51350	133	51391	178	51433	181	51528	121	51602	169
21626	136	50437	394	50638	86	50687	83	51128	242	51351	133	51392	178	51437	180	51529	121	51603	169
21627	246	50500	353	50639	86	50688	83	51129	242	51352	133	51393	178	51438	180	51530	121	51604	168
21628	246	50501	353	50650	90	50689	83	51142	97	51353	133	51394	178	51439	180	51531	120	51605	168
21629	246	50600	85	50651	90	51007	396	51143	97	51354	133	51395	178	51440	180	51532	120	51606	169
21630	136	50601	85	50652	90	51008	396	51144	97	51355	132	51396	177	51441	180	51533	120	51607	169

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
51608	168	51687	102	51777	150	51895	152	51934	111	52089	401	52412	209	52452	222	52498	238	52667	219
51609	168	51688	102	51786	164	51896	152	51935	113	52091	401	52413	209	52464	226	52510	214	52668	220
51610	168	51689	102	51787	164	51897	152	51936	113	52207	260	52414	209	52465	226	52511	214	52669	220
51611	168	51690	102	51788	164	51906	115	51937	113	52270	399	52415	209	52466	226	52512	215	52670	219
51620	155	51691	102	51812	105	51907	115	51938	118	52271	399	52416	209	52468	226	52513	215	52671	219
51621	155	51714	123	51813	105	51908	115	51939	118	52272	399	52417	209	52469	226	52522	214	52672	220
51622	155	51715	123	51814	105	51909	119	51940	118	52284	401	52420	193	52470	226	52523	214	52673	220
51623	155	51717	123	51815	105	51910	119	51941	122	52289	401	52421	193	52471	227	52524	214	52692	229
51625	155	51721	109	51816	105	51911	119	51942	122	52291	401	52422	193	52472	227	52540	190	52693	229
51626	155	51722	109	51817	105	51912	127	51943	122	52292	401	52423	193	52473	227	52541	190	52695	229
51627	155	51723	109	51823	129	51913	127	51944	132	52297	400	52424	194	52474	227	52542	190	52696	229
51628	154	51724	108	51828	129	51914	127	51945	132	52298	400	52425	194	52475	227	52544	190	52712	231
51629	154	51725	108	51829	129	51915	156	51946	132	52300	187	52426	194	52476	227	52545	190	52713	231
51630	154	51726	108	51830	129	51916	156	51947	138	52302	187	52427	195	52480	240	52550	190	52734	258
51631	154	51727	122	51853	107	51917	156	51948	138	52303	187	52428	195	52481	240	52552	190	52735	258
51632	154	51728	122	51854	106	51918	175	51949	138	52320	185	52429	195	52482	240	52570	197	52736	258
51633	154	51729	122	51855	106	51919	175	51950	178	52321	185	52431	193	52483	240	52581	197	52737	258
51634	154	51736	103	51856	106	51920	103	51951	178	52322	185	52432	193	52484	240	52582	197	52738	258
51635	154	51744	104	51857	107	51921	103	51952	178	52323	185	52433	193	52485	240	52583	197	52739	258
51636	154	51745	104	51858	107	51922	103	51953	156	52400	210	52434	195	52486	241	52600	213	52745	196
51637	154	51746	104	51859	107	51923	104	51954	156	52401	210	52435	195	52487	241	52601	213	52746	196
51638	154	51749	119	51868	110	51924	104	51955	156	52402	210	52436	195	52488	241	52607	213	52747	196
51639	154	51753	103	51869	110	51925	104	52007	260	52403	210	52437	194	52489	241	52614	212	52748	196
51650	126	51754	118	51874	112	51926	106	52050	402	52404	210	52438	194	52490	239	52615	212	52760	205
51651	126	51755	118	51875	112	51927	106	52057	402	52405	210	52440	223	52491	239	52616	212	52761	205
51652	126	51756	118	51876	111	51928	106	52070	399	52406	210	52442	223	52492	239	52630	191	52763	205
51653	126	51769	151	51877	111	51929	110	52071	399	52407	210	52447	223	52493	238	52631	191	52765	207
51654	126	51772	151	51878	111	51930	110	52072	399	52408	208	52448	223	52494	238	52635	191	52766	207
51655	126	51773	151	51892	153	51931	110	52073	399	52409	208	52449	222	52495	238	52657	220	52767	207
51656	126	51775	150	51893	153	51932	111	52083	401	52410	208	52450	222	52496	238	52660	220	52769	207
51686	102	51776	150	51894	153	51933	111	52084	401	52411	208	52451	222	52497	238	52666	219	52773	207

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
52774	207	52855	224	52912	205	52943	208	53266	412	54249	434	54495	421	54646	419	55050	26	55226	68
52793	253	52856	224	52913	206	53020	405	53272	409	54260	416	54496	427	54647	416	55051	26	55227	68
52794	253	52857	224	52914	206	53021	405	53273	409	54300	417	54497	430	54670	318	55054	27	55228	68
52795	253	52858	224	52915	206	53022	405	53274	409	54301	417	54498	432	54689	435	55055	27	55230	72
52796	253	52859	224	52916	206	53023	405	53275	409	54306	372	54499	433	54695	319	55056	27	55231	72
52797	253	52867	237	52917	206	53024	405	53295	257	54308	376	54502	334	54697	319	55060	27	55240	68
52798	253	52868	236	52918	228	53080	406	53316	407	54309	428	54503	334	54698	319	55061	27	55241	68
52814	201	52869	236	52919	228	53081	406	53317	407	54310	417	54510	416	54736	423	55150	69	55251	67
52818	203	52870	237	52920	228	53082	406	53318	407	54319	371	54538	321	54739	427	55151	69	55252	67
52819	201	52871	237	52921	400	53083	406	53325	413	54320	326	54539	321	54741	433	55170	69	55261	73
52820	217	52872	236	52922	400	53084	406	53330	408	54322	326	54589	332	54759	336	55171	69	55262	73
52827	217	52873	236	52923	400	53114	363	53331	408	54339	328	54597	431	54760	317	55200	66	55270	72
52830	218	52880	256	52924	202	53115	293	53332	408	54341	325	54598	431	54861	421	55201	66	55271	73
52832	218	52881	256	52925	202	53123	404	53333	408	54343	325	54601	324	54864	421	55202	66	55272	73
52833	218	52882	256	52926	206	53177	413	53334	408	54396	329	54604	324	54909	336	55203	66	55273	73
52834	218	52883	256	52927	206	53205	409	53335	408	54408	333	54608	430	54912	336	55204	66	55274	438
52835	218	52884	256	52928	194	53206	409	53336	408	54417	333	54609	430	54979	419	55205	66	55275	438
52836	218	52885	256	52929	194	53212	407	53351	410	54441	415	54614	431	54984	419	55207	66	55280	72
52837	217	52890	257	52930	202	53213	407	53352	410	54442	415	54615	431	54988	421	55208	66	55281	72
52838	217	52891	257	52931	202	53229	413	53387	413	54443	415	54617	423	54998	429	55209	66	55282	66
52839	217	52892	257	52932	228	53230	413	53800	412	54445	432	54619	423	54999	429	55211	67	55290	72
52844	225	52901	201	52933	228	53235	413	54069	426	54446	428	54620	324	55000	73	55212	67	55291	72
52846	225	52902	201	52934	228	53238	412	54092	426	54449	426	54626	324	55003	73	55213	67	55292	72
52847	225	52904	202	52935	226	53239	412	54093	426	54450	414	54630	322	55008	73	55214	67	55293	72
52848	225	52905	202	52936	226	53240	411	54147	421	54451	414	54631	322	55016	18	55219	67	55294	72
52849	225	52906	202	52937	226	53241	411	54189	336	54459	419	54637	322	55017	18	55220	68	55296	72
52850	225	52907	203	52938	226	53242	411	54191	336	54460	419	54638	322	55018	18	55221	68	55297	72
52851	225	52908	202	52939	226	53243	411	54194	336	54486	418	54641	323	55021	438	55222	68	55298	72
52852	224	52909	203	52940	226	53253	411	54196	336	54487	418	54643	323	55030	438	55223	68	55299	72
52853	224	52910	205	52941	208	53254	411	54230	435	54488	423	54644	421	55031	438	55224	68	55300	70
52854	224	52911	205	52942	208	53265	413	54246	434	54489	422	54645	422	55035	446	55225	68	55310	70

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
55311	79	55427	77	55750	384	55920	25	56046	441	56115	444	56157	445	56254	445	56299	444	56521	33
55320	70	55428	77	55751	384	55921	25	56047	441	56116	444	56158	445	56255	445	56300	446	56522	33
55321	79	55432	78	55752	384	55922	22	56048	441	56122	439	56159	445	56256	445	56301	446	56523	33
55330	71	55433	78	55753	384	55923	22	56050	441	56127	444	56160	446	56257	445	56302	269/444	56524	33
55340	71	55434	78	55754	384	56000	440	56051	441	56128	444	56161	446	56258	445	56303	269/444	56525	33
55365	79	55440	77	55755	384	56001	440	56052	441	56129	442	56162	446	56259	445	56304	269/444	56526	33
55366	79	55441	77	55756	384	56003	440	56053	441	56130	442	56163	446	56260	445	56305	269/444	56527	33
55367	79	55442	78	55757	385	56004	440	56054	441	56131	442	56166	445	56261	445	56306	269/444	56528	33
55391	73	55443	78	55758	385	56011	440	56060	441	56132	442	56170	445	56270	443	56307	266/444	56530	33
55392	73	55444	78	55770	385	56012	440	56061	441	56133	442	56171	445	56271	443	56308	266/444	56531	33
55400	76	55445	78	55771	385	56015	440	56062	441	56134	442	56172	445	56272	443	56309	266/444	56532	33
55401	76	55446	78	55775	385	56016	440	56063	441	56135	442	56173	445	56273	443	56310	266/444	56533	33
55402	76	55447	78	55821	12	56017	440	56065	441	56136	442	56174	445	56274	443	56311	266/444	56534	33
55403	76	55487	78	55823	12	56018	440	56066	441	56137	442	56175	445	56275	443	56330	446	56535	33
55404	76	55488	78	55900	23	56019	440	56070	440	56138	442	56176	445	56280	443	56331	446	56536	33
55405	76	55499	51	55901	23	56023	440	56080	441	56139	442	56177	445	56281	443	56332	446	56537	33
55406	76	55701	385	55902	24	56024	440	56081	441	56140	442	56178	446	56282	443	56333	446	56538	33
55411	76	55710	385	55903	24	56025	440	56082	441	56141	442	56179	446	56283	443	56334	446	56539	33
55412	76	55711	385	55906	23	56026	440	56083	441	56142	442	56180	446	56284	443	56410	34	56540	33
55413	76	55712	385	55907	23	56027	440	56090	441	56143	442	56181	446	56286	443	56415	35	56541	33
55414	76	55713	385	55908	24	56028	440	56095	442	56144	442	56182	446	56288	443	56416	35	56542	33
55417	76	55725	385	55909	24	56029	440	56096	442	56145	442	56183	446	56289	443	56500	32	56543	33
55418	76	55726	385	55910	24	56030	440	56097	442	56146	443	56184	446	56290	443	56502	32	56544	33
55419	76	55730	385	55911	24	56033	440	56098	442	56147	443	56185	446	56291	443	56505	32	56545	33
55420	77	55731	385	55912	24	56034	440	56100	442	56148	443	56200	420	56292	443	56507	32	56546	33
55421	77	55732	385	55914	24	56035	440	56101	442	56149	444	56202	420	56293	443	56508	32	56547	33
55422	77	55737	384	55915	24	56036	441	56102	442	56150	444	56220	420	56294	443	56514	32	56548	33
55423	77	55740	384	55916	23	56040	441	56104	442	56151	444	56240	420	56295	443	56516	32	56549	33
55424	77	55741	384	55917	23	56041	441	56110	444	56152	444	56250	445	56296	443	56517	32	56550	33
55425	77	55743	384	55918	25	56042	441	56111	444	56154	444	56251	445	56297	443	56518	32	56551	33
55426	77	55744	384	55919	25	56043	441	56112	444	56156	445	56253	445	56298	444	56520	33	56552	33

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
56553	33	56586	33	56618	33	57196	42	57641	369	57705	375	57901	346	58220	284	58255	332	58396	332
56554	33	56587	33	56619	33	57198	41	57642	368	57706	382	57902	346	58221	284	58256	332	58398	425
56555	33	56588	33	56620	33	57305	351	57643	368	57708	373	57903	346	58223	243	58257	330	58405	370
56556	33	56589	33	56621	33	57306	351	57644	368	57709	375	57906	346	58224	277	58258	330	58412	313
56557	33	56590	33	56622	33	57343	350	57647	366	57713	379	57916	343	58225	276	58259	310	58414	313
56558	33	56591	33	56623	33	57344	350	57649	369	57715	379	57919	343	58226	285	58260	312	58430	327
56559	33	56592	33	56624	33	57400	347	57650	291	57716	379	57924	343	58228	337	58261	312	58435	327
56560	33	56593	33	56625	33	57401	347	57651	291	57717	371	57925	342	58230	315	58262	313	58457	315
56561	33	56594	33	56626	33	57543	350	57652	291	57719	380	57926	342	58231	313	58263	314	58458	315
56562	33	56595	33	56627	33	57544	350	57653	291	57721	373	57939	341	58232	311	58264	315	58472	310
56563	33	56596	33	56628	33	57550	355	57654	291	57747	382	57943	341	58234	309	58265	271	58491	306
56564	33	56597	33	57013	55	57551	355	57655	291	57750	377	57944	341	58235	308	58266	271	58492	306
56565	33	56598	33	57014	55	57561	355	57667	291	57754	380	57945	341	58236	307	58267	271	58500	285
56566	33	56599	33	57022	55	57562	354	57668	291	57757	383	57946	341	58237	307	58268	271	58501	285
56567	33	56600	33	57023	55	57580	349	57669	291	57762	383	57966	344	58238	308	58269	288	58502	285
56568	33	56601	33	57024	55	57605	364	57671	369	57782	378	57967	344	58239	309	58270	274	58503	285
56569	33	56602	33	57081	49	57606	364	57672	368	57801	346	57991	348	58240	272	58271	310	58504	285
56570	33	56603	33	57090	54	57608	364	57675	290	57802	346	57995	348	58241	272	58272	312	58505	285
56571	33	56604	33	57094	54	57609	364	57676	290	57803	346	57996	349	58242	273	58273	314	58506	285
56572	33	56606	33	57112	49	57610	364	57684	363	57806	346	58105	403	58243	273	58274	243	58507	285
56573	33	56607	33	57113	49	57611	364	57685	363	57807	346	58113	403	58244	282	58275	243	58520	289
56574	33	56608	33	57123	46	57612	364	57690	362	57816	343	58115	146	58245	282	58367	425	58521	289
56575	33	56609	33	57134	41	57613	364	57691	362	57819	343	58116	5	58246	282	58369	360	58522	289
56577	33	56610	33	57138	46	57614	364	57697	290	57824	343	58117	5	58247	283	58372	425	58523	289
56578	33	56611	33	57139	43	57620	363	57698	362	57825	342	58131	158	58248	279	58376	311	58530	275
56579	33	56612	33	57142	50	57621	363	57699	362	57826	342	58132	158	58249	279	58377	323	58531	277
56580	33	56613	33	57143	50	57622	363	57700	382	57839	341	58144	120/272	58250	290	58386	278	58537	277
56581	33	56614	33	57154	46	57623	363	57701	371	57866	344	58145	120/272	58251	276	58387	278	58538	277
56583	33	56615	33	57177	47	57630	361	57702	376	57894	348	58205	403	58252	276	58388	285	58539	275
56584	33	56616	33	57178	43	57631	361	57703	379	57895	348	58215	146	58253	317	58393	308	58540	275
56585	33	56617	33	57179	43	57633	361	57704	373	57896	349	58216	5	58254	318	58395	295	58541	275

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
58542	275	58597	280	58792	381	58928	424	59013	18	59103	16	59392	147	59599	145	59682	288	59844	159
58543	274	58660	365	58794	380	58929	424	59014	13	59104	17	59393	145	59611	259	59700	213	59845	159
58544	274	58661	365	58795	381	58940	424	59015	14	59105	16	59394	142	59613	259	59701	213	59846	159
58545	274	58662	365	58798	377	58944	422	59016	14	59107	17	59395	142	59617	259	59708	211	59847	159
58546	274	58663	365	58799	372	58945	422	59017	14	59108	17	59396	142	59620	286	59709	211	59848	159
58547	274	58671	367	58800	357	58949	422	59018	15	59121	216	59397	144	59621	286	59723	211	59849	159
58550	284	58676	367	58801	356	58954	320	59019	15	59135	263	59398	144	59622	286	59724	211	59853	136
58551	284	58678	366	58802	356	58958	331	59026	19	59136	261	59399	144	59623	287	59725	211	59862	137
58552	284	58679	365	58803	359	58960	320	59027	19	59137	261	59428	192	59624	287	59730	145	59865	137
58553	283	58688	367	58804	359	58962	336	59028	19	59156	135	59429	192	59625	287	59731	145	59868	137
58554	283	58689	367	58805	359	58965	330	59029	19	59157	135	59430	260	59638	287	59732	145	59889	216
58555	283	58704	379	58807	359	58968	336	59032	263	59163	221	59435	192	59639	287	59733	144	59897	246
58556	283	58705	374	58810	358	58969	337	59035	263	59164	221	59436	192	59640	287	59734	144	59900	159
58557	281	58725	378	58811	358	58970	337	59036	261	59175	350	59437	192	59641	287	59735	144	59930	200
58558	281	58726	371	58812	358	58974	320	59052	124	59176	350	59438	192	59642	287	59736	144	59934	200
58559	281	58732	382	58813	358	58975	317	59053	124	59196	145	59458	340	59643	287	59737	144	59942	200
58560	281	58741	371	58814	358	58978	317	59056	124	59197	147	59459	340	59646	287	59738	144	59953	136
58580	280	58742	376	58815	356	58979	316	59057	135	59198	145	59512	247	59648	286	59740	204	59961	137
58581	280	58755	382	58816	356	58981	331	59058	135	59199	144	59513	246	59649	286	59741	204	59962	137
58582	280	58763	375	58817	356	58982	331	59064	134	59228	192	59514	246	59650	286	59744	204	59969	137
58583	280	58769	380	58840	266	58983	337	59065	134	59229	192	59520	262	59651	286	59748	204	59997	246
58584	280	58772	376	58841	266	58984	337	59066	134	59235	192	59547	124	59652	286	59753	204	59998	246
58585	280	58774	374	58842	266	58985	334	59067	134	59259	340	59580	199	59660	278	59770	137	61101	456
58586	280	58777	380	58843	266	58989	320	59068	134	59273	233	59587	199	59661	278	59771	137	61102	456
58587	280	58778	378	58844	266	58990	321	59069	134	59274	233	59589	198	59662	278	59790	232	61103	456
58590	280	58781	372	58845	266	58991	331	59075	350	59312	247	59591	145	59663	278	59791	232	61104	461
58591	280	58782	372	58846	266	58993	337	59076	350	59313	246	59592	147	59664	278	59798	232	61105	461
58592	280	58783	372	58870	266	58994	337	59096	145	59320	262	59593	145	59673	279	59799	232	61106	461
58593	280	58788	381	58871	266	58995	337	59098	145	59347	124	59594	147	59674	279	59800	159	61111	457
58594	280	58790	381	58914	416	58996	427	59101	15	59360	198	59596	147	59680	288	59811	159	61112	455
58595	280	58791	381	58926	423	58997	421	59102	16	59380	199	59598	145	59681	288	59830	200	61113	457

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
61114	457	61153	450	95691	355	96386	167	96531	254	96770	298	97132	329	97306	335	97621	292	97927	42
61115	457	61820	386	95751	433	96387	167	96551	173	96771	298	97133	429	97307	431	97622	292	97929	42
61116	459	61821	386	95753	3	96388	166	96552	173	96786	299	97151	383	97309	302	97623	292	97930	42
61117	459	61822	386	96086	297	96389	166	96553	173	96790	299	97152	378	97310	302	97625	292	97931	44
61118	459	61823	386	96087	297	96390	166	96554	173	96793	301	97155	375	97400	99	97626	293	97932	42
61119	459	61824	386	96088	297	96410	254	96555	173	96794	300	97156	371	97401	99	97627	293	97933	49
61120	459	61825	386	96091	300	96411	254	96556	173	96795	301	97157	381	97402	99	97628	293	97934	44
61121	461	61826	386	96092	300	96412	254	96557	173	96796	300	97158	377	97403	99	97630	268	97935	47
61122	318/434	61827	387	96093	298	96413	254	96558	172	96797	300	97160	374	97440	189	97631	268	97937	47
61123	458	61830	387	96094	301	96415	254	96559	172	96798	297	97161	371	97442	189	97632	268	97938	45
61124	458	61831	387	96095	301	96416	255	96562	172	96799	297	97162	383	97443	189	97633	268	97939	45
61125	458	61833	387	96096	301	96417	255	96564	172	96822	252	97163	377	97444	189	97634	268	97940	48
61126	458	61834	387	96097	301	96420	254	96566	173	96823	252	97207	163	97445	189	97635	268	97942	48
61127	458	61835	387	96149	352	96421	254	96567	173	96824	252	97208	163	97446	189	97636	268	97943	45
61128	455	61836	387	96150	352	96422	255	96586	176	96851	252	97209	163	97447	189	97637	268	97944	45
61130	460	71150	226	96301	235	96427	254	96587	176	96852	252	97210	163	97448	189	97638	268	97945	40
61131	460	71151	226	96310	235	96428	254	96592	176	96853	252	97211	163	97449	189	97639	268	97946	40
61132	460	71271	242	96311	234	96429	255	96593	176	96877	174	97212	163	97460	161	97640	270	97947	44
61133	460	71272	242	96312	234	96430	255	96594	176	96878	174	97213	162	97462	161	97641	270	97948	48
61134	454	71273	242	96313	234	96433	254	96595	176	96879	174	97214	162	97463	161	97642	270	99853	71
61137	455	95175	352	96336	171	96434	255	96617	291	96882	174	97215	162	97604	295	97643	270	99900	463
61141	456	95176	352	96337	171	96435	255	96649	296	96980	51	97216	162	97605	295	97644	270	99906	463
61144	454	95339	332	96338	171	96436	255	96651	296	97017	383	97217	162	97606	295	97650	269	99907	463
61145	453	95353	418	96339	170	96437	255	96660	296	97040	362	97218	162	97607	295	97651	269	99909	463
61146	452	95354	422	96340	170	96460	230	96661	296	97055	383	97230	250	97612	295	97652	270	99930	462
61147	452	95355	430	96341	170	96464	230	96695	328	97103	303	97231	250	97613	295	97653	270	99931	463
61148	453	95356	422	96342	170	96467	230	96697	328	97110	303	97301	303	97616	295	97751	221	99932	462
61149	451	95357	422	96376	166	96468	230	96720	351	97113	420	97302	294	97617	295	97785	165	99933	463
61150	453	95358	424	96380	166	96469	230	96724	351	97117	303	97303	294	97618	292	97794	147	99934	463
61151	452	95359	424	96384	166	96525	352	96752	299	97118	303	97304	294	97619	292	97800	203	99936	462
61152	451	95361	432	96385	166	96530	254	96753	299	97124	333	97305	302	97620	292	97802	342	99941	462

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2023 grüne Schrift = Auslauf in 2023 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
99948	462
99950	462
99950	462
99952	463
99956	463
99965	462
99969	462
99971	463
99972	463
99973	463
96422DS	255
96530DS	254
96531DS	254
96786AC	299
96790AC	299
96792AC	299
96793AC	301
96794AC	300
96795AC	301
96797AC	300
99937/L	462
99937/M	462
99937/X	462
99937/XL	462
99942B	462
99942W	462

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen**
RENFE	Spanische Staatsbahn
RZD	Russische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
SŽ	Slowenische Staatsbahn
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
mfx® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

****SNCF®, PKP® und PKPIC® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.**

***** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen**

Legende: **rote Schrift = Neuheit für 2023** **grüne Schrift = Auslauf in 2023** **blaue Schrift = werkseitig ausverkauft**

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!

Foto und Text auswählen **1**

Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: **promotion@piko.de** **2**

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein! **3**

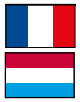
710001IB / # 71201IB E-Lok Taurus, silbern

95874IB Gedeckter Güterwagen, weiß

Belgien
PIKO Spielwaren GmbH
Robert Deneef
Latemstraat 20
B9840 De Pinte
Tel.: 0032 475 211790
e-mail: robert-deneef@skynet.be
www.piko.de

China
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn

Dänemark
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr

Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko

Hong Kong
PIKO Asia Ltd.
Flat 5, 5/F, Lemmi Centre
50 Hoi Yuen Road
HK-Kwun Tong, Kowloon
Tel.: 00852-24408622
Fax: 00852-24400410
e-mail: info@pikoasia.com
www.piko.de

Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de

Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com

Niederlande
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Polen
PIKO Polska Sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl

Rumänien
Minimodel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail:contact@trennet.ro

Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com

Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: +7 495-973-18-60
Tel.: +7 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorussia.ru
www.TrainModels.ru

Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch

Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail:
infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 00420 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz

Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr

Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Klapka u. 4-6 fszt2
H - 1134 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu

USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: support@piko-america.com
www.piko-america.com

ELEKTROLOKOMOTIVEN AUS EUROPA AUF IHRER MODELLBAHN

PIKO

Farbenfroh und international - die Elektrolokomotiven von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Einen besonderen Stellenwert nehmen hierbei die vorwiegend aus Metall gefertigten und feingliedrig ausgestaltetem Stromabnehmer ein. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.

Elektrolokomotive BR 5400
Green Cargo DK Ep. VI > siehe Seite 135

Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI
> siehe Seite 101

Elektrolokomotive EU46 Vectron PKP Cargo Ep. VI
> siehe Seite 145

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. VI
> siehe Seite 156

Elektrolokomotive BR 340 ČD Ep. VI
> siehe Seite 178

Elektrolok BB 8100 SNCF Ep. IV
> siehe Seite 175

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. VI
> siehe Seite 181

Elektrolokomotive Ae 6/6 Oerlokon Ep. V
> siehe Seite 163

Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. IV
> siehe Seite 153

Elektrolokomotive BR E.494 Medway Ep. VI
> siehe Seite 138

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

YouTube **www.piko.de**

99503 © 2022, PIKO Spielwaren GmbH