

TT-Neuheiten 2023



- 2 Editorial / Editorial
- 3 Einsteiger- / Start-Modelle
Beginner- / Start models
- 5 Länderbahnen Epoche I
State Railways of the German Empire (epoch I)
- 6 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II
State Railways of the DRG (epoch II)
- 8 Deutsche Reichsbahn Epochen III bis IV
German State Railway (epoch III to IV)
- 16 Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV
German Federal Railways (epoch III and IV)
- 19 Deutsche Bahn AG Epochen V und VI
German Railway (epoch V and VI)
- 22 Privatbahnen Deutschland Epoche VI
Private Railways in Germany (epoch VI)
- 26 Ausländische Bahnverwaltungen
Foreign Railways
- 35 Straßenfahrzeuge und Zubehör
Vehicles and Accessories
- 36 Einmalaufgaben /Unique editions

Liebe Modellbahnfreunde,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere TILLIG-Neuheiten des Jahres 2023 in der Nenngröße TT zu präsentieren.

Turbulente Jahre der Pandemie liegen hinter uns und wir alle dachten, dass wir das Größte hinter uns gelassen haben. Leider zeigen uns die täglichen Meldungen in den Medien ein anderes Bild, sie zeigen uns verschiedene Probleme in Europa, erklären uns die Klimakrise oder den Energieengpass. All diese Informationen erwecken in uns allen nicht das Gefühl der Sicherheit und des Vertrauens. Dennoch blicken wir positiv in die Zukunft. Manchmal hilft es auch, sich einen Wunsch zu erfüllen. Also schauen Sie sich in Ruhe unsere diesjährigen Neuheiten an, Sie werden bestimmt fündig!

Auch in diesem Jahr haben wir unser Neuheitenangebot für 2023 an dem Umfang der Neuheiten vom letzten Jahr orientiert. Mit Sicherheit werden Sie das eine oder andere Modell entdecken, an dem Sie Ihre Freude haben.

Besonders möchten wir Sie auf die diesjährigen Highlights hinweisen. Als Formneuheit präsentieren wir Ihnen auf den Seiten 5 und 9 die Schnellzugwagen preußischer Bauart. Für Liebhaber der DB AG, haben wir auf der Seite 19 eine weitere Formneuheit, den Steuerwagen auf Basis der n-Wagen mit „Wittenberger Kopf“. Auf der Seite 20 bieten wir einen Tragwagen mit passenden Innofreight Woodtainern als weitere Formneuheit an.

Die äußerst beliebte Start-Serie von „Mein Zoo“ führen wir in diesem Jahr mit zwei zusätzlichen Modellen weiter. Beachten Sie dazu bitte die Seite 3.

Bitte beachten Sie auch die in diesem Jahr reichlich angebotenen Einmalaufgaben auf den Seiten 36 bis 51 und den dazugehörigen Bestellschluss: 31. März 2023.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit den TT-Neuheiten 2023.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

Dear model railway enthusiasts,

We are pleased to present our TILLIG new products for 2023 in the TT gauge in this prospectus.

Years of upheaval involving the pandemic are now behind us and we all thought we had left the worst behind us. Unfortunately, the daily news updates in the media confront us with a different picture, they reveal various problems in Europe and explain the climate crisis or the problems related to the energy shortages to us. All this information does not inspire a sense of security and confidence in any of us. Nevertheless, we are looking forwards to the future with a feeling of optimism. Sometimes it also helps

to fulfil a wish. So take your time and have a look at this year's new products, you will almost certainly find what you are looking for!

This year, we have once again based our range of new products for 2023 on the scope of last year's new products. You will almost certainly discover one or two models that you will enjoy having.

In particular, we would like to draw your attention to this year's highlights. On pages 5 and 9 we present the newly designed „Prussian“ passenger coaches. For fans of the DB AG, we have another new design on page 19, in the form of the driving trailer based on the N-Wagen (N-coaches) with its „Wittenberg head“.

On page 20 we offer a carrying wagon with matching Innofreight Woodtainers as another new model release.

We are continuing the extremely popular launch series of Mein Zoo (My Zoo) this year in the form of two additional models. Please refer to page 3 for more information.

Please also take note of the one-off production runs offered this year on pages 36 to 51 and the corresponding order deadline: 31 March 2023

We wish you a lot of enjoyment with the new TT gauge products for 2023.

Your TILLIG Modellbahnen team



START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“
 START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed side of the car
- Für jedes verkaufte „Mein Zoo“-Modell werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every “Mein Zoo” model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.

Handmuster

I/2023	VI NEM	117 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14852			



START-Containertragwagen Lgs „Mein Zoo“, beladen mit einem 40'-Container
 START-Container car Lgs “Mein Zoo” with load

Handmuster

III/2023	VI NEM	117 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17483			



START-Haubenwagen Kils der PKP Cargo
START-Hood car Kils of the PKP Cargo

Handmuster

I/2023	VI NEM	117 ← →	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 14862				



START-Containertragwagen Lgs der PKP Cargo, beladen mit einem 20'-Container
START-Container car Lgs of the PKP Cargo with load

Handmuster

I/2023	VI NEM	117 ← →	■ → □ ←	□ ← □ →
Art.-Nr.: 17481				



Säuretopfwagen „Chemische Werke Biebrich a. Rhein“, eingestellt bei der K.P.E.V.
 Acid pod car “Chemische Werke Biebrich a. Rhein” of the K.P.E.V.

Handmuster

II/2023	I NEM	83 ← →	□ → □ NEM
Art.-Nr.: 17446			



Säurekesselwagen „Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH“, eingestellt bei der DRG
 Acid tank car “Unterharzer Berg- und Hüttenwerke GmbH” of the DRG

Handmuster

I/2023	II NEM	74 ← →	□ → □ NEM
Art.-Nr.: 14986			



Schwerlastwagen SSym Köln der DRG
Flat car SSym Köln of the DRG

Handmuster

II/2023	II NEM	110 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15625			



Säuretopfwagen „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG
Acid pod car „Chemische Farabrik von Heyden“ of the DRG

Handmuster

II/2023	II NEM	83 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17447			



Kesselwagen „EBANO“, eingestellt bei der DRG
Tank car „EBANO“ of the DRG

Handmuster

II/2023	II NEM	83 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95771			



FORMNEUHEIT: Set „Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen Typ B
NEW: Set “Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966” of the DR with two saloon coaches type B

CAD

IV/2023	IV NEM1	408				
Art.-Nr.: 01081						

Die Salonwagen der DDR-Regierung, Baujahr 1966

In den 1960er Jahren ergab sich bei der DR die Notwendigkeit, den Salonwagenpark für die DDR-Regierung zu erneuern. Die bis dahin genutzten Salonwagen waren durchweg Umbauten aus Altbaufahrzeugen, die nicht mehr repräsentativ waren.

Im Jahre 1966 wurden daher zwei 2. Klasse-Wagen des Typs B beim Waggonbau Görlitz zu Salonwagen umgebaut. Dabei entstand aus dem Wagen 252-225 der „Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 006-9 und aus dem Wagen 252-269 der „Beiwagen zum Salonwagen A“ mit der Nummer 60 50 89-40 007-7. Diese beiden Wagen liefen stets zusammen und dienten den Reisen des Staatsrats-Vorsitzenden, seiner Frau und einem kleinen Kreis von Mitarbeitern.

Die Ausstattung mit Arbeits- und Schlafräumen, einer Küche sowie Nachrichtentechnik ermöglichte den Einsatz unabhängig von weiteren Salonwagen.

Beide Fahrzeuge blieben erhalten. Der ehemalige „Salonwagen A“ wird touristisch im Zughotel Wolkenstein im sächsischen Erzgebirge genutzt. Der „Beiwagen zum Salonwagen A“ diente später als Bahndienstwagen und ist heute noch bei einem Verein vorhanden.

Die mit diesen beiden Wagen gesammelten Erfahrungen flossen in die Entwicklung des ab 1969 neu gebauten Salon-Wagenzuges für die DDR-Regierung, den wir in den letzten Jahren bereits als TT-Modelle angeboten haben.

The Saloon coaches of the Government of the GDR, build in 1966

In the 1960s, the DR needed to renew the saloon coaches fleet for the GDR government. The saloon coaches used up until then were all conversions from older vehicles that were no longer representative.

Therefore, in 1966, two 2nd class type B coaches were converted into saloon coaches by the Waggon factory Görlitz. The car 252-225 was rebuild in the „Salonwagen A“ (Saloon car A) with number 60 50 89-40 006-9. And the car 252-269 was rebuild in the „Beiwagen zum Salonwagen A“ (Sidecar for saloon car A) with number 60 50 89-40 007-7. These two carriages always drove together and served the travels of the State Council Chairman, his wife and a small circle of associates.

The equipment with working and sleeping rooms, a kitchen and communications technology enabled it to be used independently of other saloon cars.

Both vehicles were preserved. The former „Salonwagen A“ is used for tourism in the Zughotel Wolkenstein in the Saxon Ore Mountains. The „Beiwagen zum Salonwagen A“ later served as a railway company car and is still owned by a railway club.

The experience gained with these two coaches incorporate into the development of the in 1969 newly built saloon coaches train for the GDR government, which we have already offered as TT scale models in the last years.



Personenwagenset „Städteexpress“ der DR, bestehend aus drei Reisezugwagen
 Typ Y/B70
 Passenger coach set “Städteexpress” of the DR with three passenger coaches
 type Y/B70

- Mit hellbraunem Dach / With light brown roof
- weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

Handmuster

III/2023	IV NEM	616 →	☰	☒	☒ NEM
Art.-Nr.: 01804					



Reisezugwagen 2. Klasse „Städteexpress“, Bauart Halberstadt, der DR
 2nd class passenger coach "Städteexpress", type Halberstadt, of the DR
 • Mit hellbraunem Dach / With light brown roof

Handmuster

II/2023	IV NEM	220						
Art.-Nr.: 501854								



Steuerwagen 2. Klasse Bghq der DR
 2nd class driving cab coach Bghq of the DR

Handmuster

IV/2023	IV NEM	193								
Art.-Nr.: 13875										



Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR
2nd class passenger coach Bghu of the DR

Handmuster

IV/2023	IV NEMT	193 →	☰	⌂	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13877					



Reisezugwagen 2. Klasse Bghu der DR, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bghu of the DR, 2nd operation number

Handmuster

IV/2023	IV NEMT	193 →	☰	⌂	☐-☐-☐-☐ NEM
Art.-Nr.: 13878					



Handmuster

Schlafwagen „MITROPA“, Typ B, der DR
 Sleeping coach "MITROPA", type B, of the DR

III/2023	IV NEM1	193			
Art.-Nr.: 16362					



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bg der DR, 2. Betriebsnummer
 2nd class passenger coach Bg of the DR, 2nd operation number
 • passend zu / additional to 95616, 95638

II/2023	IV NEM1			178			
Art.-Nr.: 95617							



Reisezugwagen 2. Klasse Bgr mit Buffetabteil der DR
 2nd class passenger coach Bgr with buffet compartement of the DR
 • passend zu / additional to 95616, 95638

Handmuster

I/2023	IV NEM			178 ← →			
Art.-Nr.: 95627							



Schwenkdachwagen Tds-y 5735 der DR
 Swing roof car Tds-y 5735 of the DR

Handmuster

I/2023	IV NEM	81 ← →		
Art.-Nr.: 17568				



Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 1./2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen
 Passenger coach set of the DB with one 1st/2nd class passenger coach and one 2nd class passenger coach

III/2023	III NEM1	222	☰	☪	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 01072					



Handmuster

Reisezugwagen-Paar der DB, bestehend aus einem 2. Klasse Reisezugwagen und einem 2. Klasse Reisezugwagen mit Packabteil
 Passenger coach set of the DB with two 2nd class passenger coaches

III/2023	III NEM1	222	☰	☪	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 01073					



Handmuster

Güterwagenset der DB, bestehend aus zwei Schiebedachwagen Kmmks 51
 Freight car set of the DB, with two sliding roof cars Kmmks 51

IV/2023	III NEM1	178	☐☐☐☐ NEM
Art.-Nr.: 01076			



Gedeckter Güterwagen Gltmms 62 der DB
Box car Gltmms 62 of the DB

Handmuster

II/2023	III NEM	117 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17178			



Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB
Tank car „VTG“ of the DB

Handmuster

II/2023	III NEM	74 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95772			



Offener Güterwagen Es 050 der DB
Open car Es 050 of the DB

Handmuster

III/2023	IV NEM	84 ← →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14086			



Gedeckter Güterwagen Hbcs 300 der DB
Box car Hbcs 300 of the DB

Handmuster

II/2023	IV NEM	117 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17179			



Schiebedachwagen Tms 851 der DB
Sliding roof car Tms 851 of the DB

Handmuster

IV/2023	IV NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17676			



FORMVARIANTE: Offener Güterwagen Eaos 106 der DB
NEW: Open car Eaos 106 of the DB

- Neue Türbauform / New door version

Handmuster

II/2023	IV NEM	117 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18225			



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 751 der DB AG
2nd class double-deck coach DBz 751 of the DB AG

Handmuster

I/2023	V NEM	223			Rmin 353		
Art.-Nr.: 16794							



Schiebewandwagen Habnis „Klingele Papierwerke“ der DB AG
Sliding wall box car Habnis “Klingele Papierwerke” of the DB AG
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Klingele Papierwerke GmbH & Co. KG

Handmuster

III/2023	V NEM	194				
Art.-Nr.: 15839						



FORMNEUHEIT: Tragwagen der DB AG, beladen mit Innofreight WoodTainer XXL
NEW: Container car of the DB AG loaded with Innofreight WoodTainer XXL
• Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by Innofreight Solutions GmbH

Handmuster

I/2023	V NEM	166				
Art.-Nr.: 18137						



Schwenkdachwagen Tds „Quarzwerke“ der DB AG
 Swing roof car Tds “Quarzwerke” of the DB AG
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Quarzwerke GmbH

Handmuster

IV/2023	VI NEM	81 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17569			



Doppeltragwagen Sggmrs 714 der DB AG, beladen mit vier Wechselbehältern
 DB Schenker
 Container car Sggmrs 714 of the DB AG with load
 • Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by DB Schenker AG

Handmuster

II/2023	VI NEM	285 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 18035			



Dual Mode Lokomotive 248 014-3 der Northrail GmbH
 Dual mode locomotive 248 014-3 of the Northrail GmbH
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Northrail GmbH

Foto: H. Bachmann, Abb. zeigt andere Betriebsnummer

IV/2023	VI	165	165	20	20	20	20	20	20
	NEM								NEM 682
Art.-Nr.: 04867									



Containertragwagen Sggmrss der ACTS, beladen mit zwei 45'-Containern
 Container car Sggmrss of the ACTS with load

Handmuster

III/2023	VI	246	246	246	246
	NEM				NEM
Art.-Nr.: 18073					



Handmuster

Güterwagenset der HVLE / Holcim, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccons
 Freight car set of the HVLE / Holcim with two hopper cars

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG, Holcim (Deutschland) AG

I/2023	VI NEM1	204	■ → □ ←	□ ← □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 01074					



Handmuster

Selbstentladewagen Faccons der CAPTRAIN / EUROVIA
 Hopper car Faccons of the CAPTRAIN / EUROVIA

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Captrain Deutschland GmbH, EUROVIA Services GmbH

I/2023	VI NEM1	101	■ → □ ←	□ ← □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 15334					



Selbstentladewagen Faccns der HVLE
Hopper car Faccns of the HVLE

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG

Handmuster

I/2023	VI NEM	101 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 15332			



Selbstentladewagen Faccns der GATX
Hopper car Faccns of the GATX

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by GATX Rail Austria GmbH

Handmuster

I/2023	VI NEM	101 ← →	■ → □ ← NEM
Art.-Nr.: 15333			



Offener Güterwagen Vte der ČSD
Open car Vte of the ČSD

Handmuster

III/2023	IV NEM	84	□ → □ □ □ □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 14088				



Schiebedachwagen Tcms der ČD
Sliding roof car Tcms of the ČD

Handmuster

III/2023	V NEM	84	□ → □ □ □ □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 17678				



Reisezugwagen 2. Klasse Bmz der RegioJet
2nd class passenger coach Bmz of the RegioJet

- Mit freundlicher Unterstützung / Licensed by RegioJet a.s.

Handmuster

IV/2023	VI NEM	220	□ → □ □ □ □	□ □ □ □
Art.-Nr.: 16257				



Handmuster

Gepäckwagen Da der MAV
Baggage car Da of the MAV

- Freelance-Modell auf Basis des bestehenden Modells Bahnpostwagen / Freelance model based on mail waggon

IV/2023	IV NEM	204			
Art.-Nr.: 16820					



Handmuster

Offener Güterwagen Es der MAV
Open car Es of the MAV

IV/2023	IV NEM	86			
Art.-Nr.: 14089					



Handmuster

Schiebedachwagen Tcs der MAV
Sliding roof car Tcs of the MAV

III/2023	V NEM	84			
Art.-Nr.: 17673					



Foto: TILLIG Werksarchiv

Reisezugwagen 2. Klasse Byee, Bauart Halberstadt, der MAV-Start
 2nd class passenger coach Byee, type Halberstadt, of the MAV-Start

IV/2023	VI NEM	220				
Art.-Nr.: 12602						



Handmuster

FORMVARIANTE: Offener Güterwagen Eaos der MAV Cargo
NEW: Open car Eaos of the MAV Cargo
 • Neue Türbauform / New door version

III/2023	VI NEM	117				
Art.-Nr.: 18226						



Kesselwagen „PETROLA Zürich“, eingestellt bei der CFR
Tank car “PETROLA Zürich” of the CFR

Handmuster

III/2023	II NEM	74	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 95872				



Gaskesselwagen Zagzks „Petrom“, eingestellt bei der CFR
Gas tank car Zagzks “Petrom” of the CFR

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by S.C. Petrom S.A.

Handmuster

III/2023	VI NEM	105	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 15049				



Bahnpostwagen Post der Kroatischen Post
Mail wagon Post of the Kroatische Post

Foto: TILLIG Werksarchiv

IV/2023	V NEM	204	■ → □ ←	□ ← □ ←
Art.-Nr.: 16821				



Offener Güterwagen L7 der SBB
Open car L7 of the SBB

Handmuster			
IV/2023	III NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14092			



Offener Güterwagen E der SBB
Open car E of the SBB

Handmuster			
IV/2023	IV NEM	84 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14090			



Gedeckter Güterwagen Ghkkms der FS
Box car Ghkkms of the FS

Handmuster			
IV/2023	IV NEM	78 ← →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 14892			



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Nachrichtenwagen NVA“

LKW Robur LO 1801 „Signal corps vehicle NVA“

II/2023

Art.-Nr.: 19039



Handmuster

LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Krankentransportwagen NVA“

LKW Robur LO 1801 „Patient transport vehicle NVA“

II/2023

Art.-Nr.: 19040

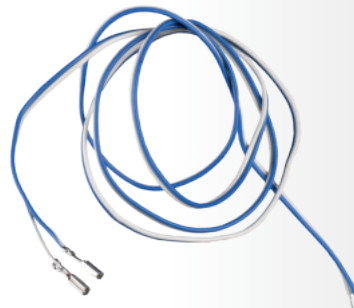


LED-Innenbeleuchtung analog / digital Bausatz für 4achsige preußische D-Zugwagen
LED-interior lighting kit analog / digital for passenger coach type 4-axle prussian express train car

III/2023

Art.-Nr.: 08921

2-pol. Anschlusskabel mit Flachsteckhülse für Straßenbahngleis
2 pole power connecting with socket for tram track



III/2023

Art.-Nr.: 87982

Unsere Einmalaufgaben / Our Unique editions:

Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2023.

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st march 2023



Lok mit geänderter Betriebsnummer, Abbildung zeigt H0-Modelle

Güterzugset „Schottertransport der HVLE“, bestehend aus Diesellokomotive 246 001-2 und drei Selbstentladewagen Faccns

Freight car set "Schottertransport der HVLE" with diesel locomotive 246 001-2 and three hopper cars Faccns

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Havelländische Eisenbahn AG (HVLE), Mitteldeutsche Baustoffe GmbH

Dieses Set enthält zusätzlich / this set includes:

- Eintrittskarte für das TILLIG-Museum und einen TT-Katalog / One coupon for free entrance at the TILLIG-Museum and one free TT-catalogue

IV/2023	VI	467	20	NEM655	NEM
Tillig		Tillig		Tillig	
Art.-Nr.: 01083 E					





Reisezugwagen 3. Klasse „Ruhr-Schnellverkehr“ der DRG
 3rd class passenger coach “Ruhr-Schnellverkehr” of the DRG
 • Ergänzung zu / Additional to 04203 (2020), 01046 (2021)

Handmuster

IV/2023	II	155	→	⚡	⚡	⚡	⚡
	NEM1						NEM
Art.-Nr.: 13166 E							



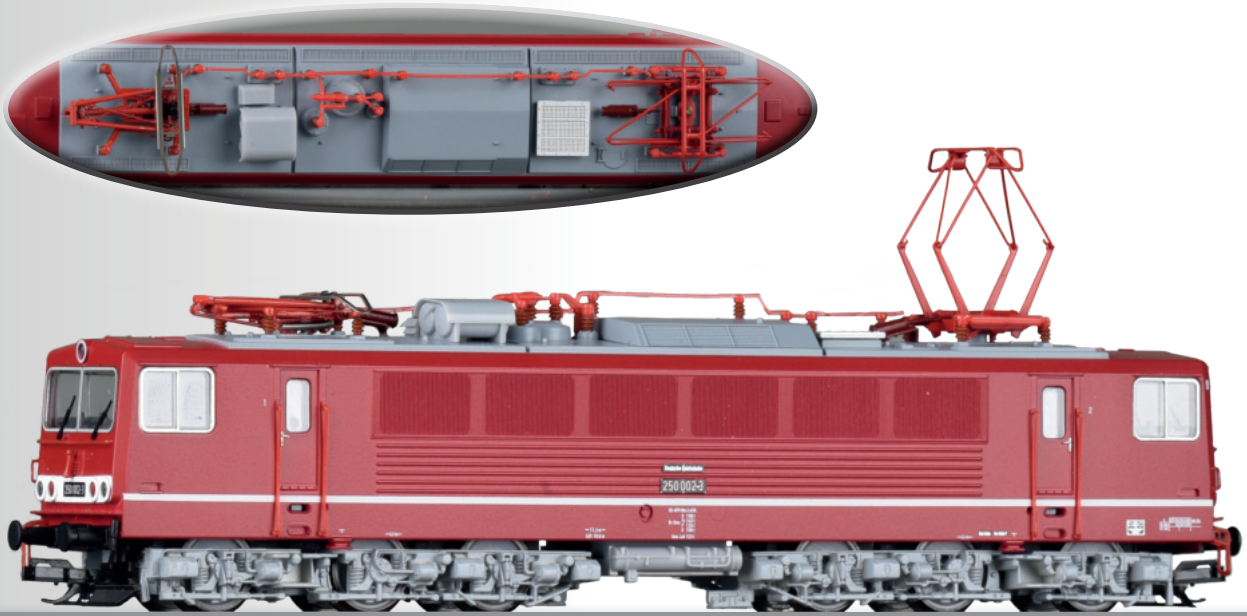


Güterwagenset der DR, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt
 Freight car set of the DR with three hopper cars OOt

- Mit Braunkohleladung / With load

Handmuster

IV/2023	328	→	←
Art.-Nr.: 01078 E	NEM	NEM	NEM



FORMVARIANTE: Elektrolokomotive 250 002-3 der DR

NEW: Electric locomotive 250 002-3 of the DR

- Neue Dachvariante mit unterschiedlichen Pantografen / New roof variant with different pantographs

		Handmuster											
IV/2023	IV	163											
		Art.-Nr.: 04333 E											



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen
Freight car set of the DR with three open cars

- Wagen in drei unterschiedlichen Ausführungen / Freight car in three different versions

		Handmuster											
IV/2023	IV	260											
		Art.-Nr.: 01077 E											



Foto: TILLIG Werksarchiv

FORMVARIANTE: Diesellokomotive 218 497-6 der DB Fahrzeuginstandhaltung Cottbus

NEW: Diesel locomotive 218 497-6 of the DB Fahrzeuginstandhaltung Cottbus

- Geändertes Dach / Changed roof

IV/2023	VI	137	10	20	NEM	NEM 658
Art.-Nr.: 04707 E						



Foto: E. Kermer

Triebwagen 642 006 DB Regio, Werbung „3-Löwen-Takt“ der DB AG
 Rail car 642 006 DB Regio „3-Löwen-Takt“ of the DB AG

IV/2023	VI	348	10	NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 04886 E					



ICE-1-Set „Redesign“ bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse und zwei Reisezugwagen 2. Klasse, Teil 3

ICE-1-Set „Redesign“ with three passenger coaches, part 3

- Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E 16770 E,16771 E

Handmuster

IV/2023	VI NEM	664 ← →	Rmin 310
Art.-Nr.: 01082 E			



ICE-1-Ergänzungswagen 2. Klasse „Redesign“ der DB AG
 2nd class ICE „Redesign“ passenger coach of the DB AG
 • Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E, 01082 E, 16771 E

			Handmuster	
IV/2023	VI NEM	220 ← →	Rmin 310	
Art.-Nr.: 16770 E				



ICE-1-Ergänzungswagen 2. Klasse „Redesign“ der DB AG
 2nd class ICE „Redesign“ passenger coach of the DB AG
 • Ergänzung zu / Additional to 01052 E, 01368 E, 01082 E, 16770 E

			Handmuster	
IV/2023	VI NEM	220 ← →	Rmin 310	
Art.-Nr.: 16771 E				



Foto: U. Schnell



Schwerlastwagen Samm 705 der DB AG, beladen mit Betonteilen „Feste Fahrbahn Bögl“

Flat car Samm 705 of the DB AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Firmengruppe Max Bögl
- Weitere Ergänzungen geplant / Additional versions planned

Handmuster

IV/2023	V NEM	110 -	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15626 E			



Foto: C. Meier



Club-Wagen WGmz 820 der DB AG
Club coach WGmz 820 of the DB AG

Handmuster

IV/2023	VI NEM	220 -	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 16218 E			



Funkmesswagen 296 der DB AG
 Measuring car 296 of the DB
 • Freelance-Modell auf Basis vom Speisewagen WRm / Freelance modell based on dinning car WRm

Foto: TILLIG Werksarchiv

IV/2023	VI NEM	220		
Art.-Nr.: 16597 E				



Werklok 611 des VEB Stahl- und Walzwerk Brandenburg
 Diesel locomotive 611 of the VEB Stahl- und Walzwerk Brandenburg

Handmuster

IV/2023	IV NEM	91			
Art.-Nr.: 96331 E					



Reisezugwagen set of the SRI, bestehend aus einem Steuerwagen DBzf 761 und einem Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABz755
 Passenger coach set of the SRI with one double-deck driving cab coach DBzf 761 and one 1st/2nd class double-deck coach DABz755

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SRI Rail Invest GmbH
- Ergänzung zu / Additional to 01065 E

Handmuster

IV/2023	VI	452			Rmin 353		
						NEM	NEM 651
Art.-Nr.: 01064 E							



Elektrolokomotive 155 249-6 der Leipziger Dampf Kultour
 Electric locomotive 155 249-6 of the Leipziger Dampf Kultour

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Leipziger Dampf Kultur

Foto: A. Schröter

IV/2023	VI	163			20		
						NEM	NEM 652
Art.-Nr.: 04327 E							



Handmuster

Reisezugwageneset der SRI, bestehend aus zwei Doppelstockwagen
2. Klasse DBz750

Passenger coach set of the SRI with two 2nd class double-deck coach DBz750

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SRI Rail Invest GmbH
- Ergänzung zu / Additional to 01064 E

IV/2023	VI NEM	448			Rmin 353		
Art.-Nr.: 01065 E							



Foto: H. Hülsmann

Elektrolokomotive 189 091 der MRCE / Rotterdam Rail Feeding B.V.
Electric locomotive 189 091 of the MRCE / Rotterdam Rail Feeding B.V.

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by MRCE Mitsui Rail Capital Europe B.V., Rotterdam Rail Feeding B.V.

IV/2023	VI NEM	163			20			
Art.-Nr.: 04473 E								

Bestellschluss: 31.03.2023

Muster 3D-Druck: Umsetzung Ätzteil



Foto: S. Klein

Dampflokomotive Reihe 55, Museumslok der CFL
Steam locomotive class 55 of the CFL

- Separate Anbauteile auf dem Tender / Separate parts on the tender

IV/2023	VI	193	oo	Rmin	310	40	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 02065 E								



TT-Kalender 2024
TT calendar 2024
(Bradler Verlag)

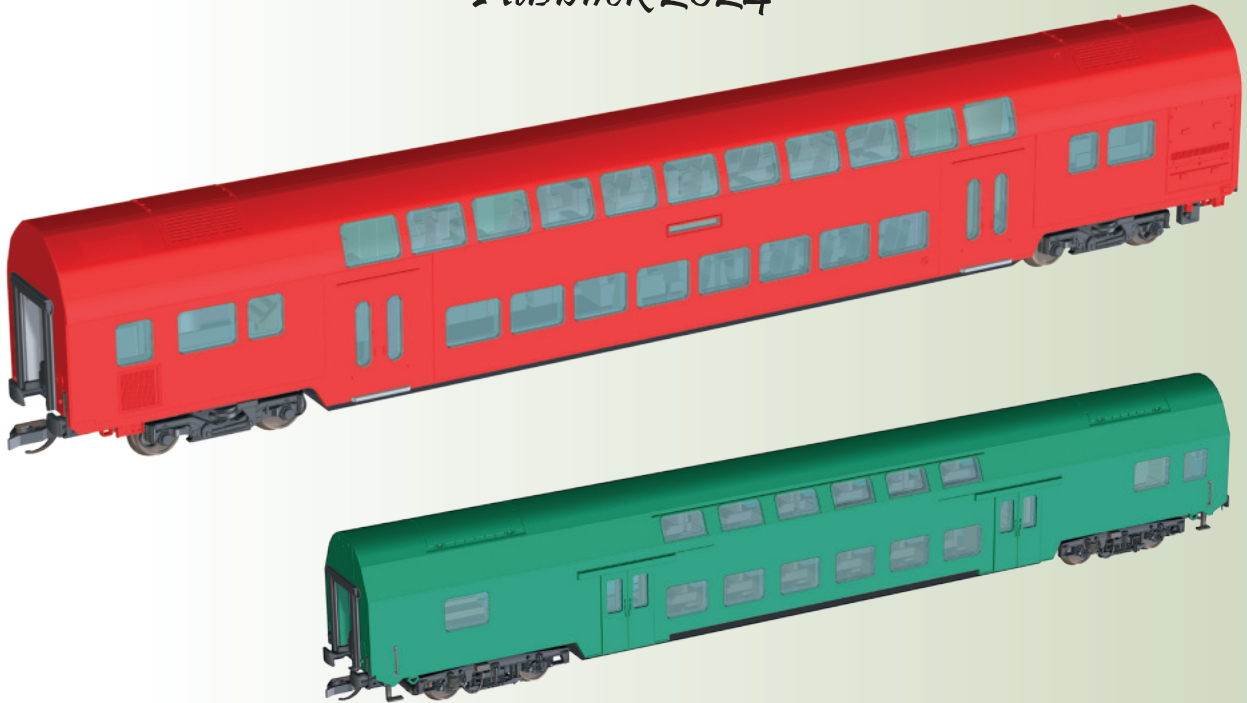
III/2023
Art.-Nr.: 09695 E



DR-Kalender 2024
DR calendar 2024
(Feuerlösen Verlag)

III/2023
Art.-Nr.: 09694 E

Ausblick 2024



Aktueller Konstruktionsstand Projekt TT-Doppelstockwagen

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine

oder gleich den QR-Code scannen.



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto:
Reisezugwagen der DR (Art.-Nr. 12003)

Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Digitaldruckerei Schleppers GmbH
Spreegasse 10
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2022