

TRIX



Mozart, Mosel, Montmartre

Die wahre Europalok

Mozart, Moselle, Montmartre

The Real Europe Locomotive

Unser 2. Trix Club-Modell 2023.
Our 2nd Trix Club Model for 2023.



www.trix.de
www.trixtrains.com

25181

H0

| Elektrolokomotive BR 181.2

| Class 181.2 Electric Locomotive

TRIX
H0



Mit Schwung über den Rhein

Across the Rhine with Panache

TRIX

H0

Grenzen überwinden, ein gemeinsames Europa bauen: Die Zweisystemloks der Baureihe 181.2 fuhren ab 1974 nach Luxembourg und Frankreich vor berühmten Zügen wie dem „Mozart“, dem TEE „Goethe“ oder dem Schlafwagenzug Moskau – Paris. Die 181.2 zogen jahrzehntelang Personen- und Güterwagen aus aller Herren Länder und wechselten die Stromsysteme einfach, aber zuverlässig: An der Grenze fuhr der Lokführer den deutschen Stromabnehmer ein, überwand mit Schwung einen stromlosen Abschnitt und legte schließlich den französischen Pantographen an. Der elegante, niedrige Lokkasten resultierte übrigens aus der tiefer liegenden französischen Fahrleitung. Die faszinierende 181.2 hat europäische Geschichte geschrieben – und wird das auf vielen Trix-Anlagen fortsetzen: als wirklich grenzenlos interessantes Modell.

Pushing boundaries, building a joint Europe: The class 181.2 dual system locomotives ran to Luxembourg and France starting in 1974 pulling famous trains such as the "Mozart", the TEE "Goethe", or the overnight sleeping car train Moscow – Paris. For decades the class 181.2 pulled passenger and freight cars from every corner of Europe and changed current systems easily but reliably: At the border the locomotive engineer lowered the German pantograph, overcame with momentum a section of catenary without current, and then raised the French pantograph. The elegant, low locomotive body resulted moreover from the lower mounting of the French catenary. The fascinating class 181.2 has written European history – and will continue it on many Trix layouts: as a truly endlessly interesting model.



Für den reibungslosen Grenzübergang und somit auch den Wechsel der Stromnetze zwischen Deutschland und Frankreich, besitzt die BR 181.2 zwei unterschiedliche Schleifstücke an ihren Stromabnehmern. Somit gehört sie zu den Zweifrequenzlokomotiven.
The class 181.2 has two different contact strips on its pantographs for smooth border crossings and also for changing power current networks between Germany and France. This puts it in the group of dual frequency locomotives.

Die Lokomotive besitzt einen zentral eingebauten Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle vier Radsätze sind über Kardan angetrieben.
The locomotive has centrally mounted high efficiency propulsion with a flywheel. All four wheelsets are driven using cardan shafts.

25181 Elektrolokomotive BR 181.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 181.2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Stahlblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 181 203-1. Betriebszustand ab 1984.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Radimitationen, Griffstangen, Scheibenwischer, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und verschiedene Steckdosen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 20,6 cm.

€ 429,-*

Die Elektrolokomotive der BR 181.2 mit der Artikelnummer 25181 wird im Jahr 2023 in einer einmaligen Serie nur für Trix Club-Mitglieder gefertigt.

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39583 ebenfalls exklusiv nur für Insider Club-Mitglieder.

An den Seiten schmiegen sich die räumlich gekrümmten Doppeldüsen-Lüftungsgitter. Einseitige, dreiteilige Maschinenraumfenster.
The spatially curved, double forced air vent grills are nestled on the sides. One-sided, three-piece engine room windows.

Angesetzte Griffstangen und Tritte schmücken den Aufstieg zum Führerhaus. Separately applied grab irons and steps adorn the entry to the cab.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

Zur besonderen Optik trägt auch das kleinere Lichtraumprofil bei. The smaller clearance profile also contributes to the special looks.

Das Modell ist ausgestattet mit einem Dreilicht-Spitzensignal und zwei Schlussleuchten. The model is equipped with triple headlights and dual marker lights.



Zwei passende Personenwagen-Sets des FD 264 "Mozart" werden unter den Artikelnummern 23110 und 23111 ebenfalls exklusiv nur für Trix Club-Mitglieder angeboten.
Two FD 264 "Mozart" passenger car sets to go with this locomotive are also being offered under item numbers 23110 and 23111 exclusively for Trix Club members.

23110

| Personenwagen-Set 1 FD Mozart € 449,-*
| FD Mozart Passenger Car Set 1

23111

| Personenwagen-Set 2 FD Mozart € 289,-*
| FD Mozart Passenger Car Set 2



25181**H0**| **Elektrolokomotive BR 181.2**| **Class 181.2 Electric Locomotive**

TRIX

H0



**Bestellschluss:
15. August 2023**

**Order Deadline:
August 15, 2023**

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details.
- Stromabnehmer digital heb- und senkbar.
- Stromabnehmer vorbildgerecht mit unterschiedlichen Schleifstücken ausgestattet.
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar.
- Separat angesetzte Radimitationen.
- Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.
- DCC, mfx und RailCom-fähig.
- Pufferhöhe nach NEM.

Highlights

- **Completely new tooling.**
- Intricate metal construction with many separately applied details.
- Pantographs can be raised and lowered digitally.
- The pantographs are prototypically equipped with different contact strips.
- Cab lighting and engine room lighting can be controlled digitally.
- Separately applied imitation wheels.
- Digital decoder includes extensive light and sound functions.
- DCC, mfx and RailCom capable.
- Buffer height adheres to the NEM.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin