

PIKO

Katalog 2020



Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX22 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle nach RCN-118



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar / mit Sound



PIKO Sound-Decoder



PIKO SmartDecoder 4.1



PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



inkl. Decoder PluX16



inkl. Decoder PluX22



inkl. Decoder Next18



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

ČSD/ČD	Tschechische Staatsbahnen
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP®	Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen
ČSKD Intrans	Tschechisches Eisenbahnunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GySev	Ungarisches Eisenbahnunternehmen
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
ITL	Import Transport Logistik
LANXESS	Kölner Chemie Konzern
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
Locomotives pool	Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
LTE	Logistik- und Transport GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MRB	Mitteldeutsche Regiobahn
MWB	Mittelweserbahn
nacco	Wagon-Vermietgesellschaft
NIAG	Privates Eisenbahnunternehmen
northrail	Eisenbahnunternehmen Hamburg
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Railpool	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
RBH	Eisenbahnverkehrsunternehmen Gladbeck
RTS	Rail Transport Service
SRI	Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen
TXLogistik	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef
VTG	Güterwagen- Vermietgesellschaft
VVO	Verkehrsverbund Oberelbe



PIKO freuen! In dieser Zeit ist das Sortiment immer weitergewachsen und gerade in den letzten Jahren nahm die Zahl der Neuheiten kontinuierlich zu – es ist ein offenes Geheimnis, dass sich dieser Trend fortsetzen wird. Als Beispiel einer fortwährenden Entwicklung kann auch die Baureihe 150 als diesjährige Neukonstruktion dienen! Mit diesem Modell werden zusätzliche Lichtfunktionen wie Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie selbstverständlich eine zeitgemäße Next18-Schnittstelle zum Standard künftiger Entwicklungen werden. Sicherlich wird die schwere Güterzugelektrolok auch durch ihre äußere Gestaltung ein absolut überzeugendes Modell.

Sehr viel Lob, auch von der Fachpresse, gab es für die Baureihen 55 und die TGK 2. Grund genug diese Lokomotiven mit weiteren attraktiven Varianten zu bedenken, in diesem Jahr werden dies bei der BR 55 Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn und der polnischen Staatsbahn PKP sein sowie bei der TGK 2 eine Variante aus Tschechien. Die beliebten Siemens-Elektroloks, bekannt unter dem Namen Taurus, stehen in Lackierungen des erfolgreichen Flixtrain sowie der ungarischen Staatsbahn MÁV in den Startlöchern. Mit besonders vielen Varianten wurde der Kern der TT-Bahner bedacht, so erscheint unter anderem das Arbeitstier der Reichsbahn im Rangierdienst, die Baureihe

V 60.12, in einer Ausführung der Epoche III. Die bekannten Rekowagen werden hingegen die späte DR repräsentieren und sind dementsprechend in drei unterschiedlichen Erhaltungszuständen im Katalog vertreten – eine ideale Ergänzung zu den Lokomotiven der Baureihen 118 und 119.

In diesem Jahr wird sicherlich für jeden TT-Bahner und sein persönliches Interessengebiet etwas dabei sein. Wer seine Neugier auf die kommenden Neuheiten noch steigern möchte, sollte sich auf www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn über unsere Produkte auf dem Laufenden halten.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen stellvertretend für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter,

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer

Liebe PIKO TT-Freunde,

wir freuen uns die Freunde des Maßstabs 1:120 mit einem neuen Katalog im Modelljahr 2020 begrüßen zu dürfen!

Noch ist die gesamte Firma PIKO gerührt von den vielen Besuchern und den positiven Rückmeldungen zum 70. Firmenjubiläum, das im Rahmen des „Tags der Offenen Tür“ gebührend gefeiert wurde. Über 16.000 Besucher und deren Resonanz sind für uns gleichermaßen Kompliment und Ansporn den eingeschlagenen Weg weiterzugehen – selbstverständlich auch in der Baugröße TT.

Doch auch das Jahr 2020 bringt ein kleines Jubiläum: Seit 15 Jahren können sich TT-Modellbahner über Produkte aus dem Hause

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Motorola® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

LOKOMOTIVEN

6

Dampflokomotiven.....	6
Elektrolokomotiven	8
Diesellokomotiven	14
Triebzüge	27

WAGEN

30

Personenwagen	30
Güterwagen	32

ZUBEHÖR

36

PIKO SmartDecoder 4.1	36
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	37
Decoder.....	38
Sound-Module.....	38
Stromabnehmer	38
Sonstiges Zubehör	38
PIKO SmartControl ^{light}	39

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



47741 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI > siehe Seite 32

Detaillierter Schüttgutwagen Falns für den Transport unempfindlicher Massengüter.



47387 E-Lok Vectron ZSSK Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern > siehe Seite 12

Der Vectron gehört auf europäischen Gleisen längst zum gewohnten Anblick. Die Baureihe findet durch einen rasanten Zuwachs an Fahrzeugen immer größere Verbreitung.



47571 Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI > siehe Seite 19

Der Herkules wird neben den ÖBB von mehreren Privatbahnen in Europa und teilweise auch in China eingesetzt.



47520 Diesellok TGK 2 Ep. IV > siehe Seite 22

Von der Rangier- und Industrielokomotive TGK 2 wurden in verschiedenen Serien und Ausführungen 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR und in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert.



Quelle: Ulrich Budde

Elektrolok BR 150

Vorbildgerechte Metall-
Pantographen

FORM NEU
2020

II/2020

Fein detailliertes Gehäuse

Helle LED-Beleuchtung

Bremsschläuche zum
Nachrüsten liegen bei



Abbildung zeigt das PIKO H0-Modell

47460 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V 179,99 €*

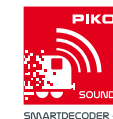
 47461 Elektrolok / Sound BR 150 DB AG Ep. V 269,99 €*

Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 offeriert PIKO einen Bundesbahn-Klassiker in der Nenngröße TT, dessen Formgebung wieder hervorragend getroffen wurde. Mit viel Akribie wurde ein absolut korrektes, detailverliehtes Modell geschaffen, das durch die technischen Features der Führerstands- und Maschinenraumbelichtung jeden Technikfreund überzeugen wird. Wie bei PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der 150 exakte Berücksichtigung. Die hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine Next18-Schnittstelle und fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.



Soundausführung:

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound für Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®.

Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

passendes Zubehör:

#46448
PIKO SmartDecoder 4.1
Sound BR 151 Next18 &
Lautsprecher

Für die BR 150 gilt:



DAMPFLOK BR 55

Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven G 7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 von den meisten größeren preußischen Lokomotivherstellern in hohen Stückzahlen gebaut. Der Kessel basiert hierbei konstruktiv auf der Entwicklung der G 5. Die vierfach gekuppelten, Lokomotiven waren für den schweren Güterverkehr vor allem auf steigungsreichen Strecken vorgesehen. Bis 1917 wurden 1.202 Exemplare der einfachen und robusten Lokomotiven an die Preußischen Staatseisenbahnen geliefert. Nach dem Ersten Weltkrieg mussten als Reparationsleistungen über 240 Lokomotiven an Polen und Frankreich abgegeben werden. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 680 G 7.1 und nummerierte diese 1925 in 55 001–660 um. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte die Bundesbahn die Lokomotiven häufig im Rangierdienst ein und musterte bis 1957 die letzten Exemplare aus. Bei der DR standen die G 7.1 bis 1966 im aktiven Dienst.

NEU
2020

III/2020



47105 Dampflokomotive BR 55 PKP Ep. III

229,99 €*

NEU
2020

III/2020



47104 Dampflokomotive BR 55 DB Ep. III

209,99 €*

DAMPFLOK BR 55



passendes Zubehör:



#46440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 38)

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 Multiprotokoll (siehe Seite 38)

Für alle BR 55 gilt:



Das Modell:

Mit den Dampfloks G 7.1 realisiert PIKO einen vielfach genannten Neuheitenwunsch. Die PIKO Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO G 7.1 verfügen über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.



Soundausführung:

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, ist mit der Dampflokomotive G 7.1 eine innovative Umsetzung als TT-Soundlok gelungen. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®.

Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Dampfen, Pfeifen, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping.



47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III

209,99 €*
 *ab 100 €



47101 Dampflokomotive / Sound BR 55 DR Ep. III

299,99 €*
 *ab 100 €



 47103 Schlepptenderlok BR 413.073 ČSD Ep. II-III

229,99 €*
 *ab 100 €

ELEKTROLOK BR 147 / BR 187

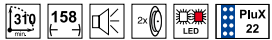
Die Traxx-Lokomotiven von Bombardier gehören zu einer der erfolgreichsten Typenfamilie in Europa und sind auch langfristig auf deutschen Gleisen unverzichtbar. Seit 2017 stehen Loks der BR 147.5 mit Doppelstockwagen im Einsatz.



- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound # 46447



Für alle Loks BR 147 gilt:



☒ 47451 E-Lok BR 187 DB AG Ep. VI 164,99 €*



47452 E-Lok BR 147 DB AG Ep. VI 164,99 €*



☒ 47453 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI 164,99 €*

ELEKTROLOK BR 151

PIKO



- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/weiß wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 151 gilt:



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

☒ 47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V mit Einholm-Stromabnehmer

94,99 €*



☒ 47205 E-Lok BR 151 RBH Ep. VI, mit Einholm-Stromabnehmer

94,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 187

Das Vorbild:

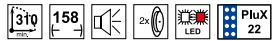
Mit der Baureihe 187 als konstruktiv erster Vertreterin der dritten Traxx-Reihe von Bombardier steht eine hochmoderne elektrische Drehgestellokomotive für die Wechselstromsysteme 15 kV / 16,7 Hz und 25 kV / 50 Hz zur Verfügung. Als Novum verfügt die Lok zusätzlich zu ihrer elektrischen Komplettausrüstung über einen Dieselhilfsmotor mit einer Leistung von 180 kW und ist dadurch konditioniert, kurze Streckenabschnitte ohne elektrische Oberleitung mit etwa 50 km/h zu passieren. Während die Baureihe 187 vor allem für den schnellen Güterverkehr konzipiert wurde, ist die jüngere Version als Baureihe 147 (Seite 8) mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit für den höherwertigen Reisezugdienst ausgelegt.

Das Modell:

Mit den Modellen der Baureihe 187 / 147 in TT offeriert PIKO Modelle moderner Systemlokomotiven, die das Vorbildgeschehen langfristig mitbestimmen. Die Modelle berücksichtigen die Unterschiede zwischen den beiden Baureihen, darunter die veränderte Kopfform und die Zugzielanzeige bei der Reisezug-Variante. Der solide Motor sorgt mit einer Schwungmasse für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der auf allen vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonaler Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen. Befahrbar sind Radien ab 310 mm. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt, wobei das rote „Schlusslicht“ digital schaltbar ist. Mit ihrer PluX22-Schnittstelle sind die Modelle für Digitalbetrieb und Sounddecoder vorbereitet.

- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound # 46447
- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall

Für alle Vectron BR 187 gilt:



47455 E-Lok BR 187 LTE Ep. VI

164,99 €*



47450 E-Lok BR 187 Bombardier Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI

164,99 €*



ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



☒ 47380 E-Lok BR 193 Vectron Railpool Ep. VI 159,99 €*



☒ 47381 E-Lok BR 193 Vectron MRCE Ep. VI 159,99 €*

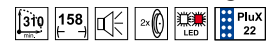


 47384 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI mit 4 Stromabnehmern 174,99 €*

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound # 46445
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Feinste Lackierung und Bedruckung



Für alle Vectron BR 193 gilt:

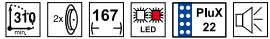


ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound # 46445



Für alle Vectron BR 193 gilt:



47385 Elektrolok Vectron Prag-Berlin-Hamburg ČD Ep. VI mit 4 Stromabnehmern

174,99 €*



47387 E-Lok Vectron ZSSK Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

174,99 €*

ELEKTROLOK TAURUS

PIKO

**NEU
2020**

II/2020



 47437 Elektrolok Taurus MÁV-Start Ep. VI

94,99 €*

**NEU
2020**

I/2020

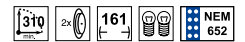


47436 Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI

89,99 €*

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 652
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Tauri gilt:



Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechssachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz.

Das Modell:

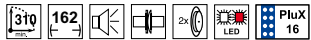
Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 118:
#56197 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 38)

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Loks BR 118 gilt:



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

129,99 €*

DIESELLOK BR 118



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig

134,99 €*



Front



47291 Diesellok V180 DR Ep. III, 6-achsig

134,99 €*



Drehgestell

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Loks BR 119 gilt:



Das Vorbild:

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, wurden auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118.

Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen.

Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst und im Personenzugdienst befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert.

Das Modell:

Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen.

Die Form- und Farbgestaltung, der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok, steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX-Digitalschnittstelle. Eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten

134,99 €*

DIESELLOK BR 119



passendes Zubehör:
#46443 PIKO SmartDecoder 4.1
Sound mit Lautsprecher
(siehe Seite 38)
#56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 (siehe Seite 38)



47343 Diesellok BR 229 DR Ep. IV,
mit geänderter Dachform und ovalen Lüftern

134,99 €*



 47345 Diesellok / Sound BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten

234,99 €*

Das Modell:

Die PIKO 130 verfügt über exakt wiedergegebene, robuste detaillierte Drehgestelle und vorbildgerecht separat angesetzten Handlaufstangen. Der mit zwei Schwungmassen versehene Motor verleiht dem Modell zusammen mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen, dem eleganten Kardanwellenantrieb auf vier Achsen exzellente Laufeigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken und eine Digitalschnittstelle PluX16. Die Nachrüstung mit Sound ist vorbereitet.

Das Modell:

Das TT-Modell der Baureihe 131 der DR zeichnet sich u.a. durch ihr bulliges Erscheinungsbild und einen kräftigen Motor aus, der mit zwei Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften bis herab zum befahrbaren Minimalradius von nur 265 mm garantiert. Die vier angetriebenen Achsen des Modells verfügen über zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Stromabnahme erfolgt über sämtliche Räder. Das Modell wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert, eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

passendes Zubehör:



#46442 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 38)



#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Loks BR 130 / BR 131 gilt:



47322 Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse und hohen Lüftern 134,99 €*



47325 Diesellok 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug 134,99 €*

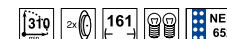
DIESELLOK HERKULES

PIKO



- Hervorragende Laufeigenschaften
- Viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- Kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- Schnittstelle nach NEM 652
- Originalgetreue Lackierung und Bedruckung

Für die Herkules gilt:



NEU
2020

I/2020



47571 Diesellok BR 223 Hekules Metrans ČZ Ep. VI

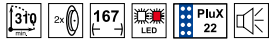
89,99 €*

DIESELLOK BR 247 VECTRON

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Schnittstelle nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung mit PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher # 46446



Für alle Vectron BR 247 gilt:



47395 Diesellok BR 247 Vectron Ep. VI

154,99 €*



☒ 47396 Diesellok BR 247 Vectron DB Cargo Ep. VI

154,99 €*



47397 Diesellok BR 247 Vectron InfraLeuna Ep. VI

154,99 €*



DIESELLOK G 1206



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

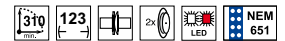
124,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

- Hohe Zugkraft
 - Schnittstelle nach NEM 651
 - LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
 - Feinste Lackierung und Bedruckung
- passendes Zubehör:
46410 PIKO SmartDecoder 4.1
6pol. (siehe Seite 38)



Für alle Loks G 1206 gilt:



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI

124,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsigen Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und sind für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Eisenbahnstationen bestimmt. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK 2-M auch als Variante TGK 2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.

- Komplette Neukonstruktion in TT
- Feine Gehäusegravuren
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Helle LED-Beleuchtung
- Soundversion inkl. Pufferspeicher
- Filigrane angesetzte Teile

INFO

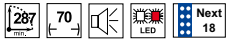


passendes Zubehör:

46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18

46441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
TGK 2 Next18 & Lautsprecher

Für alle TGK 2 Loks gilt:



NEU
2020

IV/2020



47522 Diesellok TGK 2 - T203 Kaluga
ČZ Ep. IV

134,99 €*



47520 Diesellok TGK 2 Ep. IV

134,99 €*



47521 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV

234,99 €*

DIESELLOK TGK 2

PIKO



DIESELLOK V15 / BR 101 V23 / BR 102

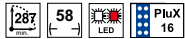
- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung



Seit Sommer 2017 zielt eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr in Sonneberg. Das PIKO Modell der Baureihe V23 „PIKO Kreisel-Lok“ ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.



Für alle Loks BR 101/102 gilt:



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV

124,99 €*



47305 Diesellok V 22 Spitzke Ep. V

124,99 €*



✘ 47306 Diesellok V23 „PIKO Kreisel-Lok“

124,99 €*



✘ 47307 Diesellok 101 DR Ep. IV

124,99 €*

DIESELLOK BR 102.1

PIKO

Das Vorbild:

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer und zeigte eine modernere Bauform. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft Postkästen und Gartenlauben genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden noch bis 2001 eingesetzt.

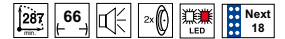
Das Modell:

Die PIKO BR 102.1 besitzt dem Einsatzgebiet entsprechend einen kräftigen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse für sehr gute Fahr-eigenschaften, eine angemessene Höchstgeschwindigkeit für den Modell-bahneinsatz und ausreichend Zugkräfte für alle vorbildentsprechenden Zuggarnituren. Weitere Highlights des Modells mit feinsten Lackierung und Bedruckung stellen die Führerhausbeleuchtung, die freistehenden Rangiergriffe und Geländer sowie der kleine Feuerlöscher als Blickfang dar. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate, digitale Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle einfach mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar.

- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle Next18
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Nachrüstbar mit PIKO SmartDecoder 4.1 Next18, # 46402



Für alle Loks BR 102.1 gilt:



47501 Diesellok 312 DB AG Ep. V

134,99 €*



47503 Diesellok 102.1 DR Ep. VI, orange

134,99 €*

DIESELLOK V 60 / BR 106

passendes Zubehör:



46444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 38)



56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 38)

Für alle Loks BR 106 gilt:



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

139,99 €*



47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV

139,99 €*

NEU
2020

III/2020



47366 Diesellok BR V 60 DR Ep. III

139,99 €*



  47365 Diesellok V 60 Rail Transport Ep. VI

144,99 €*



DIESELLOK V 90

PIKO



Führerhaus

- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- Filigrane, geätzte Metallgeländer
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Feinste Lackierung und Bedruckung

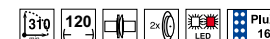


47265 Diesellok BR 290 Metrans Ep. VI 149,99 €*



47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV 139,99 €*

Für alle Loks V 90 gilt:



Gideon Grimmel



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI 139,99 €*

NEU
2020

III/2020

TRIEBZUG ICE 3

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:
#46191 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 38)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SamrtDecoder 4.1 # 56402
(siehe Seite 38) angeschlossen werden.



NEU
2020



IV/2020

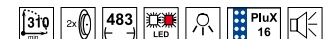
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO



47245 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ DB AG Ep. VI

229,99 €*



ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2



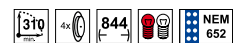
47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V 42,99 €*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer 44,99 €*



47007 ICE 3 DB AG Ep. V 164,99 €*

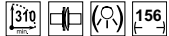


Das Vorbild:

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten die Mittelgangaufteilung, die Drehfalлтüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

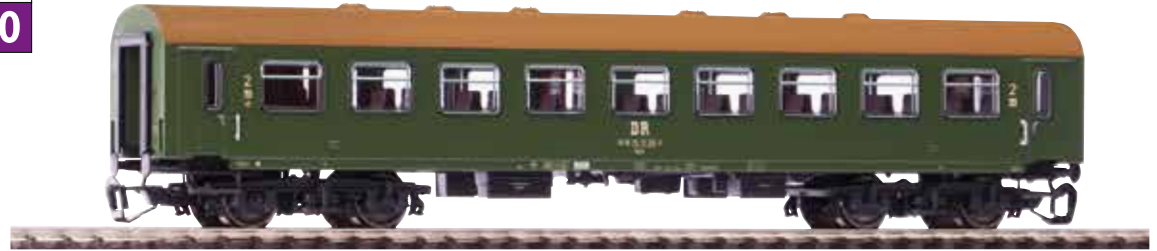
Wagen in realistischen Farben der 1980er Jahre!

Für alle Rekowagen gilt:



**NEU
2020**

II/2020



47607 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV

39,99 €*

**NEU
2020**

II/2020



47608 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

39,99 €*

**NEU
2020**

II/2020



47609 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV

39,99 €*

Das Modell:

Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO alle drei Rekowagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und detaillierte Drehgestelle.

PERSONENWAGEN



PIKO



47600 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV 39,99 €*
 47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer 39,99 €*



47604 Rekowagen 2. Klasse DR Bghw Ep. III 39,99 €*
 47605 Rekowagen 2. Klasse DR Bghw Ep. III, andere Betriebsnummer 39,99 €*



47602 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. IV 39,99 €*



47606 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR BDghw Ep. III 39,99 €*



47603 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV 39,99 €*

SCHÜTTGUTWAGEN

Das Vorbild:

Die Schüttgutwagen mit der Gattungsbezeichnung Falns dienen dem Transport nässeunempfindlicher Massengüter, darunter Rohkohle und Koks. Die von der bulgarischen Firma Transwagon ab 2009 gefertigten Wagen sind bei allen europäischen Bahngesellschaften zugelassen und vor allem bei VTG, HGK, GATX und ERR in hohen Stückzahlen eingestellt.



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

41,99 €*



47741 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

41,99 €*



Dies Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



47031 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti, gealtert

82,99 €*

Abbildung zeigt noch nicht gealtertes Muster

SCHÜTTGUTWAGEN

Das Modell:

Der PIKO Falns überzeugt durch seine makellose Lackierung und Bedruckung, feine Trittstufen und Haltegriffe, eine gerade ausgerichtete Bremserbühne, farblich abgesetzte Haken, scharf gravierte Federpakete an den Drehgestellen, angesetzte Zettelkästen und optimale Laufeigenschaften, die einen reibungslosen Betrieb in vorbildgetreuen Güterzuglängen unterstützen.




Für alle Schüttgutwagen gilt:



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI

41,99 €*



 47743 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI

43,99 €*



47744 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI

41,99 €*



 47746 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI

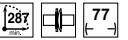
43,99 €*

NEU
2020

II/2020

ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Zementsilowagen gilt:



47010 Set Diesellok BR 130 mit 2 Zementsilowagen Ucs und 2 Containertragwagen DR Ep. IV

239,99 €*
Einzelkauf wäre: 259,95 €*



47752 Zementsilowagen Ucs-v nacco Ep. V

34,99 €*



47753 Zementsilowagen Ucs-v GATX Ep. VI

34,99 €*



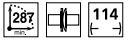
47030 2er Set Zementsilowagen DR Ep. IV, gealtert

69,99 €*

CONTAINERTRAGWAGEN

Diese dem Original entsprechenden Container wurden mit einem Gewicht ausgestattet, um beim Einsatz auf den PIKO Containertragwagen den Schwerpunkt zu optimieren und somit die Fahreigenschaften zu verbessern.

Für alle Wagen gilt:



☒ 47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV 30,99 €*



☒ 47718 Containertragwagen Lgs579 „Hapag Lloyd“ DB AG Ep. VI 30,99 €*



46102 2er Set 20' Container „APL“ 16,99 €*



47719 Containertragwagen Lgs579 mit 40' Container „PIL“ DB AG Ep. VI 30,99 €*



☒ 47721 Containertragwagen Lgs579 mit 2x20' Container „DR“ Ep. IV 30,99 €*



46101 3er Set 40' Container 25,99 €*



47722 Containertragwagen Lgs579 „Simson“ DR Ep. IV 30,99 €*

NEU
2020

III/2020



Die Decoder-Generation: PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



SMARTDECODER 4.1



SMARTDECODER 4.1

Mehr Speicher!
Mehr Sound!
Mehr Funktionen!

Mit RailComPlus® sowie teilweise mfx® zur automatischen Anmeldung!

Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx®!
Mit 14–128 Fahrstufen.

Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.

Eine Vielzahl an speziellen Effekten für alle Funktionsausgänge.

Zwei Dimmungen für jeden der bis zu sieben Funktionsausgänge möglich.

Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC-Brems-signal, per ABC-Bremssignal und per DC-Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimetern.

Einstellbarer Rangiertango für den Einsatz mit elektrischen Kupplungen.

Acht Soundkanäle gleichzeitig abspielbar.

128 MBit Speichertiefe für ca. 480 Sekunden Soundgenuss.

Durch 2,5 W Ausgangsleistung auch für größere Lautsprecher geeignet!

Hohe Samplerate für rauschfreien Klang und maximale Bandbreite.

Jetzt mit voluminösem 12-bit-Sound!
Mit bis zu 32 Einzelgeräuschen, die getrennt voneinander in der Lautstärke einstellbar sind.

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:



Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte (voraussichtlich verfügbar 2. Halbjahr 2020) lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

Neu! PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 7 / 10



für Android und iOS voraussichtlich
ab 2. Halbjahr 2020 lieferbar!



4 Anschlüsse für Sensoren
(Pendelautomatik)

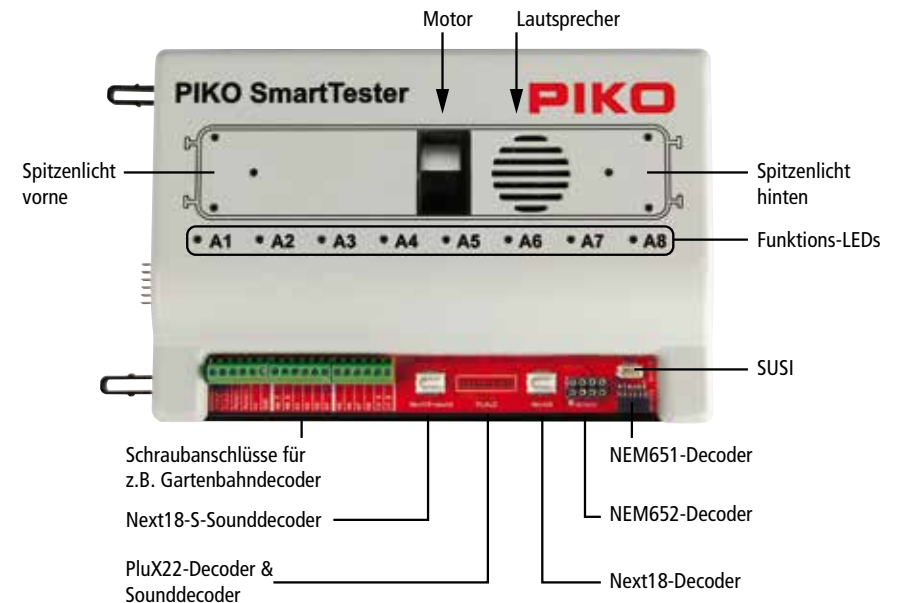
PIKO SmartProgrammer # 56415 199,99 €*

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

PIKO SmartTester # 56416 159,99 €*

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122 27,99 €* PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm		
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
56128 5,99 €* Brückenstecker PluX		
56129 5,99 €* Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652		
46400 44,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46401 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46402 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46405 104,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S unbespielt		
46440 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S mit Lautsprecher für Dampflok BR 55		
46441 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S mit Lautsprecher für Diesellok TKG 2		
46442 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für BR 130 / 131 / 231 (ersetzt # 46194)		
46443 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für Diesellok BR 119 (ersetzt # 46195)		
46444 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für V 60 / BR 106 (ersetzt # 46197)		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46445 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für E-Lok Vectron BR 193		
46446 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für Vectron BR 247 (ersetzt # 46199)		
46447 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 mit Lautsprecher für E-Lok BR 187 / BR 147		
46448 114,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18-S mit Lautsprecher für E-Lok BR 151		NEU /2020 2020
56400 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll		
56401 44,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit		
56402 34,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll		
46191 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm		
56197 89,99 €* PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 118 Größe: 18 x 11 x 5 mm Lautsprecher: 13,5 x 19,5 x 4 mm		
56330 9,99 €* Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (60hm/0,7W) für BR 55 & TKG 2		
56332 9,99 €* Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (40hm/1-2W) für BR 130		
56333 9,99 €* Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (80hm/1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/ BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 18,99 €* LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen		
46020 7,99 €* Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151		
46021 7,99 €* Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)		
46241 8,99 €* Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119		
46040 3,99 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)		
46041 3,99 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151		
46150 10,99 €* Stromabnehmer ICE 3 und Taurus		
46151 10,99 €* Einholm-Stromabnehmer BR 151		
46152 13,99 €* Scheren-Stromabnehmer BR 151		
46153 16,99 €* Stromabnehmer Vectron BR 193		
46154 16,99 €* Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB		
46155 16,99 €* Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB		



PIKO SmartControl_{light} –

der ideale Einstieg in
die digitale Modellbahnwelt



Übersichtliches Display

Volle DCC-Kompatibilität
mit 14-, 28- und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar

Einfache Bedienbarkeit

Moderne Modellbahnanlagen und Züge bieten neben Beleuchtungs- und Dampffunktion, Motorengeräuschen oder dem Schalten zahlreicher Magnetartikel unzählige weitere Funktionen und Möglichkeiten für den ambitionierten Modellbahner von heute. Diese zahlreichen Funktionen verlangen nach einer technologisch hochwertigen und trotzdem einfach zu bedienenden Steuerung. Mit dem PIKO SmartControl_{light} bieten wir Ihnen für die Spurweiten H0, TT und N sowie für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) ein komfortables System für Ihren idealen Start in die digitale Modellbahnwelt.



55017
PIKO Basis Set SmartControl_{light} 159,99 €*

- PIKO SmartController_{light}
- PIKO SmartBox_{light}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



71440IB



72402IB



Foto und Text auswählen **1**



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: promotion@piko.de **2**



Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein! **3**




PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE

PIKO

Auch im Jahr 2020 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**



Diesellok BR 247 Vectron InfraLeuna 
> siehe Seite 20



E-Lok BR 193 Vectron PKP Cargo 
> siehe Seite 11




Diesellok TGK 2 ČZ 
> siehe Seite 22



E-Lok Vectron ZSSK 
> siehe Seite 12



E-Lok BR 187 BLS Cargo 
> siehe Seite 10



Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de