



**PIKO**

**Katalog  
2020**





## PIKO SmartControl *light*

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Die Basis-Elemente</b> .....                     | <b>14</b> |
| <b>PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets</b> ..... | <b>15</b> |



## PIKO SMARTCONTROL®

Die PIKO Smart Control Systeme gehören zu den fortschrittlichsten digitalen Control-Systemen.

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Premium-Set</b> ..... | <b>27</b> |
|--------------------------|-----------|



## PIKO A-GLEIS

Mit dem PIKO A-Gleis lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Geometrie &amp; Anwendung</b> ..... | <b>68</b>    |
| <b>Systematik</b> .....                | <b>72</b>    |
| <b>Gerade Schienen</b> .....           | <b>76</b>    |
| <b>Weichen</b> .....                   | <b>79</b>    |
| <b>Gleiszubehör</b> .....              | <b>82/83</b> |

## CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>Lokomotiven</b> .....   | <b>366</b> |
| <b>Triebzüge</b> .....     | <b>376</b> |
| <b>Personenwagen</b> ..... | <b>382</b> |
| <b>Güterwagen</b> .....    | <b>390</b> |

## EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinsten digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Lokomotiven</b> ..... | <b>30</b> |
| <b>Wagen</b> .....       | <b>32</b> |

## PIKO START-SETS

|   |           |
|---|-----------|
| <b>PIKO Start-Sets mit Bettung</b> .....  | <b>44</b> |
| <b>PIKO Start-Sets ohne Bettung</b> ..... | <b>50</b> |



## PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG

Das PIKO A-Gleis mit Bettung ermöglicht den schnellen Aufbau einer stabilen Anlage auf dem Tisch oder Teppich und genügt hierbei höchsten Ansprüchen.

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>Einführung</b> .....         | <b>84</b> |
| <b>Die Basis-Elemente</b> ..... | <b>86</b> |



## PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Anlagen unkompliziert steuern und schalten.

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Digitale Bausteine</b> .....   | <b>416</b> |
| <b>PIKO Sound-Module</b> .....    | <b>418</b> |
| <b>PIKO Digital-Decoder</b> ..... | <b>419</b> |

## PIKO SMARTDECODER 4.1



Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 stehen für eine innovative Steuerung von Modellbahnfahrzeugen mit vielfältiger Funktionalität.

|  |           |
|--|-----------|
| <b>PIKO SmartProgrammer &amp; PIKO SmartTester</b> ..... | <b>36</b> |
| <b>Einführung</b> .....                                  | <b>37</b> |
| <b>Die Basis-Elemente</b> .....                          | <b>38</b> |

## EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| <b>Lokomotiven</b> .....       | <b>92/172</b>  |
| <b>Exklusiv-Modelle</b>        |                |
| <b>PIKO Shop Händler</b> ..... | <b>170/171</b> |
| <b>Triebzüge</b> .....         | <b>231</b>     |
| <b>Personenwagen</b> .....     | <b>252</b>     |
| <b>Güterwagen</b> .....        | <b>280</b>     |

## GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>Fabrikanlagen</b> ..... | <b>428</b> |
| <b>Plattenbauten</b> ..... | <b>430</b> |
| <b>Bahnhöfe</b> .....      | <b>433</b> |
| <b>Stellwerke</b> .....    | <b>433</b> |

## PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

|  |           |
|--|-----------|
| <b>PIKO Start-Sets myTrain®</b> .....  | <b>62</b> |
| <b>PIKO Lokomotiven myTrain®</b> ..... | <b>64</b> |
| <b>PIKO Wagen myTrain®</b> .....       | <b>65</b> |

## HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Lokomotiven</b> .....          | <b>318</b> |
| <b>Index Privatbahnen</b> .....   | <b>324</b> |
| <b>Fahrregler + Zubehör</b> ..... | <b>333</b> |
| <b>Wagen</b> .....                | <b>336</b> |
| <b>Zubehör</b> .....              | <b>360</b> |
| <b>Gebäude</b> .....              | <b>362</b> |

## ZUBEHÖR

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| <b>Sound &amp; Dampf</b> ..... | <b>425</b>         |
| <b>Sonstiges</b> .....         | <b>420</b>         |
| <b>Radsätze</b> .....          | <b>421/424/425</b> |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>Zugbildungen</b> ..... | <b>414</b> |
|---------------------------|------------|

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| <b>PIKO Boutique</b> .....     | <b>440</b> |
| <b>Numerischer Index</b> ..... | <b>442</b> |



Liebe PIKO H0-Freunde,

ohne Vergangenheit gibt es keine Zukunft und so gilt es auch im 71. Jahr zunächst einen kleinen Rückblick vorzunehmen. Das Jahr 2019 war bei PIKO äußerst ereignisreich: Ein großer runder Geburtstag verbunden mit einer herausragenden Feier – dem „Tag der Offenen Tür“ – mit unseren Freunden, und über 16.000 von Ihnen kamen. Auch die positive Rückmeldung unserer Kunden und die zahlreichen Auszeichnungen von Verlagen für unsere Modelle lassen das Jahr 2019 in guter Erinnerung bleiben. Nicht zuletzt kann PIKO auf einige Meilensteine des Modellbaus zurückblicken: Mit dem maßstäblichen ICE 4, aber auch den Baureihen 120, 181.2 und der polnischen SU46 konnten neue Maßstäbe gesetzt werden. Sehr persönliche und positive Rückmeldungen zur Digitalstrategie bekam PIKO bei den sehr gut besuchten Workshops zu PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartTester, die wir demnächst auch für Sie anbieten (bislang nur Händler).

Es gilt, sich hierauf nicht auszuruhen, sondern den Schwung in 2020 mitzunehmen. So stehen auch in diesem Jahr zahlreiche beeindruckende Neuheiten in den Startlöchern: Ein ganz besonderes Glanzlicht wird die Baureihe 78 werden. Die Zeit war reif, eine Dampflok-Neukonstruktion in der Baugröße H0 zu entwickeln und

so der Baureihe 78 in der Produktlinie Expert ein würdiges Denkmal zu setzen. Als weitere Lok mit archaisch wirkender und gleichzeitig faszinierender Antriebstechnik wird die Baureihe 191 auf die Modellbahngleise rollen und die Freunde historischer Technik in ihren Bann ziehen. Mit der 1044 der ÖBB, der tschechischen S 499 und der polnischen ET21 werden weitere international wichtige Elektrolokomotiven realisiert. Auch den Diesellok-Fans wird etwas geboten: Die Baureihe 216 schließt als moderne Konstruktion eine große Lücke im Modellbahnmärkte und auch die Baureihe 107 der Reichsbahn wird als zeitgemäßes Modell erscheinen. Letztere wird zusammen mit der italienischen D.145 auch als Expert Plus Modell mit zahlreichen Digitalfunktionen die Modellbahnanlagen und deren Spielwert bereichern.

Eine Lok ohne Wagen ist wie ein Sommer ohne Sonne und so wird 2020 auch den Fahrzeugen ohne Antrieb wieder entsprechende Aufmerksamkeit zuteil. Steckenpferde werden sicherlich die bekannten Eurofima-Wagen sein, die noch heute auf den Gleisen Europas präsent sind. Sie ergänzen im Modell die im PIKO Sortiment bereits vorhandenen Wagen des IC 79 ganz hervorragend. Daneben gibt es zahlreiche belebende Varianten schon im Sortiment befindlicher Personenwagen, wobei neben dem einheimischen Eisenbahn-Geschehen die Freunde vieler Länder mit interessanten Modellen bedacht wurden.

Güter gehören auf die Bahn – auch im Maßstab 1:87! Diesem Grundsatz folgend rollt dieses Jahr die weit verbreitete Wagengattung Eaos auf die H0-Gleise. Selbstverständlich wird dieser Güterwagen nach modernsten Konstruktions- und Fertigungsprinzipien entstehen.

Dieses Fahrzeug ist äußerst verbreitet, sodass die Varianten auch in gemischten internationalen Güterzügen ein gutes Bild abgeben werden.

Sie sehen: Es wird 2020 wieder ein ereignisreiches Modellbahnjahr mit PIKO werden – für Sie als Kunden aber auch für uns als Hersteller! Schwelgen Sie doch beim Studieren des Katalogs schon jetzt ein wenig in Vorfreude und bleiben Sie via [www.piko.de](http://www.piko.de) oder [www.facebook.com/PIKO.Modellbahn](https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn) über unsere Neuerscheinungen auf dem Laufenden.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen stellvertretend für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter,

Ortrun D. Wilfer  
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer  
Inhaber

Andrea Wilfer



95750 PIKO Jahreswagen 2020

31,00 €\*

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel /  
Falk Hummel / Frank Zarges (†)  
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2019, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF und ist urheberrechtlich geschützt.

# Ein Highlight zum 70. Geburtstag!

Mehr als 16.000 begeisterte Besucher feierten am 22. Juni 2019 in Sonneberg bei strahlendem Sonnenschein zusammen mit den PIKO Mitarbeitern den 11. „Tag der Offenen Tür“, der diesmal ganz unter dem Motto „70 Jahre PIKO“ stand. Während sich die kleinen PIKO Fans mit der Gartenbahn vergnügten, Waggon bemalten oder sich auf der Hüpfburg tummelten, konnten die „Großen Gäste“ an den verschiedenen Arbeitsplätzen hautnah miterleben, wie PIKO Modellbahnen hergestellt werden.

Großer Andrang herrschte erwartungsgemäß an den zahlreichen Verkaufsständen mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten, wo man das eine oder andere Schnäppchen erwerben konnte. Auf großes Interesse stießen auch die Stände mit PIKO Neuheiten wie dem im Spätsommer 2019 erschienenen H0 Modell des ICE 4 und den innovativen Digitalprodukten PIKO SmartTester und PIKO SmartProgrammer, die auf speziellen Demoanlagen präsentiert wurden.



## PIKO Sondermodell zum „Tag der Offenen Tür“ - Exklusives Sondermodell:

Interzonenzug D 439 Köln – Hamburg – Lübeck – Rostock, BR 132 DR mit drei Schnellzugwagen DB, Bm und Bm, Ep. IV.

die passenden Wagen  
finden Sie auf Seite 264:



59644 Schnellzugwagen 1./2. Klasse  
ABm 223 DB Ep. IV



59645 Schnellzugwagen 2. Klasse  
Bm 232 DB Ep. IV



59646 Schnellzugwagen 2. Klasse  
Bm 234 DB Ep. IV



Wechselstromversion: Art.-Nr. 58214  
finden Sie auf Seite 381





# Grundlegende Einführung zum Thema „PIKO Digitaltechnik“

Informationen zur Nutzung des  
PIKO SmartProgrammer und  
PIKO SmartTester sowie der  
dazugehörigen App



Informationen zum Thema  
PIKO SmartDecoder 4.1



Ab dem 2. Halbjahr 2020 bieten wir Ihnen Schulungen zum Thema Digitaltechnik an.  
Die Veranstaltungen werden von erfahrenen Digitalexperten durchgeführt.  
Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite [www.piko.de](http://www.piko.de).

Ihren PIKO Digitalhändler erkennen Sie an folgendem Aufkleber im Schaufenster sowie an dem entsprechenden Zertifikat:





Konstruktion



Formenbau



Kunststoffverarbeitung



Lackierung/Bedruckung

## EIN RAD GREIFT INS ANDERE

PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.




Montage



Sonneberg

Chashan



Logistik



Qualitätsprüfung

## PIKO – INNOVATION IN DER MODELLBAHN



# Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

## Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



IV

## Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



II

## Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



V

## Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



III

## Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggon mit anderen Staatsbahnen.



VI

## Epoche VI 2007 – heute















Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.







## Zeichenerklärung



Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

-  Gleichspannung
-  Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
-  Oberleitungsbetrieb möglich
-  Lichtwechsel mit LED
-  Lichtwechsel rot / weiß mit LED
-  Lichtwechsel rot / rot mit LED
-  Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar
-  Frontbeleuchtung
-  Lichtwechsel
-  Lichtwechsel rot / weiß
-  kleinster empfohlener Radius
-  Haftreifen
-  Länge über Puffer
-  Kupplungshaken




### Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

-  NEM Schacht
-  Kurzkupplungskulisse



















\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

-  Digital-Kupplung
-  Innenbeleuchtung
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
-  vorbereitet für Sound
-  mit Sound
-  Wagenanzahl bei Triebzügen
-  mit USB-Buchse
-  mit Datenspeicher
-  WLAN-fähig
-  Funktionsdecoder
-  PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner  
Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

### Allgemeine Hinweise:

-  Werkseitig ausverkauft
-  Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
-  Limitierte Auflage

 **Exklusivmodell** - nur erhältlich in Italien  
Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
-  ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
-  Schnittstelle für Decoder Next18
-  Schnittstelle für Decoder PluX12 nach NEM 658
-  Schnittstelle für Decoder PluX16 nach NEM 658
-  20-polige Schnittstelle
-  Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
-  inkl. Decoder nach NEM 652
-  inkl. Decoder Next18
-  inkl. Decoder PluX16 nach NEM 658
-  inkl. 20-poligem Decoder
-  inkl. Decoder PluX22 nach NEM 658
-  inkl. PIKO SmartDecoder 4.1
-  inkl. PIKO Sound-Decoder
-  inkl. PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
-  mfx-geeignet
-  PIKO Remote Control (R/C)

# Die BR 120 der DB – ein Meilenstein der Lokomotiv-Entwicklung



Führerpultbeleuchtung



Detaillierte  
Dachausrüstung



Originalgetreue Form- und  
Farbgebung



Filigrane Metall-Stromabnehmer



die passenden Wagen zur PIKO E-Lok 120 005-4 der DB  
finden Sie auf Seite 263 in diesem Katalog:



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV



59662 IC Speisewagen ARmz 211 DB Ep. IV

## Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung



- Volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung
- Kein Unterbau aus Kork notwendig
  - Feindetaillierte Schwellen
    - Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung

Weitere Informationen zum neuen PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 84



### Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer



Übersichtliches Display

Volle DCC Kompatibilität mit 14,  
28 und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig  
individuell steuerbar



## PIKO SmartControl<sub>light</sub>

Die preisgünstige, komfortable PIKO Digitalzentrale für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Experten



Start-Sets jetzt auch mit  
PIKO A-Gleis mit Bettung

- > PIKO SmartControl<sub>light</sub> kann DCC Lokomotiven steuern, Magnetartikel schalten und Fahrstraßen auslösen.

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Welt bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Zügen zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert!



Der ICE 3 gehört mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zu den schnellsten Zügen weltweit. Digital gesteuert zieht er rasant seine Kurven auf dem großzügigen Gleisoval!



**SMARTCONTROL**  
*light*

**Highlights PIKO SmartControl<sub>light</sub> Digitalzentrale:**

- **Ergonomischer Handregler:** Modellbahnbetrieb soll Spaß machen! Deshalb ist eine gute und dauerhafte Bedienbarkeit des Handreglers wichtig! Der PIKO SmartController<sub>light</sub> besitzt genau die richtige Form und das ideale Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligem, robustem Drehregler sind bis zu 28 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.
- **Übersichtliches Display:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit der kontrastreichen und logisch aufgebauten Anzeige des PIKO SmartController<sub>light</sub> Handreglers können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.
- **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl<sub>light</sub> ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht, auch durch den Einsatz mehrerer Handregler ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!
- **Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Mehrere Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Und damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl<sub>light</sub> über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten Boostern.
- **Volle DCC Kompatibilität mit 14, 28 und 128 Fahrstufen:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl<sub>light</sub> über eine volle DCC Kompatibilität Kompatibilität für Lokadressen bis 9999!
- **Umfangreiche Lokdatenbank:** Bis zu 500 Lokdatensätze können abgespeichert werden
- **Magnetartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl<sub>light</sub> natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da über 2000 Magnetartikel in DCC schaltbar sind.
- **Fahrstraßen:** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl<sub>light</sub> möglich! Die Magnetartikel können hierfür zu logischen Einheiten gruppiert werden.
- **Hauptgleis- und Programmiergleis Ausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind.
- **Kurzschlussicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl<sub>light</sub> Digitalzentrale über eine Kurzschlussicherung.
- **Kehrschleifenausgang:** Mit Anschluss für ein Kehrschleifenrelais zur automatischen Umschaltung der Polarität in Kehrschleifen.



**55017**  
**PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis Set**

**159,00 €\***

- PIKO SmartController<sub>light</sub>
- PIKO SmartBox<sub>light</sub>
- Netzadapter 16 V / 32 W

- Spiral-Verbindungskabel
- Schnellanleitung



**55016**  
**PIKO SmartController<sub>light</sub>**

**109,99 €\***



**55018**  
**Y-Kabel für**  
**PIKO SmartControl<sub>light</sub>**

**8,00 €\***

- 1 Stecker
- 2 Buchsen

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> Digitalzentrale!

# PIKO SMARTCONTROL<sub>light</sub> START-SETS



# PIKO



**59013 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI,**  
**PIKO A-Gleis mit Bettung**

299,99 €\*

**NEU! Mit A-Gleis mit Bettung**

Zwei Züge der modernen Bahn, die mit dem PIKO SmartControl<sub>light</sub> System unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis mit Bettung. Das große Gleisoval mit zwei Bogenweichen ermöglicht dabei einen abwechslungsreichen Zugverkehr. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Decodern ausgerüstet und überzeugen durch ausgewogene Fahreigenschaften.

**Packungsinhalt:**

- 1 x Diesellok BR 218
- 2 x IC Personenwagen
- 1 x Elektrolok BR 185
- 3 x Hochbordwagen
- 1 x Anschluss-Clip digital
- 1 x PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set

**PIKO A-Gleis mit Bettung:**

- 10 x Bogen R2 422 mm
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
- 8 x Gerade G231 mm
- 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 3 x Gerade G239 mm
- 1 x Bogenweiche links
- 1 x Bogenweiche rechts
- 1 x Sockel für Anschluss-Clip



**Grundfläche:** ca. 182 x 95 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 192 x 105 cm  
**PIKO A-Gleis mit Bettung**



Länge des Zuges: 680 mm



Länge des Zuges: 708 mm

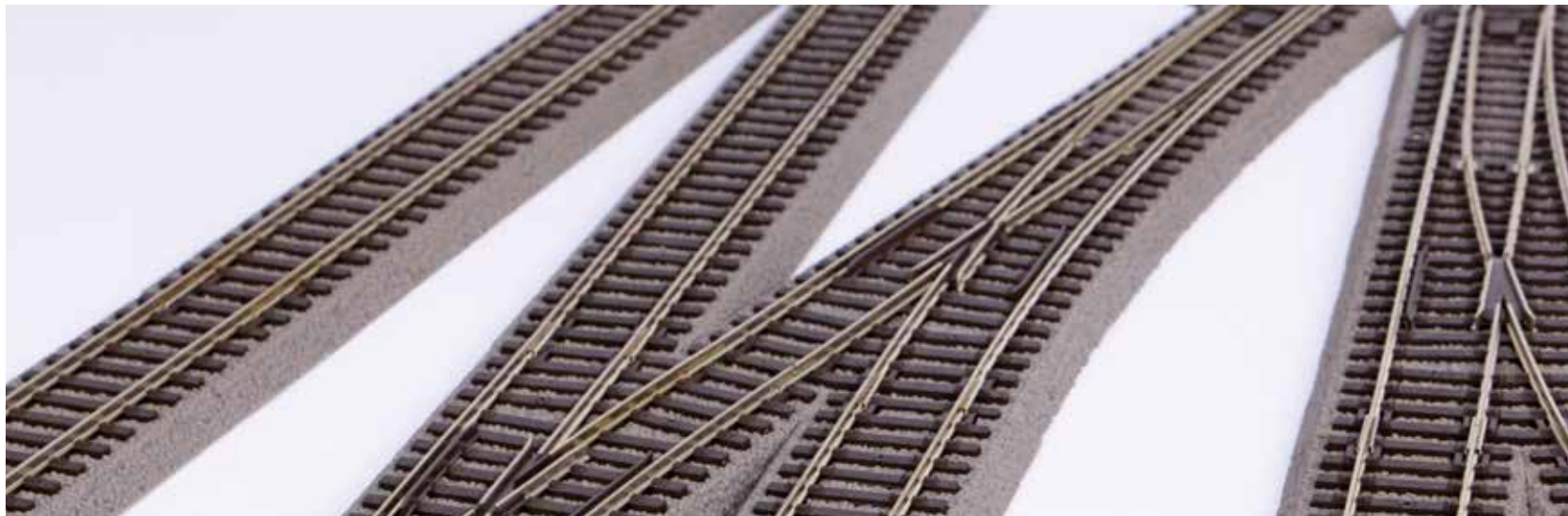
## Die beliebten PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Sets gibt es jetzt auch mit unserem neuen PIKO A-Gleis mit Bettung!

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und oft verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde, eignet sich ideal für einen problemlosen fliegenden Auf- und Abbau auf dem Fußboden oder Teppich und verspricht durch die qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung eine hervorragende Gleislage und garantiert so schnell maximalen Spielspaß!

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, können die Gleiselemente unkompliziert auf einer Grundplatte fixiert werden.

Bei den Bettungskörpern wurde besonders viel Wert auf eine realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung gelegt.

Weitere Informationen zum PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 84.





# PIKO SMARTCONTROL<sub>light</sub> START-SETS



# PIKO

**NEU! Mit A-Gleis mit Bettung**



**59028 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set BLS Güterzug Rh 485 mit 3 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**

**269,99 €\***

Die moderne E-Lok im Design der BLS mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit PIKO A-Gleis mit Bettung digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spaß.

- Packungsinhalt:**
- 1 x Elektrolok Rh 485 BLS
  - 3 x Güterwagen
  - 1 x PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
  - 1 x Anschluss-Clip digital
  - 1 x Gleisanschlusskabel
  - 1 x Bedienhandbuch

- PIKO A-Gleis mit Bettung:**
- 12 x Bogen R2 422 mm
  - 5 x Gerade G231 mm
  - 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
  - 1 x Sockel für Anschluss-Clip



Länge des Zuges: 637 mm



**59029 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set SBB Personenzug Rh 484SR mit 2 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**

**279,99 €\***

Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set bildet einen realistischen Personenzug der SBB nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine attraktive Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit großem Oval aus PIKO A-Gleis mit Bettung.

- Packungsinhalt:**
- 1 x Elektrolok Rh 484 SBB
  - 2 x Personenwagen
  - 1 x PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
  - 1 x Anschluss-Clip digital
  - 1 x Gleisanschlusskabel
  - 1 x Bedienhandbuch

- PIKO A-Gleis mit Bettung:**
- 12 x Bogen R2 422 mm
  - 5 x Gerade G231 mm
  - 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
  - 1 x Sockel für Anschluss-Clip



Länge des Zuges: 745 mm

**Gültig für beide PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets auf dieser Seite!**

**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm  
**PIKO A-Gleis mit Bettung**



**59020 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**DB Personenzug BR 220 mit**  
**zwei Silberlingen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung**

**249,99 €\***

**Packungsinhalt:**

- 1 x Diesellok BR 220 DB
- 2 x Silberlinge
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm

- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



 Länge des Zuges: 819 mm



**59022 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**Güterzug TGK 2 mit**  
**2 Güterwagen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung**

**239,99 €\***

**Packungsinhalt:**

- 1 x Diesellok TGK 2 Sonneberg
- 2 x Güterwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch

Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set mit der Kleinlok TGK 2 mit PIKO Decoder ermöglicht u.a. realistischen Betrieb auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben. Mit großem Gleisoval.



 Länge des Zuges: 332 mm

# PIKO SMARTCONTROL<sub>light</sub> START-SETS



# PIKO

**NEU! Mit A-Gleis mit Bettung**

**59023 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**DB AG Personenzug BR 146 mit 2 Doppelstockwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**

249,99 €\*

Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set bildet einen Personenzug von DB Regio im typischen verkehrsroten Design nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

**Packungsinhalt:**

- 1 x Elektrolok BR 146 DB AG
- 2 x Doppelstockwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm

- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



 Länge des Zuges: 753 mm

Gültig für alle  
**PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets**  
 auf dieser Doppelseite!

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**59027 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**


249,99 €\*

**Packungsinhalt:**

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



**Für den Triebzug gilt:**



Länge des Zuges: 1142 mm



**59021 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**Regiojet Personenzug BR 386 mit**  
**2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**



Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set bildet einen Personenzug von Regiojet im auffälligen gelben Design nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

239,99 €\*

**Packungsinhalt:**

- |  |  |
|--|--|
| 1 x Elektrolok BR 386 Regiojet             | 1 x 55275 Anschluss-Clip                               |
| 2 x Personenwagen Regiojet                 | 1 x Gleisanschlusskabel                                |
| 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm     | 1 x 55017 PIKO SmartControl <sub>light</sub> Basis-Set |
| 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm | 1 x Bedienhandbuch                                     |
| 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip |  |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip        |  |

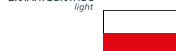
Gültig für alle  
**PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets**  
**auf dieser Doppelseite!**

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm  
**PIKO A-Gleis mit Bettung**



Länge des Zuges: 745 mm

**59024 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set**  
**PKP Personenzug Taurus IC mit**  
**2 Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung**



Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem PIKO SmartControl<sub>light</sub> System und einer starken Elektrolok von PKP IC ermöglicht die Nachbildung eines typischen Personenzuges der PKP und besteht aus einer Lokomotive Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

239,99 €\*

**Packungsinhalt:**

- |  |  |
|--|--|
| 1 x Elektrolok Taurus PKP IC               | 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip                    |
| 2 x Personenwagen PKP IC                   | 1 x 55275 Anschluss-Clip                               |
| 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm     | 1 x Gleisanschlusskabel                                |
| 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm | 1 x 55017 PIKO SmartControl <sub>light</sub> Basis-Set |
| 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch                                     |



Länge des Zuges: 749 mm

# PIKO SMARTCONTROL<sub>light</sub> START-SETS



# PIKO



**59025 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set** 229,99 €\*  
**NS Hondekop Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung**

**Packungsinhalt:**

- 1 x E-Triebwagen Hondekop NS
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch

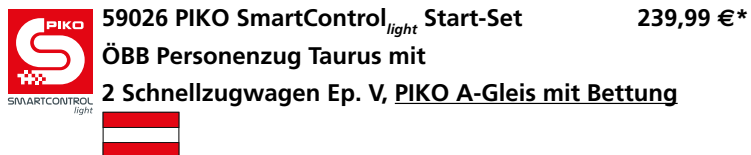


Länge des Zuges: 588 mm

**Für den Triebzug gilt:**



**Mit A-Gleis mit Bettung**



**59026 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set** 239,99 €\*  
**ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung**

Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set bildet einen typischen ÖBB Schnellzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen von einem kräftigen Taurus mit PIKO Decoder. Mit großem Gleisoval.

**Packungsinhalt:**

- 1 x Elektrolok Rh 1116 ÖBB
- 2 x Personenwagen ÖBB
- 12 x 55412 Bogen R2 mit Bettung 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



 Länge des Zuges: 749 mm



# PIKO SMARTCONTROL<sub>light</sub> START-SETS



**PIKO**



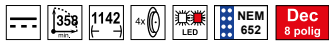
## 59006 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI

239,99 €\*

### Packungsinhalt:

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch

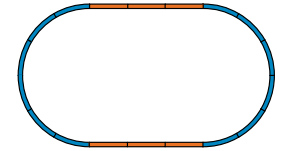
### Für den Triebzug gilt:



Länge des Zuges: 1142 mm



Mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl<sub>light</sub> Handregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden und vermittelt hierbei hohen Spielspaß. Der Triebzug ist mit einem PIKO Decoder ausgerüstet und stellt den idealen Einstieg in die digitale Welt des Hochgeschwindigkeitsverkehrs im Modell dar.



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



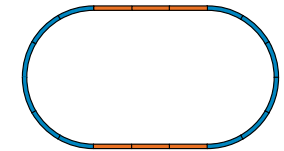
## 59007 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set DB Personenzug BR 218 mit 2 Personenwagen Ep. IV

219,99 €\*

Das digitale Personenzug-Set bildet einen kurzen Schnellzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen Bpmz von der leistungsstarken Universalmaschine BR 218 der Deutschen Bundesbahn. Mit großem Gleisoval!

### Packungsinhalt:

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1 x Diesellok BR 218           | 1 x Gleisanschlusskabel                                |
| 2 x IC Personenwagen           | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung                          |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x 55017 PIKO SmartControl <sub>light</sub> Basis-Set |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Bedienhandbuch                                     |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip       |  |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 708 mm



59009 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set

229,99 €\*

ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V

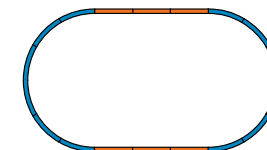


Das digitale Set mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl<sub>light</sub> System bildet einen typischen kurzen ÖBB-Personenzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen von der kräftigen Rh 2016 mit PIKO Decoder. Bei den Österreichischen Bundesbahnen können solche Einheiten sowohl im Eilzugdienst als auch für kurze Fernzüge eingesetzt werden.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok Rh 2016 ÖBB
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip

- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 749 mm



59004 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set

229,99 €\*

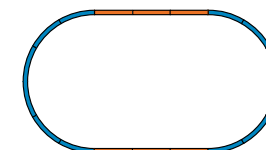
DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI

Die moderne E-Lok BR 185 im aktuellen Design der DB AG mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> System kann der Zug auf dem großen Gleisoval digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spaß.

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok BR 185
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip

- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 616 mm



# PIKO SMARTCONTROL<sub>light</sub> START-SETS



# PIKO



## 59005 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI



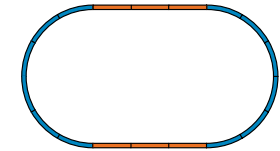
229,99 €\*

Ein typischer von der NS im Personenverkehr eingesetzter Zug wird mit diesem digitalen Start-Set nachgebildet. Es besteht aus einer kräftigen Elektrolokomotive mit PIKO Decoder und zwei modernen Personenwagen. Mit dem neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> System kann der Zug auf dem großen Gleisoval ausgewogen gesteuert werden und bietet hierbei vielfältigen Spiel-Spaß.

### Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok BR 185 NS
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip

- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 750 mm



## 59002 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set PKP Intercity Taurus mit 2 Personenwagen Ep. VI



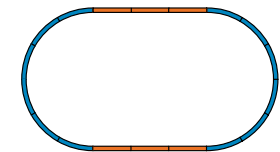
229,99 €\*

Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> System und einer starken Elektrolok von PKP IC ermöglicht hohen Spiel-Spaß. Der typische Personenzug besteht aus einer Lokomotive Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

### Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolok Taurus PKP
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip

- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 750 mm



SMARTCONTROL

## Einfach genial - Genial einfach!

Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen



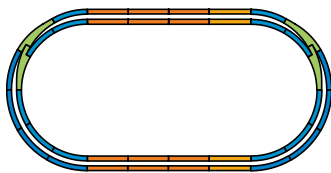
Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

✘ **59114** 599,99 €\*  
**PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound**

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovals mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet. Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

**Packungsinhalt:**

- |                                 |                                       |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 x ICE 3 - 4tlg.               | 8 x 55213 Bogen R3 483 mm             | <b>1 x PIKO SmartBox</b>        |
| 1 x Diesellokomotive G1206      | 2 x 55222 Bogenweiche, links          | 1 x PIKO Lanyard                |
| 4 x moderne Güterwagen          | 2 x 55223 Bogenweiche, rechts         | 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm      | 1 x 55275 Anschluss-Clip              | 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel |
| 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung         | 1 x Gleisanschlusskabel         |
| 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm  | <b>1 x 55041 PIKO SmartController</b> | 1 x Bedienhandbuch              |



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm  
 Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm

**Loks sind mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet**



**Länge des Zuges: 1142 mm**



**Länge des Zuges: 770 mm**



Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

- > Mit dem Plus an Technik
- > Herausragende Funktionen
- > Plug & Play
- > Feinste Detaillierung



Der PIKO Messwagen der Expert Plus Linie überzeugt mit Highlights wie

- WLAN on board
- Steigungsmessung
- cm-genaue Messungen
- Datenspeicher

> **siehe Seite 32**



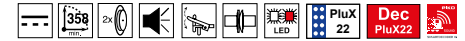
**EXPERT**  
PLUS

## PIKO Expert Plus Lokomotiven – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Die ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder 4.1 Sound der neuesten Generation beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und sind in der AC-Ausführung mfx®-fähig. Der jeweils verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp

abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

Für die Loks gilt:



Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich:



- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick

Lassen Sie sich von den herausragenden Eigenschaften der PIKO Expert Plus Lokomotiven begeistern!

NEU  
2020






55906 Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, rot 309,99 €\*   
55907  Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, rot 319,99 €\* 

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Entwicklung einer Dieselantriebslokomotive, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V60 entwickelt. Ab 1968 wurden die leichteren Lokomotiven in BR 260 und die schwereren Loks in BR 261 unterteilt.

FORM NEU  
2020



Aufnahme:  
Dieter Wünschmann  
Sammlung Lehmann

55910 Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV, rot 299,99 €\*   
55911  Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV, rot 309,99 €\* 

Die aus der Tschechoslowakei beschafften 20 Exemplare der BR 107 wurden von der DR überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt. Letzte Einsatzstelle der markanten Dieselloks war bis 1984 Eilenburg. Zwei ehemalige DR-Maschinen wurden im Zementwerk Karsdorf eingesetzt und später sogar um Maschinen aus Tschechien ergänzt.



55900 Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, blau-beige 309,99 €\* 120  
 55901 Diesellok / Sound BR 260 DB Ep. IV, blau-beige 319,99 €\* 120



55902 Diesellok / Sound Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau 299,99 €\* 161  
 55903 Diesellok / Sound Rh 2205 NS Ep. IV, gelb-grau 309,99 €\* 161



55908 Diesellok / Sound D.145.2016 FS Ep. V 349,99 €\* 175  
 55909 Diesellok / Sound D.145.2016 FS Ep. V 359,99 €\* 175

Die markanten dieselelektrischen, 70 t schweren Rangierlokomotiven D.145 wurden 1982 als erste Diesellokomotiven in Italien mit der ungewöhnlichen Orangen-Lackierung in Dienst gestellt. Die Lokomotiven eignen sich sowohl für den Güterzugdienst mit max. 100 km/h als auch für den schweren Rangierdienst mit verminderter Geschwindigkeit.



55904 Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. IV 120  
 55905 Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. IV 120 EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

Die belgischen Unternehmen LaBrugeoise et Nivelles und Ateliers Belges Runis produzierten ab 1960 insgesamt 69 Loks der Reihe 260 bzw. später Rh 80 für die SNCB/NMBS. Die Lokomotiven bewährten sich in den Depots Kinkempois, Schaarbeek und Merelbeke sehr gut und waren lange im Rangierdienst unverzichtbar.

# Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (\*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinsten Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!



55050 PIKO Messwagen,  
DC/AC und analog, Ep. V-VI

199,99 €\*

### Zusatzfunktionen mit Hilfe der App\*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE



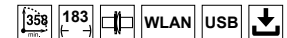
### Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software\* (\*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen

FÜR PC



Für alle Wagen gilt:



Neu!

## PIKO Messwagen App

kostenlos erhältlich  
im Google Play Store  
und Apple App Store




RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modulauswahl und Status-LEDs




# WAGEN



 55052 PIKO H0 Messwagen SBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI


**EXKLUSIVMODELL -**  
# 55052 nur erhältlich in der Schweiz



 55053 PIKO H0 Messwagen Colas SNCF, DC/AC und analog, Ep. VI


**EXKLUSIVMODELL -**  
# 55053 nur erhältlich in Frankreich



 55056 PIKO H0 Messwagen NL, DC/AC und analog, Ep. VI

219,99 €\*  
~



 55054 PIKO H0 Messwagen ÖBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI

219,99 €\*  
~



55051 Software für PIKO H0 Messwagen  
19,99 €\*  
~

**NEU**  
**2020**

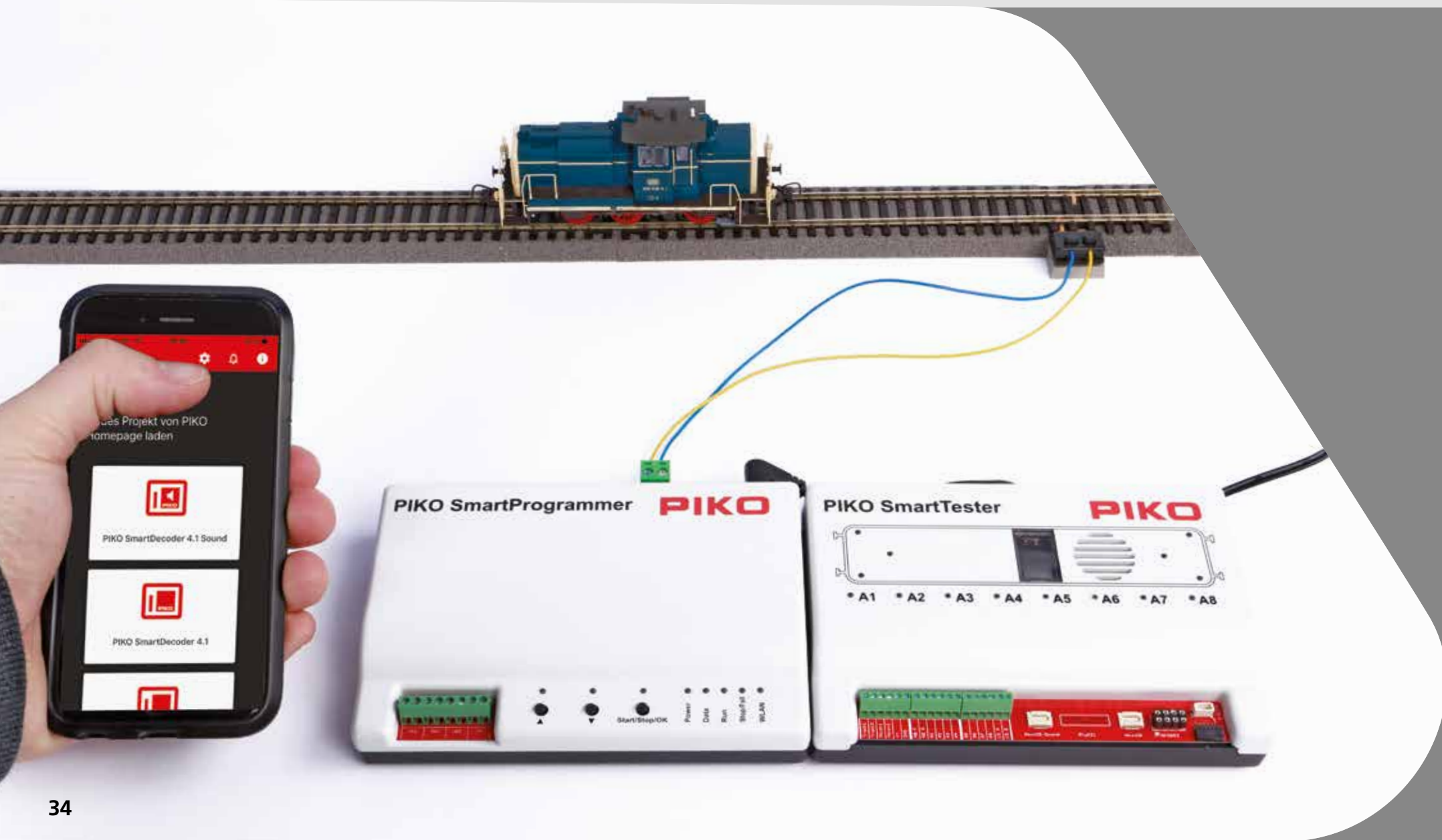


55060  PIKO H0 Messwagen, AC, Ep. V-VI

209,99 €\*  
~



**Neu! Jetzt auch speziell für Wechselstrom**



## Die innovative Decoder-Generation

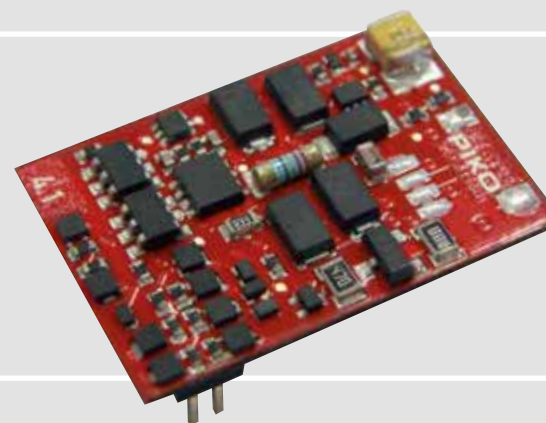
### PIKO SmartDecoder 4.1

### PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- > Moderne Technik
- > Zahlreiche Funktionen
- > Plug & Play Bedienung
- > Herausragende Klangerlebnisse



Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchsten Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.



**PIKO SmartDecoder 4.1**

SMARTDECODER 4.1

## Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte (voraussichtlich verfügbar 2. Halbjahr 2020) lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

**Neu!**  
**PIKO SmartProgrammer App**

kostenlos erhältlich  
im Google Play Store,  
Apple App Store sowie für  
Microsoft Windows 7 / 10



für Android und iOS voraussichtlich  
ab 2. Halbjahr 2020 lieferbar!



4 Anschlüsse für Sensoren  
(Pendelautomatik)

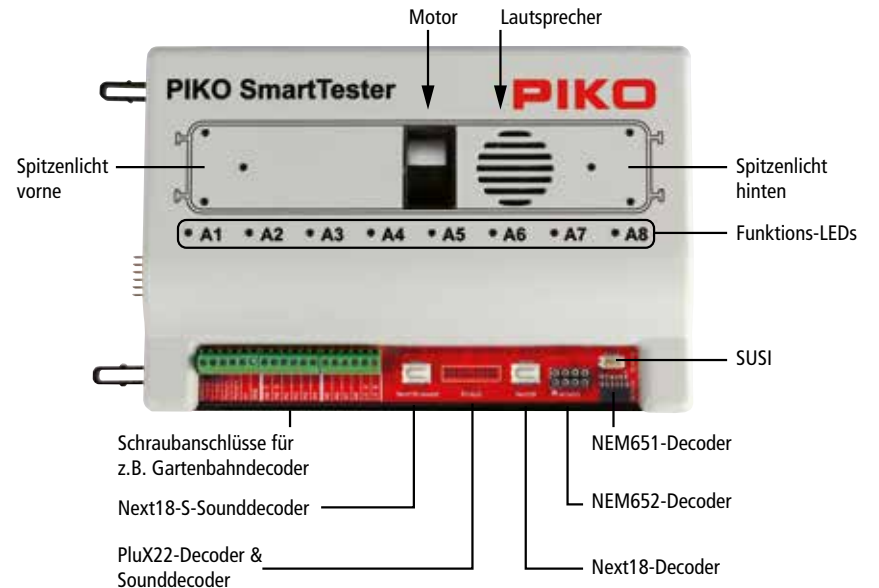
**PIKO SmartProgrammer # 56415 199,99 €\***

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

**PIKO SmartTester # 56416 159,99 €\***

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar



## Die Decoder-Generation: PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



**Mehr Speicher!**  
**Mehr Sound!**  
**Mehr Funktionen!**

Mit RailComPlus® sowie teilweise mfx® zur automatischen Anmeldung!

Acht Soundkanäle gleichzeitig abspielbar.

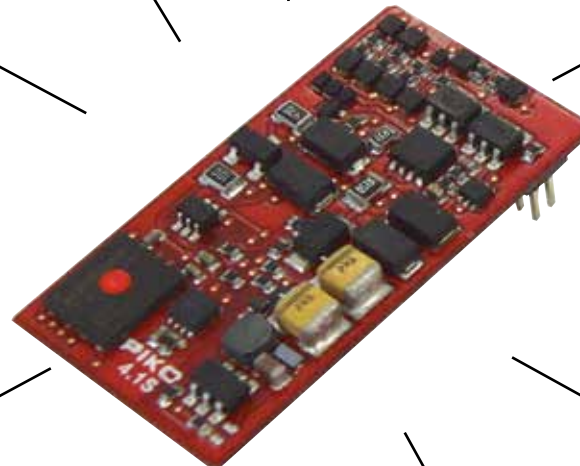
Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx®! Mit 14–128 Fahrstufen.

128 MBit Speichertiefe für ca. 480 Sekunden Soundgenuss.

Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.

Durch 2,5 W Ausgangsleistung auch für größere Lautsprecher geeignet!

Eine Vielzahl an speziellen Effekten für alle Funktionsausgänge.



Hohe Samplerate für rauschfreien Klang und maximale Bandbreite.

Zwei Dimmungen für jeden der bis zu sieben Funktionsausgänge möglich.

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern 4.1 finden Sie hier:



Jetzt mit voluminösem 12-bit-Sound! Mit bis zu 32 Einzelgeräuschen, die getrennt voneinander in der Lautstärke einstellbar sind.


Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC-Brems-signal, per ABC-Bremssignal und per DC-Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimetern.

Einstellbarer Rangiertango für den Einsatz mit elektrischen Kupplungen.



Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist teilweise mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).




**56405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound**  
**PluX22 ohne Lautsprecher, unbespielt**

**89,99 €\***

Die beliebten PIKO SmartDecoder für Sound auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

**Eigenschaften**

|   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebsarten DCC, MM, Sx1, DC, AC</li> <li>• Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten</li> <li>• Motorstrom Dauer 1,2 A</li> <li>• Motorspitzenstrom 2,0 A</li> <li>• 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge</li> <li>• Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Function Mapping bis F44</li> <li>• Rangiergang</li> <li>• Programmierbare Motorkennlinie</li> <li>• Bremsstreckenmodi</li> <li>• Kurzschluss- und Übertemperaturschutz</li> <li>• Maße: 30,2 x 16 x 3,8 mm</li> </ul> |
|---|---|



**56406 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound**  
**PluX22 ohne Lautsprecher, unbespielt, mit mfx-Fähigkeit**

**99,99 €\***


**NEU**  
**2020**

Die beliebten PIKO SmartDecoder für Sound auch unbespielt zum Herunterladen von PIKO Sounds erhältlich!

**Eigenschaften**

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebsarten DCC, MM, Sx1, mfx-fähig, DC, AC</li> <li>• Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten</li> <li>• Motorstrom Dauer 1,2 A</li> <li>• Motorspitzenstrom 2,0 A</li> <li>• 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge</li> <li>• Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Function Mapping bis F44</li> <li>• Rangiergang</li> <li>• Programmierbare Motorkennlinie</li> <li>• Bremsstreckenmodi</li> <li>• Kurzschluss- und Übertemperaturschutz</li> <li>• Maße: 30,2 x 16 x 3,8 mm</li> </ul> |
|--|---|

## PIKO Lautsprecher




**56330**  
**Ersatzlautsprecher, eckig,**  
**9 x 16 x 3 mm**  
**(60hm/0,7W)**

**9,99 €\***

**gültig für:**

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrolok BR 151</li> <li>• Elektrolok BR E 18</li> <li>• Dieseltriebwagen VT 98</li> <li>• Diesellok TGK 2</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diesellok BR V 60</li> <li>• Diesellok D.145</li> <li>• Diesellok BB 60 000</li> <li>• Triebwagen BR RBe 4/4</li> <li>• Diesellok BR V60 <b>Expert plus</b></li> </ul> |
|--|---|

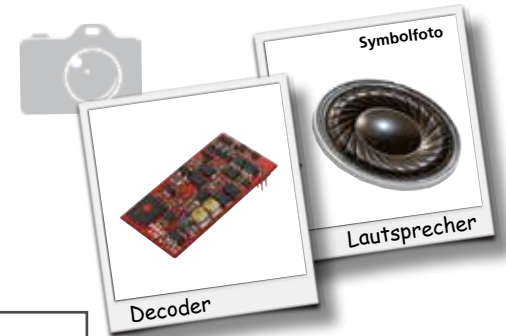


**56331**  
**Ersatzlautsprecher**  
**für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm**  
**(80hm/1W)**

**9,99 €\***

**gültig für:**

- Triebzug ICE 4





**56332** 9,99 €\*  
Ersatzlautsprecher,  
eckig mit Rahmen,  
15 x 25 x 6.4 mm  
(40Ohm/1-2W)

**gültig für:**

- Diesellok Rh 2200 NS
- Dampflokomotive BR 55 / G7.1
- Diesellok G 1206
- Triebzug Z2
- Diesellok Rh 2200 NS Expert plus
- Diesellok BR 101 Exklusiv „Wilde 13“

**NEU 2020**




**56333** 9,99 €\*  
Ersatzlautsprecher, oval,  
13,5 x 19,5 x 4 mm  
(80Ohm/1W)

**gültig für:**

- Diesellok V23
- Diesellok BR 102.1 / 312
- Diesellok G6
- Diesellok G1700
- Diesellok V 60 / BR 260 / BR 106.2
- Regioswinger
- Dieseltriebzug Stadler GTW
- Elektrolok Taurus Rh 1216
- Elektrolok BR 101 / BR 185.2 / BR 186
- Elektrotriebzug Talent 2
- Elektrotriebzug Coradia BR 440
- Diesellok BR 118
- Diesellok BR 119

**NEU 2020**



**56334** 9,99 €\*  
Ersatzlautsprecher, rund,  
Ø 23 x 5 mm  
(40Ohm/1W)

**gültig für:**

- Elektrolok BR 120
- Elektrolok E41 / BR 141
- Elektrolok BR 147 / BR 187
- Elektrolok BR 147
- Elektrolok BR 150 / E 50
- Elektrolok BR 103
- Elektrolok BR 112 / BR 142 / BR 243
- Elektrolok E 10 / E 40 / BR 110.1 / BR 140
- Elektrolok Rh 1010
- Elektrolok Ae 4/7
- Elektrolok BR 110.3
- Elektrolok E 52
- Elektrolok BR 111
- Elektrolok Rh 1041

**gültig für:**

- Diesellok BR 245
- Diesellok BR 118 GFK
- Diesellok BR 221
- Diesellok DF7C
- Diesellok BR 132
- Diesellok V 200
- Diesellok SU 46 PKP
- Triebzug ICE 3
- Diesellok Traxx / BR 246
- Diesellok BR 118
- Diesellok V 200 DB
- Diesellok BR 130 / BR 231
- Diesellok T669 / ChMe3
- Diesellok BR 119 / BR 219

**gültig für:**

- Elektrolok Vectron BR 193
- Diesellok Vectron
- Diesellok SU 45 PKP
- Elektrolok ET22
- Elektrolok EP 07 / EU 07 PKP (ET41)
- Diesellok Rh 7300
- Elektrolok Rh 2800 SNCB

**NEU 2020**

## PIKO SmartDecoder 4.1 Sound inkl. lokspezifischem Lautsprecher

- alle folgenden PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
außer # 56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & LS

114,99 €\*  
99,99 €\*

|       |                                |       |  |       |   |       |   |
|-------|--------------------------------|-------|--|-------|---|-------|---|
| 56481 | Dieseltriebwagen Desiro 8polig | 56420 | Elektrolok Rh 1041   | 56440 | Diesellok BR 130 -> ersetzt # 56340           | 56459 | H0 Diesellok V 200.1 / 221                  |
| 56483 | Diesellok BR 107               | 56421 | Diesellok TGK 2  | 56441 | Diesellok BR V200 / 220 DB -> ersetzt # 56341 | 56460 | Diesellok Rh 28 -> ersetzt # 56360          |
| 56484 | Dampflo BR 78                  | 56422 | Elektrolok BR E 18   | 56442 | Diesellok T669 -> ersetzt # 56342             | 56461 | Diesellok SP/SU 45 PKP                      |
| 56485 | Elektrolok Re 4/4 I            | 56423 | Elektrolok BR 151  | 56443 | Diesellok BR 245 -> ersetzt # 56343           | 56462 | Diesellok BR 102.1 / 312 -> ersetzt # 56362 |
| 56486 | Elektrolok BR S 499            | 56424 | Diesellok BR V 60  | 56444 | H0 Elektrolok Vectron BR 193                  | 56463 | Elektrolok Rh 1010 ÖBB                      |
| 56487 | Diesellok BR 216               | 56425 | Diesellok BR V 200   | 56445 | H0 Elektrolok BR 187                          | 56464 | Diesellok G6 - MTU                          |
| 56488 | Elektrolok BR E 91             | 56426 | Triebwagen BR RBe 4/4  | 56446 | Elektrolok BR E41 / 141 DB                    | 56465 | Triebzug Z2 -> ersetzt # 56365              |
| 56489 | Elektrolok BR ET21 PKP         | 56427 | Diesellok BB 60 000 <small>EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich</small> | 56447 | Diesellok BR 119 -> ersetzt # 56347           | 56466 | Diesellok DF7C                              |
| 56490 | Elektrolok CC 25000            | 56428 | Elektrolok BR 147  | 56448 | Diesellok Rh 7300 -> ersetzt # 56348          | 56467 | Elektrolok Ae 4/7 - MFO                     |
| 56491 | Diesellok BR D.141             | 56429 | PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & LS                                      | 56449 | Elektrolok BR E 50 / BR 150                   | 56468 | Diesellok Rh 2200 NS                        |
| 56492 | Elektrolok Rh 1044             | 56430 | Elektrolok BR 120  | 56450 | Elektrolok BR E03 / BR 103                    | 56469 | Elektrolok BR ET22                          |
| 56432 | Dieseltriebwagen Rh 554        | 56431 | Diesellok D.145  | 56451 | Diesellok V23                                 | 56470 | Dieseltriebwagen VT 98                      |
|       |                                | 56433 | Diesellok SU46   | 56452 | Elektrolok BR E07 / ET41                      | 56471 | Elektrolok BR 110.3                         |
|       |                                | 56434 | Dieseltriebwagen Blauer Blitz  | 56453 | H0 Diesellok Vectron -> ersetzt # 56353       | 56472 | Elektrolok BR 111                           |
|       |                                | 56435 | Dieseltriebwagen BR VT 2.09  | 56454 | Diesellok BR 118 GFK                          | 56473 | Diesellok BR 132                            |
|       |                                | 56436 | Elektrolok Rh 1100   | 56455 | Diesellok G 1206 -> ersetzt # 56355           | 56474 | Elektrolok BR E 52 / 152                    |
|       |                                | 56437 | Elektrolok BR 181.2  | 56456 | H0 Triebzug ICE 3 (nur für DC)                | 56478 | Elektrolok Ae 4/7 BBC                       |
|       |                                | 56438 | Diesellok ST44 PKP   | 56457 | H0 Diesellok BR 118 -> ersetzt # 56357        | 56479 | Elektrolok Rh 1110.5 -> ersetzt # 56379     |
|       |                                | 56439 | Diesellok BR V200 DR   | 56458 | Elektrolok BR 243 / 143 / 112                 | 56480 | Elektrolok BR 243 / 143 / 112               |

**NEU 2020**

Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale sind zum Beispiel neue individuelle Einstellungen im Mapping möglich.



**56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22** **39,99 €\***  
**multiprotokoll**

**Eigenschaften**

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, DC, AC
- SUSI über PluX-Schnittstelle
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge

- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

**56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 -** **44,99 €\***  
**multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit**

**Eigenschaften**

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, mfx-fähig, DC, AC
- SUSI über PluX-Schnittstelle
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge

- Summenstrom Funktionsausgänge 0.4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x3,8 mm

**56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16** **34,99 €\***  
**multiprotokoll**

**Eigenschaften**

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, AC, DC
- SUSI über PluX-Schnittstelle
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge

- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x3,8 mm

**56403 PIKO SmartDecoder 4.1** **39,99 €\***  
**für 8-polige Schnittstelle**

**Eigenschaften**

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Mit SUSI-Buchse

- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x3,8 mm

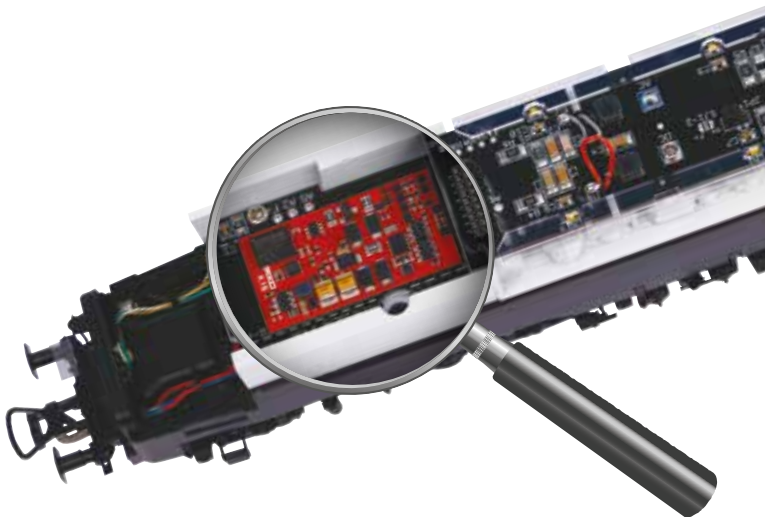
**56410 PIKO SmartDecoder PIN 20** **79,99 €\***

**Eigenschaften**

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx1, DC, AC
- Sonderfunktionsausgänge

- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz

**Durch die umfangreichen Sonderfunktionen des PIKO ICE 4 kann für eine Digitalisierung ausschließlich dieser spezielle PIKO SmartDecoder PIN 20 verwendet werden!**









Bei der ÖBB bilden die IC Züge mit den attraktiven E-Loks vom Typ Taurus die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.  
> siehe Seite 46

## Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

- > Personen- und Güterzüge
- > Moderne Bahn und Nostalgie
- > Für Groß und Klein

# Start-Sets



Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag.  
 > **siehe Seite 45**



Die Dieselloks der BR 119 mit den markanten Bullaugen konnten als Universalmaschinen vor Personen- und Güterzügen eingesetzt werden. > **siehe Seite 46**





# PERSONENZUG START-SETS



**PIKO**

## Packungsinhalt (gültig für alle Sets auf dieser Doppelseite)

- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade G231 mm
- 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



gilt für alle  
Sets auf dieser  
Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**NEU! Mit  
A-Gleis mit Bettung**

**NEU  
2020**

**57139 Start-Set Alex Herkules mit 2 Personenwagen,  
PIKO A-Gleis mit Bettung**

139,99 €\*



Länge des Zuges: 753 mm



Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung  
auch erhältlich unter # 57137

139,99 €\*

**NEU  
2020**

**57179 Start-Set Taurus CD Railjet mit  
3 IC Personenwagen Railjet, PIKO A-Gleis mit Bettung**

169,99 €\*



Länge des Zuges: 1013 mm

**NEU  
2020**

**97934 Start-Set Diesellok SM42 PKP &  
zwei Doppelstockwagen PKP Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung**

164,99 €\*



Länge des Zuges: 780 mm



NEU  
2020



97947 Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

149,99 €\*



Länge des Zuges: 1013 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 96947



154,99 €\*

NEU  
2020



97931 Start-Set Personenzug Inter City PKP BR 146.5, PIKO A-Gleis mit Bettung

154,99 €\*



Länge des Zuges: 1013 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 97906



159,99 €\*

NEU  
2020

57123 Start-Set DR Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

169,99 €\*



Länge des Zuges: 745 mm

NEU  
2020

57138 Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal, PIKO A-Gleis mit Bettung

149,99 €\*



Länge des Zuges: 695 mm

# GÜTERZUG START-SETS



**PIKO**

## Packungsinhalt (gültig für alle Sets auf dieser Doppelseite)

- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade G231 mm
- 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



gilt für alle  
Sets auf dieser  
Doppelseite

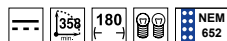
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



**NEU  
2020**

57154 Start-Set Güterzug DB Cargo, PIKO A-Gleis mit Bettung

129,99 €\*  
inkl. MwSt.



Länge des Zuges: 558 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung  
auch erhältlich unter # 57151

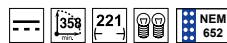
129,99 €\*  
inkl. MwSt.



**NEU  
2020**

57177 Start-Set Güterzug ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

139,99 €\*  
inkl. MwSt.



Länge des Zuges: 711 mm

Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung  
auch erhältlich unter # 57170

134,99 €\*  
inkl. MwSt.



**NEU  
2020**

97935 Start-Set Güterzug BR 130 ČSD mit 3 Güterwagen,  
PIKO A-Gleis mit Bettung

159,99 €\*  
inkl. MwSt.

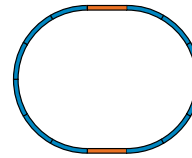


Länge des Zuges: 766 mm



Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 1 x 55401 Gerade G231 mm
- 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



**NEU**  
**2020**

57081 Weihnachts-Start-Set Dampflokomotive mit 3 Wagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

99,99 €\*



Länge des Zuges: 551 mm



Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57080 99,99 €\*

**NEU**  
**2020**

97933 Start-Set Dampflokomotive Personenzug PKP, PIKO A-Gleis mit Bettung

79,99 €\*



Länge des Zuges: 502 mm



Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 97920 79,99 €\*

**NEU**  
**2020**

57112 Start-Set DB Personenzug mit Dampflokomotive und Tender, PIKO A-Gleis mit Bettung

89,99 €\*



Länge des Zuges: 502 mm



Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57110 79,99 €\*

**NEU**  
**2020**

57113 Start-Set DB Güterzug, PIKO A-Gleis mit Bettung

84,99 €\*



Länge des Zuges: 457 mm



Dieses Set ist mit PIKO A-Gleis ohne Bettung auch erhältlich unter # 57111 76,99 €\*





## Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

Mit dem neuen im Start-Set enthaltenen Steuergerät ist es möglich, die Modellbahn bequem und drahtlos zu bedienen. Hierfür sorgt eine Funkkommunikation zwischen Fernbedienung und Empfänger. Die moderne Fernbedienung in handlichem Design und mit angenehmer Haptik lässt eine Steuerung von analogen Loks in 16 Fahrstufen zu. Die bei Fahrstufe 1 anliegende Spannung von 1,5 V ermöglicht ein seidenweiches anfahren, bei Fahrstufe 13 liegen 12 V am Gleis an. Die Spannungsversorgung sichert ein kompaktes Steckernetzteil, die Fernbedienung wird über eine handelsübliche Knopfzelle CR2025 mit Energie versorgt. Für den Anschluss beispielsweise einer Anlagenbeleuchtung, steht ein Zubehörausgang mit 8 VA zur Verfügung. Diese kann ebenfalls über die Fernbedienung geschaltet werden, auch ein Notstopp lässt sich kabellos auslösen. Einen störungsfreien Betrieb sichert die Möglichkeit zwischen insgesamt acht Kanälen wählen zu können.



**NEU**  
2020





57142 Start-Set Roncalli R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung

129,99 €\*

Länge des Zuges: 473 mm



**INFORMATIONEN**  
zur aktuellen Tournee finden Sie unter  
[WWW.RONCALLI.DE](http://WWW.RONCALLI.DE)

  96980 Start-Set CRH



**EXKLUSIVMODELL -  
nur erhältlich in China**

Packungsinhalt:  
CRH mit 2 Triebköpfen und  
2 Wagen



Packungsinhalt:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1 x CRH mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm               | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm           | 1 x Fahrregler                |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm           | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55222 Bogenweiche, links             | 1 x Aufgleisvorrichtung       |

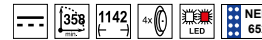
  96944 Start-Set AVE 103

169,99 €\*

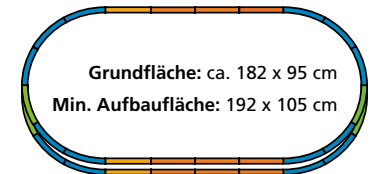
Packungsinhalt: AVE 103 mit 2 Triebköpfen und  
2 Wagen. Zubehör entsprechend # 96980



Für die Triebzüge gilt:



Länge der Züge: 1142 mm



passendes Zubehör:

# 56456 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

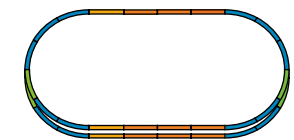
**NEU  
2020**

 97926 Start-Set Taurus MAV mit  
3 IC Personenwagen

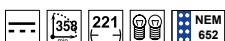
159,99 €\*

Packungsinhalt:

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok Taurus PKP           | 1 x 55222 Bogenweiche, links  |
| 3 x Personenwagen              | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler                |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
|                                | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm  
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

# PERSONENZUG START-SET



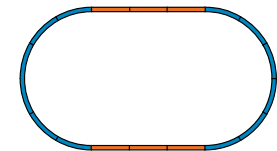
■ 57133  
**Start-Set IC Doppelstockzug  
 DB AG mit BR 146.5**

**189,99 €\***

Die neue Intercity Generation bietet unter dem Namen IC 2 auf zwei Stockwerken entspanntes Reisen im Fernverkehr. Die DB AG baut das Intercity Netz in Deutschland immer weiter aus und wird hierbei die attraktiven Doppelstockzüge auf vielen neuen Direktverbindungen einsetzen. Als Zuglokomotive dient die farblich angepasste BR 146.5.

**Packungsinhalt:**

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 146.5             | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 2 x IC Doppelstockwagen        | 1 x Fahrregler                |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

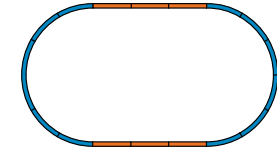


Länge des Zuges: 753 mm

**57135** **142,99 €\***  
**Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV**

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

- Packungsinhalt:**
- 1 x Diesellok BR 118
  - 2 x Doppelstockswagen
  - 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
  - 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
  - 1 x 55270 Anschluss-Clip
  - 1 x Fahrregler
  - 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
  - 1 x Aufgleisvorrichtung



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

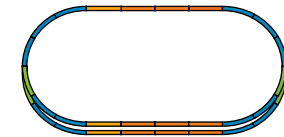


Länge des Zuges: 840 mm

**57172** **169,99 €\***  
**Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet**

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

- Packungsinhalt:**
- 1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB
  - 3 x Personenwagen
  - 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
  - 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
  - 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
  - 1 x 55222 Bogenweiche, links
  - 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
  - 1 x 55270 Anschluss-Clip
  - 1 x Fahrregler
  - 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
  - 1 x Aufgleisvorrichtung



**Grundfläche:** ca. 182 x 95 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

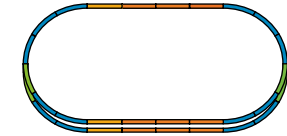
Passender Steuerwagen:  
 # 57672 (siehe Seite 346)



  **96975** **159,99 €\***  
**Start-Set Personenzug**  
**BR 185 mit zwei Doppelstockswagen NS**

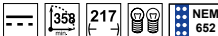
Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

- Packungsinhalt:**
- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x E-Lok BR 185               | 1 x 55222 Bogenweiche, links  |
| 2 x Doppelstockswagen          | 1 x 55223 Bogenweiche, rechts |
| 14 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Fahrregler                |
| 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
|                                | 1 x Aufgleisvorrichtung       |



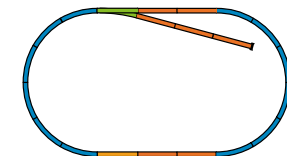
**Grundfläche:** ca. 182 x 95 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 192 x 105 cm



 Länge des Zuges: 841 mm

 **57153** **134,99 €\***  
**Start-Set Feuerwehr DB**

- Packungsinhalt:**
- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellokomotive BR 218           | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 1 x Kesselwagen                       | 1 x 55270 Anschluss-Clip       |
| 1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug | 1 x 55221 Weiche rechts        |
| 1 x Personenwagen                     | 1 x 55280 Prellbock            |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm            | 1 x Fahrregler                 |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm        | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  |
|                                       | 1 x Aufgleisvorrichtung        |



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

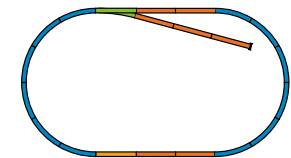


 Länge des Zuges: 574 mm




  **59110**  
**Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen**


- Packungsinhalt:**
- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Diesellok Am843            | 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm |
| 2 x Containerwagen             | 1 x 55270 Anschluss-Clip       |
| 1 x Gedeckter Güterwagen       | 1 x 55221 Handweiche, rechts   |
| 1 x Offener Güterwagen         | 1 x 55280 Prellbock            |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x Fahrregler                 |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  |
|                                | 1 x Aufgleisvorrichtung        |



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

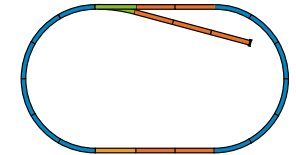


 Länge des Zuges: 811 mm

  **96948** **Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen** **132,99 €\***

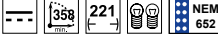
**Packungsinhalt:**

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 x Diesellok Herkules ÖBB     | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 3 x Güterwagen                 | 1 x 55280 Prellbock           |
| 12 x 55212 Bogen R2 422 mm     | 1 x Fahrregler                |
| 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm | 1 x Aufgleisvorrichtung       |
| 1 x 55221 Weiche, rechts       |                               |



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

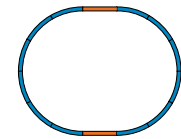


 Länge des Zuges: 638 mm

  **97907** **Start-Set Güterzug PKP** **74,99 €\***

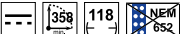
**Packungsinhalt:**

- |                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x DampfloK                         | 12 x 55212 Bogen R2 422 mm     |
| 1 x Offener Güterwagen               | 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm |
| 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW | 1 x 55270 Anschluss-Clip       |
| 1 x zweiachsiger Kesselwagen         | 1 x Fahrregler                 |
|                                      | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  |



**Grundfläche:** ca. 110 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 120 x 98 cm



 Länge des Zuges: 457 mm



# GÜTERZUG START-SETS

  **97916**  
**Start-Set Güterzug Italien**  
**mit BR 189 RTC**

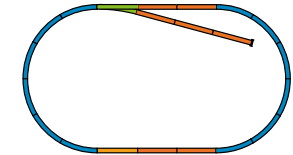
**154,99 €\***

Die Baureihe 189 zieht im grenzüberschreitenden Verkehr einen abwechslungsreichen Containerzug über die Alpen bis in die deutschen Ballungszentren. Die Container können abgenommen und so ein realistischer Warenumschlag nachgebildet werden. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

**Packungsinhalt:**

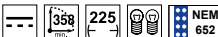
- 1 x E-Lok BR 189 RTC
- 3 x Containertragwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm

- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm



 Länge des Zuges: 696 mm

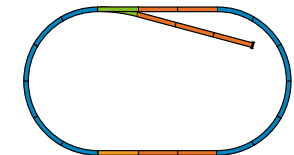
  **97922 Start-Set**  
**Dampflok FS 421 &**  
**drei Güterwagen FS III**

**179,99 €\***

Die bei der FS im Einsatz stehende Dampflok der Reihe 421 bringt die drei typischen Güterwagen an ihr Ziel. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflok 421 FS
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm  
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm



 Länge des Zuges: 766 mm

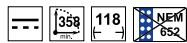
**57140**  
Start-Set Western-Zug

79,99 €\*

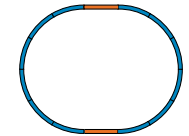
**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokomotive
- 1 x Niederbordwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Dampflokomotive und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



Länge des Zuges: 473 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

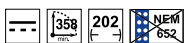
**57145**  
Start-Set Zirkus-Zug

89,99 €\*

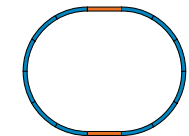
**Packungsinhalt:**

- 1 x Dampflokomotive mit Schlepptender
- 2 x Gedeckte Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Der Zirkus-Zug mit Dampflokomotive mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Länge des Zuges: 515 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



**55289 Aufgleisvorrichtung** 7,00 €\*

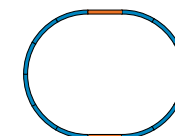
Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

**97923**  
**Start-Set Güterzug SZD**

**109,99 €\***

**Packungsinhalt:**

- |                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1 x Dampflokomotive mit Tender       | 12 x 55212 Bogen R2 422 mm     |
| 1 x Personenwagen                    | 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm |
| 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW | 1 x 55270 Anschluss-Clip       |
| 1 x zweiachsiger Kesselwagen         | 1 x Fahrregler                 |
|                                      | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)  |



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Länge des Zuges: 583 mm



Vom Güterzug zum ICE.  
PIKO myTrain® bietet den idealen  
Modellbahnstart  
> siehe Seite 62

## Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

- > Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren
- > Sets sind komplett erweiterbar
- > PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment



Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten

- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß.  
Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

**PIKO**  
myTrain®



**57092**  
**PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflok**  
 Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

Länge des Zuges: 354 mm

**54,99 €\***



**57091**  
**PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflok**  
 Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.

Länge des Zuges: 502 mm

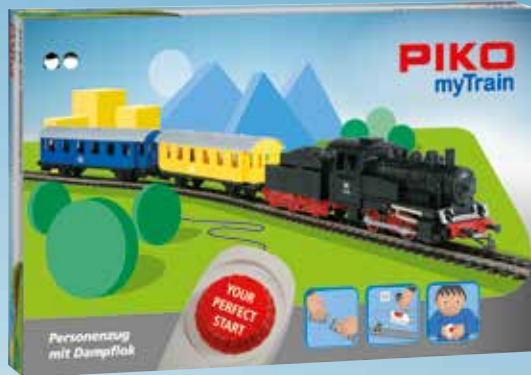
**59,99 €\***



**57090**  
**PIKO myTrain® Güterzug**  
 Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

Länge des Zuges: 430 mm

**54,99 €\***



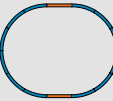
**Für alle Sets gilt:**

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.

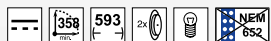
Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



**57094**

**PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.**

Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.



Länge des Zuges: 593 mm

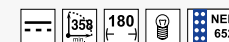
**69,99 €\***



**57095**

**PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218**

Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok ist beleuchtet.



Länge des Zuges: 708 mm

**89,99 €\***



Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.



57013

23,00 €\*

**PIKO myTrain® Diesellok**

Lokomotive für den Transport von kurzen  
Personen- und Güterzügen.



57014

23,00 €\*

**PIKO myTrain® Rangierlok E69**

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge  
zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage  
fehlen.





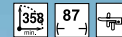


**57022**

**11,50 €\***

**PIKO myTrain® Containertragwagen**

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

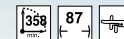


**57023**

**11,50 €\***

**PIKO myTrain® Kesselwagen**

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

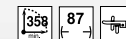


**57024**

**11,50 €\***

**PIKO myTrain® Silowagen**

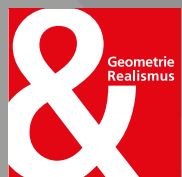
Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.





## Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

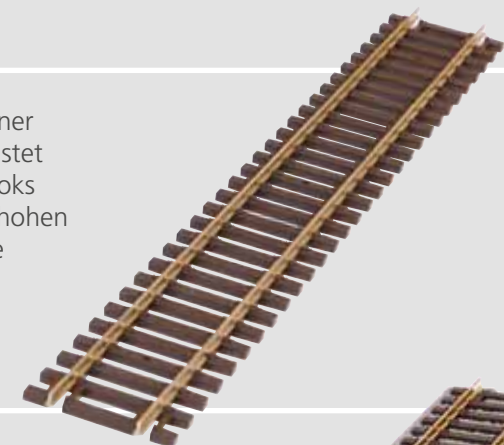
- > Klare einfache Geometrie
- > Realistisches Aussehen
- > Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit



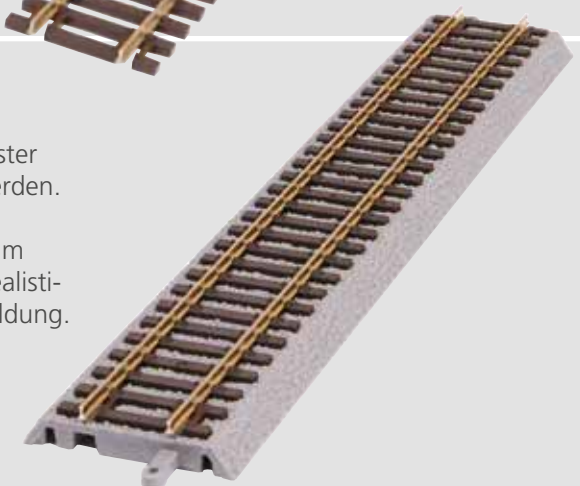
**PIKO A-Gleis**  
**PIKO A-Gleis mit Bettung**



Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis und das neue PIKO A-Gleis mit Bettung nutzen können.



Übersichtliches Gleisraster! In diesem Raster können Gleisfiguren einfach realisiert werden. Und dies mit feindetaillierten Schwellen, überzeugender Farbgestaltung sowie beim PIKO A-Gleis mit Bettung ab Werk mit realistischer und scharfkantiger Schotternachbildung.



### Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

### Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

### Die Gleise

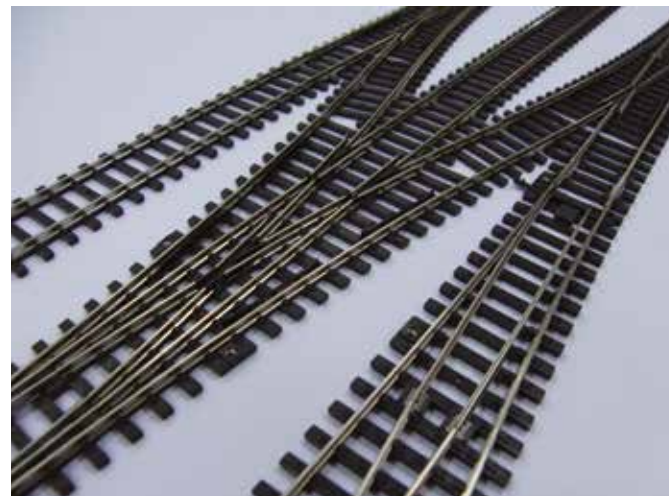
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissebeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

### Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

## Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

## Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

## An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

- G239** Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
- G231** Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
- G119** Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
- G115** Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
- G107** Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
- G62** Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
- G940** Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm

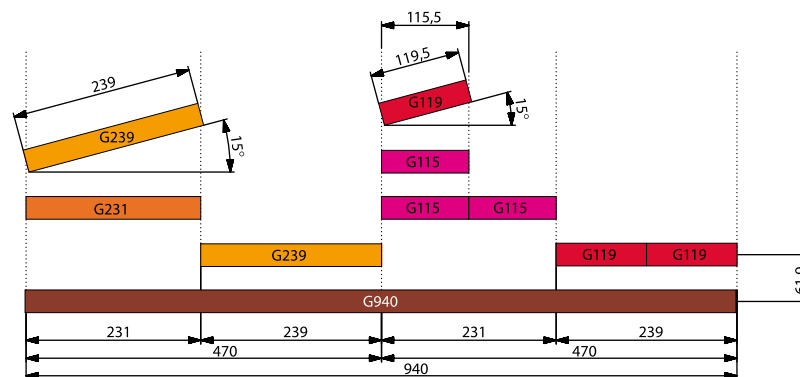
Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

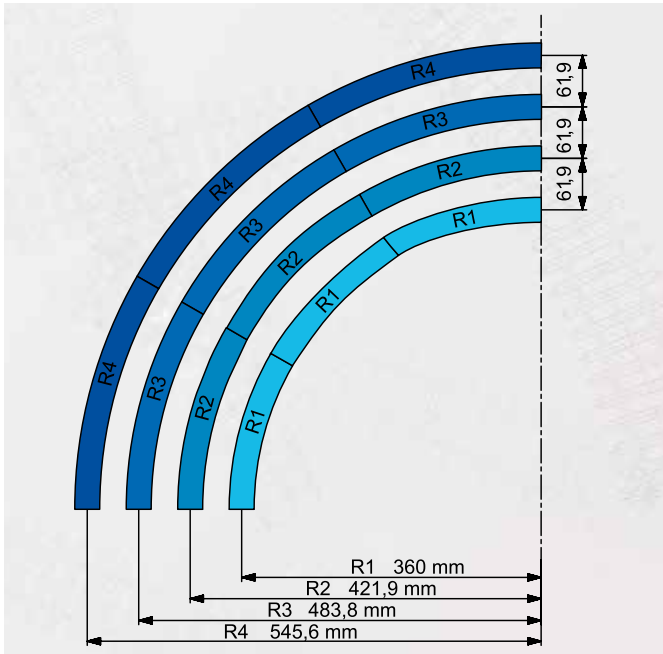
## Die Grundradien

In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

- R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
- R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
- R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
- R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.





**Weichengegenbogen**

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigungsbogen von 15°.

**Weichen**

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

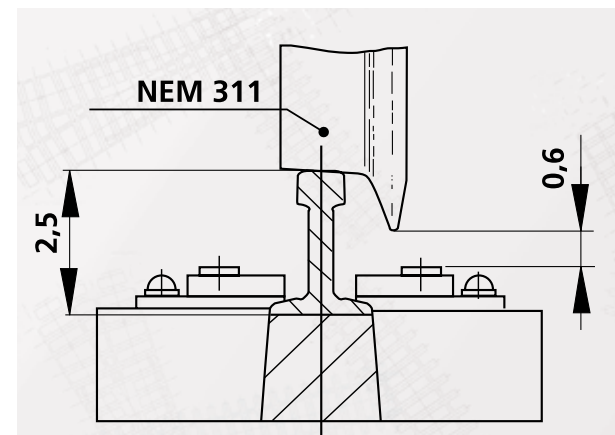
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden“) in die ursprüngliche Richtung zurückstellt. Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt. Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.

Eine „Polarisierung“ der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung“ von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden“ von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

## Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden“ der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können natürlich auch über den beliebten, innovativen PIKO Unterflur-Weichenantrieb 55272 betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Stellschwelle.

## Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.

Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

## Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

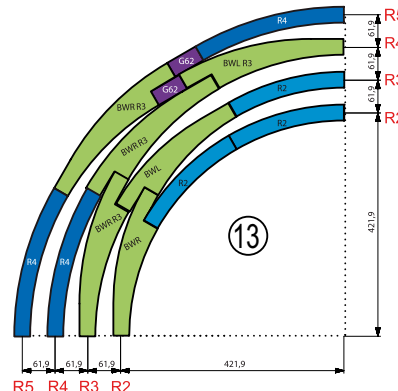
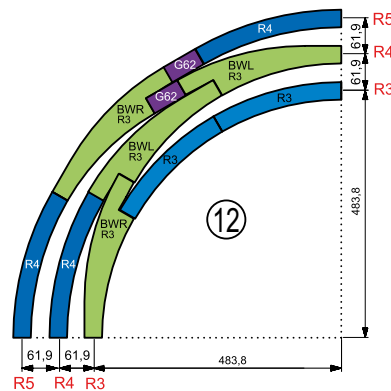
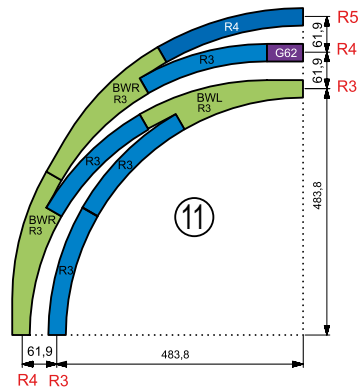
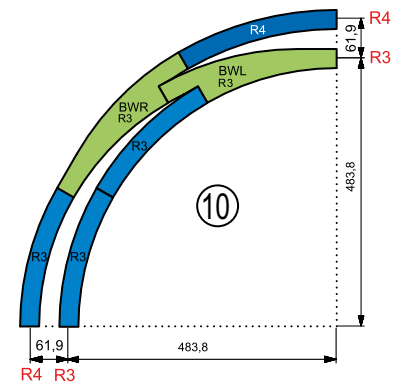
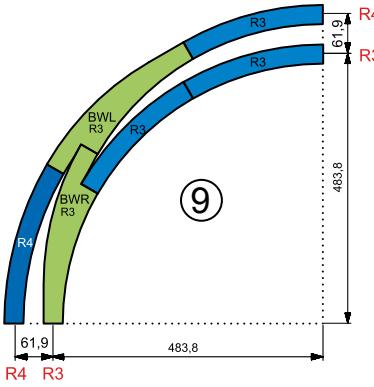
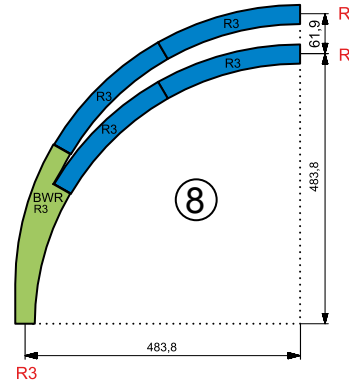
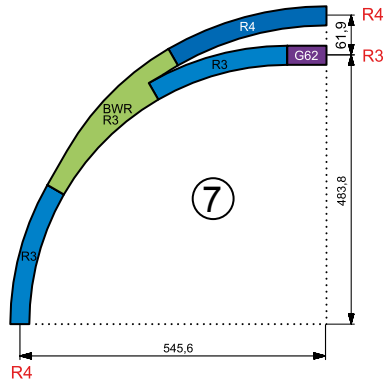
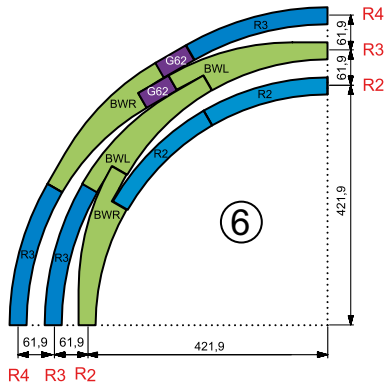
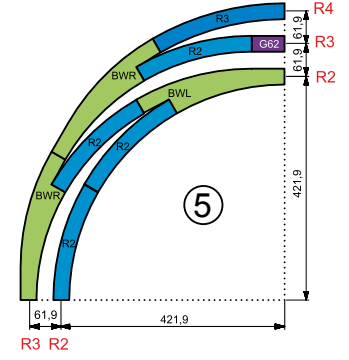
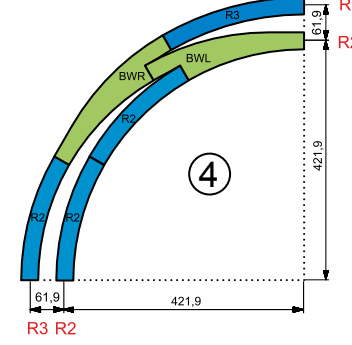
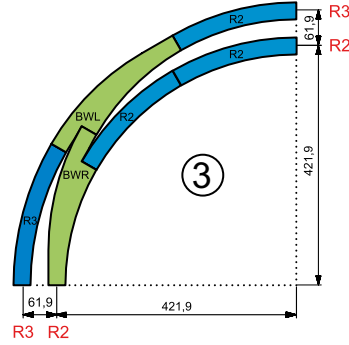
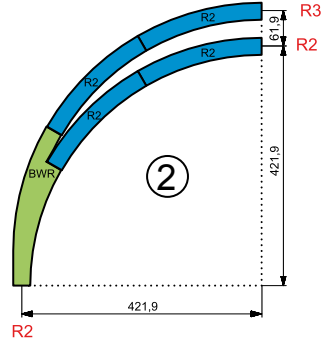
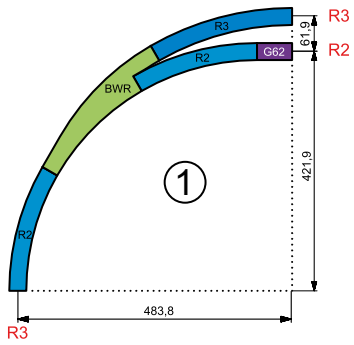
## Der Anschluss

Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.



# VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

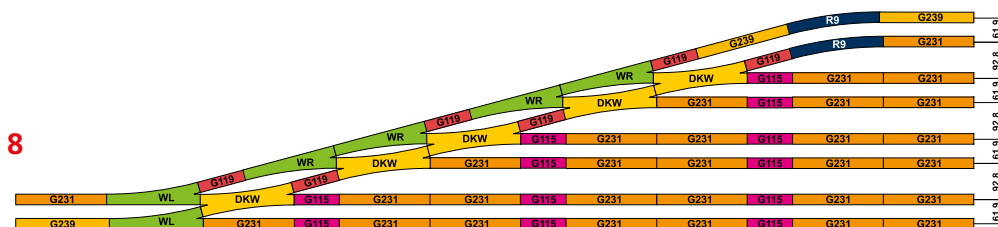
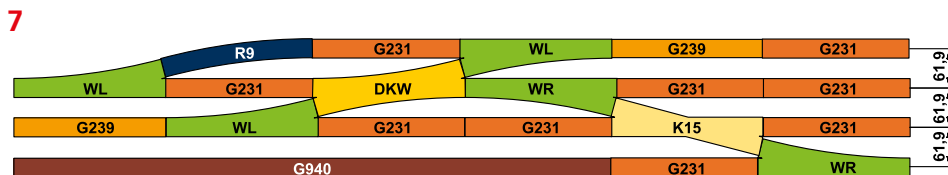
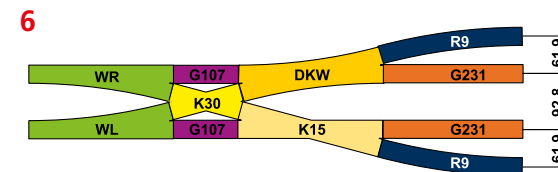
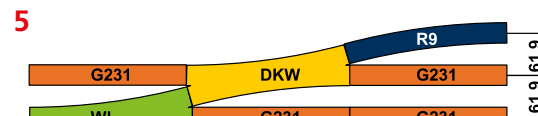
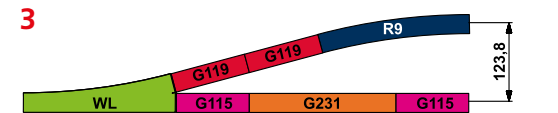
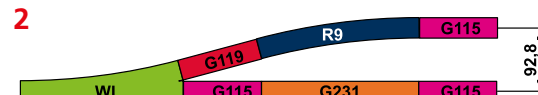
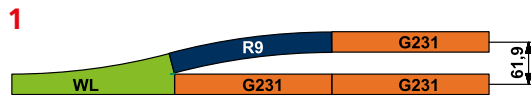


## Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 in R2 und R3
- 2 Aus Radius R2 in R2 und R3
- 3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
- 4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
- 5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
- 6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
- 7 Aus Radius R4 in R3 und R4
- 8 Aus Radius R3 in R3 und R4
- 9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4

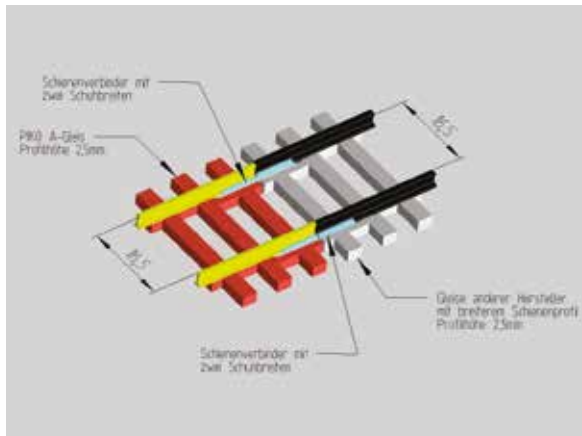
- 10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
- 11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
- 12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
- 13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

**Anmerkung:** Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.



## Geometriebeispiele:

- 1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig“-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)
- 7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig“-Abstand (eng)



## Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).

Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

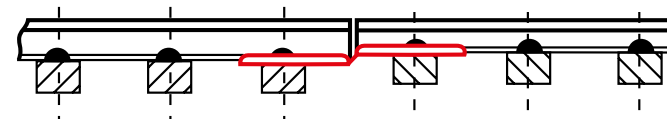
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.

Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten“ (Art.-Nr. 55293) einsetzen.

Die unterschiedlichen „Schuhbreiten“ sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist. Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.

Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

- G940** Flexibles Gleis 940 mm
- G239** Gerades Gleis 239 mm
- G231** Gerades Gleis 231 mm
- G119** Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
- G115** Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
- G107** Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
- G62** Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4

- R1** Bogen 30°, r = 360 mm
- R2** Bogen 30°, r = 422 mm
- R3** Bogen 30°, r = 484 mm
- R4** Bogen 30°, r = 546 mm
- R9** Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
- R1 7,5** Bogen 7,5°, r = 360 mm
- R2 7,5** Bogen 7,5°, r = 422 mm

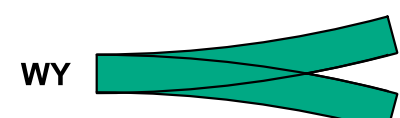
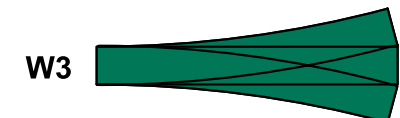
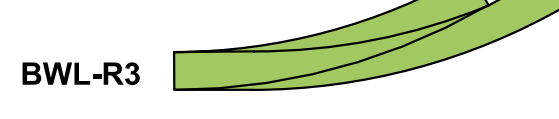
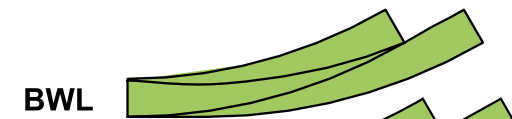
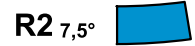
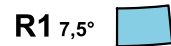
- K15** Kreuzung, Winkel 15°
- K30** Kreuzung, Winkel 30°

- BWL** Bogenweiche, links R2 zu R3
- BWR** Bogenweiche, rechts R2 zu R3

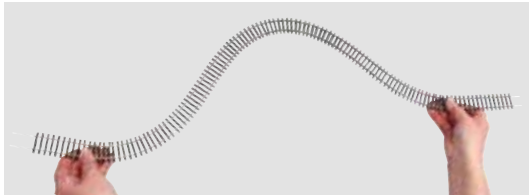
- BWL-R3** Bogenweiche, links R3 zu R4
- BWR-R3** Bogenweiche, rechts R3 zu R4

- WL** Weiche, links
- WR** Weiche, rechts

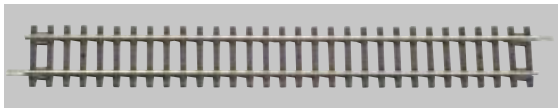
- W3** 3-Wegeweiche
- WY** Y-Weiche
- DKW** Doppelkreuzungsweiche



## Gerade Gleise

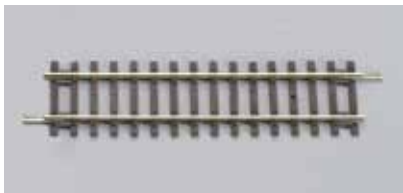


**G940 55209 Flexgleis** 5,85 €\*  
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,  
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



**G239 55200 Gerades Gleis 239 mm** 1,95 €\*  
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,  
G239 + G231 ergeben die Modullänge  
von 470,00 mm

**G231 55201 Gerades Gleis 231 mm** 1,90 €\*  
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,  
G231 + G239 ergeben die Modullänge  
von 470,00 mm



**G119 55202 Gerades Gleis 119 mm** 1,85 €\*  
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,  
2 x G119 ergeben G239

**G115 55203 Gerades Gleis 115 mm** 1,85 €\*  
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,  
2 x G115 ergeben G231

**G107 55204 Gerades Gleis 107 mm** 1,85 €\*  
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,  
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



**G62 55205 Gerades Gleis 62 mm** 1,85 €\*  
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,  
Verbindung von Bogenweichen zwischen  
R3 und R4

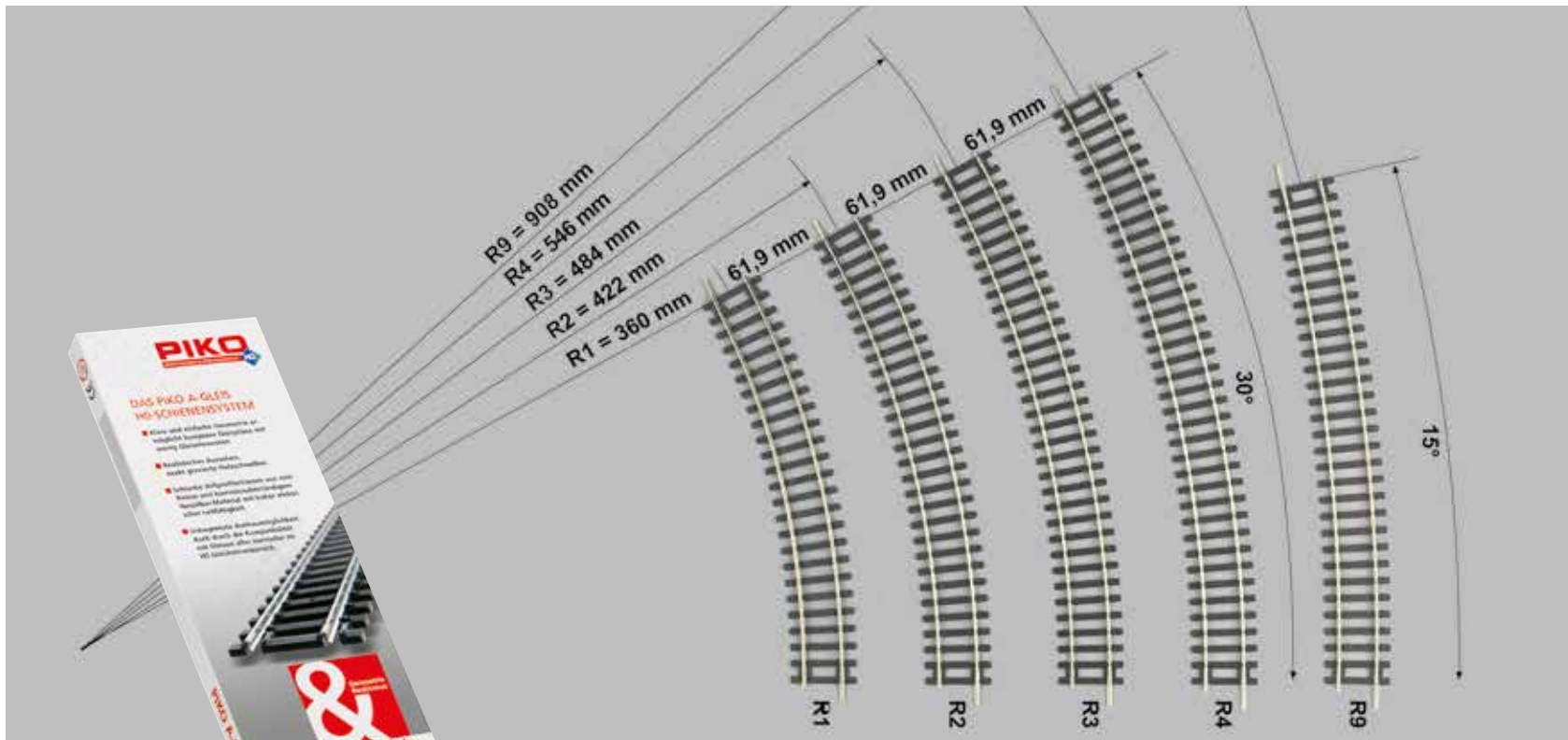
**GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm** 2,80 €\*  
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem  
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO  
Hohlprofilgleis, Länge 61,88 mm

**GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm** 2,80 €\*  
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem  
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,  
angeboten von 1992 bis 2002, dem  
Mehano\*\*-Gleis, dem klassischen ROCO\*\*  
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann\*\*  
Profi- und Modell-Gleis, und anderen  
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,  
Länge 61,88 mm



**55282 Gleisschwellen 31 mm für Flexgleis** 1,20 €\*  
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum  
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen  
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen  
Gleisen zu erhalten.

\*\* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
\*\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn  
\*\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz  
\*\* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



## Gebogene Gleise

|  |         |  |         |   |         |
|--|---------|--|---------|---|---------|
| <b>R1</b> 55211 Bogen R1                                   | 2,25 €* | <b>R2</b> 55212 Bogen R2                                       | 2,25 €* | <b>R3</b> 55213 Bogen R3                        | 2,45 €* |
| Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis               |         | Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis                |         | Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis |         |
| <b>R4</b> 55214 Bogen R4                                   | 2,45 €* | <b>R9</b> 55219 Bogen R9                                       | 2,70 €* | <b>R1 7,5°</b> 55251 Bogen R1, 7,5°             | 1,85 €* |
| Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis            |         | Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°<br>24 Stck. / Kreis |         | Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis   |         |
| <b>R2 7,5°</b> 55252 Bogen R2, 7,5°                        | 1,85 €* |  |         |   |         |
| Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°<br>48 Stck. / Kreis |         |  |         |   |         |

## Weichen & Kreuzungen

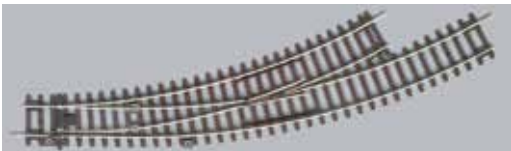


**WL 55220 Weiche WL** 18,90 €\*  
 Weiche, links, Winkel 15°,  
 Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271

**WR 55221 Weiche WR** 18,90 €\*  
 Weiche, rechts, Winkel 15°,  
 Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271

**BWL 55222 Bogenweiche BWL** 28,35 €\*  
 Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach  
 R3 bzw. von R3 nach R4,  
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271

**BWR 55223 Bogenweiche BWR** 28,35 €\*  
 Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2  
 nach R3 bzw. von R3 nach R4,  
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271



**K15 55240 Kreuzung K15** 22,70 €\*  
 Kreuzung K15, Winkel 15°,  
 Gerades Gleis = G239

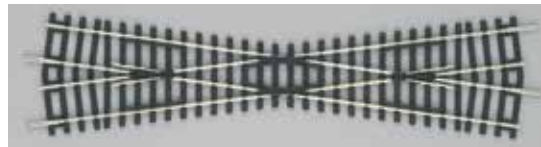
**K30 55241 Kreuzung K30** 20,75 €\*  
 Kreuzung K30, Winkel 30°,  
 Gerades Gleis = G119

**BWL-R3 55227 Bogenweiche** 31,75 €\*  
**BWL-R3, links**

Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,  
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271

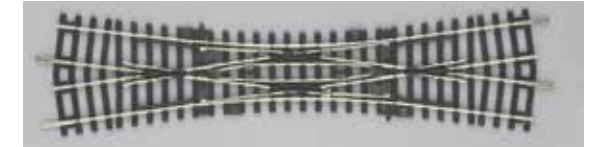
**BWR-R3 55228 Bogenweiche** 31,75 €\*  
**BWR-R3, rechts**

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,  
 Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271



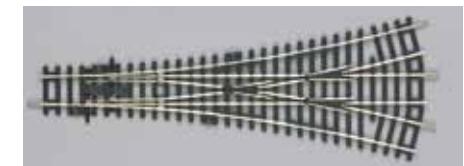
**K30 55241 Kreuzung K30** 20,75 €\*  
 Kreuzung K30, Winkel 30°,  
 Gerades Gleis = G119

**DKW 55224** 38,65 €\*  
**Doppelkreuzungsweiche DKW**  
 Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,  
 Gerades Gleis = G239,  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



**W3 55225 3-Wegweiche W3** 38,65 €\*  
 3-Wegweiche, Winkel 2 x 15°,  
 Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

**WY 55226 Y-Weiche WY** 38,65 €\*  
 Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271



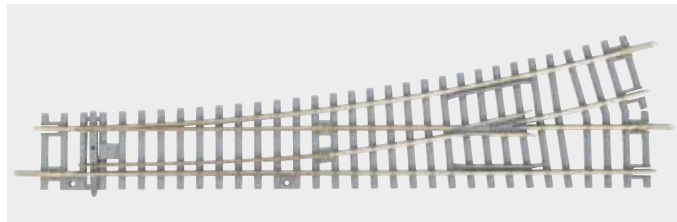
**WY 55226 Y-Weiche WY** 38,65 €\*  
 Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,  
 Handbetrieb mit Positionierung,  
 passender Elektroantrieb = # 55271





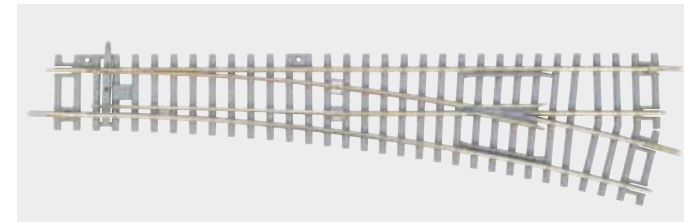
## PIKO A-Gleis mit Betonschwellen

Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschnellen gesucht. Mit Betonschnellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Streckentypen Betonschnellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschnellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Betonschnellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passenden Weichen mit Betonschnellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke. Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!



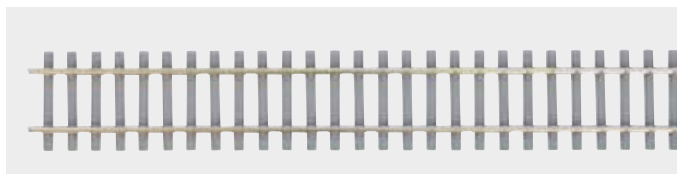
**BS-WL** 55170 Weiche WL, mit Betonschnellen 19,90 €\*

Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



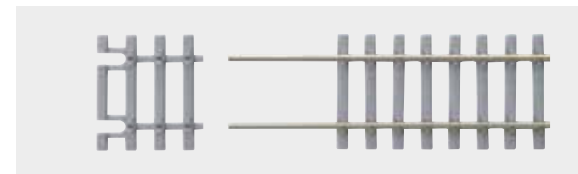
**BS-WR** 55171 Weiche WR, mit Betonschnellen 19,90 €\*

Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



**BS-G940** 55150 Flexgleis G940, mit Betonschnellen, 1 Stück 6,95 €\*

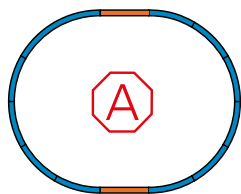
Flexibles Gleis, Länge 940 mm, entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



**BS-GE31** 55151 Gleisschnellen 31mm für Flexgleis mit Betonschnellen, 1 Stück 1,30 €\*

Nur Gleisschnellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.  
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



### 55300 Gleis-Set A

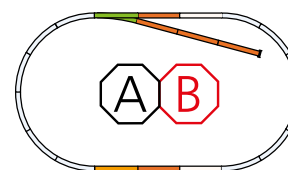
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.

**Inhalt:** 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),  
12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip

**Grundfläche\* A:** 110 x 88 cm

**Minimale Aufbaufläche:** 120 x 98 cm.

25,99 €\*



### 55310 Gleis-Set B

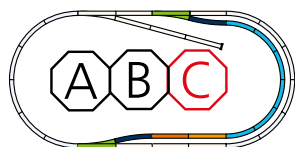
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

**Inhalt:** 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm),  
5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

**Grundfläche\* A + B:** 158 x 88 cm

**Minimale Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

25,99 €\*



### 55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

**Inhalt:** 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm),  
1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm),  
2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)

**Grundfläche\* A + B + C:** 182 x 88 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 192 x 98 cm.

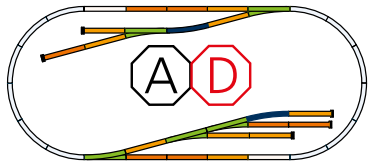
48,99 €\*

### Weitere Gleis-Bilder

Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

\* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.





### 55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“

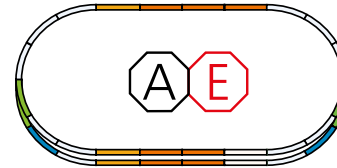
102,99 €\*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggon zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.

**Inhalt:** 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock

**Grundfläche\* A + D:** 205 x 88 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 215 x 98 cm



### 55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“

64,99 €\*

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.

**Inhalt:** 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)

**Grundfläche\* A + E:** 182 x 95 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 192 x 105 cm

\* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



Inspiration



analog & digital



Tricks

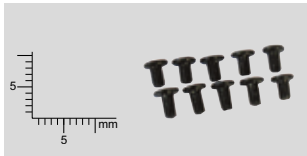
### 99853 Gleisplanbuch

20,00 €\*

#### So baut man Modelleisenbahnen

Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis- und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





**55230** 4,99 €\*  
**Schrauben-Set für Weichenantrieb (10-tlg.)**



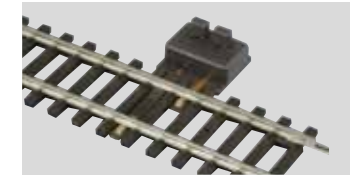
**55298** 6,70 €\*  
**Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.**  
Gleis-Befestigungsschrauben  
1,4 x 10 mm



**55297** 10,85 €\*  
**Schraubendreher Kreuzschlitz für PIKO A-Gleis**



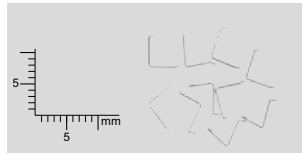
**55280** 5,40 €\*  
**Prellbock, 2 Stck.**  
Prellbock mit Holzbohlen,  
beliebig auf jede gerade Schiene  
aufsteck- oder aufschraubbar.



**55270 Anschluss-Clip** 6,05 €\*  
Anschluss-Clip mit  
EMV-Entstörelement.  
Passend zu G231



**55299** 6,70 €\*  
**Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.**



**55231** 5,99 €\*  
**Stell-Federn-Set für Weichen (10-tlg.)**

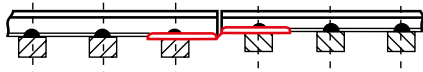


**55296** 29,45 €\*  
**Profi Gleisnagel-Halter + Hammer**



**55281** 11,40 €\*  
**Schienen-Reinigungs-Block**

**55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen** 6,05 €\*  
Anschluss-Clip ohne EMV-  
Entstörelement, zwingend  
notwendig für Digitalanla-  
gen. Passend zu G231



**55294** 3,75 €\*  
**Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.**  
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen  
einen Übergang zu ROCO\*\*-Line und Tillig\*\*-Elite



**55291** 4,35 €\*  
**Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.**  
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff,  
24 Stück



**55290** 4,35 €\*  
**Schienenverbinder 24 Stck.**  
Federstahl-Schienenverbinder



**55292** 6,05 €\*  
**Schienenverbinder mit Anschluss, 1 Paar**  
Federstahl-Schienenverbinder  
mit Anschlusskabel

**55293** 3,75 €\*  
**Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.**  
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen  
den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-  
Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano\*\*-Gleis, dem  
klassischen ROCO\*\* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann\*\*  
Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe  
von 2,5 mm, 6 Stück.



\*\* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
\*\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbrunn  
\*\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz  
\*\* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



**55272 Unterflur-Weichenantrieb** 22,10 €\*

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

**Inhalt:**

- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

**Notwendiges Zubehör:**

# 55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!

**55000** 99,99 €\*

**Fahrregler Basic mit Netzteil** enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)



**55271** 24,60 €\*

**Weichen-Antrieb links / rechts**  
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



**55273** 7,55 €\*

**Zurüstsatz Unterflurantrieb**  
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.

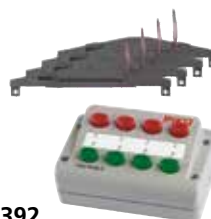
**55008 Fahrregler Basic** 56,99 €\*

Technische Daten:  
Eingang: 18 V DC, 2 A  
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A  
konstant 16 V DC, 0,5 A



**55391** 11,80 €\*

**Kehrschleifengarnitur**  
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



**55392** 99,99 €\*

**Weichenantrieb-Set**  
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.

**55006 Steckernetzteil, 2,25 A** 56,99 €\*

Technische Daten:  
Eingang: 230 V  
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



**55261 Schaltpult** 20,65 €\*

Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.  
**Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.**



**55262 Stellpult** 20,65 €\*

Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.  
**Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.**

**55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V)** 56,99 €\*



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):  
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz  
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:  
Eingang: 12 V AC, 2 A  
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA



**Das PIKO A-Gleis mit Bettung –  
Ideal für Anfänger, Umsteiger und anspruchsvolle  
Modellbahner**



Eine wichtige Voraussetzung für dauerhaft ungetrübten Fahrspaß auf einer Modellbahnanlage stellt ein betriebssicheres Gleissystem dar, das über ausreichend Stabilität verfügt, bezahlbar ist und auch eine langfristige Lieferfähigkeit garantiert. PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2018 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen. Dies zeigt, dass sich auch Bewährtes durchaus wandlungsfähig zeigen kann.

Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde. Warum? Die Vorteile liegen auf der Hand!



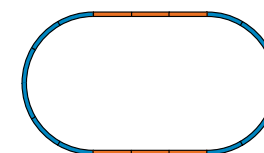
**59027 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set** **249,99 €\***  
**DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**

**Packungsinhalt:**

- 1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
- 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1 x Bedienhandbuch



**Dieses und weitere attraktive Start-Sets mit  
PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab  
Seite 17**



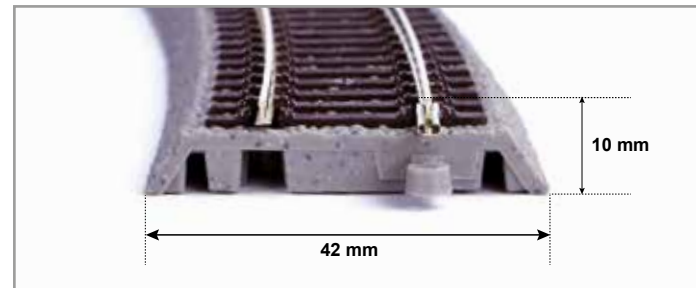
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und tausendfach verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Durch die Verwendung einheitlicher Schienenverbinder muss hier nichts aufgebogen oder Systemwechselstellen durch zusätzliche Übergangsgleise geschaffen werden. Einzig der Höhenausgleich sollte durch einen Unterbau aus Kork oder einem anderen Dämmstoff unter den PIKO A-Gleisen ohne Bettung einheitlich gestaltet sein. So sind schnell und unkompliziert Übergänge, zum Beispiel zwischen freien Strecken und Schattenbahnhofsgleisen hergestellt.

Die hierbei bei PIKO selbstverständliche langfristig gute Lieferfähigkeit von Gleisen ohne Gefahr von Engpässen ermöglicht so einen zukunftssicheren Aufbau einer temporären oder auch dauerhaften Modellbahn mit viel Bau- und Spielspaß sowie optimaler Betriebssicherheit für Ihre Züge!

## Eigenschaften

- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Basiert auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis
- Weichen lassen sich mit attraktiv gestaltetem Sockel und den bewährten PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die innovativen PIKO Servo- Unterflurantriebe gestellt werden
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer
- Passender Schotter # 55713 als Ergänzung im Programm



Robuste Verbindungselemente



Stabiler Unterbau



Realistische Schotternachbildung



Gerade Gleise:

**G239** 55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm  
Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



**G231** 55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm  
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

2,99 €\* 

**NEU 2020** **G119** 55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm  
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239

**NEU 2020** **G115** 55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm  
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231

2,99 €\* 

**NEU 2020** **G107** 55404 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 107 mm  
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung

**NEU 2020** **G62** 55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm  
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4

3,20 €\* 

**G231** 55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlußclip  
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm

Gebogene Gleise:

**R1** 55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360  
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



**R2** 55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422  
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



**NEU 2020** **R3** 55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück  
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



**NEU 2020** **R4** 55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück  
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis



**R9** 55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908  
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 Stck. / Kreis



**NEU 2020** **R1 7,5°** 55417 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, , 7,5°, 6 Stück  
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 12 Stck. / Kreis



**NEU 2020** **R2 7,5°** 55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, 7,5°, 6 Stück  
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis



## Weichen:

**WL** 55420 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WL  
 Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung



**WR** 55421 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WR  
 Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung

**BWL** 55422 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL  
 Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung



**BWR** 55423 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR  
 Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung

**NEU 2020** **DKW** 55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW  
 Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



**NEU 2020** **W3** 55425 PIKO A-Gleis mit Bettung, 3-Wegeweiche W3  
 3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



**NEU 2020** **WY** 55426 PIKO A-Gleis mit Bettung, Y-Weiche WY  
 Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



**NEU 2020** **BWL-R3** 55427 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links  
 Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



**NEU 2020** **BWR-R3** 55428 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts  
 Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



**NEU 2020** **K15** 55440 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K15  
 Kreuzung K15, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239



**NEU 2020** **K30** 55441 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K30  
 Kreuzung K30, Winkel 30°, Gerades Gleis = G119

**NEU 2020** 55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann\*\* Profil 7,99 €\*

**NEU 2020** 55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO\*\* GeoLine 7,99 €\*

**NEU 2020** 55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis 6,99 €\*

55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück 14,99 €\*

55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück 14,99 €\*

55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück 14,99 €\*

55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke 9,99 €\*

55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock, 1 Stück 7,99 €\*

55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück 14,99 €\*



55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück 2,99 €\*



55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück 9,50 €\*

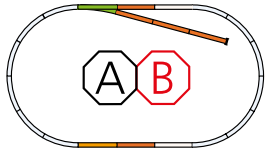


passende Elektroantriebe für die PIKO A-Gleis Weichen mit Bettung = # 55271 Weichen-Antrieb links/rechts & # 55272 Unterflur-Weichenantrieb



\*\* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
 \*\* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn  
 \*\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz  
 \*\* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia





### 55311 Gleis-Set mit Bettung B

46,99 €\*

Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval.

Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis.

Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.

**Inhalt:** 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock

**Grundfläche A + B:** 158 x 88 cm

**Minimale Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

### 55365 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A + 4 Gerade G 231

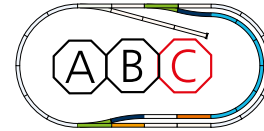
27,00 €\*

### 55366 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+B

31,00 €\*

### 55367 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+E

46,99 €\*



### 55321 Gleis-Set mit Bettung C „Bahnhofs-Set“

72,99 €\*

Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.

**Inhalt:** 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55420 WL (Weiche links), 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 6 x 55411 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (Bogen R9 908 mm)

**Grundfläche A + B + C:** 182 x 88 cm.

**Minimale Aufbaufläche:** 192 x 98 cm.

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, so können die Gleiselemente schnell auf der Grundplatte fixiert werden. Hierzu müssen nur die vorhandenen Gleisschrauben aus den PIKO A-Gleisen mit Bettung entfernt und durch die längeren Befestigungsschrauben # 55488 ersetzt werden.



Quelle: Ulrich Budde



Die BR 78 war eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven in Deutschland und erfreut sich bis heute großer Beliebtheit. PIKO setzt der schnellen Tenderlok in der Expert Reihe ein würdiges Denkmal!  
> siehe Seite 92

## Dampf-, Diesel-, Elektroloks und Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

**EXPERT**



Die Güterzugelloks der BR 151 waren über Jahrzehnte das Flaggschiff der Deutschen Bundesbahn im schweren Güterverkehr.  
> **siehe Seite 127**






Zu den absoluten Kultfahrzeugen der Deutschen Reichsbahn zählen die „Taigatrommeln“ der Baureihe V 200. Ihr charakteristisches Motorengeräusch war einst in vielen GUS-Staaten zu hören. > **siehe Seite 192**

FORM NEU  
2020



Quelle: Ulrich Budde

|   |   |           |
|---|---|-----------|
|   | 50600 Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III  | 299,99 €* |
|   | 50601  Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder               | 339,99 €* |
|  | 50602 Dampflokomotive / Sound BR 78 DB Ep. III  | 399,99 €* |
|   | 50603  Dampflokomotive / Sound BR 78 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder | 409,99 €* |

# BR 78



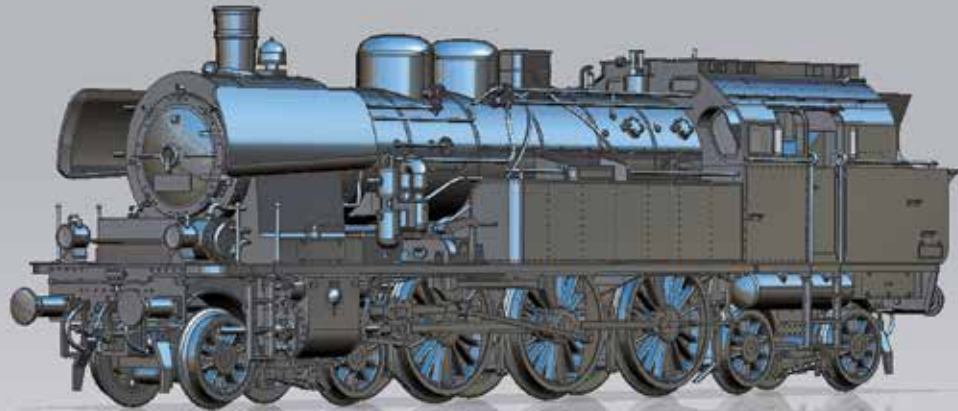
### Das Vorbild:

Im Jahr 1911 begann man bei den Preußischen Staatsbahnen mit der Entwicklung einer wendigen Personenzugtenderlok. Mit den Erfahrungen aus der bewährten P 8 wurde eine Lok mit symmetrischer Achsfolge und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h konstruiert. Ab 1912 wurden die neuen Loks der Gattung T 18 an die Preußischen Staatsbahnen ausgeliefert. Zudem bestellten unter anderem die Württembergischen Staats-Eisenbahnen und die Eisenbahnen in Elsass-Lothringen die Konstruktion. Zwischen den Weltkriegen wurden auch Loks der Saar-Eisenbahnen und der Eutin-Lübecker Eisenbahn

in die Baureihe 78<sup>0-5</sup> eingegliedert. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 53 Exemplare bei der Deutschen Reichsbahn, von denen 49 wieder zum Einsatz kamen und teils mit Windleitblechen ausgerüstet wurden. Eine besondere Rolle nahm der Einsatz bei der Rbd Greifswald ein, hier wurde beim Bw Pasewalk im September 1970 die letzte 78 der DR ausgemustert. Von der Bundesbahn wurden 424 Loks übernommen. In den späten 1960er-Jahren lag deren Einsatzschwerpunkt in Baden-Württemberg, die letzte Lok wurde im Dezember 1974 beim Bw Rottweil ausgemustert.

# DAMPFLOKOMOTIVE BR 78


FORM NEU  
2020



CAD-Zeichnung

50604 Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III

299,99 €\*

50605  Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

339,99 €\*



50606 Dampflokomotive / Sound BR 78 DR Ep. III

399,99 €\*

50607  Dampflokomotive / Sound BR 78 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

409,99 €\*

## Das Modell:

Endlich kommt eine zeitgemäße Ablösung der sehr beliebten und früher weitverbreiteten BR 78 in Form einer Neukonstruktion aus dem Hause PIKO – und mit ihr die erste Dampflok in der Produktlinie Expert.

Das Modell hängt den etablierten Standard des Expert-Sortiments noch etwas höher. Nahezu alle Leitungen wurden freistehend ausgeführt, Führerhaus, Wasserkästen und Rauchkammer zieren feinste Nachbildungen der Nietköpfe. Radsatzsterne und Steuerung konnten durch die verwendeten Materialien höchst filigran ausgeführt werden. Für ausgezeichnete Fahreigenschaften sorgt der fünfpolige PIKO-Motor mit Schwungmasse. Zusatzgewichte im Kessel und zwei Haftreifen sorgen für eine hohe Zugkraft. Dank der modernen PluX22-Schnittstelle ist die Nachrüstung eines Decoders kinderleicht. Ebenfalls mit minimalem Aufwand können nachträglich ein Lautsprecher und ein Rauchsatz eingebaut werden. Für authentische Betriebsstimmung sorgt die fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung in LED-Ausführung.

passendes Zubehör:

# 56163 **Dampfgenerator**  
10-16 V AC/DC



Symbolfoto

NEU  
2020

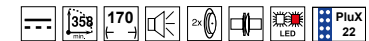
# 56484 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Dampflok BR 78 gilt:



Für alle AC-BR 78 gilt zusätzlich:

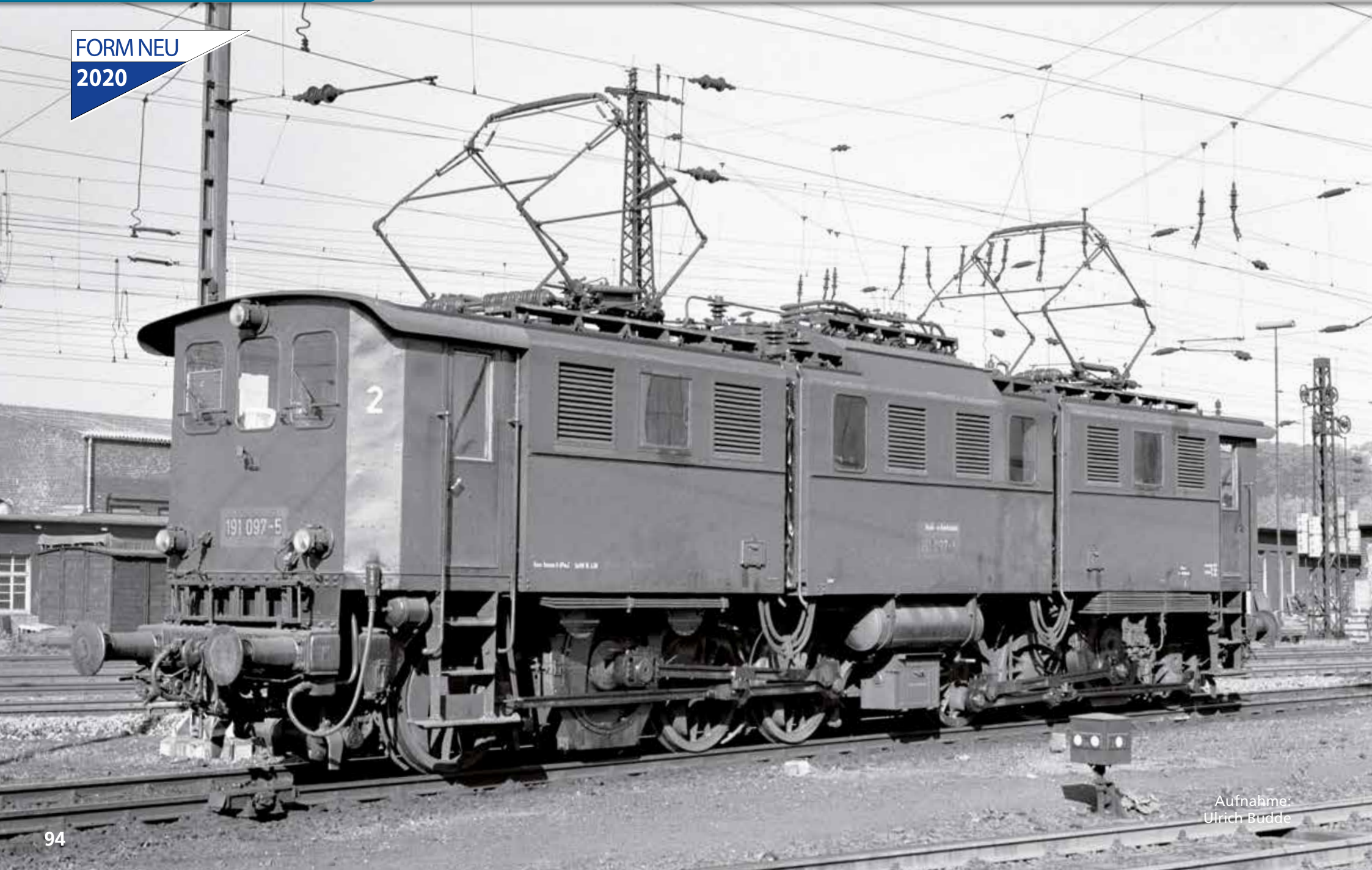


# BR 78

# DR

# ELEKTROLOK BR 191

FORM NEU  
2020



Aufnahme:  
Ulrich Budde

## Das Vorbild:

Zu den markantesten deutschen Elektrotriebfahrzeugen gehören die schweren Güterzugloks der Baureihe E 91. Der hohe Wiedererkennungswert, der ab 1925 von Krauss und WASSEG gelieferten Loks, ergibt sich durch zwei angetriebene Fahrzeugteile mit Winterthur-Schrägstangenantrieb und dem dazwischen gelagerten Mittelteil, das den Transformator aufnimmt. Von den zunächst 30 bestellten Fahrzeugen wurden 16 Maschinen an die Gruppenverwaltung Bayern abgeliefert, die übrigen 14 Exemplare gingen in das schlesische Netz. Im Jahr 1927 folgten weitere vier Maschinen für Bayern. In den 1930er-Jahren wurden die Lokomotiven neu verteilt, sodass sie auch von Stuttgart und Ulm aus eingesetzt wurden. Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen die in der DDR verbliebenen Fahrzeuge nicht mehr zum Einsatz, die Bundesbahn hingegen modernisierte ihre 17 Exemplare und setzte sie als BR 191 noch bis 1975 ein.

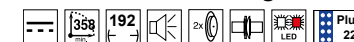
## Das Modell:

Elektroloks mit Stangenantrieben zählen zu den Glanzlichtern auf der Modellbahnanlage. Das oft archaische Äußere und die sichtbare Kraftübertragung strahlen die Faszination vergangener Eisenbahnepochen aus. Diese hat PIKO perfekt eingefangen und in den Maßstab 1:87 transferiert. Die konstruktive Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften zeichnen den Charakter der neuentwickelten PIKO E 91. Die scharfen Gravuren des Gehäuses, gepaart mit einer hochfeinen Bedruckung und garniert mit äußerst filigranen Stromabnehmern machen die Lok zu einem Schmuckstück. Kraft schöpft sie aus einem fünfpoligen PIKO-Motor, zwei fein gewuchtete Schwungmassen sorgen auch bei schwieriger Gleislage für kontinuierliche Fahrt. Selbstverständlich verfügt das Modell über einen Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung. Zusätzliche Beleuchtungsfunktionen können durch Nachrüstung eines Digitaldecoders geschaltet werden, für den einfachen Einbau steht eine PluX22-Schnittstelle nach NEM 658 zur Verfügung.

# 56488 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 191 gilt:



Für alle AC-BR 191 gilt zusätzlich:



# BR 191



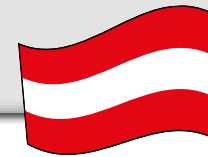
|  |           |
|--|-----------|
| 51540 Elektrolok BR 191 DB Ep. IV  | 249,99 €* |
| 51541  Elektrolok BR 191 DB Ep. IV, <u>inkl. mfx-fähigem Decoder</u>               | 289,99 €* |
| 51542 Elektrolok / Sound BR 191 DB Ep. IV  | 339,99 €* |
| 51543  Elektrolok / Sound BR 191 DB Ep. IV, <u>inkl. mfx-fähigem Sound Decoder</u> | 349,99 €* |

FORM NEU  
2020



Aufnahme: Manfred Smahel





### Das Vorbild:

Anfang der 1970er-Jahre machten die ÖBB in importierten Elektroloks erste Erfahrungen mit der Thyristor-Technik. Die positiven Ergebnisse bewegten die ÖBB eine eigene Neukonstruktion anzustoßen. So entstanden bei SGP, BBC, ELIN und Siemens ab 1976 die universell einsetzbaren Lokomotiven der Reihe 1044. Nach Beseitigung verschiedener Kinderkrankheiten entwickelten sich die 5280 kW starken und maximal 160 km/h schnellen Elektroloks zu Rückgrat und Gesicht der ÖBB. Mit insgesamt 217 gefertigten Maschinen konnte die Reihe 1044 im gesamten elektrifizierten Netz der ÖBB angetroffen werden. Regelmäßig kamen die 1044 auch mit Reise- und Güterzügen nach Deutschland, zeitweise sogar bis nach Hamburg. Mit Indienststellung der Taurus-Lokomotiven 1016, 1116 und 1216 wurden die 1044 aus den Paradeleistungen verdrängt und kommen inzwischen überwiegend vor Güter- und Regionalzügen zum Einsatz.

### Das Modell:

Mit der neukonstruierten PIKO 1044/1144 wird es erstmals auch authentische Modelle der hohen Ordnungsnummern dieser Baureihe in 1:87 geben. Das charaktervolle Lokgesicht des einstigen ÖBB-Paradepferds wurde in der Modellumsetzung hervorragend getroffen, ebenso die markante Seitenpartie der Fahrzeuge, die mit den ausgeprägten Sicken und den typischen „Bullaugen“ durchaus Herausforderungen an den Formenbau stellte. Der dabei entstandene Eindruck idealer optischer Wirkung setzt sich in den Drehgestellen der Lokomotive fort. Nicht zuletzt weiß die neue 1044 technisch zu überzeugen: Ein fünfpoliger PIKO Motor, auf dessen Welle zwei fein gewuchtete Schwungmassen sitzen, sorgt für gleichmäßigen Vortrieb. Modellbahner, die den Digitalbetrieb bevorzugen, profitieren von der modernen PluX22-Schnittstelle – sie erlaubt den Einbau eines Digitaldecoders mit wenigen Handgriffen. Die Mittelleiter-Ausführungen des Modells sind werksseitig mit mfx@-fähigen Digitaldecodern ausgestattet. Der heute obligatorische Lichtwechsel wurde wie die attraktive Führerpul-illumination in zeitgemäßer LED-Technik realisiert. Nicht selbstverständlich ist hingegen die beim PIKO Modell ebenfalls vorhandene und im Digitalbetrieb schaltbare Beleuchtung des Führerstandes.

- # 56492 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

#### Für alle E-Lok Rh 1044 gilt:



#### Für alle AC-Rh 1044 gilt zusätzlich:



# Rh 1044

# ÖBB

51620 Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. IV

199,99 €\*

51621 Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

239,99 €\*



51622 Elektrolok / Sound Rh 1044 ÖBB Ep. IV

289,99 €\*

51623 Elektrolok / Sound Rh 1044 ÖBB Ep. IV,

299,99 €\*

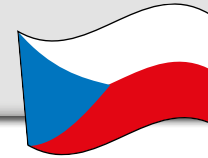
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

## ELEKTROLOK BR S 499

FORM NEU  
2020

Quelle:  
Škoda Transportation





### Das Vorbild:

Zu den auffälligsten Elektroloks in Europa zählen die Maschinen vom Typ Škoda 47E, die in unterschiedlichen Ausführungen als S 489 und S 499 an die Staatsbahn der Tschechoslowakei geliefert wurden. Das gefällige Erscheinungsbild ist geprägt durch die abgerundeten Führerstände mit den großen Fenstern. Der Lokkasten wurde vollständig aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt. Die S 499 wurde ab 1968 in einer Stückzahl von 145 Exemplaren durch die ČSD beschafft. Ab 1988 wurden die bis zu 3200 kW leistenden Maschinen in der Baureihe 240 geführt. Nach 1992 verblieb die Mehrheit der Loks bei der ŽSR, die sie weiterhin vor allen Zuggattungen einsetzt. Die Maschinen der ČD sind hingegen im Güterverkehr anzutreffen. Anfang der 2000er-Jahre wurden drei Maschinen von der ČD zu Mehrsystemloks der Reihe 340 umgebaut und grenzüberschreitend nach Österreich eingesetzt.

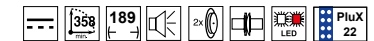
### Das Modell:

Erstmalig erscheinen die formschönen Maschinen vom Typ Škoda 47E „Laminátka“ als einsatzfähiges Großserienmodell in der Baugröße H0. Die Anmut der Maschine wurde hervorragend in den Maßstab 1:87 übertragen und ein absolut stimmiges Gesamtbild geschaffen. Die vielen attraktiven Details, wie etwa die Oberlichter im Maschinenraum, wurden elegant umgesetzt und die stark gliedernde Linienführung des Lokkastens durch scharfe Gravuren visualisiert. Präzise nachgebildet wurden technische Elemente, wie der Drehgestelle, sie komplettieren die gelungene Formgebung des Modells. Die farbenfrohe Livree des Vorbilds, samt dynamisch wirkender Zierelemente, steht der Lok auch in 1:87 dank aufwendiger Lackierung und Bedruckung ausgezeichnet. Angetrieben wird die Lok durch einen fünfpoligen Motor, dessen gleichmäßiger Lauf durch zwei Schwungmassen perfektioniert wird. Eine mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in Rot und Weiß ist selbstverständlich vorhanden und in zeitgemäßer LED-Technik ausgeführt. Zur einfachen Nachrüstung eines Digitaldecoders besitzt die Lok eine PluX22-Schnittstelle. Dank einer großzügig dimensionierten Lautsprecher-Aufnahme lässt sich auch ein Fahrzeugsound ganz einfach einbauen.

- # 56486 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR S 499 gilt:



Für alle AC-BR S 499 gilt zusätzlich:



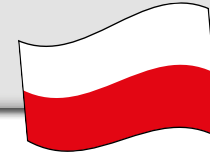
- |  |           |
|--|-----------|
| 51380 Elektrolok BR S 499 ČSD Ep. IV   | 209,99 €* |
| 51381  Elektrolok BR S 499 ČSD Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder               | 249,99 €* |
| 51382 Elektrolok / Sound BR S 499 ČSD Ep. IV                                   | 299,99 €* |
| 51383  Elektrolok / Sound BR S 499 ČSD Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder | 309,99 €* |

# BR S 499

# ČSD

FORM NEU  
2020

Aufnahme: Ryszard Boduszek



## Das Vorbild:

Ab 1958 begann bei Pafawag in Breslau die Serienfertigung der ersten polnischen Güterzug-Elektrolokomotive. Zwei Prototypen sowie die ersten 18 Serienmaschinen wurden ausgiebig getestet, sodass es bei den folgenden zunächst 70 Exemplaren zu konstruktiven Änderungen kam. Bis 1971 wurden insgesamt 658 Loks dieses Typs ausgeliefert. Die für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassenen Maschinen waren in ihrer Leistung so ausgelegt, dass sie einen 2400 t schweren Güterzug in der Ebene mit 70 km/h befördern konnten. Die ET21 war lange Zeit auf praktisch allen elektrifizierten Strecken in Polen anzutreffen. Mit steigenden Stückzahlen der ET22 wurden die Loks jedoch immer mehr in den Süden des Landes zurückgedrängt. Ursprünglich sollten die ET21 bereits 2002 ausgemustert sein, sie hielten sich aber erheblich länger und stehen bei privaten Verkehrsunternehmen teils noch im Einsatz.

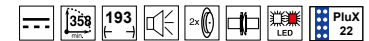
## Das Modell:

Ein zeitgemäßes Modell der PKP ET21 wird sicher vielen Freunden der Eisenbahn in unserem Nachbarland das Herz aufgehen lassen, zählt die Güterzuglok doch zu den Meilensteinen des Traktionswandels in Polen. Diesen historischen Wert würdigt PIKO bei der Modellumsetzung in der Baugröße H0. Entstanden ist ein Modell das den Charakter des Vorbilds ausgezeichnet einfängt. Typische Attribute der PIKO Expert Modelle sind auch an der ET21 zu finden: Fein gravierte und äußerst plastische wirkende Lüftergitter, präzise durchbrochene Drehgestellblenden und eine äußerst filigrane Dachausrüstung. Ergänzt werden diese Eigenschaften durch eine absolut vorbildgerechte Lackierung und eine in gleichermaßen exakte Bedruckung. Als Antrieb dient dem Modell ein fünfpoliger PIKO Motor mit zwei Schwungmassen. Die Nachrüstung eines Digitaldecoders oder eines Fahrzeugsounds lässt sich dank PluX22-Schnittstelle und passendem Einbauraum ganz einfach bewerkstelligen. Fast schon obligatorisch ist die selbstverständlich in LED-Technik ausgeführte und mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß.

- # 56489 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle E-Lok ET21 gilt:



Für alle Sound AC-ET21 gilt zusätzlich:



# ET21

# PKP

51600 Elektrolok ET21 PKP Ep. IV 179,99 €\*

 51602 Elektrolok / Sound ET21 PKP Ep. IV 269,99 €\*

51601  Elektrolok / Sound ET21 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 279,99 €\*

# ELEKTROLOK BR 103

## Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten.

## Das Modell:


Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Kultlokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Das Modell überzeugt gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



Passende IC Personenwagen: # 59667- # 59672  
(siehe Seite 262)



51684 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, kurze Ausführung

51685  Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, kurze Ausführung, inkl. mfx-fähigem Decoder

179,99 €\*

219,99 €\*

224

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



- # 56450 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks BR 103 gilt:



Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:



51670 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung

179,99 €\*

224

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 103



51674 Elektrolok / Sound BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung

269,99 €\* 224

51675  Elektrolok / Sound BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung,  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

279,99 €\* 224



51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung

179,99 €\* 224

51677  Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto. kurze Ausführung mit Pufferverkleidung

219,99 €\* 224

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



# ELEKTROLOK BR 110

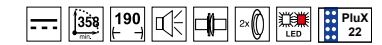


51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III 169,99 €\*  
 51731 Elektrolok E 10 DB Ep. III 209,99 €\*

# 56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks BR 110 gilt:



Für alle AC-BR 110 gilt zusätzlich:



51752 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung 169,99 €\*  
 51753 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung, inkl. mfx-fähigem Decoder 209,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 110





51810 Elektrolok BR 110 TRI National Express Ep. VI **169,99 €\***  
 51811  Elektrolok BR 110 TRI National Express Ep. VI, **209,99 €\***  
 inkl. mfx-fähigem Decoder

Eigentümer der Fahrzeuge in dem attraktiven Design "blau/rot/weiß" ist die TRI Train Rental GmbH, die u.a. Eisenbahnverkehrsunternehmen berät und auch Personenwagen aufarbeitet.




# 57679  
 Die E-Lok 110 in den Farben von TRI ist die passende Zuglokomotive für die PIKO n-Wagen # 57677 - # 57679. (siehe Seite 270)



 51736 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige **169,99 €\***  
 51737  Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige **209,99 €\***



51742 Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau **169,99 €\***  
 51743  Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau, **209,99 €\***  
 inkl. mfx-fähigem Decoder

## Das Vorbild und das Modell:

Für höhere Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im TEE-Verkehr mussten sechs Lokomotiven der E 10 aus der laufenden Fertigung zunächst entsprechend optimiert werden. Hierbei wurde auch der Lokkasten modifiziert und erhielt einen senkrechten Knick an der Front, der schnell zu dem Spitznamen „Bügelalte“ für die nun in Kombination mit Frontschürzen und Pufferverkleidung dynamischer wirkenden Loks führte. Das Modell der E 10 überzeugt durch die exakte Ausführung der Variante mit Regenrinne, Frontschürze, Pufferverkleidung, Stirnhandlauf und erhabenem DB Logo.

Die integrierten Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar.

Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der E 10.3 bei.



51800 Elektrolok E 10 418 DB Ep. III

169,99 €\*

**Erstmals als  
Großserienmodell!**



51807 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. IV, erhabenes Logo, inkl. mfx-fähigem Decoder

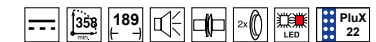
209,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

- # 56471 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks der BR 110.3 gilt:






Für alle AC-BR 110.3 gilt zusätzlich:




# ELEKTROLOK BR 110.3



-  51802 Elektrolok / Sound BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot 259,99 €\*
-  51803  Elektrolok / Sound BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 274,99 €\*



- 51805  Elektrolok BR 112 DB Ep. IV, beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze 209,99 €\*



- 51808 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz 169,99 €\*
-  51809  Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz, inkl. mfx-fähigem Decoder 209,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 111



51851  Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, silbern, 204,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder



- # 56472 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks BR 111 gilt:



Für alle AC-BR 111 gilt zusätzlich:




**NEU  
2020**



51852 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, beige-blau

164,99 €\*

51853  Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder

204,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 111 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie feine Scheibenwischer, filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die teilweise eingebauten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung, die Schlusslichter und die Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.

Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor sorgt in Kombination mit großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die PIKO BR 111 besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für einen unkomplizierten Einbau eines Decoders und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



51840 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI 164,99 €\*  
51841 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI 204,99 €\*



51842 Elektrolok / Sound BR 111 DB AG Ep. V 254,99 €\*  
 51843 Elektrolok / Sound BR 111 DB AG Ep. V, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 264,99 €\*



51844 Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV 164,99 €\*  
 51845 Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV 204,99 €\*



51846 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, ozeanblau-beige 164,99 €\*  
51847 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, ozeanblau-beige, inkl. mfx-fähigem Decoder 204,99 €\*



51849 Elektrolok BR 111 RailAdventure Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 204,99 €\*



51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI 169,99 €\*  
 51701  Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI 209,99 €\*

- # 56458 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks BR 112 gilt:



Für alle AC-BR 112 gilt zusätzlich:



51709  Elektrolok BR 212 DR Ep. IV, mit Doppellampe 209,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Vorbild:

Anfang der 1930er Jahre bestellte die DRG neue Schnellzuglokomotiven für die elektrisch betriebenen Eisenbahnnetze in Deutschland. Die ab 1935 ausgelieferten E 18 gehörten zu den schnellsten Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. 1937 erhielt die E 18 22 u.a. für Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit einen Grand Prix in Paris. Bis Kriegsbeginn wurden 53 Loks in Dienst gestellt. Nach dem Krieg setzten die Bahnverwaltungen der BRD und DDR die verbliebenen Schnellzuglokomotiven auf ihren Netzen wieder ein. In der BRD standen durch Rückkäufe aus der DDR und den Aufbau teilvorhandener Lokomotiven in den 1950er Jahren 41 Maschinen der Baureihe E 18 zur Verfügung, die in Süddeutschland eingesetzt wurden. Bis zum Aufkommen der ersten Einheits-Elektroloks waren die Schnellzuglokomotiven die Stars der jungen DB, ab 1957 wurden sie jedoch vermehrt in den Eil- später auch Personenzugdienst abgedrängt. Ab Mitte der 1970er Jahre begann die Ausmusterung der formschönen Lokomotiven, bis 1984 schieden alle Loks aus dem aktiven Dienst.

## Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



51866 Elektrolok BR 118 DB Ep. IV, blau-beige

209,99 €\*


51867  Elektrolok BR 118 DB Ep. IV, blau-beige, inkl. mfx-fähigem Decoder

249,99 €\*



51868 Elektrolok / Sound BR 118 DB Ep. IV, blau-beige

299,99 €\*

51869  Elektrolok / Sound BR 118 DB Ep. IV, blau-beige, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

309,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



## Das Modell:

Mit der präzisen Nachbildung der Altbaulokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Reichsbahn unterstreicht PIKO wieder einmal seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild mit allen wichtigen Details, wie Lampen, Fenster, Puffer, Dachrüstung usw. Das Modell überzeugt darüber hinaus mit seiner feinsten Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter. Der starke fünfpolige PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



51863 Elektrolok BR 218 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

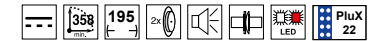
249,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

- # 56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle E-Lok E18 gilt:






Für alle AC-E18 gilt zusätzlich:



NEU  
2020



- 51324 Elektrolok BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot
- 51325  Elektrolok BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Decoder
-  51326 Elektrolok / Sound BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot
- 51327  Elektrolok / Sound BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

### Das Vorbild:

In den 1970er Jahre entstand bei der Deutschen Bundesbahn der Bedarf an einer neuen, vierachsigen Universallokomotive, die vor schnellen Güterzügen und im IC-Verkehr gleichermaßen eingesetzt werden sollte. Zwischen 1979 und 1980 wurden die ersten fünf Lokomotiven der BR 120 in der TEE-Lackierung rot/beige mit moderner Drehstromantriebstechnik an die DB geliefert. Hierbei hatte die für 200 km/h zugelassene Lok 120 005-4 einen abweichenden Knick in der Front sowie eine Dach- und Pufferverkleidung. Am 13. August 1980 stellte die Lokomotive 120 002 mit 231 km/h einen neuen Weltrekord für Drehstromfahrzeuge auf. Nach vier Jahren Erprobungszeit folgten die 60 Serienmaschinen 120 101 bis 160 in orientroter Lackierung, die durch die moderne optische Gestaltung

prägend für das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn in den 1980er Jahren waren. Für den Bau zeichneten sich Henschel, Krauss-Maffei und Krupp bei der Mechanik und AEG, BBC und SSW beim elektrischen Teil verantwortlich. Die Haupteinsatzgebiete der im Leichtbau konzipierten Loks sind bis heute der Dienst vor schweren IC, aber auch Güter- und Regionalzügen. Oftmals wurden Loks dieser Baureihe auch zur Bespannung der beliebten Interregio-Züge eingesetzt, durch die Freiflächen wurde die Fahrzeuge oftmals auch als Werbelokomotive genutzt. Einige Maschinen erhielten nach der Jahrtausendwende Nahverkehrspakete und wurden zur BR 120.2 umnummeriert.



- 184,99 €\*
- 224,99 €\*
- 274,99 €\*
- 284,99 €\*

Passende Ergänzungswagen zu 120 005-4:  
# 59660 / # 59661 / # 59662  
(siehe Seite 263)



Frontansicht

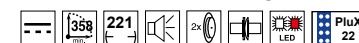
## Das Modell:

Endlich ist ein Modell der außergewöhnlichen Vorserie-Lok 120 005-4 verfügbar! Das PIKO Modell der attraktiven Elektrolokomotive 120 005 überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der markanten Gehäuseform mit der tiefergelegten Frontknickkante und Schürzen unter der Pufferbohle, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

- # 56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 120 gilt:



Für alle AC-BR 120 gilt zusätzlich:



51320 Elektrolok 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV

184,99 €\*

51321 Elektrolok 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

224,99 €\*

51322 Elektrolok / Sound 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV

274,99 €\*

51323 Elektrolok / Sound 120 005-4 DB Vorserie Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

284,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

**Das Modell:**

Das Vorbild des PIKO Modells der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV

169,99 €\*


51733  Elektrolok BR 140 DB Ep. IV

209,99 €\*



51738 Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen

169,99 €\*


51739  Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen

209,99 €\*



51748 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle

169,99 €\*

51749  Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*

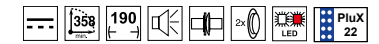
# ELEKTROLOK BR 140



- # 56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 140 gilt:



Für alle AC-BR 140 gilt zusätzlich:



51750 Elektrolok E 40.11 DB Ep. III

169,99 €\*

51751  Elektrolok E 40.11 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 141


NEU  
2020



Aufnahme: Henning Folz

51526 Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV

159,99 €\*

51527  Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

199,99 €\*

das passende Wagen-Set  
# 58388 finden Sie auf Seite 257

Lim



- # 56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks BR 141 gilt:




Für alle AC-BR 141 gilt zusätzlich:



 51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün

159,99 €\*

 51525  Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün

199,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 143



51703 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV 209,99 €\*



51706 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe 169,99 €\*  
51707 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe 209,99 €\*

- # 56458 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 143 gilt:



Für alle AC-BR 143 gilt zusätzlich:



51710 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz 169,99 €\*  
51711 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz, inkl. mfx-fähigem Decoder 209,99 €\*



Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet

**LIMITIERT !!**

**NEU  
2020**



58143 Zug-Set Sputnik mit Sound: Elektrolok BR 243 mit 2 Doppelstockwagen DR Ep. IV 319,99 €\*

Länge des Zuges: 788 mm



# ELEKTROLOK BR 146.2



59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg  
DB AG Ep. VI

124,99 €\*



59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI  
 59045 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI

124,99 €\*  
144,99 €\*



59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI  
59356  Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI

124,99 €\*  
144,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



# ELEKTROLOK BR 146.2



59149 Elektrolok BR 146.2 Triberg /  
Schwarzwaldbahn-Elebnispfad DB AG Ep. VI

124,99 €\*  
124,99 €\*  
144,99 €\*  
144,99 €\*



59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI  
59347 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI

124,99 €\*  
144,99 €\*

**PIKO Sound-Modul für BR 146.2:**  
# 56193 PIKO Sound-Modul +  
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
an den PIKO SmartDecoder 4.1  
# 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 146.2 gilt:



Für alle AC-BR 146.2 gilt zusätzlich:




59559 E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI  
59359 E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI

124,99 €\*  
144,99 €\*


Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 147



51580 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI 159,99 €\*  
 51581  Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 199,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder



51582 Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI 169,99 €\*  
 51583  Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 209,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder

- # 56428 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 147

DBuz 747

DBuz 747

DBbuzf 778

Für alle E-Lok BR 147 gilt:



Für alle AC-BR 147 gilt zusätzlich:



Passendes Ergänzungswagen-Set:  
 # 58369 (siehe Seite 338)

**NEU**  
**2020**



51586 Elektrolok BR 147 Metronom Ep. VI 159,99 €\*  
 51587  Elektrolok BR 147 Metronom Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 199,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder

Abbildung zeigt Handmuster auf Basis einer Designstudie

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Aufnahme: Henning Fölz

- 51650 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV, beige-blau 179,99 €\*
- 51651 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*
- 51652 Elektrolok / Sound BR 150 DB Ep. IV, beige-blau 269,99 €\*
- 51653 Elektrolok / Sound BR 150 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 279,99 €\*

### Das Vorbild:

Die bereits 1954 in das Typenprogramm aufgenommene E 50 galt zu jener Zeit als größte, schwerste und leistungsfähigste E-Lok der Deutschen Bundesbahn. Im Januar 1957 wurden die ersten beiden Serienmaschinen geliefert. Zunächst mit Tatzlagerantrieben und Speichenradsätzen ausgerüstet, erhielten ab E 50 026 alle Maschinen Gummiringfederantriebe und geschlossene Radsätze. Bis 1973 übernahm die Bundesbahn 194 Lokomotiven, ab Ordnungsnummer 140 bereits unter der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Im schweren Güterzugdienst, vor allem auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, bewährten sich die zuverlässigen Maschinen ausgezeichnet. Als Nachfolgerin konnte ihnen nur die ab 1998 gelieferte Baureihe 152 Paroli bieten. Im Schiebedienst bis zum Schluss auf der gefürchteten Geislinger Steige voll gefordert, wurden die letzten Exemplare der Baureihe 150 erst 2003 von der DB AG ausgemustert.

### Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.

- # 56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 150 gilt:



Für alle AC-BR 150 gilt zusätzlich:




# ELEKTROLOK BR 150

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



Front



51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne  
 51649  Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne

179,99 €\*  
 219,99 €\*

Abbildung entspricht  
 Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 151



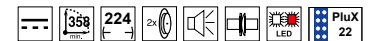
**NEU  
2020**

Aufnahme: Henning Folz

# 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle E-Lok BR 151 gilt:



Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:



- 51314 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün 189,99 €\*
- 51315 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün, inkl. mfx-fähigem Decoder 229,99 €\*
- 51316 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, grün 279,99 €\*
- 51317 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, grün, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 289,99 €\*




- 51306 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot 189,99 €\*
- 51307 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Decoder 229,99 €\*
- 51308 Elektrolok / Sound BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot 279,99 €\*
- 51309 Elektrolok / Sound BR 151 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 289,99 €\*

## Das Modell:

Endlich ist ein Modell der ersten Lok der BR 151 verfügbar! Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrleuchte, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digital-schnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.




51310 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau

51311  Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder



51312 Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, beige-blau

51313  Elektrolok / Sound BR 151 DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

189,99 €\*

229,99 €\*

279,99 €\*

289,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 151



51302 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige

189,99 €\*

☒ 51303 ☐ Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige, inkl. mfx-fähigem Decoder

229,99 €\*

**Erstmals als Großserienmodell!**



☒ 51300 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün

189,99 €\*

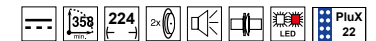
# 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BR 151 gilt:



Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:



Dec  
PluX22

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

51826 Elektrolok BR EP5 DRG Ep. II

229,99 €\*

51827  Elektrolok BR EP5 DRG Ep. II, inkl. mfx-fähigem Decoder

269,99 €\*

### Das Vorbild:

1922 bestellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft auf Betreiben ihrer Gruppenverwaltung Bayern bei Maffei eine für damalige Verhältnisse hochleistungsfähige Elektrolok für anspruchsvolle Schnell- und Personenzugdienste. Die Baureihe erhielt zunächst die bayerische Gattungsbezeichnung EP 5. Gemeinsam mit der AEG und Siemens (für den elektrischen Teil) konstruierte Maffei eine besonders schwere Maschine, die zugunsten akzeptabler Achslasten unterhalb der 20-t-Grenze die Achsfolge 2'BB2' erhielt. Von 1924 bis 1926 in 35 Exemplaren geliefert, erwiesen sich die wuchtigen Bayern mit einem Dienstgewicht von 140 t als die schwersten deutschen Elektroloks – ein bis heute ungebrochener Rekord. Mit 2200 kW Stundenleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bewährten sich die ohne Prototyp (!) gefertigten Maschinen überraschend gut und wurden 1926 als E 52 01 bis E 52 35 in das DRG-Nummernschema eingeordnet. 29 Maschinen überdauerten den Zweiten Weltkrieg. Die grundsätzliche Konstruktion veranlasste die DB, alle Loks 1956/57 gründlich aufzuarbeiten. 1969 begann die Ausmusterung, die erst 1973 endete. Die 152 034, die (wie weitere 17 Maschinen) weiter als Heizlok diente, erinnert inzwischen als Nürnberger Museumslok EP 5 21 534 bis heute an die Güte klassischer bayerischer Elektrolokomotiven.

### Das Modell:

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



# ELEKTROLOK BR 152

Die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder der Soundloks E52 #51822 und #51823 beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 29 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



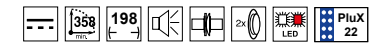
51820 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV  
 51821 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

229,99 €\*  
 269,99 €\*

- # 56474 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 152 gilt:



Für alle AC-BR 152 gilt zusätzlich:



51822 Elektrolok / Sound E 52 DB Ep. III  
 51823 Elektrolok / Sound E 52 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

319,99 €\*  
 339,99 €\*



51824 Elektrolok E 52 DB Ep. III  
 51825 Elektrolok E 52 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

229,99 €\*  
 269,99 €\*

NEU  
2020




Quelle: Ulrich Budde

Mit  
Führerpultbeleuchtung!

51344 Elektrolok BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau

179,99 €\*


51345  Elektrolok BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Decoder

219,99 €\*



51346 Elektrolok / Sound BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau

269,99 €\*

51347  Elektrolok / Sound BR 181.2 SAAR DB Ep. IV, beige-blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

279,99 €\*

### Das Vorbild:

Die Deutschen Bundesbahn bestellte 1972 gegenüber den Vorserienmaschinen technisch optimierte Zweifrequenz-Lokomotiven unter der Bezeichnung 181.2 für den Verkehr nach Frankreich und Luxemburg. Nach ihrer Auslieferung 1974/75 wurden die 25 vierachsigen Lokomotiven auf grenzüberschreitenden Strecken mit bis zu 160 km/h im Schnellzugdienst, unter anderem vor dem berühmten Orient-Express, eingesetzt. Aber auch der Güterzugdienst sowie der Regional- und Eurocity-Verkehr gehört zum Portfolio der universell einsetzbaren Maschinen. Ein besonders auffälliges Charakteristikum für die im Laufe der Zeit in den jeweiligen DB Farben Kobaltblau, Ozeanblau-Beige, Orient- und Verkehrsrot lackierten Lokomotiven stellen die erhöht angebrachten und bis in die Dachrundung reichenden Lüftergitter dar. Vier Fahrzeuge erhielten als „Europa-Loks“ seitlich angebrachte Namen von typischen Einsatzgebieten: 181 211 „Lorraine“, 181 212 „Luxembourg“, 181 213 „Saar“ sowie 181 214 „Mosel“.

### Das Modell:

Die 181.2 kommt! Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit Schwungmassen, der alle vier Achsen antreibt, sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen und einen schweren Zinkdruckgussrahmen für große Zugkräfte. Die PIKO 181.2 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet.

# ELEKTROLOK BR 181.2



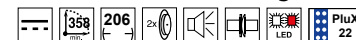
**NEU  
2020**

- 51348 Elektrolok BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot 179,99 €\*
- 51349 Elektrolok BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*
- 51350 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot 269,99 €\*
- 51351 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 279,99 €\*

- # 56437 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

**Für alle E-Lok BR 181.2 gilt:**



**Für alle AC-BR 181.2 gilt zusätzlich:**



- 51340 Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV 179,99 €\*
- 51341 Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*
- 51342 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB Ep. IV 269,99 €\*
- 51343 Elektrolok / Sound BR 181.2 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 279,99 €\*

# ELEKTROLOK BR 185.2

NEU  
2020



Quelle: Hamburger Rail Service

59155 E-Lok BR 482 Hamburg Rail Service Ep. VI  
59055 E-Lok BR 482 Hamburg Rail Service Ep. VI

124,99 €\*  
164,99 €\*



59040 E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann“ Ep. VI 144,99 €\*



59041 E-Lok BR 482 „INFRALEUNA“ Ep. VI 149,99 €\*



59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 124,99 €\*  
59046 Elektrolok BR 185.2 „IGE“ Ep. VI 144,99 €\*

# ELEKTROLOK BR 185.2



59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI 124,99 €\*  
 ☒ 59047 ☒ Elektrolok BR 185.2 „MKB“ Ep. VI 144,99 €\*



59148 E-Lok BR 185 641-8 „HVLE“ Ep. VI 124,99 €\*  
 ☒ 59048 ☒ E-Lok BR 185 641-8 „HVLE“ Ep. VI 144,99 €\*



59154 E-Lok BR 185.2 Kombiverkehr Ep. VI 124,99 €\*  
 59054 ☒ E-Lok BR 185.2 Kombiverkehr Ep. VI 144,99 €\*



59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI 124,99 €\*



59349 ☒ E-Lok BR 241 „HECTORRAIL“ Ep. VI 144,99 €\*



59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink“ Ep. VI 124,99 €\*

**PIKO Sound-Modul für BR 185.2:**  
 # 56193 PIKO Sound-Modul +  
 Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
 an den PIKO SmartDecoder 4.1  
 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 185.2 gilt:



Für alle AC-BR 185.2 gilt zusätzlich:




# ELEKTROLOK BR 186

NEU  
2020




Autor: Damian Szarek



59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 129,99 €\*  
59853  Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 169,99 €\*



59955 Elektrolok BR 186 „FYRA“ Ep. VI 139,99 €\*  


 59969 Elektrolok EU43 PR Ep. VI 139,99 €\*



  59153 Elektrolok EU47 Koleje Mazowieckie Ep. VI 134,99 €\*



Passende Wagen: # 58806 / # 58807 (siehe Seite 338)



■ 59956 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI      139,99 €\*  
■ 59856 Elektrolok BR 186 „CRS“ Ep. VI      179,99 €\*



■ 59858 Elektrolok BR 186 2802      179,99 €\*  
■ Alpha Trains Ep. VI



■ 59860 E-Lok BR 186 „FYRA“ Ep. VI      179,99 €\*  
■



■ 59961 E-Lok Re 186 BLS Cargo Ep. VI



■ 59962 E-Lok BR 186 NS Ep. VI      139,99 €\*  
■ 59862 E-Lok BR 186 NS Ep. VI      179,99 €\*



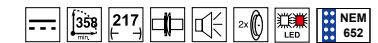
■ 59864 El-Lok Re 486 „Alpinisti“ BLS Ep. VI      179,99 €\*  
■

**PIKO Sound-Modul für BR 186:**  
 # 56193 PIKO Sound-Modul +  
 Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
 an den PIKO SmartDecoder 4.1  
 # 56403 angeschlossen werden.

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks BR 186 gilt:



Für alle AC-BR 186 gilt zusätzlich:



# ELEKTROLOK BR 186



59865 E-LokE.483 „Mercitalia Rail“ Ep. VI 179,99 €\*



59966 Elektrolok BR 186 „VPS“ Ep. VI 134,99 €\*   
59866 Elektrolok BR 186 „VPS“ Ep. VI 174,99 €\*



59967 E-Lok BR 186 „Lokomotion“ Ep. VI 134,99 €\*   
59867 E-Lok BR 186 „Lokomotion“ Ep. VI 174,99 €\*



59968 Elektrolok BR 386 „Regiojet“ Ep. VI 139,99 €\*



97747 Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI



**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien



97757 Elektrolok 2843 „e-drivers“ SNCB NMBS Ep. VI   
 97758 Elektrolok 2843 „e-drivers“ SNCB NMBS Ep. VI

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien



# ELEKTROLOK BR 187

**NEU  
2020**



Quelle: Francesco Bochicchio

**51590** Elektrolok E.494 „MERCITALIA“ FS Ep. VI

169,99 €\*



**51591** Elektrolok / Sound E.494 „MERCITALIA“ FS Ep. VI

259,99 €\*




Im Oktober 2018 erhielt das Unternehmen Stern & Hafferl die neue 187 333 "Last Mile" im firmeneigenen Design und ersetzt damit die bisher verwendete Railpool 187 315. Hauptsächlich werden für Rail Cargo Austria die Züge zwischen den Zementwerken Gmunden und Ebensee bespannt. Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselmotormotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren.



**51584** Elektrolok BR 187 Stern & Hafferl Ep. VI

169,99 €\*

**51585**  Elektrolok BR 187 Stern & Hafferl Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*

- # 56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

**Für alle Loks BR 187 gilt:**



**Für alle AC-BR 187 gilt zusätzlich:**



Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselmotormotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren. Die Lokomotive wurde unter Nutzung konstruktiver Erfahrungen mit der US-amerikanischen Hybridlokomotive ALP-45DP entwickelt. Das private EVU LTE setzt die BR 187 mit Lastmile Paket international ein.




**NEU**  
**2020**



51588 Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI

169,99 €\*

51589  Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 187



51574 Elektrolok BR 187 WLE Ep. VI 169,99 €\*



51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI 169,99 €\*

- # 56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 187 gilt:



Für alle AC-BR 187 gilt zusätzlich:



51578 Elektrolok BR 187 LTE "Lord of the Rails" Ep. VI  
 51579 Elektrolok BR 187 LTE "Lord of the Rails" Ep. VI

169,99 €\*  
 209,99 €\*




Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

NEU  
2020



Quelle: ÖBB

-  59198 Elektrolok Vectron 500 ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €\*
-  59098  Elektrolok Vectron 500 ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder 239,99 €\*







-  59083  Elektrolok Vectron BR 193 Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer 194,99 €\*



- 59184 Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 174,99 €\*
-  59084  Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 194,99 €\*



-   59185 Elektrolok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €\*
-  59085  Elektrolok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 219,99 €\*

# ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



 **59188 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabn.** 184,99 €\*



 **59189 E-Lok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern** 184,99 €\*  
 **59089 E-Lok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern** 204,99 €\*



 **59090 Elektrolok Vectron FS Mercitalia Rail Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern** 204,99 €\*

**Alle Modelle auf dieser Doppelseite besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!**



- # 56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich:



**NEU  
2020**



**59590 Elektrolok Vectron RTB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern** 174,99 €\*  
**59390 Elektrolok Vectron RTB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder** 209,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

NEU  
2020



Alle Modelle auf dieser Doppelseite besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!





**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in der Schweiz

-  59199 Elektrolok Vectron Monte Ceneri SBB CINT Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
-  59099 Elektrolok Vectron Monte Ceneri SBB CINT Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in der Schweiz



-  59194 Elektrolok Vectron Hupac BLS Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
-  59094 Elektrolok Vectron Hupac BLS Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern, inkl. mfx-fähigem Decoder

-  59192 E-Lok Vectron ELL Gysev Cargo Ep. VI 179,99 €\*
  -  59092  E-Lok Vectron ELL Gysev Cargo Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*

# ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



  **59191** Elektrolok Vectron ZSSK Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **184,99 €\***

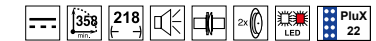


 **59197** Elektrolok Vectron BR 193 ZSSK Ep. VI **184,99 €\***

- # 56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich:  



Passender Wagen: # 59673 (siehe Seite 261)




**59196** Elektrolok Vectron BR 193 Flixtrain Ep. VI **174,99 €\***  
**59096**  Elektrolok Vectron BR 193 Flixtrain Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **214,99 €\***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59180 E-Lok Vectron BR 193  
Transdev Sverige Snälltåget Ep. VI



174,99 €\*



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



Detail



59082  E-Lok Vectron BR 383 ČD Cargo  
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



199,99 €\*



59870  Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI

179,99 €\*



59873  E-Lok Vectron 193 boxXpress Ep. VI

179,99 €\*



59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI  
59874  Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI

159,99 €\*  
179,99 €\*



59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI

159,99 €\*



# ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59882 E-Lok Vectron BR 193 Captrain 184,99 €\*  
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



59884 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo 199,99 €\*  
Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern



59979 E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 159,99 €\*  
59879 E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 179,99 €\*



97760 Elektrolok Vectron 191.012 169,99 €\*  
Compagnia Ferroviaria Italiana Ep. VI



97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI  
97725 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Finnland



97794 E-Lok Vectron Hupac SBB CINT Nightpiercer Ep. VI

- # 56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich:

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in der Schweiz

# ELEKTROLOK Rh 1010 / 1110

## Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst, die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.




51764 Elektrolok / Sound Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV,  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

269,99 €\*  
\*



51770 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV

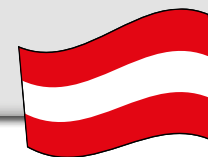
179,99 €\*  
\*

51771  Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

219,99 €\*  
\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK Rh 1010 / 1110



**PIKO**



51766 Elektrolok Rh 1110 ÖBB Ep. IV 179,99 €\*

# 56463 / # 56479 PIKO SmartDecoder 4.1  
 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1  
 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1  
 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks Rh 1010 / 1110 gilt:



Für alle AC-Rh 1010 gilt  
 zusätzlich:



51768 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo 179,99 €\*  
 ☒ 51769 ☒ Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo, inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## ELEKTROLOK Rh 1041



51890 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

169,99 €\*

51891  Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*

**Das Vorbild:**


Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei den Österreichischen Bundesbahnen ein hoher Bedarf an neuen Elektrolokomotiven, um ältere Dampflokomotiven zeitnah ablösen zu können. Dies führte u.a. zur Entwicklung der Neubaulokomotive Rh 1041.

Zwischen 1951 und 1953 wurden 25 Exemplare der bis zu 90 km/h schnellen (aber nur für 80 km/h zugelassenen) und 83 Tonnen schweren Rh 1041 mit Achsformel Bo'Bo' in Dienst gestellt und u.a. in Attnang-Puchheim, Selzthal und Bischofshofen stationiert. Das Hauptaufgabenfeld der 15,32 m langen Elektrolok umfasste überwiegend den Regional- und Güterzugverkehr, in den letzten Einsatzjahren verstärkt auch der für die konstruktiv vorgesehene Lok angestrebte Rangierdienst.



51886 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

169,99 €\*


51887  Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*



51888 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV

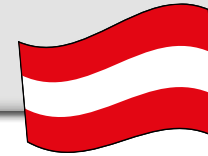
259,99 €\*

51889  Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

269,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK Rh 1041



**PIKO**

Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW bewährten sich in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend. Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museumslokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.

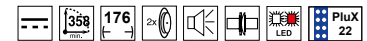


51881 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV, 209,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder

- # 56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle E-Lok Rh 1041 gilt:



Für alle AC-Rh 1041 gilt zusätzlich:



**passende, vorbildgerechte Zugbildung:**



1041 ÖBB      Kbms ÖBB      Kbms ÖBB      Kesselwg. „ÖMV“



51882 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV, 259,99 €\*  
51883 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV, 269,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



51885 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III, 209,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder

# ELEKTROLOK Rh 1100 NS




Aufname: Fons van der Jagt




Aufname: Wim Wolters


51364 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. III, blau **189,99 €\***

51365  Elektrolok Rh 1100 NS Ep. III, blau, inkl. mfx-fähigem Decoder **229,99 €\***


 51366 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. III, blau **279,99 €\***

51367  Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. III, blau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **289,99 €\***

51368 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau **189,99 €\***

51369  Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau, inkl. mfx-fähigem Decoder **229,99 €\***

 51370 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau **279,99 €\***

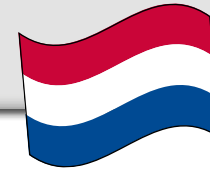
51371  Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **289,99 €\***

## Das Vorbild:

Mit der umfangreichen Elektrifizierung der Bahnstrecken in den Niederlanden nach dem Zweiten Weltkrieg mussten möglichst schnell E-Loks von den NS beschafft werden. Die 1948 bestellten 60 neuen Elektrolokomotiven der Serie 1100 basieren auf dem Originalentwurf der französischen BB 8100. Die ersten 50 niederländischen Loks und die französischen Loks wurden zwischen 1948 und 1952 gleichzeitig von Alstom in Frankreich gebaut. Die zehn restlichen Loks für die NS wurden erst 1956 ausgeliefert. Zunächst erhielten die Fahrzeuge eine türkisfarbene Lackierung, da diese aber sehr schmutzempfindlich waren, wurden die Loks ab Mitte der 1950er-Jahre in Preußischblau lackiert, ab den 1970er-Jahren erfolgte bei vielen Fahrzeugen eine Umlackierung in die neuen NS-Hausfarben Gelb-Grau.

Nach und nach erfolgte an allen Lokomotiven ein Umbau, bei dem die Fahrzeuge an jedem Führerstand einen Vorbau zum Schutz der Lokführer bei Auffahrunfällen erhielten. Bis 1981 wurden alle noch verfügbaren 58 Loks entsprechend modernisiert. Die je nach Ausführung bis zu 83 Tonnen schweren und bis zu 130 km/h schnellen Kult-E-Loks stellten über Jahrzehnte vor allen Zugarten das Rückgrat des elektrischen Bahnverkehrs in den Niederlanden dar und wurden erst in den 1980er-Jahren durch die Reihe 1600 in untergeordnete Dienste verdrängt. Die letzten 1100er wurden 1999 ausgemustert, einige Maschinen blieben museal erhalten.

# ELEKTROLOK Rh 1100 NS



**PIKO**



Aufnahme: Tim Boric

- |  |   |           |
|--|---|-----------|
|  | 51360 Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV  | 189,99 €* |
|  | 51361  Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, <u>inkl. mfx-fähigem Decoder</u>               | 229,99 €* |
|  | 51362 Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV  | 279,99 €* |
|  | 51363  Elektrolok / Sound Rh 1100 NS Ep. IV, <u>inkl. mfx-fähigem Sound Decoder</u> | 289,99 €* |

- # 56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle E-Lok Rh 1100 gilt:



Für alle AC-Rh 1100 gilt zusätzlich:



**Das Modell:**

Das PIKO Expert Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen (NS) überzeugt mit einem gelungenen Formenbau, stimmigen Dachrundungen und vielen angesetzten Teilen, wie feine Isolatoren und Stromabnehmer, freistehende Griffstangen und Treppen. Das Modell besitzt die passenden Lampenformen, scharf gravierte Drehgestellblenden mit realistischen Federpaketnachbildungen und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.

Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



CAD Zeichnung

# ELEKTROLOK Rh 1216



59904 E-Lok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI **154,99 €\***  
 59804  E-Lok BR 183 002 „ARRIVA“ Ep. VI **194,99 €\***



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.




59918 Elektrolok Rh 1216 RailAdventure Ep. VI **159,99 €\***  
 59818  Elektrolok Rh 1216 RailAdventure Ep. VI, **199,99 €\***  
 inkl. mfx-fähigem Decoder



Seit Juni 2008 besitzen die polnischen Staatseisenbahnen PKP Lokomotiven des Bautyps ES64U4 von Siemens. Diese PKP-Baureihe EU 44 erhielt die Bezeichnung Husarz (Husar). Derzeit sind einige Husarz mit aufwendiger Werbebeklebung anlässlich des 100. Jubiläums des polnischen Unabhängigkeitstages unterwegs und kommen dabei in diesem attraktiven Design bis nach Berlin.



Aleksandra Szmida ist die Autorin des Grafikdesigns der Lokomotive.

 59917 Elektrolok Taurus / Husarz **159,99 €\***  
 PKP IC Ep. VI



 58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **279,99 €\***  
 58132  Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **319,99 €\***






Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 346




# ELEKTROLOK Rh 1216







**59900** Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI **159,99 €\***  

**59800**  Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI **199,99 €\***





**59803**  Elektrolok Rh 1216 „WLB“ Ep. VI **199,99 €\***







**59916** Elektrolok Rh E.190 Railjet Ep. VI **159,99 €\***  

**59816**  Elektrolok Rh E.190 Railjet Ep. VI **199,99 €\***






**59910** E-Lok BR 183 „Train of Ideas“ Ep. VI **154,99 €\***





**59811**  E-Lok Rh 1216 955 „WLC ROLAND“ Ep. VI **199,99 €\***



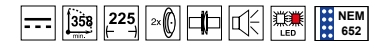

**59913** Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI **159,99 €\***  

**59813**  Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI **199,99 €\***

**PIKO Sound-Modul für Rh 1216:**  
 # 56196 PIKO Sound-Modul +  
 Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
 an den PIKO SmartDecoder 4.1  
 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Rh 1216 gilt:



Für alle AC-Rh 1216 gilt zusätzlich:



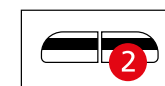
# ELEKTROLOK Ae 4/7

## Das Vorbild:

Die Schweizerischen Bundesbahnen benötigten ab den 1920er-Jahren leistungsstärkere Universal-Lokomotiven, um den gestiegenen Ansprüchen im Schienenverkehr gerecht zu werden. Nach den guten Erfahrungen mit dem Buchli-Antrieb orderten die SBB zwei Prototypen der Ae 4/7 mit vier Triebachsen und drei Laufachsen. Bis 1934 wurden insgesamt 127 Ae 4/7 ausgeliefert. Die gelungene Konstruktion machte die Ae 4/7 zu einer der langlebigsten Lokomotiv-Baureihen in der Schweiz. Während der mechanische Teil von der SLM produziert wurde, stammen die weiteren Komponenten in vier Serien von Brown Boveri & Cie. (BBC), der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) und der Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS). Zu Beginn wurden die Ae 4/7 auch vor Schnellzügen eingesetzt. Nach dem Einbau von Vielfachsteuerung konnten die Lokomotiven auch schwere Güterzüge übernehmen. Nicht vielfachgesteuerte Loks zogen hauptsächlich Regional- und leichte Güterzüge. Die letzten fahrplanmäßigen Einsätze der Ae 4/7 der SBB fanden 1996 statt, viele Lokomotiven sind nicht betriebsfähig museal erhalten.



Aufnahme: C. Ochsner



97782 2er Set Elektrolok Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV



97784 2er Set Elektrolok / Sound Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV

97785 2er Set Elektrolok / Sound Ae 4/7 SAAS SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



## Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes sowie die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer. Die Lampen sind wie die Griffstangen und viele Ätzteile einzeln angesetzt. Die Führerstand- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte. Austauschbare Teile, wie Aufstiegsleitern und Luftkessel, für den Vitrineneinsatz liegen bei. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

- # 56467 MFO PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56478 BBC PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für die Lok der Ae 4/7 gilt:



Für alle AC-Ae 4/7 gilt zusätzlich:



**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Modelle auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in der Schweiz



51783 Elektrolok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder



51784 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV

51785 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP

NEU  
2020



Aufnahme: Grzegorz Moc

96381 Elektrolok EU07-364 PKP Ep. V

179,99 €\*

NEU  
2020



CAD Zeichnung

96380 Elektrolok EU07-123 PKP Ep. IV

179,99 €\*

## Das Modell:

Die EU/EP07 überzeugt als Expert Modell mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner, Dachantennen, montierte freistehende Griffstangen und Treppen und stimmigen Lampen. Das Modell besitzt filigrane Stromabnehmer und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.

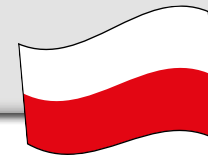
Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



96375 Elektrolok EP08-010 PR Ep. VI

179,99 €\*

# ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP



**PIKO**



96376 Elektrolok EU07-327 Captrain Ep. VI

179,99 €\*



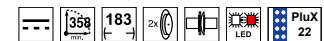
96377 Elektrolok EU06-08 PKP Ep. V

179,99 €\*

- # 56452 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:



96378 Elektrolok EU07-516 PKP IC Ep. VI

179,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK ET22 PKP

NEU  
2020



Aufnahme: Ryszard Boduszek

96335 Elektrolok ET22-1083 PKP Ep. V

179,99 €\*

## Das Vorbild:

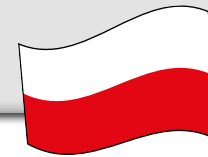
Die sechssachsige elektrische Lokomotive der Baureihe ET22 der PKP wurde von 1969 bis 1990 in insgesamt 1183 Einheiten geliefert und stellte damit die meistgebaute E-Lok Polens und ganz Europas dar. Bei einer Stundenleistung von 3120 kW und 125 km/h Höchstgeschwindigkeit vermochten die universellen Maschinen über 3000 t schwere Güterzüge mit 70 km/h zu befördern. Vor voll ausgelasteten Reisezügen bis zu 700 t erreichten die 120 t schweren Co'Co'- Loks problemlos die Maximalgeschwindigkeit von 125 km/h. Ab ET22-122 folgte eine verbesserte Version, die sich als äußerst entgleisungssicher und überraschend vibrationsarm erwies. Fast überall im elektrifizierten PKP-Netz anzutreffen, überzeugte die ET22 mit einem zeitlos elegant wirkenden Erscheinungsbild, das ihr in Polen zu hoher Popularität verhalf. 1975/76 gingen 23 Maschinen in den Export. Die gute Bewährung der PKP-Maschinen rechtfertigte immer wieder Überarbeitungen, Verbesserungen, Auffrischungen und konstruktive Modifizierungen, die bis in die Gegenwart hineinreichen.



96333 Elektrolok ET22-271 der PKP Ep. V

179,99 €\*

# ELEKTROLOK ET22 PKP



# PIKO

### Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe ET22 offeriert PIKO einmal mehr ein hervorragendes Modell einer polnischen Kultlokomotive und in diesem Fall ein Fahrzeug mit besonders hohem Stellenwert für Fans der PKP.

Die PIKO ET22 besitzt als Highlights feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, exakt umgesetzte Lampenbereiche, digital schaltbare Führerstandsbeleuchtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schluss

lichter. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die einfache Nachrüstung von Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumt konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle selbstverständlich vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchatrapen liegen dem Modell der ET22 bei.



96332 Elektrolok ET22-357 der PKP Ep. IV 179,99 €\*



96334 Elektrolok ET22-243 PKP Cargo Ep. VI 179,99 €\*

- # 56469 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks der ET22 PKP gilt:

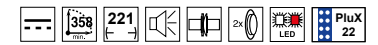
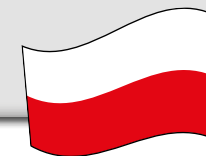


Abbildung entspricht Original-Modellgröße



NEU  
2020



Aufnahme: Damian Szarek

96379 Elektrolok ET41-125 PKP Ep. V

269,99 €\*

### Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Posen unter der Baureihenbezeichnung ET41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein.

Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET22 ausgerüstet, bringt es die ET41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

### Das Modell:

Die PIKO ET41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion.

Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

- # 56452 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks ET41 gilt:





# ELEKTROLOK RH 28 SNCB NMBS



# PIKO

**EXKLUSIVMODELLE -  
alle Modelle auf dieser Seite  
nur erhältlich in Belgien**



96547 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV

 96550 Elektrolok / Soundlok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

- # 56460 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks RH 28 gilt:



Für alle AC-RH 28 gilt zusätzlich:



96561 Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV

96563  Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

 96562 Elektrolok / Sound Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## ELEKTROLOK RH 28 SNCB NMBS

**Das Vorbild:**

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen! Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotiven 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.



96566 Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III

96567  Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

96564 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V

96565  Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V, inkl. mfx-fähigem DecoderAbbildung entspricht  
Original-Modellgröße



# ELEKTROLOK Rh 28 SNCB NMBS



**PIKO**



96540 Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III  
 96541  Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

 96542 Elektrolok / Sound Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III  
 96546  Elektrolok / Sound Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

**EXKLUSIVMODELLE -**  
 alle Modelle auf dieser Doppelseite  
 nur erhältlich in Belgien

# 56460 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks Rh 28 gilt:



Für alle AC-Rh 28 gilt zusätzlich:



96543 Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV  
 96544  Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder


 96545 Elektrolok / Sound Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder





96555 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV  
 96557  Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

 96556 Elektrolok / Sound Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96551 Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III  
 96553  Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

 96552 E-Lok/ Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III  
 96554  E-Lok / Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

FORM NEU  
2020




Sammlung:  
Chr. Ochsner

**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Modelle auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in der Schweiz

96870 Elektrolok Re 4/4 1.Serie 10018 SBB Ep. IV, rot



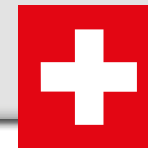
96872 Elektrolok / Sound Re 4/4 1.Serie 10018 SBB Ep. IV, rot

96873  Elektrolok / Sound Re 4/4 1.Serie 10018 SBB Ep. IV, rot, inkl. mfxfähigem Sound Decoder

### Das Vorbild:

Bereits in den 1930er-Jahren wollten die SBB mit neuen Triebfahrzeugen sowie komfortablen Reisezugwagen das Angebot an Zügen verbessern. 1944 erteilte die SBB der heimischen Industrie den Auftrag zum Bau von sechs Lokomotiven vom Typ Re 4/4 I, von denen die erste 1946 abgeliefert wurde. Es war die erste laufachslose Drehgestelllokomotive der SBB mit einem Achsgewicht von nur 14 Tonnen. Durch diese Leichtbauweise konnten Kurven schneller befahren und Schnellzüge mit 125 km/h befördert werden. Ab Werk wurden beinahe alle Maschinen im einheitlichen Tannengrün versehen. Ab 1984 erhielten einige Maschinen ein rotes Farbkleid. Während die 1. Serie Ihre ganze Karriere hauptsächlich den Dienst vor Pendelzügen und zuletzt auch paarweise vor leichten Güterzügen verbrachte, wurde die 2. Serie der Lok hauptsächlich im Schnellzugdienst eingesetzt. Ende der 80er-, Anfang der 90er-Jahre ging ihre Betriebszeit langsam zu Ende. 1998 schied die letzte Maschine bei der SBB aus. Einige Re 4/4 I haben aber den Weg zum Alteisenhändler überlebt und werden regelmäßig für Sonderfahrten eingesetzt.

# ELEKTROLOK Re 4/4 I SBB



**PIKO**

FORM NEU  
2020




Aufnahme / Photo:  
G.Stahl

96874 Elektrolok Re 4/4 I 10042 SBB Ep. IV, grün



96875 Elektrolok / Sound Re 4/4 I 10042 SBB Ep. IV, grün

96876  Elektrolok / Sound Re 4/4 I 10042 SBB Ep. IV, grün, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

## Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen der legendären Re 4/4 I offeriert PIKO nach den vielgelobten E-Loks Ae 4/7, den RBe 4/4 mit passendem EW II Steuerwagen und der EW I Wagenfamilie einen weiteren SBB-Klassiker in herausragender Qualität als H0 Modell.

Das PIKO Modell der markanten Elektrolokomotive aus der Schweiz überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der außergewöhnlichen Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigrane Metall-Pantographen. Der Schweizer Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Als zusätzliches Highlight verfügt die Re 4/4 I von PIKO über eine Führerpultbeleuchtung.

Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

# 56485 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Re 4/4 I gilt:



Für alle AC-Re 4/4 I gilt zusätzlich:



Re 4/4 I  
SBB

## ELEKTROLOK BB 8100 SNCF



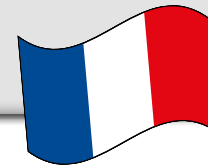
**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Modelle auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in Frankreich

**Das Vorbild:**

Mit Fortschreiten der 1923 begonnenen Elektrifizierung der Strecke von Paris nach Lyon bestand bei der SNCF großer Bedarf an neuen Elektroloks. Daher entschloss man sich in der zweiten Hälfte der 1940er-Jahre, neue vierachsige Lokomotiven für das Gleichstromnetz zu bestellen. Zwischen 1947 und 1955 wurden von Alstom, Jeumont-Schneider und der Maschinenfabrik Oerlikon insgesamt 172 Loks der Reihe BB 8100 geliefert. Ihre Konstruktion als laufachslose Drehgestelllok orientierte sich an den Vorkriegsmaschinen der Reihe BB 300.

Die Loks bewährten sich außerordentlich gut und wurden fast 50 Jahre im gesamten französischen Gleichstromnetz eingesetzt. Anschließend wurde ein Dutzend Exemplare zu Rangierlokomotiven für den Großraum Paris umgebaut. So schieden die letzten nun als BB 81000 bezeichneten Loks überwiegend in den frühen 2000er-Jahren aus, drei Exemplare konnten sich sogar bis 2011 halten.

# ELEKTROLOK BB 8100 SNCF



**PIKO**

FORM NEU  
2020



CAD-Zeichnung

51372 Elektrolok BB 8100 SNCF Ep. III



51373 Elektrolok / Sound BB 8100 SNCF Ep. III

## Das Modell:

Man sagt den Modellbahnern gerne nach, sie würden Loks der Superlative bevorzugen. Dabei sind es oft die unauffälligen, allgegenwärtigen Baureihen die das Bild einer Eisenbahnpoche entscheidend geprägt haben. Zu letztgenannter Gattung zählt die BB 8100 der SNCF. Die fast ein wenig schüchtern wirkende Lok hat PIKO mit einer Neukonstruktion auf aktuellem Modellbauniveau bedacht. Dabei wurde der Charakter der Maschine hervorragend eingefangen und die typischen Gestaltungselemente, wie etwa die am Drehgestell angebrachten Zug- und Stoßvorrichtungen, durch geschickte konstruktive Lösungen umgesetzt. Die hohe Kunst des Formenbaus spiegeln beispielsweise die äußerst plastisch wirkenden Drehgestelle wider. Für hohe Zugkraft bei besten Laufeigenschaften sorgt ein fünfpoliger Motor, dessen Drehmoment über Getriebe auf alle Achsen wirkt. Selbstverständlich verfügt die BB 8100 über eine vorbildgerechte Stirn- und Schlussbeleuchtung in LED-Technik. Besitzer digitaler Anlagen können dank PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen einen Decoder und Fahrzeugsound nachrüsten.

- # 56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle E-Lok BB 8100 gilt:



BB 8100  
SNCF

FORM NEU  
2020



Jubiläum! Zum 70.  
Geburtstag der CC 6051!

**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Modelle auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in Frankreich

96580 Elektrolok CC 6051 SNCF Ep. III

96581  Elektrolok CC 6051 SNCF Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

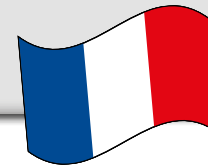


96582 Elektrolok / Sound CC 6051 SNCF Ep. III

### Das Vorbild:

In drei Losen bestellte die SNCF zwischen 1955 und 1958 insgesamt neun Lokomotiven der Reihe CC 25000, die zu den ersten französischen Lokomotiven für den Einsatz mit 25-kV-Wechselstrom gehörten. Die in Frankreich noch fehlenden Erfahrungen mit Wechselstrom-Lokomotiven und die Erkenntnisse der Versuchslokomotive CC 6051 – sie wurde auch auf der seinerzeit mit 20-kV-Wechselstrom betriebenen Höllentalbahn Versuchsfahrten unterzogen – veranlassten die SNCF den elektrischen Teil der Neukonstruktion bei der Maschinenfabrik Oerlikon in Auftrag zu geben. Der mechanische Teil entstand hingegen in Frankreich bei den Sociétés Batignolles-Châtillon in Nantes. Eingesetzt wurden die eleganten, in einigen Teilen auf der schweizerischen Ae 6/6 fußenden Maschinen im bergigen Savoyen, besonders auf den Strecken Aix-les-Bains–La Roche-sur-Foron und Annemasse–Saint-Gervais. Mit der CC 25008 schied 1979 die letzte Maschine aus dem aktiven Dienst aus, die CC 25001 ist als Museumslok erhalten geblieben.





FORM NEU  
2020



Daniel Bouilleau

96583 Elektrolok CC 25005 SNCF Ep. IV



96584 Elektrolok / Sound CC 25005 SNCF Ep. IV

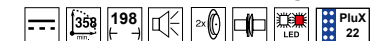
## Das Modell:

Aus einem eleganten und wirkungsvoll designten Vorbild ein ebenso attraktives Modell zu machen ist noch etwas schwieriger als eine Baureihe umzusetzen, bei deren Gestaltung die Funktion im Vordergrund stand. Anmutige Bögen und wohlproportionierte Schwünge absolut exakt wiederzugeben gehört dementsprechend zu den Königsdisziplinen der Modellkonstruktion. Vor dieser Herausforderung standen auch die PIKO Konstrukteure bei der äußerst attraktiven CC 25000 der SNCF. Entstanden ist ein Schmuckstück in Baugröße H0, das nicht nur durch feinste Gravuren überzeugt, sondern dessen filigrane Dachgestaltung ein absoluter Blickfang ist. Der kräftige fünfpolige PIKO Motor im Inneren der Lok wirkt auf vier Achsen des Modells, die mittleren Achsen der Drehgestelle optimieren die Stromaufnahme. Natürlich ist das Modell mit PluX22-Schnittstelle und umfangreicher LED-Beleuchtung auch elektronisch auf der Höhe der Zeit. Lichtfunktionen wie die Führerstandsbeleuchtung können durch die einfache Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbar gemacht werden, der Lichtwechsel steht auch im Analogbetrieb zur Verfügung.

- # 56490 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle E-Lok CC 25000 gilt:



Für alle AC-CC 25000 gilt zusätzlich:



# CC 25000 SNCF

Seit 2005 steht die 120 160-7 der DB für interne Zwecke im Einsatz. Hierzu erhielt sie die auffällige goldgelbe Lackierung von DB Netz Instandhaltung. Um sich von den anderen 120 abzuheben bekam sie zudem die Nummer 120 502, wobei sie im nationalen Fahrzeugeinstellungsregister dennoch als 91 80 6120 160-7 gemeldet ist.

INFO



Aufnahme: Henning Folz



Für die BR 120 gilt:




Für die AC-BR 120 gilt zusätzlich:



51328 Elektrolok BR 120 Systemtechnik DB AG Ep. VI **184,99 €\***



51329 Elektrolok / Sound BR 120 Systemtechnik DB AG Ep. VI **274,99 €\***  
 51330  Elektrolok / Sound BR 120 Systemtechnik DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder **284,99 €\***

**184,99 €\***

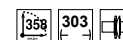
**274,99 €\***

**284,99 €\***

passendes Zubehör für die E-Lok BR 120:  
 # 56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39) /  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40) /  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)



59647 Bahndienstwagen Schallmesszug Ep. VI **49,99 €\***



Regelmäßig werden von DB Systemtechnik Schallmessungen durchgeführt. Im hierzu eingesetzten Zugverband ist ein ehemaliger Gepäckwagen als Messbeiwagen eingesetzt. Er schafft Abstand zwischen dem Triebfahrzeug und dem Messwagen und sorgt gleichzeitig für die notwendigen Brems Hundertstel.

Einen hohen Stellenwert unter Eisenbahnfreunden nehmen die Fahrzeuge des Eisenbahnverkehrsunternehmens Lokomotion mit ihrer äußerst markanten Lackierung ein, die den Loks den Spitznamen „Zebra“ einbrachte. Besonders gut steht die Farbgebung den gebraucht von der DB erworbenen Maschinen wie der Baureihe 151.

## INFO

Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter [www.piko.de](http://www.piko.de).

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.



51900 Elektrolok BR 151 Lokomotion Ep. VI

189,99 €\*

passendes Zubehör für die E-Lok BR 151:

# 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39) /

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40) /

# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für die BR 151 gilt:



Für die AC-BR 151 gilt zusätzlich:



51901 Elektrolok / Sound BR 151 Lokomotion Ep. VI

279,99 €\*

51902 Elektrolok / Sound BR 151 Lokomotion Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

289,99 €\*

# DIESELLOK BR 216

FORM NEU  
2020

Quelle:  
Ulrich Budde



## Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß, aber ansonsten auch optisch noch eine Vorserienlok war. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1400 kW leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.

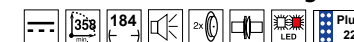
## Das Modell:

Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrat. Die Neukonstruktion dieses wichtigen Fahrzeugtyps schließt nicht nur im Sortiment von PIKO eine Lücke, sondern wird durch zahlreiche Varianten viele Modellbahnanlagen der Epochen III bis V bereichern. Das Entwicklerteam hat die markante Formgebung des Vorbilds in herausragender Qualität im Modell umgesetzt und dabei gleichzeitig ideale Fahreigenschaften erzielt. Diese Attribute werden durch den wirkungsvollen Einsatz perfekter Gravuren und einer bis ins kleinste Detail stimmigen Lackierung unterstrichen. Zeitgemäße LED-Technik dient als Basis für den Lichtwechsel in Rot/Weiß sowie die durch Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbaren Lichtfunktionen. Auf aktuellstem Stand der Technik ist die Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658, ein Decoder kann ganz einfach aufgesteckt werden. Bei den AC-Modellen für den Mittelleiterbetrieb ist werksseitig ein passender Decoder installiert, der mit dem mfx®-Digitalprotokoll eingesetzt werden kann. Mit beigelegten Zurüstkteilen lässt sich die Pufferbohle des Fahrzeugs vorbildgerecht vervollständigen.

# 56487 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Diesellok BR 216 gilt:



Für alle AC-BR 216 gilt zusätzlich:



52400 Diesellok BR 216 DB Ep. IV

149,99 €\*

52401 Diesellok BR 216 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

189,99 €\*



52402 Diesellok / Sound BR 216 DB Ep. IV

239,99 €\*

52403 Diesellok / Sound BR 216 DB Ep. IV,

249,99 €\*

inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

# BR 216



Sammlung Lehmann

**Das Vorbild:**

Die Deutsche Reichsbahn sah in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre die Notwendigkeit, kurzfristig die verschlissenen Dampfloks der Baureihe 80 zu ersetzen. Da der Lokomotivbau der DDR zu diesem Zeitpunkt noch mit der Erprobung der V 60 beschäftigt war, bestellte man in der Tschechoslowakei 20 Exemplare der bereits bewährten Reihe T 435.0. Diese von ČKD in Prag gebauten Maschinen besaßen einen langsamlaufenden Dieselmotor mit einer Leistung von 750 PS, die Kraftübertragung erfolgte mit Gleichstrom-Technik. Die folglich als V 75 bezeichneten Maschinen wurden überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt. Letzte Einsatzstelle der inzwischen als BR 107 bezeichneten Maschinen war bis 1984 Eilenburg. Zwei ehemalige DR-Maschinen wurden anschließend im Zementwerk Karsdorf eingesetzt und später sogar um Maschinen aus Tschechien ergänzt. Die letzte existierende V 75 der Reichsbahn ist heute die Lok mit der Nummer 018.

CAD Zeichnung



FORM NEU  
2020



CAD Zeichnung

52420 Diesellok BR 107 DR Ep. IV

169,99 €\*

52421  Diesellok BR 107 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

209,99 €\*



52422 Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV

259,99 €\*

52423  Diesellok / Sound BR 107 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

269,99 €\*

## Das Modell:

Mit der Neukonstruktion der V 75 erfüllt sich der Wunsch vieler Modellbahner nach einem zeitgemäßen Modell der Rangierlokomotive. Aus dem markanten Vorbild ist bei PIKO ein exzellentes Modell geworden, das optisch und technisch überzeugt. Die hervorragend wiedergegebene Gesamterscheinung wird durch die präzisen und sehr plastisch wirkenden Gravuren am Vorbau der Lokomotive unterstrichen. Hervorragend lackiert und bedruckt schmeichelt PIKO's V 75 auch dem kritischen Modellbahner-Auge. Die Lok aus der Expert-Reihe repräsentiert auch technisch den aktuellsten Stand, so ist eine PluX22-Schnittstelle vorhanden die das Nachrüsten eines Decoders zum Kinderspiel macht. Ebenfalls vorbereitet ist der einfache Einbau eines Lautsprechers mit größtmöglicher Membranfläche. Selbstverständlich besitzt das Fahrzeug eine mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß. Als Antrieb dient ein kräftiger Motor, dessen gleichmäßiger Lauf durch zwei gewuchtete Schwungmassen zusätzlich verfeinert wird.

# 56483 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Diesellok BR 107 gilt:



Für alle AC-BR 107 gilt zusätzlich:



BR 107  
DR

FORM NEU  
2020



Aufnahme:  
Hans Rosemberger

52440 Diesellok BR D.141.1019 FS Ep. IV

229,99 €\*



52442 Diesellok / Sound D.141.1019 FS Ep. IV

319,99 €\*

52443  Diesellok / Sound D.141.1019 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

329,99 €\*

### Das Vorbild:

Ab 1962 entstanden unter Federführung von Fiat Grandi Motori bei verschiedenen italienischen Herstellern insgesamt 29 neue dieselelektrische Maschinen für die Staatsbahn FS. Herzstück der D.141 ein bei Fiat in Lizenz gefertigter Dieselmotor aus der Konstruktion von Daimler-Benz, mit einer Leistung von knapp 600 PS. Zugeteilt wurden die Maschinen den Betriebswerken in Venedig, Verona, Genua und Triest. Während die Loks in Genua und Triest überwiegend im Rangierdienst eingesetzt wurden, bespannten sie von Venedig und Verona aus auch leichte Güter- und Personenzüge. Im Streckendienst wurden sie ab Mitte der 1970er-Jahre von den leistungsfähigeren D.345 verdrängt. Bis zur Jahrtausendwende waren die Loks im Rangierdienst voll gefordert. Mit dem anschließenden Rückgang des Einzelwagenverkehrs wurden auch weniger Rangierloks benötigt, sodass es zu ersten Abstellungen kam.



# DIESELLOK BR D.141



# PIKO

FORM NEU  
2020



FS - Locomotiva D141.1004 - D.L. Mestre  
19.03.1994, Padova  
©1994 - Raffaele Bonaca

52444 Diesellok BR D.141.1004 FS Ep. V



52445 Diesellok / Sound D.141.1004 FS Ep. V

**EXKLUSIVMODELL -**  
alle Modelle auf dieser Seite  
nur erhältlich in Italien

- # 56491 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Diesellok D.141 gilt:



Für alle AC-D.141 gilt zusätzlich:



# D. 141

# FS

### Das Modell:

Nach der D.145 erscheint mit der einige Jahre älteren D.141 ein weiteres Modell einer italienischen Rangierlok als Neukonstruktion. Das gefällige Vorbild, kombiniert mit der für PIKO typischen akribischen Modellumsetzung, lassen ein gleichermaßen begeisterndes wie betriebstaugliches Modell erwarten. Schon jetzt ist klar: Das Modell wird durch absolut präzise Gravuren, feinste angesetzte Details und eine perfekte Umsetzung der Vorbildfarbgestaltung einen Blickfang auf jeder Modellbahnanlage darstellen. Der Lichtwechsel in den Farben Rot und Weiß sowie die durch Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbaren Lichtfunktionen – selbstverständlich in modernster LED-Technik – sorgen für zusätzlichen Spaß im Betrieb. Zur benutzerfreundlichen Digitalisierung ist in der Lok eine PluX22-Schnittstelle nach NEM 658 vorhanden. Das AC-Modell für den Einsatz auf Mittelleitergleisen besitzt bereits ab Werk die notwendige Digitaltechnik für den Einsatz mit dem mfx®-Digitalprotokoll. Zurüstteile zur vorbildgerechten Ausgestaltung der Pufferbohle liegen dem Modell bei.

## Das Modell:

Sonneberg ist um eine Attraktion reicher. Seit 2017 ziert eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände. Das PIKO Modell der Baureihe V 23 "Kreisel"-Lok ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.

Während das Original der PIKO V 23 in der Mitte des Kreisverkehrs als weit sichtbares Denkmal fahruntüchtig ausharren muss, zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details verzichten zu müssen. Das Modell besitzt Kurzkupplungskinematik und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.




52550 Diesellok V 23 "PIKO Kreisel"-Lok

129,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK V 23 / BR 101 / BR 102.0



52542 Diesellok V 23 DR Ep. III 129,99 €\*  
52543  Diesellok V 23 DR Ep. III 169,99 €\*



52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV 129,99 €\*  
52541  Diesellok BR 101 DR Ep. IV 169,99 €\*

- # 56451 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:



Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:



 52544 Diesellok / Sound BR 102 DR Ep. IV 219,99 €\*  
52545  Diesellok / Sound BR 102 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 229,99 €\*

219,99 €\*  
229,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 102.1

## Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.



52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV

134,99 €\*



52631  Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV

174,99 €\*



58135 Set aus Diesellok BR 102.1 mit 2 x Personenwagen Bi DR Ep. IV

164,99 €\*

Lim  

## Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Die Führerstandsbeleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich PIKO Sound-Decoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.



52636 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV,  
sandgelbe Lackierung

134,99 €\*

- # 56462 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 102.1 gilt:



Für alle AC-BR 102.1 gilt  
zusätzlich:



52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V  
52633 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V

134,99 €\*  
174,99 €\*




52635 Diesellok / Sound BR 102.1 DR Ep. IV,  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

244,99 €\*

# DIESELLOK BR 106



 59427 Diesellok T 435 ČD Ep. IV – V 154,99 €\*



 59425 Diesellok V 60.12 „UWE ADAM“ Ep. VI 144,99 €\*

NEU  
2020



 59435 Diesellok 6004 ACTS Ep. VI  
 59235  Diesellok 6004 ACTS Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

154,99 €\*  
194,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



## Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden. Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete

man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüsthliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.

### PIKO Sound-Modul für BR 106:

# 56320 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

#### Für alle Loks BR 106 gilt:



#### Für alle AC-BR 106 gilt

zusätzlich:



59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV 144,99 €\*  
59228 Diesellok BR 106 DR Ep. IV 184,99 €\*



59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 144,99 €\*  
59229 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 184,99 €\*



59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV 154,99 €\*

# DIESELLOK TGK 2



- 52742 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV
- 52743 Diesellok / Sound TGK 2 Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

219,99 €\*

229,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU  
2020



52746 Diesellok TGK 2 - T203 Ep. VI

139,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



## Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der TGK 2 entspricht in allen charakteristischen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlok zeichnet sich durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben perfekt eingesetzt werden. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

passende, vorbildgerechte  
Zugbildung:



TGK 2

Kkm3230

TM5605



52740 Diesellok TGK 2 Ep. IV 129,99 €\*  
52741 Diesellok TGK 2 Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder 169,99 €\*



52745 Diesellok TGK 2 - T203 Ep. IV 139,99 €\*

- # 56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok TGK 2 gilt:



Für alle AC-TGK 2 gilt zusätzlich:



## Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die

vier achsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften.

Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.



52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsiger 129,99 €\*



52572 Diesellok / Sound V 200 117 GFK 219,99 €\*   
 DR Ep. III, 4-achsiger

- # 56454 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:



Für alle AC-BR 118 GFK gilt zusätzlich:



52576 Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsiger, blau 129,99 €\*   
 52577 Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsiger, blau 169,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 118

## Das Modell:

Das H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechssachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen

in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angegravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details.



59564 Diesellok BR 118.5 DR Ep. IV

109,99 €\*

wieder im Programm...



59570 Diesellok V 180 DR Ep. III, 4-achsig

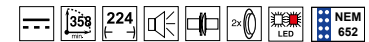
109,99 €\*

# 56457 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für alle AC-BR 118 gilt zusätzlich:



NEU  
2020

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 118



59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig

124,99 €\*



59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig

109,99 €\*



59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig

124,99 €\*

**Hinweis:**

Bei älteren Modellen, z.B.: # 59586, mit kleinem Lautsprecherfach, gilt folgendes: # 56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418) / Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

**passendes Zubehör für # 59586:**

# 56197 PIKO Sound- Modul mit Lautsprecher (siehe Seite 418)



Frontansicht



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig

124,99 €\*

59380  Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig

164,99 €\*



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig

109,99 €\*

59360  Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig

149,99 €\*

## Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen

ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.



59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V

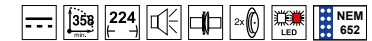
114,99 €\*
   
 \* inkl. MwSt.

**PIKO Sound-Modul für BR 119:**  
 # 56197 PIKO Sound-Modul +  
 Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
 an den PIKO SmartDecoder 4.1  
 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 119 gilt:



Für alle AC-BR 119 gilt  
 zusätzlich: Dec 8 polig



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

114,99 €\*
   
 \* inkl. MwSt.

59830 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

134,99 €\*
   
 \* inkl. MwSt.

Abbildung entspricht  
 Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 119



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV

114,99 €\*



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn“ Ep. V

114,99 €\*



59938 Diesellok / Sound BR 219 084-1  
DB AG Ep. VI, Museumslok

219,99 €\*



59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V

114,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR V 200 DR

## Das Vorbild:

Für den Einsatz vor schweren Güterzügen entwickelte die Lokomotivfabrik Luhansk auf Basis ab 1958 gebauten Baureihe TE10 der SZD eine sechsachsige dieselelektrische Lokomotive. 1964 wurden die ersten beiden Prototypen, die M62 01 und M62 02, an die SZD ausgeliefert. Da aufgrund von Abkommen die Sowjetunion die Versorgung der RGW-Staaten mit Diesellokomotiven über 2.000 PS übernehmen sollte, bestellten ab 1965 auch die Ungarische Staatsbahn MAV, die Deutsche Reichsbahn, die Polnischen Staatsbahnen PKP und die Tschechoslowakischen Staatsbahnen Lokomotiven dieser Bauart. Zwischen 1966 und 1975 bezog die Deutsche Reichsbahn insgesamt 378 Lokomotiven dieser Baureihe.

Da die M62 ausschließlich für den Güterzugdienst konzipiert wurde, besitzen die Fahrzeuge keine Zugheizeinrichtung und wurden deshalb nur selten im Reisezugdienst eingesetzt. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitznamen „Taigatrommel“ einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.



52807 Diesellok BR 120 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

194,99 €\*



52809 Diesellok / Sound BR 120 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

254,99 €\*



52816 Diesellok BR 120 DR Ep. IV

154,99 €\*



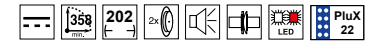
52817 Diesellok / Sound BR 120 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

244,99 €\*

- # 56439 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:



Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:



**NEU**  
**2020**

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR V 200 DR

NEU  
2020



Autor: Krzysztof Newlacił

52813 Diesellok ST44-862 der PKP Cargo Ep. VI 164,99 €\*



## Das Modell:

Mit der Entwicklung der V200 DR entspricht PIKO dem Wunsch vieler H0-Bahner nach einem zeitgemäßen, fein detaillierten Modell dieser Kult-Baureihe. Das PIKO Modell der BR V200 zeichnet sich durch eine exakte Umsetzung aller relevanten Details seines Vorbildes aus und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängig funktionierende Schlusslichter. Der starke fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



52800 Diesellok BR V200 DR Ep. III 154,99 €\*  
 52801  Diesellok BR V200 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder 194,99 €\*

NEU  
2020



52815 Diesellok M62 MAV Ep. IV 164,99 €\*



NEU  
2020



52814 Diesellok T679.1 ČSD Ep. IV 164,99 €\*





# DIESELLOK BR V 200 DR



- 52802 Diesellok / Sound BR V200 DR Ep. III 244,99 €\*
  - 52803 Diesellok / Sound BR V200 DR Ep. III, 254,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

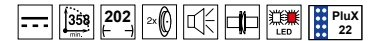


- 52804 Diesellok BR ST44 PKP Ep. IV 164,99 €\*
  - 52805 Diesellok / Sound BR ST44 PKP Ep. IV 254,99 €\*
    -

# 56425 / # 56438 / # 56439  
 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
 mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1  
 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1  
 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:



Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:



- 52812 Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. VI 164,99 €\*
  -

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 130



Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.



59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV  
59741 Diesellok BR 130 DR Ep. IV

139,99 €\*  
179,99 €\*

59752 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug 139,99 €\*  
59753 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug 179,99 €\*



59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach  
59749 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach,  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

229,99 €\*  
239,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 130 / 231



59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse 139,99 €\*  
 59745 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse 179,99 €\*

59757 Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV 144,99 €\*

- # 56440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:



Für alle AC-BR 130 / 231 gilt zusätzlich: **Dec PluX16**



59754 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug 139,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU  
2020



Quelle Erfurter Bahnservice

- 52774 Diesellok BR 232 Erfurter Bahn Service Ep. VI
- 52775  Diesellok BR 232 Erfurter Bahn Service Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

144,99 €\*  
184,99 €\*



52760/52761  
52762/52763  
52764



- 52760 Diesellok BR 132 DR Ep. IV
- 52761  Diesellok BR 132 DR Ep. IV

144,99 €\*  
184,99 €\*

### Das Vorbild:

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300/Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück.


Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugeordnete Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüthlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.

### Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Bei den Soundloks beherrschen die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Die Decoder sind auf die Baureihe 132 abgestimmt und verfügen über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

# DIESELLOK BR 132



52762 Diesellok BR 232 DB AG Ep. V 144,99 €\*  
 52763  Diesellok BR 232 DB AG Ep. V 184,99 €\*






 52764 Diesellok BR 232 SPR Ep. VI 154,99 €\*



 52766 Diesellok / Sound BR 132 DR Ep. IV 234,99 €\*  
 52767  Diesellok / Sound BR 132 DR Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 249,99 €\*



 52768 Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI 154,99 €\*  
 52769  Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 194,99 €\*



 52772 Diesellok BR 232 Cargounit Ep. VI 154,99 €\*

# 56473 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 132 gilt:



Für alle AC-BR 132 gilt zusätzlich:  

## DIESELLOK BR 220

**Das Vorbild:**

Diese Lokomotive hat Technikgeschichte geschrieben! 1953 erstmalig vorgestellt, gelang mit der V 200 der historische Durchbruch zur Großdiesellok. Nachdem sich die fünf Testmaschinen ausgezeichnet bewährt hatten, bestellte die DB 1955 die ersten 50 und 1958 weitere 31 Lokomotiven. Als V 200.0 bezeichnet, überzeugten die Serienmaschinen mit einer Leistung von damals sensationellen 2200 PS bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.



59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV

129,99 €\*



59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III

129,99 €\*

59701  Diesellok V 200.0 DB Ep. III

169,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Die konstruktive Perfektion der hydraulischen Kraftübertragung setzte sich in einer äußeren Eleganz fort, die das Erscheinungsbild der Deutschen Bundesbahn nachhaltig prägte. Da sich die V 200.0 nicht nur im hochwertigen Schnellzugdienst, sondern auch vor schweren Güterzügen bestens bewährte, verdiente sie sich den Ruf eines echten Multitalents.



59716 Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padane" Ep. VI  
 59717 Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padane" Ep. VI

134,99 €\*  
 169,99 €\*



- # 56441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:



Für alle AC-BR 220 / V 200 gilt zusätzlich:



59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III  
 59709 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

219,99 €\*  
 229,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DIESELLOK V 200.1

## Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestregten Güterverkehr.



52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III 139,99 €\*  
 52601 Diesellok V 200.1 DB Ep. III 179,99 €\*



Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.

NEU  
2020



Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet

**LIMITIERT !!**



58142 Zug-Set Merkur mit Sound: Diesellok BR 221 mit 2 Schnellzugwagen DB Ep. IV

299,99 €\*



Länge des Zuges: 818 mm



# DIESELLOK V 200.1

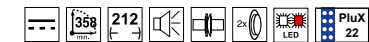


52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 139,99 €\*

# 56459 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks der V 200.1 gilt:



Für alle AC-V 200.1 gilt zusätzlich:



52604 Diesellok / Sound BR 221 DB Ep. IV 229,99 €\*



52607 Diesellok BR 221 DB Ep. IV 179,99 €\*



52611 Diesellok BR 221 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder 179,99 €\*



52612 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI 139,99 €\*  
 52613 Diesellok BR 221 EGP Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 179,99 €\*

# DIESELLOK BR 245

## Das Vorbild:



Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist. Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.

Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung. Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.




52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI 139,99 €\*  
52511  Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI 179,99 €\*



 52512 Diesellok / Sound BR 245 DB AG Ep. VI 229,99 €\*  
52513  Diesellok / Sound BR 245 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 239,99 €\*



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI 279,99 €\*  
58134  Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder 309,99 €\*

Weitere Modelle von den Nahverkehrswagen finden Sie ab Seite 270

Lim

Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!



## Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 245 berücksichtigt PIKO alle Änderungen der Serienlokomotiven bei der Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter gegenüber der Baumusterfahrzeuge und gibt diese originalgetreu wieder. Das Modell überzeugt durch die exakte Lackierung und Bedruckung, geätzte Metalllüftungsgitter, scharf gravierte, vorbildgetreue Drehgestelle und viele montierte freistehende Teile, wie die Frontgriffstangen. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

## passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 245 NAH.SH

Bnb TRI

Bnb TRI

ABnb TRI

ABnb TRI



☒ 52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI

139,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

- # 56443 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

### Für die Lok BR 245 gilt:



### Für alle AC-BR 245 gilt zusätzlich:



# DIESELLOK BR 247 VECTRON

## Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner. Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.



- 59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI 159,99 €\*
- 59885 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI 199,99 €\*

passende, vorbildgerechte  
Zugbildung:



mit profilierten Radsätzen



- 59989 Diesellok Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI 169,99 €\*
- 59889 Diesellok Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI 209,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK BR 247 VECTRON

## Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften.

Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LEDs, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.



☒ 59986 Diesellok Vectron 247 DB Cargo Ep. VI 159,99 €\*

mit profilierten Radsätzen



59988 Diesellok Vectron BR 247 Autozug Sylt Ep. VI 159,99 €\*  
 ☒ 59888 ☒ Diesellok Vectron BR 247 Autozug Sylt Ep. VI 199,99 €\*

- # 56453 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Diesel Loks Vectron gilt:



Für alle AC-Diesel Vectron gilt zusätzlich:



mit profilierten Radsätzen

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

### Das Vorbild:

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Entwicklung einer Dieselmotorenlokomotive, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 unter Federführung des Zentralamtes in München eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V60 entwickelt, an deren Bau und Entwicklung ein Großteil der westdeutschen Lokomotivfabriken beteiligt war. Die ersten Loks der neuen Baureihe kamen ab 1955 zur DB und wurden sofort umfangreichen Untersuchungen unterzogen. Bis 1963 erfolgte die Lieferung von insgesamt 942 Exemplare in zwei Ausführungen, die aber nicht anhand der Baureihen-Bezeichnung unterschieden werden konnten. Ab 1968 wurden die leichteren Lokomotiven mit 48 Tonnen Gewicht in BR 260 und die schwereren Loks mit 54 Tonnen Gewicht in BR 261 unterteilt.


Die Fahrzeuge bewährten sich hervorragend und wurden zunächst als Dieselloks geführt, ab 1987 aber zu Kleinlokomotiven heruntergeordnet und der Nummerngruppe 300 zugeordnet. Parallel dazu erfolgte der Einbau von Funkfernsteuerungen für Einmann-Rangierfahrten; diese fernsteuerbaren Lokomotiven erhielten die Baureihen-Bezeichnung 364 (leichte Bauart) bzw. 365 (schwere Bauart). Ab 1997 wurden eingebauten Maybach-Motoren bei Aufarbeitungen bei Loks mit Funkfernsteuerung durch Motoren von Caterpillar ersetzt. Diese Loks tragen die Bezeichnungen 362 (leichte Bauart) bzw. 363 (schwere Bauart). Auch heute sind noch viele Fahrzeuge im aktiven Dienst, inzwischen auch bei vielen privaten EVUs und bei Museen.

NEU  
2020



52830 Diesellok BR 260 DB Ep. IV, rot

174,99 €\*

52831  Diesellok BR 260 DB Ep. IV, rot, inkl. mfx-fähigem Decoder

214,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

## Das Modell:

Mit den Dieselloks der Baureihe 364 setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen nach DB-Klassikern fort. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungenen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der Rangierlok der BR 364 besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene schwere Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.

Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht bei der Soundausführung die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

- # 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok BR 364 gilt:



Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:



- ☒ 52820 Diesellok BR 364 DB AG Ep. V 174,99 €\*
  - ☒ 52821 ☒ Diesellok BR 364 DB AG Ep. V, inkl. mfx-fähigem Decoder 214,99 €\*
    - ☒ 52822 Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V 264,99 €\*
     - ☒ 52823 ☒ Diesellok / Sound BR 364 DB AG Ep. V, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 274,99 €\*

- 52826 Diesellok BR V60 DB Ep. III 174,99 €\*
  - 52827 ☒ Diesellok BR V60 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder 214,99 €\*
    - ☒ 52828 Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III 264,99 €\*
     - ☒ 52829 ☒ Diesellok / Sound BR V60 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 274,99 €\*

## DIESELLOK VOSSLOH G 6

NEU  
2020



Quelle: K+S Aktiengesellschaft

52666 Diesellok Vossloh G 6 KS Kali&Salz Ep. VI (Cummins)

179,99 €\*

52667  Diesellok Vossloh G 6 KS Kali&Salz Ep. VI (Cummins),  
inkl. mfx-fähigem Decoder

219,99 €\*

### Das Modell:

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G 6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.

Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden PluX22 Decoder ausgerüstet.

### Das Vorbild:


Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen.

Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zugunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten.



52664 Diesellok Vossloh G 6 thyssenkrupp Ep. VI (MTU)

179,99 €\*

52665  Diesellok Vossloh G 6 thyssenkrupp Ep. VI (MTU),  
inkl. mfx-fähigem Decoder

219,99 €\*





### Das Modell:

Ausführung mit Cummins Motor, Einfachlampen und Seilwinde. Die PIKO G 6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit PluX22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



52656 Diesellok Vossloh G 6 "BASF" Ep. VI (MTU) 179,99 €\*  
 52657 Diesellok Vossloh G 6 "BASF" Ep. VI (MTU) 219,99 €\*

# 56464 MTU / # 56480 Cummins  
 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
 mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1  
 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1  
 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Vossloh G 6 gilt:



Für alle AC-Vossloh G 6 gilt  
 zusätzlich:



52660 Diesellok Vossloh G 6 "Evonik" Ep. VI (MTU) 179,99 €\*  
 52661 Diesellok Vossloh G 6 "Evonik" Ep. VI (MTU),  
 inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*



52662 Diesellok Vossloh G 6 "neutral" Ep. VI (Cummins) 179,99 €\*  
 52663 Diesellok Vossloh G 6 "neutral" Ep. VI (Cummins),  
 inkl. mfx-fähigem Decoder 219,99 €\*

# DIESELLOK G 1206

NEU  
2020



Quelle: Rolf Alberts

59162 Diesellok G 1206 RBH Ep. VI

129,99 €\*

59062  Diesellok G 1206 RBH Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

169,99 €\*

passendes Zubehör für # 59162 / # 59062:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.

passendes Zubehör für

# 59160 / # 59060:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI

129,99 €\*

59060  Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI

154,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK G 1206



59480 Diesellok G 1206 „EH“ Ep. V 129,99 €\*



95288 Diesellok 6400 NS Ep. VI 154,99 €\*



59826 Diesellok G 1206 „Group Train“ Ep. VI 154,99 €\*



59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI 129,99 €\*

passendes Zubehör für # 59829:  
56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



59829 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 154,99 €\*



59496 Diesellok G 1206 „MEG“ Ep. VI 129,99 €\*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G 1206:  
# 56192 PIKO Sound-Modul +  
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
an den PIKO SmartDecoder 4.1  
# 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Loks G 1206 gilt:




Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:



# DIESELLOK G 1206



59161 Diesellok G 1206 LINEAS NL Ep. VI  
 59061  Diesellok G 1206 LINEAS NL Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder


134,99 €\*  
 174,99 €\*  


passendes Zubehör für # 59161 / # 59061:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



59822  Diesellok 6400 NS Ep. VI

154,99 €\*  




59820  Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI


149,99 €\*  


Abbildung entspricht  
 Original-Modellgröße

# DIESELLOK G 1206



59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage



134,99 €\*



59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI, mit Klimaanlage



134,99 €\*



59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI  
59291 Diesellok G 1206 „HUSA 1506“ Ep. VI



134,99 €\*

154,99 €\*



59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo“ Ep. VI



134,99 €\*



59821 Diesellok G 1206 „ERS Railways“ Ep. VI



154,99 €\*



97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage



Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G 1206:  
# 56192 PIKO Sound-Modul +  
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
an den PIKO SmartDecoder 4.1  
# 56403 angeschlossen werden.

passendes Zubehör:

Für alle Loks G 1206 gilt:



Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:



passendes Zubehör für # 97751:

# 56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Luxemburg

# DIESELLOK D.145

NEU  
2020



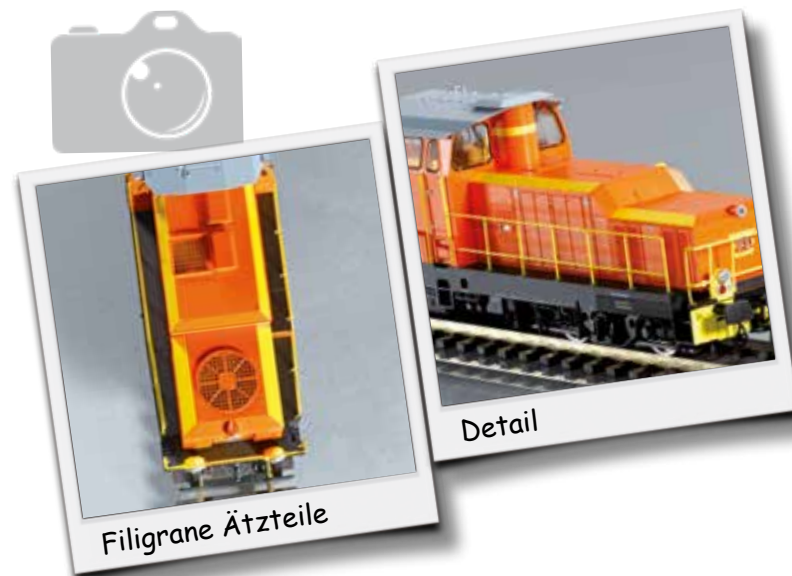
FOTO MARCO CAMERINO

52844 Diesellok D.145.2016 FS Ep. V

209,99 €\*

52845 Diesellok D.145.2016 FS Ep. V

**EXKLUSIVMODELL -**  
# 52845 nur erhältlich in Italien



52840 Diesellok D.145 FS Ep. IV

209,99 €\*

52841  Diesellok D.145 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

249,99 €\*



52842 Diesellok / Sound D.145 FS Ep. IV

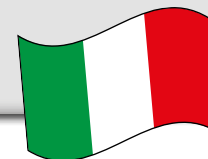
299,99 €\*



52843  Diesellok / Sound D.145 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

309,99 €\*

# DIESELLOK D.145



# PIKO



NEU  
2020

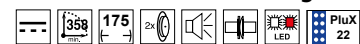
FOTO MICHELE MINGARI

- 52846 Diesellok D.145.2004 FS Ep. IV 209,99 €\*
- 52847  Diesellok D.145.2004 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder 249,99 €\*
-  52848 Diesellok / Sound D.145.2004 FS Ep. IV 299,99 €\*
- 52849  Diesellok / Sound D.145.2004 FS Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder 309,99 €\*

- # 56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

#### Für alle Diesel-Lok D.145 gilt:



#### Für alle AC-D.145 gilt zusätzlich:



### Das Modell:

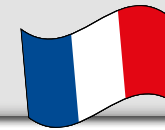
Mit der markanten Diesellokomotive D.145 der FS erschien erstmals eine PIKO Neukonstruktion eines rein italienischen Fahrzeuges! Durch das besondere Erscheinungsbild, das große Einsatzgebiet und die hervorragenden Fahreigenschaften mit einer gelungenen Mischung aus Detailverliebtheit und Betriebs-tauglichkeit wird diese Maschine Sammler außergewöhnlicher europäischer Loks und Anla-genbetreiber gleichermaßen begeistern. Die D.145 von PIKO überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen und scharf gravierte Drehgestellblenden. Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.







# DIESELLOK BB 60000



# PIKO

**NEU  
2020**

**EXKLUSIVMODELLE -  
alle Modelle auf dieser Seite  
nur erhältlich in Frankreich**



- # 56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

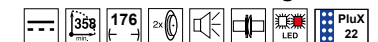


96483 Diesellok BB 660168 infra SNCF Ep. VI

 96484 Diesellok / Sound BB 660168 infra SNCF Ep. VI

**passendes Zubehör:**

**Für alle Loks BB 60000 gilt:**




Detail



**NEU  
2020**

96481 Diesellok BB 460086 FRET SNCF Ep. VI

 96482 Diesellok / Sound BB 460086 FRET SNCF Ep. VI

**Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße**

# DIESELLOK RH7400 SNCB NMBS



96455 Diesellok Rh 8269 SNCB NMBS Ep. IV



96460 Diesellok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V



96462 Diesellok Rh 7324 SNCB NMBS Ep. III



96463 Diesellok / Sound Rh 7324 SNCB NMBS Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder



96464 Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V

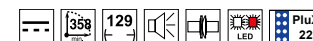
96465  Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V, inkl. mfx-fähigem Decoder



**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Modelle der SNCB/NMBS  
auf dieser Seite nur erhältlich in Belgien

- # 56448 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

Für alle Loks RH 7400 gilt:



Für alle AC-RH 7400 gilt zusätzlich:



96466 Diesellok 102 RRF Ep. VI

96467  Diesellok 102 RRF Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder



96468 Diesellok / Sound 102 RRF Ep. VI

96469  Diesellok / Sound 102 RRF Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

179,99 €\*

209,99 €\*

279,99 €\*

299,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK Rh 80



# PIKO

### Das Vorbild:

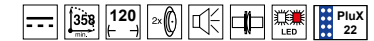
Auch wenn die dreiachsige Rangierlokomotive V60 hauptsächlich nach Richtlinien der Deutschen Bundesbahn projektiert wurde, war sie von Anfang an nicht exklusiv für die DB vorgesehen. Schon 1957 wurde die V60 zur Europäischen Standardlokomotive erklärt und durch die kluge Einhaltung von Vorgaben zu international bedeutsamen Fahrzeugumgrenzungen und Achslasten zum Exportschlager. Die belgischen Unternehmen LaBrugeoise et Nivelles und

Ateliers Belges Runis produzierten ab 1960 insgesamt 69 Loks der Reihe 260 bzw. später Rh 80 für die Nationale Belgische Eisenbahngesellschaft SNCB/NMBS. Die Lokomotiven bewährten sich in den Depots Kinkempois, Schaarbeek und Merelbeke sehr gut und waren lange im Rangierdienst unverzichtbar. Die letzten Lokomotiven schieden bei der SNCB/NMBS bis 2003 aus dem Dienst, einige Fahrzeuge konnten nach Italien oder zu Werk- und Museumsbahnen verkauft werden.

- # 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

#### Für alle Loks Rh 80 gilt:



#### Für die AC-Rh 80 gilt zusätzlich:



**EXKLUSIVMODELL -  
nur erhältlich in Belgien**



97787 Diesellok Rh 80 SNCB Ep. VI



97788 Diesellok / Sound Rh 80 SNCB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechsachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus. Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen. Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

## Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes exakt wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen angesetzten Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Beleuchtung erfolgt durch LEDs, die Führerhaus- und Triebwerkbeleuchtung sind digital schaltbar. Die DF7C von PIKO besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

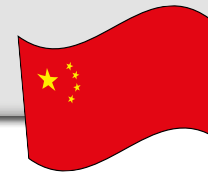


52710 Diesellok DF7C Beijing Railway Bureau,  
Shijiazhuang District + Schild

184,99 €\*  
PIKO

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK DF7C



**PIKO**



 **52700** Diesellok DF7C Beijing Railway **174,99 €\***  
 **52701**  Diesellok DF7C Beijing Railway **214,99 €\***

# 56466 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle DF7C gilt:



Für alle AC-DF7C gilt zusätzlich:



 **52704** Diesellok DF7C Chengdu Railway **174,99 €\***  
 **52705**  Diesellok DF7C Chengdu Railway **214,99 €\***



 **52708** Diesellok DF7C Guangzhou Railway **174,99 €\***  
 **52709**  Diesellok DF7C Guangzhou Railway, **214,99 €\***  
inkl. mfx-fähigem Decoder



59799    59789    59787    59786    59785    59784    59781

### Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn ČSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu.

Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.



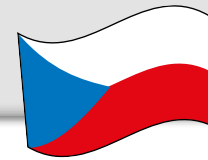
Detail



59786 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV

149,99 €\*

# DIESELLOK T 669



**PIKO**



59787 Diesellok T 770 PJ Most ČD Ep. V

149,99 €\*

Achtung: Neu hier für  
Dreileiter-Wechselstrom-System



59798  Diesellok T 669 ČSD Ep. IV

169,99 €\*



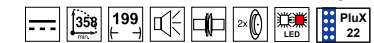
59789 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV

149,99 €\*

- # 56442 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:



Für alle AC-T669 / ChMe3 gilt

zusätzlich:  



### Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem PIKO Sound-Decoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.



59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V

149,99 €\*



59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI

149,99 €\*



59799 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V

169,99 €\*

**Achtung:**  
Neu hier für  
Dreileiter-Wechselstrom-  
System

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



# DIESELLOK SM42 PKP



# PIKO

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselelektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.

Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Lok verfügt über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Lok mit Kurzkupplungen auszurüsten.

# 56403 PIKO SmartDecoder 4.1  
(siehe Seite 40)

passendes Zubehör:

Für alle Loks PKP SM42 gilt:



59270 Diesellok SM42-733 PKP Cargo Ep. VI

149,99 €\*

NEU  
2020



59271 Diesellok SP42-108 PKP Ep. IV

149,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

## DIESELLOK SU45 PKP

NEU  
2020

Aufnahme: Ryszard Boduszek

96309 Diesellok SU45 PKP Ep. V

164,99 €\*

**Das Vorbild:**

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestelle.

Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizenzierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.



96308 Diesellok SP45 PKP Ep. V

164,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK SU45 PKP



**PIKO**

## Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen und korrekten Darstellungen der Dämpfer an den exakt gravierten Drehgestellen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder

wieder. Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.



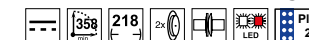
96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. V

164,99 €\*

- # 56461 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Loks PKP SU45 gilt:



96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VI

164,99 €\*



96307 Diesellok SU45-048 PKP PR Ep. V

164,99 €\*

## passende, vorbildgerechte Zugbildung:



SP45 PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP (Nummernvariante)

Bwixd PKP (Nummernvariante)

NEU  
2020



Autor: Damian Szarek

52866 Diesellok BR SU46 PKP Ep. VI

174,99 €\*

**Das Vorbild:**

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff: Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden. Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kw und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.

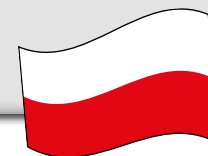


Passende Ergänzungswagen:  
# 97602 - # 97610 (siehe Seite 273)



Details

# DIESELLOK SU46



# PIKO

## Das Modell:

Mit der Diesellok realisiert PIKO ein weiteres hervorragendes Modell einer wichtigen polnischen Baureihe. Das Modell zeichnet sich durch seinen gelungenen Formenbau und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine aus. Die PIKO SU46 besitzt eine feinste Lackierung und Bedruckung, passende Lampen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter mittels LEDs. Die detailliert dargestellte Maschinenraumeinrichtung wurde für einen realistischeren Effekt als Highlight mit freiem Durchblick gestaltet. Durch den schweren Zinkdruckgussrahmen, 2 Haftreifen und den fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen werden hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte erreicht. Die unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der SU46 bei.

- # 56433 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Diesel-Lok SU46 gilt:



Für alle AC-SU46 gilt zusätzlich:



52860 Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV

174,99 €\*

52861 Diesellok BR SU46 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

214,99 €\*



52862 Diesellok / Sound BR SU46 PKP Ep. IV

264,99 €\*

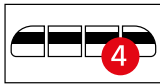
52863 Diesellok / Sound BR SU46 PKP Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

274,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



# ELEKTROTRIEBZUG BR 412 / ICE 4



Passende Ergänzungswagen: # 58592 / # 58593  
(siehe Seite 254)

51400 Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI

499,99 €\*

51401 Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

539,99 €\*



51402 Elektrotriebzug / Sound BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI

639,99 €\*

51403 Elektrotriebzug / Sound BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

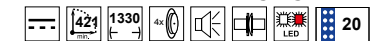
649,99 €\*

# 56410 PIKO SmartDecoder PIN 20  
(siehe Seite 40)

# 56429 PIKO Soundmodul für BR 412  
ICE 4 DB AG & Lautsprecher  
(siehe Seite 39)

**passendes Zubehör:**

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:



Für alle AC-ICE 4 gilt zusätzlich:



## Das Modell:

Mit dem maßstäblichen ICE 4 der DB AG erscheint das Modellbahn-Highlight des Jahres von PIKO! Das Modell begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, so dass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signalen zum Stehen kommen kann. Das aufwendige Modell verfügt weiterhin über

zwei starke Motoren mit Schwungmassen, Führerstandsbeleuchtung, eine speziell konstruierte Schnittstelle für den besonderen PIKO SmartDecoder PIN 20 für den ICE 4 und ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, die die detaillierte Inneneinrichtung passend zur Geltung bringt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk, die über Kontakte aktivierbar ist. Die unkomplizierte Nachrüstung mit dem besonderen Soundmodul # 56429 und Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine vorbereitet. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen (siehe Seite 254)

|          |        |        |           |        |        |        |           |        |        |        |          |
|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|----------|
|          |        |        |           |        |        |        |           |        |        |        |          |
| 51400    | 51400  | 58594  | 58592     | 58590  | 58596  | 58596  | 51400     | 58590  | 58594  | 58596  | 51400    |
| # 1      | # 2    | # 3    | # 4       | # 5    | # 6    | # 7    | # 9       | # 10   | # 11   | # 12   | # 14     |
| Endwagen |        |        | mit Panto |        |        |        | mit Panto | Bistro |        |        | Endwagen |
| 2. Kl.   | 2. Kl. | 2. Kl. | 2. Kl.    | 2. Kl. | 2. Kl. | 2. Kl. | 2. Kl.    | 1. Kl. | 1. Kl. | 1. Kl. | 1. Kl.   |

## TRIEBZUG BR 440

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 war die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hatte und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 Vierteiler und Fünfteiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn weitere dreiteilige und vierteilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier Dreiteiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des Dieselnetzes Nürnberg war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn 18 drei- und 17 fünfteilige Coradia Continental bei Alstom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der NordWestBahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detaillierten Gehäusen, bei denen unterschiedliche Längen der futuristisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben viele angesetzte Teile, wie die filigrane Dachrüstung, Scheibenwischer oder Kupplungen. Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital- und Sound-Decoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.



59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI

259,99 €\*

1003



59894 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI

279,99 €\*



# TRIEBZUG BR 440

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. (gültig für DC- und AC-Modelle):

**LED-Innenbeleuchtungsbausatz:**

# 56145 (Steuerwagen - siehe Seite 422)

# 56146 (Mittelwagen - siehe Seite 423)

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

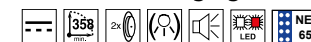
**PIKO Sound-Modul für BR 440:**

# 56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

**passendes Zubehör:**


**Für alle Triebzüge gilt:**




**Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:**



59996 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Main-Frankenbahn Ep. VI

229,99 €\* 

59896  3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Main-Frankenbahn Ep. VI

249,99 €\* 





# TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"

NEU  
2020



- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

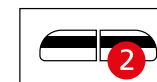
59511 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ BW DB AG Ep. VI

239,99 €\*

59311 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ BW DB AG Ep. VI

279,99 €\*

831



59510 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Werdenfels“ Ep. VI

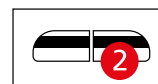
199,99 €\*

59310 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Werdenfels“ Ep. VI

239,99 €\*

461

# TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



59302 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI

219,99 €\* 461



59504 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg“ DB AG Ep. VI

219,99 €\* 636



59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio“ Ep. VI

219,99 €\* 636

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

**PIKO Sound-Modul für BR 442:**  
# 56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle Triebzüge gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



## Das Vorbild:

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen große, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW-I- und EW-II-Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen, oftmals in Kombination mit EW-I-Personen- und Steuerwagen ausgeliefert. Die Fahrzeuge verfügten zu Beginn über 32 Raucher und 32 Nichtraucher Plätze und waren im typischen Grün der SBB lackiert.

Die technische Ausrüstung ist teilweise unter dem Fahrgastraum installiert, hierdurch fielen die Einstiege deutlich höher aus als bei den normalen Personenwagen. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW-II-Steuerwagen beschafft.

Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betrieb optimiert. Auch im Design erhielten die Fahrzeuge eine Anpassung an die NPZ der SBB. Ab 2006 wurden viele Triebwagen ausrangiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.



NEU  
2020



96848 2er Set RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV



96849 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV

96850 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV,  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

**EXKLUSIVMODELLE** -  
alle nur erhältlich in der Schweiz

# TRIEBWAGEN RBe 4/4 SBB



# PIKO

## Das Modell:

Die PIKO Modelle der RBe-4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW-II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder. Die Triebwagen verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Maßstab 1:87 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, eine präzise Dachlandschaft, angesetzte Griffstangen und Rückspiegel, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle sowie eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX22-Schnittstelle und sind für Sound sowie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Die Innenbeleuchtung ist auch beim Steuerwagen serienmäßig ab Werk vorhanden. Beide Fahrzeuge besitzen darüber hinaus Faltenbalgimitationen.

Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen dem Artikel # 96830. Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele spezifische Geräusche wie Motoren, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet. Bremschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

- # 56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

Für alle Triebwagen RBe gilt:

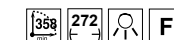


Für alle AC-RBe gilt zusätzlich:



passendes Zubehör für den Steuerwagen:

# 56124 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 417)



96832 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV

449,99 €\*

96833  2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder

534,99 €\*

 96836 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV

539,99 €\*

96837  2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

549,99 €\*

## Das Modell:

Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX-Schnittstelle und sind für Sound sowie den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar. Das Modell verfügt über einen Lichtwechsel weiß/rot – funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22-Decoder –, Kurzkupplungs-kinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion.



96412 Elektrotriebzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI



96413 Elektrotriebzug / Sound Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI, digitale Soundversion



96416 Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V



96417 Elektrotriebzug / Sound Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V, digitale Soundversion



96436 Elektrotriebzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV



96437 Elektrotriebzug / Sound Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV, digitale Soundversion



96418 Elektrotriebzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI



96419 Elektrotriebzug / Sound Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI, digitale Soundversion

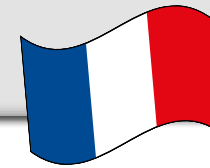


96420 Elektrotriebzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V



96421 Elektrotriebzug / Sound Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V, digitale Soundversion

# TRIEBWAGEN Z 2 SNCF



# PIKO

**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle nur erhältlich in Frankreich



 96422 Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI  
 96424  Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI



96429 Elektrotriebzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI

 96430 Elektrotriebzug / Sound Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI, digitale Soundversion



96434 Elektrotriebzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

 96435 Elektrotriebzug / Sound Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V, digitale Soundversion

# 56465 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)  
# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)  
# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

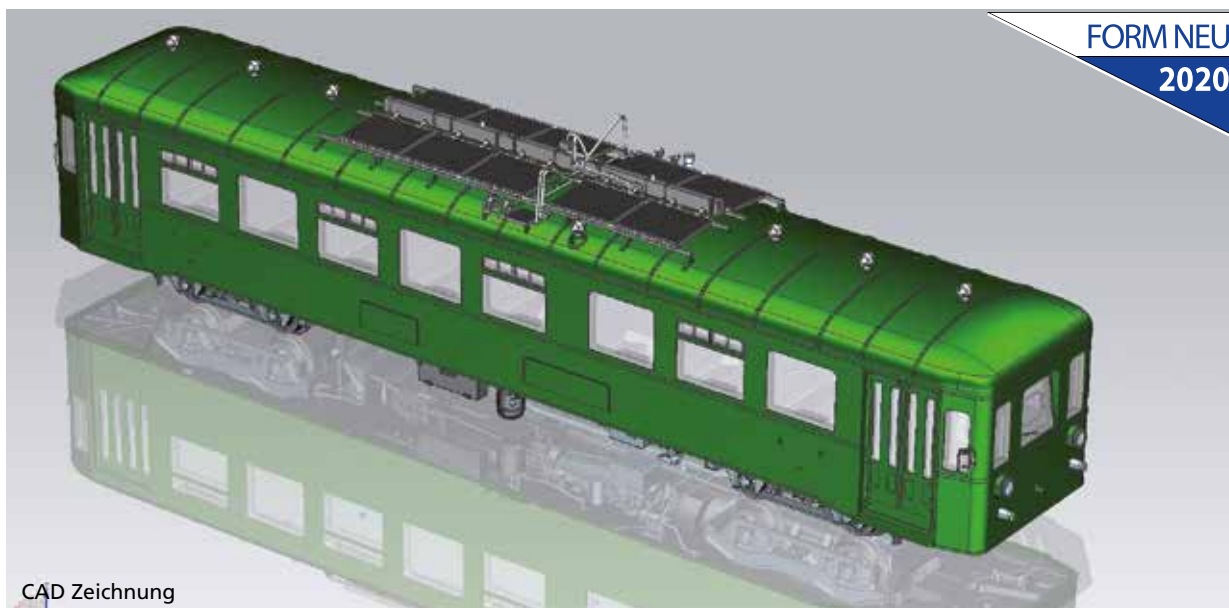
Für alle Triebzüge gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



## DIESELTRIEBWAGEN Rh 553/554 SNCB



CAD Zeichnung

52780 Dieseltriebwagen Rh 553 SNCB Ep. III



52782 Dieseltriebwagen / Sound Rh 553 SNCB Ep. III

52781  Dieseltriebwagen / Sound Rh 553 SNCB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

CAD Zeichnung

**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Modelle auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in Belgien

**Das Vorbild:**

Was bei der Bundesbahn die Schienenbusse der Reihen VT 95 und VT 98 waren, sind bei der SNCB die Autorail Brossel der Reihen 553 und 554. Die 553 entstanden in den Kriegsjahren ab 1941, nach dem Krieg wurden die Fahrzeuge weiterentwickelt und gingen ab 1954 als Reihe 554 in Betrieb. Für die Konstruktion beider Reihen zeichnete sich die belgische Firma Brossel verantwortlich, der Waggonbau wurde bei Raghenò in Malines durchgeführt.

Als Antrieb kamen Achtzylinder-Reihenmotoren zum Einsatz, die bei der Reihe 554 teils von General Motors zugeliefert wurden. Sie beschleunigten die Nebenbahntriebwagen der Reihe 553 auf 66 km/h; die Reihe 554 war bis zu 80 km/h schnell. In den 1970er-Jahren wurde die Reihe 554 in 46 umgezeichnet, die bisherigen 553 wurden zur 49. Von beiden Reihen sind Fahrzeuge museal erhalten.





FORM NEU  
2020



CAD Zeichnung

52783 Dieseltriebwagen Rh 554 SNCB Ep. IV

52784  Dieseltriebwagen Rh 554 SNCB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder



52785 Dieseltriebwagen / Sound Rh 554 SNCB Ep. IV

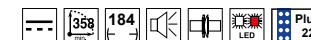
# 56432 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)

# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Dieseltriebwg. Rh 554 gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



### Das Modell:

Einen äußerst sympathischen Eindruck hinterlassen die Autorail Brossel auch als neuentwickelte PIKO Modelle. Die kurzen Wägelchen auf vier Achsen in ebenso kurzen Drehgestellen sind ein Blickfang auf der Modellbahn. Dabei sind gerade die sich erheblich unterscheidenden Reihen 553 und 554 eine Fleißaufgabe für die PIKO Konstrukteure gewesen – so unterschiedlich sind die Fahrzeuge im Detail. Es hat sich gelohnt: Das Modell kann in allen Belangen überzeugen. Die äußerst fein gravierten Formen verleihen Wagenkasten, Wagenboden und Drehgestellen eine hervorragende optische Anmutung, die aufwendig angesetzten Details im Dachbereich wirken wie das berühmte Tüpfelchen auf dem i. Angetrieben wird das Modell von einem zuverlässigen PIKO Motor, der so dimensioniert ist, dass ein freier Blick durch die vielen Fenster des Modells besteht. Zwei Achsen des Modells sind angetrieben, die Stromabnahme erfolgt über alle vier Achsen. Zur einfachen Nachrüstung eines Digitaldecoders steht eine PluX22-Schnittstelle zur Verfügung.

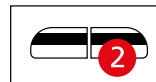
# Rh 553/554



NEU  
2020



Quelle:  
Richard Schulz, Slg Pfannstiel



Frontansicht

52884 2er Set Dieseltriebwagen BR 772 + Steuerwagen DB AG Ep. V

229,99 €\*



52885 2er Set Dieseltriebwagen / Sound BR 772 + Steuerwagen DB AG Ep. V

319,99 €\*

52886  2er Set Dieseltriebwagen / Sound BR 772 + Steuerwagen DB AG Ep. V,

329,99 €\*

inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

### Das Vorbild:

Mit der Übernahme zahlreicher Klein- und Privatbahnen sah sich die Deutsche Reichsbahn ab 1949 einer unwirtschaftlichen Typenvielfalt zu meist veralteter Lokomotiven geringer Leistung gegenüber. Sie mussten so rasch wie möglich abgelöst werden. Gleichwohl bedurften auch wichtige Nebenbahnen durchgehender Rationalisierung. Für den Reiseverkehr erkannte man in einem flinken, leistungsfähigen und robusten Leichtbau-triebwagen eine flächendeckende Lösung. Der VEB Waggonbau Bautzen stellte 1957 ein neu konstruiertes Baumuster zur Verfügung. Die Serienfertigung des als „Leichtverbrennungstriebwagen“ (LVT) bezeichneten, zweiachsigen Fahrzeugs lief zwar erst 1963 an, doch die Erwartungen im

Hinblick auf Betriebstauglichkeit, solide Bauweise und niedrige Betriebskosten erfüllten sich nun: Der moderne VT 2.09 galt als wendig, zuverlässig und formschön, war sauber und schon bald beliebt. Bereits 1965 brummt zwischen Ostseeküste und Thüringer Wald, Rügen und Erzgebirge 68 „Ferkeltaxen“ über die Gleise. Als nachteilig erwies sich lediglich, den zugehörigen Beiwagen auf Endbahnhöfen umfahren zu müssen. Als Konsequenz daraus folgte 1964 eine Steuerwagenserie für die inzwischen weiterentwickelten Triebwagen. Mit einer dritten Serie des VT 2.09 endete 1970 die Beschaffung dieser inzwischen kultigen Reichsbahnfahrzeuge.

## Das Modell:

Mit dem neukonstruierten Modell des Schienenbusses VT 2.09 der Deutschen Reichsbahn entspricht PIKO einem oft genannten Wunsch vieler Modellbahner nach einer zeitgemäßen, detaillierten und auch betriebstauglichen Ausführung der bekannten „Ferkeltaxe“. Nach der Entwicklung der innovativen Steuerungslogik des DB-Schienenbusses, für die PIKO das Goldene Gleis 2017 erhielt, liegt es nahe, nun auch das weitverbreitete Pendant aus Ostdeutschland detailverliebt mit einer entsprechenden Logik umzusetzen. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen

ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar, der freien Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Das Triebfahrzeug registriert selbständig, ob ein Steuerwagen beigefügt ist und schaltet dann zwischen den Fahrzeugen die Beleuchtung aus. Die PIKO „Ferkeltaxe“ ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22-Decoder ausgerüstet.

- # 56435 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

### passendes Zubehör:

Für alle Dieseltriebwg. VT 2 gilt:



Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



- |   |  |
|---|--|
| 52880 Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III   | 229,99 €*<br>269,99 €*<br>319,99 €*<br>329,99 €* |
| 52881  Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder               |  |
| 52882 Dieseltriebwagen / Sound VT 2.09 DR Ep. III                                   |  |
| 52883  Dieseltriebwagen / Sound VT 2.09 DR Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder |  |

## Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 798 bzw. 796 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.



Frontansicht



- |  |  |           |
|--|--|-----------|
|  | 52724 Schienenbus VT 98 DB Ep. III   | 219,99 €* |
|  | 52725  Schienenbus VT 98 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder               | 259,99 €* |
|  | 52726 Schienenbus / Sound VT 98 DB Ep. III                                   | 309,99 €* |
|  | 52727  Schienenbus / Sound VT 98 DB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder | 319,99 €* |



- |  |   |           |
|--|---|-----------|
|  | 52730 Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV   | 219,99 €* |
|  | 52731  Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Decoder               | 259,99 €* |
|  | 52732 Dieseltriebwagen / Sound BR 798 DB Ep. IV                                   | 309,99 €* |
|  | 52733  Dieseltriebwagen / Sound BR 798 DB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder | 319,99 €* |

# BR 798 SCHIENENBUS

## Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Erstmals werden hiermit Modelle in Großserie von Fahrzeugen der frühen Bauserien angeboten. Einen echten Blickfang stellen die beleuchteten seitlichen Zugzielanzeiger dar. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale

Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge, u.a. auch die Lampen über den Führerständen, sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



- |  |  |
|--|--|
| 59610 Schienenbus-Beiwg. 998 DB Ep. IV       | 94,99 €*<br>99,99 €*<br>94,99 €*<br>99,99 €* |
| 59611  Schienenbus-Beiwg. 998 DB Ep. IV      |  |
| 59612 Schienenbus-Bei/Packwg. 998 DB Ep. IV  |  |
| 59613  Schienenbus-Bei/Packwg. 998 DB Ep. IV |  |



- |  |                      |
|--|----------------------|
| 59614 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III  | 94,99 €*<br>99,99 €* |
| 59615  Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III |                      |



- |   |                      |
|---|----------------------|
| 59616 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III  | 94,99 €*<br>99,99 €* |
| 59617  Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III |                      |

- # 56470 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

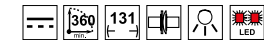
## passendes Zubehör:

Für alle DC-Schienenbusse gilt:

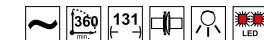


Für alle AC-Schienenbusse gilt zusätzlich: **Dec PluX22**

Für alle DC-Beiwagen gilt:



Für alle AC-Beiwagen gilt:



# DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein. Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung von DB Regio bedruckt. Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Soundnachrüstung vorbereitet.

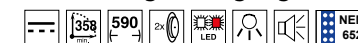
teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebsinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.



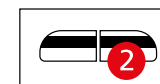
**PIKO Sound-Modul für Regioswinger:**  
# 56321 PIKO Sound-Modul +  
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

**Für den Regioswinger gilt:**



**Für die AC-Regioswinger gilt zusätzlich:**



59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V 199,99 €\*  
 59230 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V 239,99 €\*

# TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

## Das Modell:

Der dank seines modularen Aufbaus im Betriebsdienst beliebte Stadler-Triebzug stellt ein von vielen Modellbahnern sehr begehrtes Schienenfahrzeug dar. PIKO reagierte auf diesen Kundenwunsch und entwickelte sowohl den GTW 2/6 als auch den GTW 2/8 als H0-Modelle. Motor und Getriebe befinden sich komplett, wartungsgünstig und für den Betrachter nicht wahrnehmbar in einem der beiden, mit Inneneinrichtung ausgestatteten Steuerwagen. Größten Wert legte PIKO auf die präzise Wiedergabe des futuristischen Erscheinungsbilds der modernen Triebzüge, wobei die in ihrer äußeren Gestalt deutlich voneinander abweichenden

Kopfformen der verschiedenen Konstruktionsvarianten konsequent nachgestaltet wurden. Die Modelle zeichnen sich weiterhin besonders durch die separat und passgenau eingesetzten Fenster, die zahlreichen, feinen Gravuren der Verkleidung, die hochdetailliert nachgebildeten Drehgestelle, die exakt konstruierten Dachstromabnehmer (bei den elektrischen Varianten), sowie die präzise regelbaren Laufeigenschaften des GTW 2/6 und seines längeren Bruders GTW 2/8 aus.

### LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139

Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 422)

### LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56143 (Mittelwg - s. Seite 422)

### PIKO Sound-Modul für Diesel GTW:

# 56198 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

### PIKO Sound-Modul für Elektro GTW:

# 56199 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:




#### Für alle DC-Stadler gilt:



#### Für alle AC-Stadler gilt

zusätzlich:  **Dec 8 polig**



 59132 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexxion-Valleilijn Ep. VI  
 59032  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Connexxion-Valleilijn Ep. VI

299,99 €\*  
324,99 €\*  
642

642

# TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"

- Metalldruckguss-Rahmen
- fein detailliertes Gehäuse
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Motor mit Schwungmasse
- hohe Zugkraft durch zwei Haftreifen
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- vorbereitet für Sound

INFO



**59133 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI** 259,99 €\* 453  

**59033 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI** 279,99 €\* 453



**59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI** 249,99 €\* 444  
**59320 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler“ DB AG Ep. VI** 269,99 €\* 444



**59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI** 249,99 €\* 453



**59539 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI** 264,99 €\* 453  

**59339 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Teletop SBB Ep. VI** 289,99 €\* 453






**97733 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V** 259,99 €\* 453







# TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"







 59331  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI 324,99 €\* 



59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 289,99 €\*   
 59332  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 314,99 €\*   









59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI 289,99 €\*   
 59338  Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Breng Direct Ep. VI 314,99 €\*   




Aufnahme: Wim Wolters



 59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 299,99 €\*   
 59336  Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI 324,99 €\* 



Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt.  
> siehe Seite 263

## Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Faire Preise



Das Bild der Regionalzüge der DB AG war lange geprägt von den klassischen n-Wagen und den passenden Steuerwagen mit „Wittenberger Kopf“. > **siehe Seite 255**



S-Bahnen an Rhein, Ruhr und in Franken stehen synonym für die x-Wagen. In der zweiten Hälfte der 1970er-Jahre gebaut, können sie noch heute im Einsatz erlebt werden. > **siehe Seite 257**



**EXPERT**

# SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA



58530 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV

59,99 €\*

 58531 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. IV

59,99 €\*

### Das Vorbild:

Die Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmaterial – kurz EUROFIMA – koordinierte in den 1970er-Jahren die Beschaffung von neuen Reisezugwagen für den internationalen Fernverkehr, da die nach UIC-X-Standard genormten Fahrzeuge keinen zeitgemäßen Komfort mehr boten. Zunächst beschafften DB, FS und SNCF insgesamt zehn Prototypen zur Erprobung verschiedener Komponenten. Die erste Serienbestellung von 500 Wagen nach UIC-Z-Standard erfolgte ab 1976. Charakteristisch für die Fahrzeuge sind das gesickte Dach, die Verwendung von Schwenkschiebetüren und der Einsatz von Fiat-Drehgestellen des Typs Y 0272 S. Die Wagenbauart wurde von sechs europäischen Staatsbahnen beschafft, wobei DB, SBB und SNCF sich auf Wagen der 1. Klasse beschränkten. Fahrzeuge beider Wagenklassen gingen an FS, ÖBB und SNCB – die ihre Fahrzeuge im markanten Farbton Reinorange mit lichtgrauem Zierstreifen lackierten.



Aufnahme: Wolfgang Bündgen

FORM NEU  
2020

- 58532 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV      59,99 €\*  
58533 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse ÖBB Ep. IV      59,99 €\*  
358 303 (P)



Aufnahme: Wolfgang Bündgen

FORM NEU  
2020

- 58535 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse FS Ep. IV      59,99 €\*  
58534 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse FS Ep. IV      59,99 €\*  
358 303 (P)

Für alle Wagen gilt: # 56061

### Das Modell:

In den 1970er-Jahren wuchsen Europas Eisenbahnen technisch zusammen, ohne dabei ihren eigenständigen Charakter zu verlieren. Dies manifestierte sich in der gemeinsamen Beschaffung moderner Reisezugwagen. Diese seinerzeit wegweisende Konstruktion bereichert auch das PIKO Sortiment und ergänzt die Wagen des IC `79 um den legendären Avmz<sup>207</sup> sowie die Möglichkeit internationale Fernzüge zu arrangieren. Die Fahrzeuge wurden präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt und zeichnen sich durch absolut stimmige Form- und Farbgebung aus. Als Muster zeitgemäßen Formenbaus können die filigranen Drehgestelle betrachtet werden, aber auch die präzisen Gravuren der Dachsicken zeugen hiervon. Für einen Abwechslungsreichen Modellbahnbetrieb kann ganz einfach eine individuell für diesen Wagentyp konstruierte LED-Innenbeleuchtung nachgerüstet werden. Die Verbreitung des Vorbilds lässt zahlreiche Varianten verschiedener Bahnverwaltungen zu und repräsentiert so ein europäisches Eisenbahnmodell. Vielleicht wäre es auch bei der großen Bahn wieder Zeit für neue gesamteuropäische Eisenbahnwagen ...

Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56294 (siehe Seite 423)

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56295 (siehe Seite 423)

# ERGÄNZUNGSWAGEN BR 412 ICE 4

NEU  
2020



CAD Zeichnung 421 321

- 58596 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 279,99 €\*  
58597  3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 279,99 €\*  
Die Endwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56288  
Die Speisewagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56289  
Die Mittelwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56290  
(siehe Seite 423)

| # 1      | # 2    | # 3    | # 4       | # 5    | # 6    | # 7    | # 8       | # 9    | # 10   | # 11   | # 12   | # 14     |
|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|
| Endwagen |        |        | mit Panto |        |        |        | mit Panto | Bistro |        |        |        | Endwagen |
| 2. Kl.   | 2. Kl. | 2. Kl. | 2. Kl.    | 2. Kl. | 2. Kl. | 2. Kl. | 2. Kl.    | 1. Kl. | 1. Kl. | 1. Kl. | 1. Kl. | 1. Kl.   |

Realistische Zusammenstellung  
eines 12-teiligen ICE 4 mit  
PIKO Ergänzungswagen  
(siehe Seite 231)

NEU  
2020



CAD Zeichnung

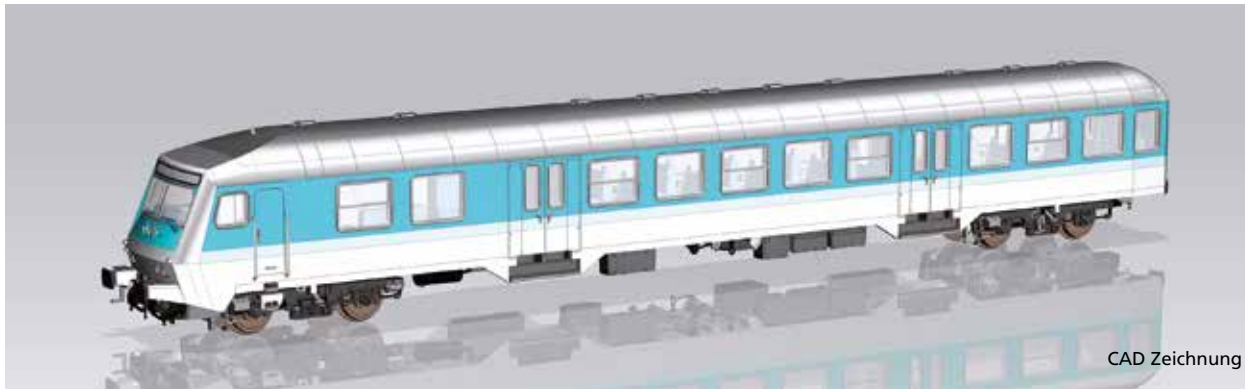
- 58594 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 189,99 €\*  
58595  2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 189,99 €\*  
 421 321



- 58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 99,99 €\*  
58593  Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 99,99 €\*  
 2

- 58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 189,99 €\*  
58591  2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI 189,99 €\*  
 2

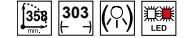
# STEUERWAGEN WITTENBERGER KOPF



**NEU  
2020**

Der Wagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56293 (siehe Seite 423)

Für alle DC Wagen gilt:



Für alle AC Wagen gilt:



58522 Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. V, mintgrün  
58523  Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. V, mintgrün

99,99 €\*  
129,99 €\*

die passenden Nahverkehrswagen # 57696 & # 57697  
in mintgrün finden Sie auf Seite 270

**Das Modell:**

Mit dem neukonstruiertem Steuerwagen mit Wittenberger Kopf entspricht PIKO einen langgehegten Wunsch viele Modellbahnfreunde! Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung des Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen.

Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar, kann aber auch vorbildgerecht mit Doppelstockwagen kombiniert werden! Der Steuerwagen ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Steckschnittstelle zum Einbau des Funktionsdecoders # 56124.



58520 Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI  
58521  Steuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI

99,99 €\*  
129,99 €\*

**NEU**  
**2020**



Aufnahme: Erik Unbehaun

- 58506 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen 79,99 €\*
- 58507 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot, Modellausführung mit Einzellampen 109,99 €\*
- 58504 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot 49,99 €\*
- 58505 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot 49,99 €\*

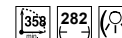
### Das Modell:

Mit der S-Bahn bequem und umweltfreundlich in die Innenstadt! Dies wird ab sofort auch mit den formneuen x-Wagen von PIKO möglich sein! Die PIKO Modelle im Längenmaßstab 1:87 zeichnen sich durch ihre konsequente Umsetzung der Vorbilder mit vielen Details aus. Die Wagen besitzen Inneneinrichtungen, hervorragende, wackelfreie Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen.

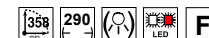


**Ab 2020 erscheint die neue PIKO Kurzkupplung zum Nachrüsten unserer attraktiven Wagen! Lassen Sie sich überraschen! (siehe Seite 421)**

**Für alle Sitzwagen gilt:**



**Für den Steuerwg. gilt:**



Alle X-Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56291 (siehe Seite 423)  
Der X-Steuerwagen ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56292 (siehe Seite 423)



- 58501 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV 79,99 €\*
- 58503 Personenwagen x-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV 109,99 €\*



# PERSONENWAGEN x-WAGEN



NEU  
2020



CAD Zeichnung

Lim

**58388 3er Set: 2x x-Personenwagen und x-Steuerwagen  
S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV**

**189,99 €\***

**die passende Elektrolok BR 141 S-Bahn Nürnberg  
# 51526 & # 51527 finden Sie auf Seite 118**

### **Das Vorbild:**

Zusätzlich zu den reinen Sitzwagen mit 24,5 m Länge wurden von Beginn an auch passende Steuerwagen für die S-Bahn Wendezüge geordert. Diese besitzen bei einer Länge von 25,26 m eine Leermasse von 31.100 kg. Insgesamt wurden mit der Vorserie und den vier Serienlieferungen 118 Steuerwagen an die S-Bahnen RheinRuhr und Nürnberg ausgeliefert, die zusammen mit den reinen Sitzwagen jeweils eine Zugeinheit bilden. Die Steuerwagen besitzen einen DB-Einheitsführerstand und eine

zeitmultiplexe Wendezugsteuerung über die UIC-Leitung der Wagen und der Lok. Im Gegensatz zu den Sitzwagen mit vier Großräumen, verfügt der Steuerwagen über drei Großräume. Nachdem 2011 Wagen der dritten und vierten Serie bei der S-Bahn Nürnberg modernisiert wurden, erhielten auch 12 Steuerwagen eine neue Inneneinrichtung und stehen aktuell auf der Linie S 2 im Einsatz.



**58500 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse DB Ep. IV**

**49,99 €\***

**58502 Personenwagen x-Wagen 1./2. Klasse DB Ep. IV**

**49,99 €\***



NEU  
2020



Foto: Gérald Stahl



Foto: Christian Ochsner



96787 3er Set EW I Wagen BLS / SBB 1. Klasse, 2. Klasse & Speisewagen Chäs Express Ep. IV  
96787AC ☒ 3er Set EW I Wagen BLS / SBB 1. Klasse, 2. Klasse & Speisewagen Chäs Express Ep. IV

Abbildung zeigt links den 2. Klasse Wagen und rechts den Speisewagen

NEU  
2020



Hinweis:  
Sets inkl. Innenbeleuchtung und  
Kurzkupplungen!  
Beim AC-Set mit stromführenden  
Kupplungen!

CAD Zeichnung

96789 5er Set EW I Wagen BLS GOLDENPASS Ep. V  
96789AC ☒ 5er Set EW I Wagen BLS GOLDENPASS Ep. V

NEU  
2020



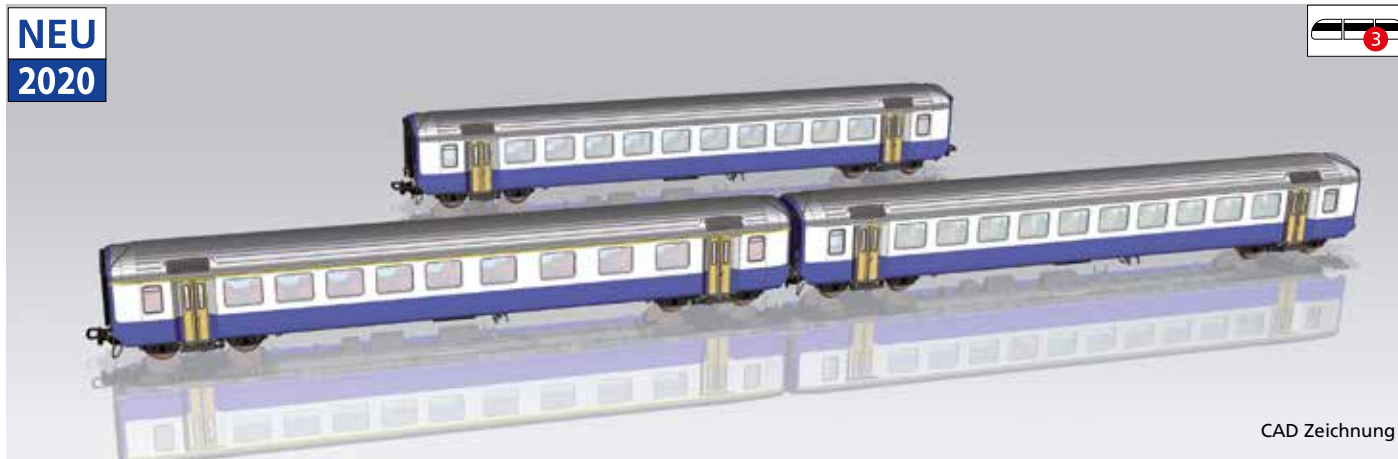
96784 2er Set EW I Wagen 2. Klasse NPZ Ep. IV  
96784AC ☒ 2er Set EW I Wagen 2. Klasse NPZ Ep. IV

# SET EW I WAGEN



# PIKO

**NEU**  
**2020**



CAD Zeichnung

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 423)

Für alle Sitzwagen gilt:



# 56063

**EXKLUSIVE SETS -**  
alle Modelle auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in der Schweiz

96788 3er Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Klasse & 1 x 1./2. Klasse & 1x BN 2. Klasse Ep. IV  
96788AC 3er Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Klasse & 1 x 1./2. Klasse & 1x BN 2. Klasse Ep. IV

### Das Vorbild:

Die Einheitswagen I wurden als Weiterentwicklung der seit 1936 in Betrieb stehenden Leichtstahlwagen zwischen 1956 und 1967 im typischen SBB-Grün produziert. Hierbei kamen bahnbrechende Neuerungen im Personenwagenbau erstmals zum Einsatz: ein großer Fahrgastraum, mit Kunstleder überzogenen Polsterbänke und thermostatgesteuerte Umluftanlagen. Der Fahrgastraum wurde durch eine verglaste Trennwand zwischen Raucher- und Nichtraucherabteil unterteilt. Die Einstiegstüren wurden über den Drehgestellen angeordnet und je eine Toilette befand sich an den Wagenenden. Die Wagen hatten ein Gewicht von 28-32 Tonnen und waren für eine Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h ausgelegt. Als Primärfederung dient eine Schraubenfederung, als Sekundärfederung kamen Schraubenfederungen bei den 2. Klasse-Wagen und Torsionsstäbe bei den 1. Klasse-Wagen zum Einsatz.



**NEU**  
**2020**



96785 2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse & 2. Klasse NPZ Ep. VI  
96785AC 2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse & 2. Klasse NPZ Ep. VI



NEU  
2020




CAD Zeichnung

96786 2er Set EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün 139,99 €\*  
 96786AC  2er Set EW I Wagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün 139,99 €\*

NEU  
2020



CAD Zeichnung

96790 2er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse Ep. IV 139,99 €\*  
 96790AC  2er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse Ep. IV 139,99 €\*



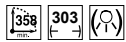
96782 2er Set EW I Wagen 2. Klasse Typ B SBB Ep. IV, grün 139,99 €\*

## Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten.

Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.

## Für alle Wagen gilt:



Die PIKO IC Wagen Flixtrain der Epoche VI sind in Verbindung mit der E-Lok Vectron BR 193 Flixtrain VI # 59196 / 59096 (siehe Seite 143) ideal für die Nachbildung des seit März 2018 in Einsatz gestellten Zuges der FlixMobility GmbH geeignet. Die auffällige grüne Farbe in Verbindung mit der von PIKO gewohnten hohen Detailtreue sorgen für ein technisches und optisches Highlight auf Ihrer Anlage.



passende Lokomotive # 59196 / # 59096



59673 IC Abteilwagen 2. Klasse Flixtrain Ep. VI; # 56060

54,99 €\*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423)



**59667 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111** 54,99 €\*  
 DB Ep. IV, orientrot; ⚡ # 56060  
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer  
 Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



**59668 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121** 54,99 €\*  
 DB Ep. IV, orientrot; ⚡ # 56060  
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer  
 Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



**59669 IC Speisewagen ARmz 211** 59,99 €\*  
 DB Ep. IV, orientrot, ⚡ # 56060  
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer  
 Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 423).



**59670 IC Abteilwagen 2. Klasse Bpmz 291** 54,99 €\*  
 DB Ep. IV, orientrot; ⚡ # 56061  
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer  
 Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



**59671 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235** 54,99 €\*  
 DB Ep. IV, orientrot; ⚡ # 56060  
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer  
 Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



**59672 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235** 54,99 €\*  
 DB Ep. IV, orientrot; ⚡ # 56060  
 Vorbereitet für die Nachrüstung einer  
 Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).

**NEU  
2020**

**LIMITIERT !!**

## IC 182 Prinz Eugen



**58386 3er Set IC Wagen: 1. Klasse, 2. Klasse, Speisewagen DB Ep. IV**

**174,99 €\***

Lim

# IC WAGEN



**59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111** 54,99 €\*  
DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



**59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121** 54,99 €\*  
DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



**59662 IC Speisewagen ARmz 211** 59,99 €\*  
DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 423).

mit neuer Wagennummer und  
passend zum InterCity Ernst Barlach



**59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235** 54,99 €\*  
DB Ep. IV; ⚡ # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 423).



**59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2** 54,99 €\*  
DB Ep. IV; ⚡ # 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).



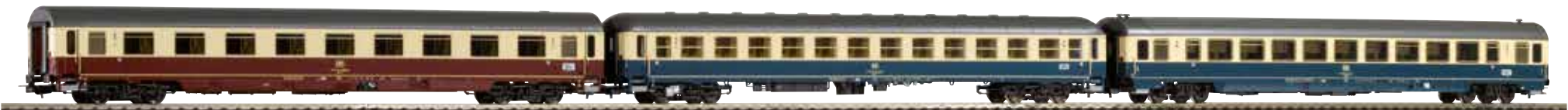
**59665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB Ep. IV; ⚡ # 56061** 54,99 €\*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 423).

## IC 182 Prinz Eugen

**LIMITIERT !!**

**NEU  
2020**



**58387 3er Set IC Wagen: 1. Klasse, 2 x 2. Klasse DB Ep. IV**

169,99 €\*

Lim

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen. Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.



59645 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 232 DB Ep. IV,  
ozeanblau-beige

49,99 €\*



59644 Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABm 223 DB Ep. IV,  
ozeanblau-beige

49,99 €\*

NEU  
2020

Formvariante



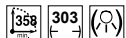
59646 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 234 DB Ep. IV,  
ozeanblau-beige

49,99 €\*



# SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen: H # 56060



Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung  
# 56144 (siehe Seite 422).



59638 Schnellzugwagen 1. Klasse A4üm DB Ep. III

49,99 €\*



59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse AB4üm DB Ep. III

49,99 €\*



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse B4üm DB Ep. III

49,99 €\*



59641 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck  
BDms272 DB Ep. III

49,99 €\*



59642 Schnellzugpackwagen Dm 902 DB Ep. III

49,99 €\*



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm 216 DB Ep. III

49,99 €\*

# SCHNELLZUGWAGEN



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm 202 DB Ep. IV 49,99 €\*



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV 49,99 €\*



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 DB Ep. IV 49,99 €\*



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms 272 DB Ep. IV 49,99 €\*



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARüm 216 DB Ep. IV 49,99 €\*

# SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060



Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung  
# 56144 (siehe Seite 422).



59624 Schnellzugpackwagen Düm 902 DB Ep. IV


49,99 €\*



59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV

49,99 €\*



 59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV

49,99 €\*



59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 DB Ep. IV

49,99 €\*

## MITTELEINSTIEGSWAGEN

**Das Vorbild:**

Ab 1951 beschaffte die noch junge DB neue Wagen für den Eilzugverkehr, die als erste Serienwagen der DB eine Länge von 26,4 Meter aufwiesen. Diese Wagen besaßen zusätzlich zu den Endestiegen einen Mitteleinstieg. Die Wagen waren in Ganzstahlausführung geschweißt, erhielten Gummiwulstübergänge an den Wagenenden und Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz (MD 32), die eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ermöglichten. Durch die Verwendung der Lichtmaschinen vom Typ D62 wurde die Maximalgeschwindigkeit allerdings auf 120 km/h begrenzt. Die Wagen konnten entweder mit Dampf oder auch elektrisch geheizt werden. Die neuen Wagen kamen zunächst in Leichtschnellzügen im Städteschnellverkehr zum Einsatz. Ab 1958 standen dann genügend neue D-Zugwagen der m-Bauart zur Verfügung, so dass die Mitteleinstiegswagen in ihrer ursprünglich geplanten Zuggattung eingesetzt werden konnten. Die Steuerwagen standen oftmals auch mit Umbauwagen oder Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz. In den 1970er- und 1980er-Jahren wurden Mitteleinstiegswagen auch in anderen Nahverkehrszügen eingesetzt. In diesem Zeitraum verloren die BDylbf nach und nach ihre Steuereinrichtung.

Mit der Zeit wanderten alle Wagen dieser Bauart wegen der nicht vorhandenen Türschließenrichtung verstärkt in untergeordnete Dienste ab, bis sie letztlich 1994 bei der DB AG ausgemustert wurden. Heute sind noch mehrere Mitteleinstiegswagen museal und betriebsfähig erhalten.



59687 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

49,99 €\*



59689 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

74,99 €\*



59688 Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse DB Ep. IV, blau-beige

49,99 €\*

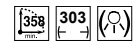
# MITTELEINSTIEGSWAGEN



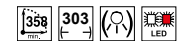
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56280 (siehe Seite 423).

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Sitzwagen gilt:



Für den Steuerw. gilt:



59680 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV

49,99 €\*



59681 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV

49,99 €\*



59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV

74,99 €\*

Mitteleinstiegswagen yl – die ersten Serienwagen der DB mit 26,4 m Länge als maßstäbliche H0 Modelle von PIKO.



✘ 59684 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse B4ym DB Ep. III

49,99 €\*

✘ 59685 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse AB4ym DB Ep. III



✘ 59686 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse B4ymf DB Ep. III

74,99 €\*

# SILBERLINGE

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

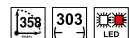
**INFO**

Für alle Wagen:  # 56060


Für alle Sitzwagen gilt:



Für den Steuerwag. gilt:



57677 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse TRI Ep. VI


69,99 €\*  


Passende Zuglokomotive für die Nahverkehrswagen ist das PIKO Modell # 52520 (siehe Seite 203)





57675 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI


49,99 €\*  
 57676 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI

49,99 €\*  


57678 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb TRI Ep. VI

49,99 €\*  


 57679 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnb TRI Ep. VI

49,99 €\*  


**NEU**  
**2020**

57696 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün

49,99 €\*  
 57697 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün

49,99 €\*  
 die passenden Steuerwagen # 58522 & # 58523

in mintgrün finden Sie auf Seite 255



57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 49,99 €\*  
57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV 49,99 €\*



57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV 69,99 €\*  
57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn DB Ep. IV 69,99 €\*



57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV 49,99 €\*  
57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 49,99 €\*



57667 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III 69,99 €\*  
57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III 49,99 €\*  
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III 49,99 €\*  
96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV



57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III 49,99 €\*  
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III 49,99 €\*  
96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV



96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Luxemburg



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI 279,99 €\*  
58134  Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder 309,99 €\*  
Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

279,99 €\*  
309,99 €\*  
Für die Lok BR 245 gilt:



Für die AC-BR 245 gilt zusätzlich:



# PERSONENWAGEN

NEU  
2020



Foto: H. Kniat (Archiv OBRPS)



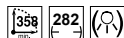
Abbildung zeigt den  
112Ag Awxxd-Wagen

58389 2er Set Personenwagen 111A PKP & 112A PKP Ep. IV **109,99 €\***

### Das Vorbild:

Die Fahrzeugfamilie rund um die Personenwagen 111A (2. Klasse) und 112A (1. Klasse) stellt seit Jahren eine wichtige Stütze im Schienenfernverkehr in Polen dar und wurden zwischen 1962 und 1989 in großer Stückzahl beschafft. Heute werden die Wagen hauptsächlich von PKP Intercity und dem EVU Przewozy Regionalne genutzt. Die Wagen basieren auf der Vorgängertypen 104A und haben im Laufe der Zeit viele Veränderungen erfahren, unter anderem in der Art der Beheizung, den verwendeten Türen und der Gestaltung der Inneneinrichtung. Insgesamt wurden 2.825 Exemplare der Wagenfamilie produziert, davon stehen derzeit noch ca. 1.500 Einheiten im Einsatz.

Für alle Wagen: # 56060



NEU  
2020



97611 Personenwagen 111A PKP Ep. VI, Ergänzungswagen zu den Sets **54,99 €\***

NEU  
2020



Aufnahme: Piotr Kilanowski

97613 Personenwagen 112A PR Ep. VI **54,99 €\***

NEU  
2020



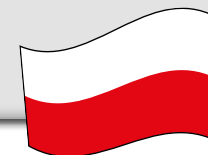
Aufnahme: Piotr Kilanowski

97612 Personenwagen 111A B10 Przewozy Regionalne Ep. VI **54,99 €\***

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 423)



# PERSONENWAGEN



**PIKO**



97600 Personenwagen 111A PKP Ep. V 54,99 €\*



97601 Personenwagen 112A PKP Ep. V 54,99 €\*



97602 Personenwagen 111A PKP Ep. IV 54,99 €\*



97603 Personenwagen 112A PKP Ep. IV 54,99 €\*



97604 Personenwagen 111A PKP Intercity Ep. VI 54,99 €\*



97605 Personenwagen 112A PKP Intercity Ep. VI 54,99 €\*



97606 Liegewagen 110A PKP Intercity Ep. VI 54,99 €\*



97607 Speisewagen 113AM PKP Intercity Ep. VI 54,99 €\*



**NEU  
2020**

CAD Zeichnung

58390 2er Set Personenwagen 111A PKP Ep. IV 109,99 €\*

**NEU  
2020**



Foto: H. Kniat (Archiv OBRPS)



Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 423)

Abbildung zeigt den 104Af ABwxzd

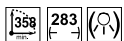
58391 2er Set Speisewagen 113AM PKP Ep. V & 104A PKP Ep. IV **109,99 €\***

### Das Modell:

Mit der PIKO Neukonstruktion dieser bedeutenden polnischen Personenwagen gibt es nun ansprechende, qualitativ hochwertige Großserienmodelle der Wagen 104A und 110A bis 113A mit feinsten Lackierung und Bedruckung, schlierenfreien und passgenau eingesetzten Fenstern, angesetzten Griffstangen und Lichtmaschinen, jeweils passenden Trittstufen und Dachlüfter sowie stimmigen Inneneinrichtungen.

Die maßstäblichen Wagen mit Kurzkupplungskinematik besitzen hervorragende Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für die unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen. Mit diesen Wagen können verschiedene Fern- und Regionalzüge in optisch originalgetreuer Weise nachgebildet werden.

Für alle Wagen: ⚡ # 56060



97608 Personenwagen 111A PKP Ep. V **54,99 €\***

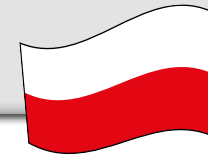


97609 Liegewagen 104A PKP Ep. IV **54,99 €\***



97610 Personenwagen 111A PKP Ep. IV **54,99 €\***

# PERSONENWAGEN 120A PKP



**PIKO**



96648 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 54,99 €\*  
96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 54,99 €\*



96650 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 54,99 €\*  
96651 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 54,99 €\*



96653 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p PKP Ep. V 54,99 €\*  
96652 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. V 54,99 €\*



96656 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. IV 54,99 €\*  
96657 Personenwagen 120A 2. Klasse B9 PKP Ep. IV 54,99 €\*



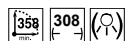
96658 Personenwagen 120A PKP Ep. V 54,99 €\*



96659 Personenwagen 120A PKP Ep. V 54,99 €\*  
- andere Wagennummer -



Für alle Wagen gilt:



# 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56102 (siehe Seite 422).



97057 Doppelstockszitzwagen PKP Stacja Racibórz Ep. V

64,99 €\*



97085 Doppelstockszitzwagen 2. Klasse PKP Ep. V

64,99 €\*

97086 Doppelstockszitzwagen 2. Klasse PKP Ep. V, neue Wagennummer

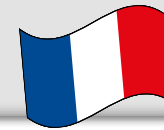
64,99 €\*



97059 Doppelstockszitzwagen PKP PR Ep. V-VI

64,99 €\*

# CORAILWAGEN



**PIKO**

Die bei der französischen Staatsbahn ab 1975 in Dienst gestellten Wagen haben ihre Bezeichnung von der Ableitung „Confort sur Rail“. Es waren die ersten 26,4 m Wagen in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z. Die Wagen hatten einen typisch grau-weißen Anstrich mit den korallenorangenen Wagenenden. Es wurden Großraum- und Abteilwagen beschafft. Ein markantes Merkmal der Wagen der ersten Serien sind die eingezogenen und etwas zur Wagenmitte versetzten Türen.

Für alle Corailwagen gilt:



# 56060

**EXKLUSIVMODELLE -  
alle Modelle auf dieser Seite  
nur erhältlich in Frankreich**



**NEU  
2020**

97105 2er Set Corail-Wagen 2 x 2. Klasse PACA SNCF Ep. VI



**NEU  
2020**

97106 Corail-Wagen TER Alsace / Grand Est SNCF Ep. VI



**NEU  
2020**

58655 2er Set Corail-Wagen Rhône-Alpes, 1. Kl. und 2. Kl. SNCF Ep. VI



Die sogenannten „Taschenwagen“ dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelauflegern, eignen sich aber auch für den Transport von Containern in schnellfahrenden Wagenverbänden.  
> siehe Seite 283

## Detailierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Faire Preise

**EXPERT**



In beeindruckenden Ganzzügen werden häufig die Selbstentladewagen der Gattung Falns eingesetzt. Zu den Einstellern solcher Fahrzeuge gehört VTG, die ihren Fahrzeugpark in leuchtendem Blau lackiert haben – ein Blickfang auf der Anlage. > **siehe Seite 294**



Ein gemischter Güterzug ist auf der Modellbahn nicht ohne Kesselwagen vorstellbar. Nicht nur in Güterzügen der PKP macht sich der polnische 406R gut. > **siehe Seite 289**



**Das Vorbild:**

Zu den sehr verbreiteten Güterwagen-Bauarten gehören die Wagen der Gattung Eaos. Die offenen vierachsigen Fahrzeuge dienen dem Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie beispielsweise Holz, Schrott, Stahl oder Schüttgütern. Sie wurden in den 1970er-Jahren mit Bordwänden in einer Höhe von 2 m und durchgehenden Obergurten standardisiert. Die Fahrgestelle der Wagen sind in der UIC-Norm 571-2 vereinheitlicht, wobei im Laufe der Zeit verschiedene Drehgestellbauarten wie Minden-Dorstfeld oder Y 25 Verwendung fanden. Ebenfalls unterscheiden können sich im Detail die Aufbauten, so gibt es Wagen mit ein und zwei Seitentüren sowie unterschiedlichen Versteifungen der Mulde. Von 1978 an beschaffte die Bundesbahn insgesamt 7000 Fahrzeuge des Grundtyps, später kamen durch Umbauten, beispielsweise von Eas-Wagen, weitere Unterbau-arten hinzu.

**Das Modell:**

Wie das Vorbild ist der Eaos auch im Modell ein Fahrzeug mit hoher Verbreitung und sollte auf jeder Modellbahnanlage ab der Epoche IV mehrmals vorhanden sein. Da lag es nahe, diesen wichtigen Wagentyp mit einer zeitgemäßen Neukonstruktion zu bedenken. Entstanden ist eine Miniatur die dank äußerst plastischer Gravuren und einer vollendeten Lackierung samt stimmiger Bedruckung absolut authentisch wirkt. Besonders ins Auge fallen die äußerst fein gearbeiteten Drehgestelle der Bauart Y 25, deren Konstruktion gleichzeitig eine perfekte Gleislage gewährleistet. Für ein vorbildorientiertes Bild im Zugverband sorgt die Kulissenführung.

Radsätze für das Mittelleiter-System stehen zur Verfügung. In den nächsten Jahren dürfen sich die PIKO Freunde auf zahlreiche farbenfrohe Varianten der Eaos-Wagen freuen.

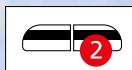






# OFFENE GÜTERWAGEN Eaos

**PIKO**

FORM NEU  
2020



Für alle Wagen:    
# 56061

Eaos  


FORM NEU  
2020




- |  |          |
|--|----------|
| 58383 2er Set Offener Güterwagen Eaos-x 051 DB AG Ep. VI   | 59,99 €* |
| 58380 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV  | 59,99 €* |
| 58381 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV  | 59,99 €* |
|  58382 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V | 59,99 €* |

Abbildung zeigt  
# 58383 2er Set Offener Güterwagen Eaos-x 051 DB AG Ep. VI

## Das Vorbild:

Die ersten als „Taschenwagen“ bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelaufliegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen.

Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf.

Ihre Lage relativ dicht über den Schienenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert. Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrs38 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.




54778 Taschenwagen T3000e TXL Ep. VI,  
mit zwei Aufliegern "Schockemöhle"

89,99 €\*

NEU  
2020



 58971 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI,  
mit Containern "transmec"

94,99 €\*

## Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T3000 Sdggmrss 738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0-Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt. Der Gelenkwagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

Für alle Wagen:   
 # 56061



54779 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "AMBROGIO" 94,99 €\*



58955 Taschenwagen T3000e Nacco DB Cargo Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Willi Betz" 89,99 €\*



58956 Taschenwagen T3000e Hupac Ep. VI, mit zwei Aufliegern "Schöni" & "Della Santa" 94,99 €\*



58972 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "sieber" 94,99 €\*

NEU  
2020

# GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP

NEU  
2020



Aufnahme: Pawel Terczynski

58375 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags-t, PKP Cargo Ep. VI

79,99 €\*

NEU  
2020



Archiv KOLMEX

58376 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags, PKP Ep. IV

79,99 €\*

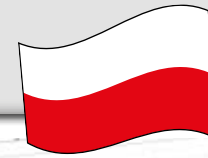
## Das Vorbild:

Die konstruktiven Grundlagen des Großraumgüterwagens 401K wurden 1962 mit dem Ziel geschaffen, einen vierachsigen, bis zu 100 km/h einsatzfähigen Güterwagen für den Export von Getreide in loser Schüttung zu fertigen. Daneben sollte der Wagen auch für Stückgut und andere nässeempfindliche Einzelladungen einsetzbar sein. Mit weitgehend geschweißtem Rahmen, der Stirn- und Seitenwandverkleidung durch hochstabile Holzverbretterung, einem Stahldach mit vier Ladeluken von je 600 mm Durchmesser, acht Schüttungsöffnungen im Wagenboden und effektiven seitlichen Belüftungen entsprach der Großraumwagen internationalen Standards. Die je Seitenwand vorgesehenen zwei Schiebetüren kamen der Verwendung außerhalb von Getreidetransporten in Ganzzügen zugute.

Als Besonderheit besaßen einige der Wagen Dampf- bzw. Elektroheizungen. Im Beschaffungs- und Einsatzzeitraum gab es konstruktive Abänderungen, die sich u.a. auf die Ausrüstbarkeit mit automatischen Mittelpufferkupplungen bezogen, sechs statt vier Beladeöffnungen im Dachbereich (401Ka) vorsahen und Nachrüstungen mit Y25-Drehgestellen beinhalteten.

1978 wurden 500 Wagen der Version 401Ka/1 für die Sowjetunion gefertigt und in den gemeinsamen Ostblock-Wagenpark "OPW" eingereiht. Der polnische Gesamtbestand des über 16 m langen und 23 t schweren Wagens belief sich auf 18338 Stück, wobei die Ausführung 401Ka mit 17029 Exemplaren dominierte.

# GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP



**PIKO**



Aufnahme: Ryszard Boduszek

58470 Großraumgüterwagen 401K PKP Ep. V

39,99 €\*



Aufnahme: Piotr Kilanowski

58471 Großraumgüterwagen 401K PKP Ep. VI

39,99 €\*

## Das Modell:

Mit dem gedeckten Güterwagen 401K offeriert PIKO einen weiteren wichtigen Wagentyp aus Polen, der vorbildgerecht international eingesetzt werden kann. Der attraktive, hochdetaillierte Wagen wurde konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt und überzeugt durch seine stimmige Darstellung aller relevanten Details des konkreten Vorbildes. Die detaillierte Neukonstruktion besitzt eine feinste Lackierung und Bedruckung, extra angesetzte Griffstangen sowie Bremsräder in filigraner und stabiler Ausführung, scharf gravierte Drehgestelle, Kurzkupplungskulissen, hervorragende Rolleigenschaften und ist sowohl für gemischte Güterzüge als auch für Ganzzüge ideal geeignet.

Für alle Wagen:  



# FLACHWAGEN 401Z PKP



Aufnahme: Piotr Kilanowski

58385 2er Set Niederbordwagen 401Zp Eamos, PKP Cargo Ep. VI 79,99 €\*



Für alle Wagen gilt:    
 # 56061



### Das Vorbild:

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planiertrappen antreffen. Insgesamt wurden 7736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.

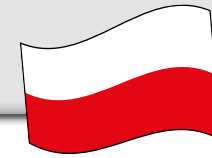


58413 Offener Güterwagen 401Zb PKP Ep. IV 39,99 €\*



58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V 39,99 €\*

# FLACHWAGEN 401Z PKP



**PIKO**



58410 Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI 39,99 €\*



58411 Niederbordwagen 401ZI PKP Ep. VI 39,99 €\*



58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV 39,99 €\*



58416 Hochbordwagen 401Zk Eamos PKP Ep. V 39,99 €\*



58417 Rungenwagen 401Ze Rmmps (PPzk) PKP Ep. IV 39,99 €\*

# KESSELWAGEN 406R PKP

NEU  
2020



Aufnahme: Ryszard Boduszek

58384 2er Set Kesselwagen (406Rb) GATX Rail Poland Ep. VI

99,99 €\*

### Das Vorbild:

Bei den Kesselwagen Zas (406R) des polnischen Herstellers Swidnica handelt es sich um vierachsige Wagen der UIC-Gattung Za für den Transport von Flüssigkeiten und Gase, die von oben und unten befüllt werden können. Die Entladung kann entweder durch das Bodenventil und seitlichen Ablassventile oder mit Hilfe einer Pumpe erfolgen. Die Höchstgeschwindigkeit der Kesselwagen beträgt 100 km/h, die Länge 34012 mm, die Höhe 4270 mm. Vier Spannbänder drücken den Kessel auf den Fahrzeugrahmen.



Aufnahme: Ryszard Boduszek



Die Fahrzeuge wurden zwischen 1964 und 1981 in Dienst gestellt. Ladegüter der weitverbreiteten Wagen, deren Kessel durchgehend ohne Knick gestaltet ist, sind bis heute u.a. Benzin, Industrieöle, aber auch in speziell vorgehaltenen Wagen Melasse und Pflanzenöle. Derzeit stehen immer noch viele Wagen für private Anbieter und die PKP im Einsatz und werden nicht selten in Ganzzügen befördert.

NEU  
2020



58454 Kesselwagen (406Rb) PKP Ep. IV

49,99 €\*



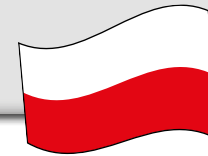
Aufnahme: Jakub Sikora

58455 Kesselwagen (406Ra) Zaes  
TANKPOL LOGISTICS (PKP) Ep. V

49,99 €\*



# KESSELWAGEN 406R PKP



**PIKO**



### Das Modell:

Mit den Kesselwagen 406R ist ein weiterer bedeutender Wagentyp aus Polen vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Das attraktive Modell des Kesselwagens ist präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch die stimmige Darstellung aller relevanten Details des Vorbildes aus. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die perfekte Darstellung des knickfreien Kessels und extra ange-setzte Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind ebenfalls in filigraner und stabiler Ausführung. Ein besonderes Highlight stellt die realistische Nachbildung der Spannbänder und ihre Verbindung zur Wagenaufgabe dar, die keine sichtbaren Trennungen aufweisen. Der Wagen verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung und exzellente Rolleigenschaften. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in Güterzügen zur Verfügung.

Für alle Wagen gilt:



58450 Kesselwagen Zas (406R) PKP Ep. IV 49,99 €\*



58452 Kesselwagen (406R) Zaes Baltkolor S.A. Ep. V 49,99 €\*



58453 Kesselwagen (406R) Zas PCC Spedkol PKP Ep. V 49,99 €\*



58370 2er Set Kesselwagen Zas (406R) DEC PKP Ep. V 99,99 €\*

## PANZERTRANSPORTWAGEN

Der M-113 ist eine Weiterentwicklung der Firma Ford and Kaiser Aluminium and Chemical Co, aus den späten 1950er-Jahren. Er wurde aus dem M59 APC und dem M 75 APC entwickelt. Der M-113 war der erste moderne Truppentransportpanzer. Vom M-113 wurden ca. 80000 Stück in diversen Varianten hergestellt. Die Schweizer Armee beschaffte 1963 eine Serie von 800 Stück des M-113 und erhielt die Bezeichnung Schützenpanzer 63. Zu einem späteren Zeitpunkt, kamen nochmals über 700 Stück hinzu. Gefordert war der Kauf eines Kampfschützenpanzer, jedoch erfüllte der M-113 die Forderung überhaupt nicht.

Für alle Wagen: ↔ # 56060

Für alle Wagen gilt:  

Obwohl auf den ersten Blick baugleich wie das Grundmodell, gab es doch eine Vielzahl von Änderungen. Der Panzer erhielt unter anderem eine Zusatzpanzerung, einen neuen Motor, ein neues Getriebe, ein Treibstoffsystem mit zwei Außentanks, Nebelscheinwerfer und ein verstärktes Fahrwerk. Die Kommandoversion unterschied sich von der Gruppenversion durch einen eingebauten Tisch, zusätzliche Funkausrüstung und weitere Zusatzausrüstung.

**EXKLUSIVMODELLE -**  
alle Schwerlastwagen beladen mit  
Militärfahrzeugen auf dieser Doppelseite  
nur erhältlich in der Schweiz

**NEU**  
**2020**



96691 Panzertransportwagen SImmnp-s-y, Wg.-Nr.: -33 85 463 2 030-4, SBB-LBA Ep. VI,  
beladen mit einem Kommandopanzer 63/89

# PANZERTRANSPORTWAGEN



**PIKO**



96689 Panzertransportwagen Slmmnps,  
Wg.-Nr. 33 85 473 4 141-6, SBB Ep. VI,  
beladen mit Panzer Pz87 Leopard



96690 Panzertransportwagen Slmmnps-y,  
Wg.-Nr. 31 85 473 2 014-9, SBB Ep. VI,  
beladen mit Schützenpanzer Spz2000 Hägglunds



96683 Panzertransportwg. Slmmnps SBB Ep. IV - V,  
beladen mit Panzer 57 Nr. 224, ohne Seitenschürzen



96686 Panzertransportwg. Slmmnps SBB Ep. IV-V,  
beladen mit Henschel LKW HS 3-14 mit Kran



  96687 Schwerlastwagen Slmmnps RTS Ep. VI

44,99 €\*



96688 Flachwagen Slmmnps-y SBB Ep. VI

49,99 €\*

## Das Vorbild:


Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.

Bei einem Volumen von 72 m<sup>3</sup> und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschkindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061

Für alle Wagen gilt:   



 54768 Chemiekesselwagen Zacens „LKAB“ Ep. VI 54,99 €\*



54760 Chemiekesselwagen „VTG“ Ep. VI 49,99 €\*

**NEU**  
**2020**



58975 Chemiekesselwagen Zacens „ORV Moers“ Ep. VI 49,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Modell:

Erstmals ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.



☒ 58950 Chemiekesselwagen Zacens „RTI“ Ep. VI 49,99 €\*



☒ 58951 Chemiekesselwagen „Kronospan“ Ep. VI



NEU  
2020

☒ 58976 Chemiekesselwagen Zacens Wascosa „Caprolactam“ Ep. VI

54,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Vorbild:

Die von der Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG“ Ep. VI 39,99 €\*

## 61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen

34,50 €\*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm



🟡 54677 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI

39,99 €\*



🇨🇪 54678 Schüttgutwagen Falns „SD“ Ep. VI

43,99 €\*

## Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufbauten. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



**EXKLUSIVMODELL -  
nur erhältlich in der Schweiz**

## Das Modell:

Als PIKO Expert-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.



95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa“ SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Cargo Domino“

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m<sup>3</sup> haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



☒ 54667 Druckgaskesselwagen Zags „Tyczka“  
Ep. VI, ohne Sonnendach

54,99 €\*



54668 Druckgaskesselwagen Zags  
„Nacco“ Ep. VI, ohne Sonnendach

54,99 €\*

NEU  
2020



☒ 58973 Druckgaskesselwagen Zags Nacco NL Ep. VI,  
mit Sonnendach

56,99 €\*



# DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m<sup>3</sup>

Das Eigengewicht eines 120 m<sup>3</sup> Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.



54669 Druckgaskesselwagen Zagns „On Rail“ Ep. VI 54,99 €\*



58953 Druckgaskesselwagen Zagkks „Aretz“ Ep. VI, ohne Sonnendach 54,99 €\*



 58954 Druckgaskesselwagen Zags SIT FS Ep. V 56,99 €\*



 58960 Druckgaskesselwagen Zags ČD Ep. VI, ohne Sonnendach 59,99 €\*



 58974 Druckgaskesselwagen Zags Trasfeimer FS Ep. VI, mit Sonnendach 56,99 €\*

**NEU**  
**2020**



**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien



 **97095 Druckgaskesselwagen SNCB Ep. III**  
# 56060

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt. Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für die Mittelselfstentladewagen gilt:

# 56061



**54631 Mittelselfstentladewagen Tanoos „Nacco“ DB AG Ep. V**

44,99 €\*



**54630 Mittelselfstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V**

44,99 €\*

# SELBSTENTLADEWAGEN

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbaufabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereicht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Parallel zu den Otmm 61/64 entstanden insgesamt 1.882 Wagen der Gattung Ktmm 65 mit gleichem Aufbau, die jedoch mit schützenden Dächern versehen wurden. Sie sollten dem Transport von nässeempfindlichen Gütern wie Getreide dienen. Die offenen Wagen wurden ab 1968 in Ed 087/089, ab 1980 in Fc 087/089 umgezeichnet. Zwischen 1983 und 1986 kaufte die DR 1.850 Wagen der DB und reihte sie als Fc(6342) ein. 1994 gelangten diese Wagen wieder zurück zur DB AG.



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV

39,99 €\*



54643 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. V

39,99 €\*

Für alle Wagen:

↔ # 56060



58377 3er Set Selbstentladewagen Fc PRESS Ep. VI

119,99 €\*

NEU  
2020

# ZWEISEITENKIPPER



Detail

Für alle Wagen: 🔄 # 56061



58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V, realistisch grau gealtert

149,99 €\* Lim



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV

49,99 €\* 398 153



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V

49,99 €\* 398 153

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht.

Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen:  # 56061



54620 Kohle selbstentladewagen Ot03 DB Ep. III

39,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



54625 Kohle selbstentladewagen Ot03 DB Ep. III, mit Bremserhaus

39,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky. Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren.

Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete. Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbänden, wobei die Fahrzeuge aufgrund +der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen: 🚪 # 56060



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen  
KKt22 DR Ep. III

49,99 €\*



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen  
Tad5830 DR Ep. IV

49,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# SCHÜTTGUTWAGEN

**PIKO**

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m<sup>3</sup>. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V

54,99 €\*



54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V

54,99 €\*



54343 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. VI

54,99 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

## Das Vorbild:

Vor der Entwicklung der modernen Silowagen mussten feinkörnige Güter in Säcke verpackt oder in den typischen Klappdeckelwagen befördert werden. Um die Be- und Entladung per Hand effektiver zu gestalten, wurden spezielle Silowagen für Druckluftentleerung geschaffen. Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockerungssystem. Er besitzt ein Fassungsvermögen von 82.000 Liter und eine Länge von 16.240 mm. Das Eigengewicht des Wagens beträgt ca. 18,80 t, die Radsatzlast 22,50 t. Bisher stehen beim Vorbild über 615 Exemplare in Betrieb.

- feinste Lackierung und Bedruckung
- hochglänzender Kessel
- filigrane Aufstiegsleitern
- einzeln angesetzte Griffstangen und Leitungen
- scharf gravierte Drehgestelle
- ausgezeichnete Rolleigenschaften

### INFO



58436 Silowagen Uacns Wascosa Cemex Ep. VI

59,99 €\*  
358 187

Für alle Wagen: # 56061




58435 Silowagen Uacns Feldbinder Messefahrzeug Ep. VI

54,99 €\*  
358 187

Abbildung entspricht Original-Modellgröße





 97096 Silowagen SNCF Ep. VI

**EXKLUSIVMODELL -**  
# 97096 nur erhältlich in Frankreich

### Das Modell:

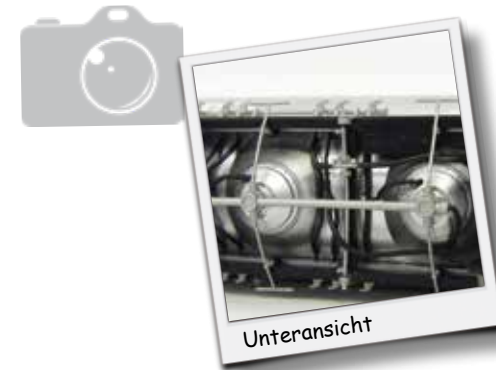
Das attraktive Modell des Silowagens Uacns 82.4-4/1 ist konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch eine präzise Wiedergabe aller relevanten Details des Vorbildes aus. Hierbei wurde auf die genaue Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche größten Wert gelegt.

Weiter besitzt der Silowagen eine feinste Lackierung und Bedruckung sowie hervorragende Rolleigenschaften. Die Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind in filigraner und stabiler Ausführung extra angesetzt. Die korrekte Darstellung der Rohrleitungsanordnung und sämtlicher Verschlüsse ist bei einem PIKO Expert Modell obligatorisch. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in modernen Güterzügen zur Verfügung.



58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI

54,99 €\*



58432 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI

54,99 €\*



 58434 Silowagen Uacns Wascosa Ep. VI

59,99 €\*

## Das Vorbild:

Die Entwicklung von Staubgutwagen reicht in die 1930er-Jahre zurück, als es darum ging, Spezialwagen für den sicheren, vor allem nässegeschützten Transport feinstkörniger und staubförmiger Schüttgüter zu beschaffen. Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn bestellte auch die Deutsche Reichsbahn in der DDR Ende der 1950er-Jahre wieder zweiachsige Zementsilowagen, die für eine Druckluftentleerung durch Rohrleitungen konstruiert wurden. Die beiden Silobehälter erhielten ein Fassungsvermögen von je 12,5 m³. Zu ihrer Befüllung dienen Öffnungen am höchsten Punkt der Silos.

Die sichere Schließung nach der Befüllung garantieren Klappen mit Knebelverschlüssen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG noch heute und zumeist in Ganzzügen eingesetzt.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060

Für alle Wagen gilt:



## Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen.

Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit originalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremsvorrichtung.



54695 Zementsilowagen Uces9120 DR Ep. IV 49,99 €\*



Detail



54697 Zementsilowagen NACCO Ep. V 49,99 €\*



54696 Zementsilowagen NACCO Ep. V 49,99 €\*


# STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN



Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehene Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transportgüter.



54339 Stammholztransportwagen Roos-t642  
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung

59,99 €\*  
 # 56061

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

**INFO**

Für alle Wagen:  # 56061


Für alle Wagen gilt:  



 97097 Stammholztransportwagen SNCF Ep. V, mit Echtholzladung

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Frankreich

# SCHIEBEPLANENWAGEN


Für alle Wagen:   
 # 56061

NEU  
2020



Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.




 58379 2er Set Schiebeplanenwagen „MERCITALIA“ FS Ep. VI 74,99 €\*

NEU  
2020



Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



 58378 2er Set Schiebeplanenwagen „Caib & Raillion“ NS Ep. V 74,99 €\*

# SCHIEBEPLANENWAGEN



54393 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“ DB AG Ep. V

34,99 €\*



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, geöffnet, DB AG Ep. V

34,99 €\*



 58963 Schiebeplanenwagen Mercitalia FS Ep. VI, geöffnet

37,99 €\*

Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58362 Set aus zwei Schiebeplanenwagen DB AG Ep. VI, realistisch gealtert

74,99 €\*




 58365 2er Set Schiebeplanenwagen Rail Cargo Austria Ep. VI

74,99 €\*

**NEU**  
2020

**NEU**  
2020



 58967 Schiebeplanenwagen „Express Interfracht“ ÖBB Ep. VI

37,99 €\*



58964 Schiebeplanenwagen „Captrain“ Ep. VI

34,99 €\*

# SCHIEBEPLANENWAGEN



 54586 Schiebeplanenwagen CD Cargo Ep. V 37,99 €\*



54589 Schiebeplanenwagen Shimms Rail Cargo Austria Ep. VI 37,99 €\*



58952 Schiebeplanenwagen Shimms DB Cargo Ep. VI 34,99 €\*



58958 Schiebeplanenwagen GATX Ep. VI, mit Schild 34,99 €\*



 95338 Schiebeplanenwagen Shimms 723, B Ep. V

EXKLUSIVMODELL - # 95338 nur erhältlich in Belgien



 95339 Schiebeplanenwagen „Rail Sider“ Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - # 95339 nur erhältlich in Spanien

NEU 2020

EXKLUSIVMODELL - # 97098 nur erhältlich in Frankreich



 97098 Schiebeplanenwagen SNCF Ep. V

NEU 2020

Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58965 Schiebeplanenwagen „VTG“ Ep. VI 34,99 €\*

# SCHIEBEWANDWAGEN



54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV **34,99 €\*** 358 164  
 † # 56061



54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V; † # 56061 **76,99 €\***  358



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



**NEU  
2020**

+ 58966 Großraumschiebewandwagen Hbbillnss SBB Ep. VI **34,99 €\*** 358 198  
 † # 56060

# GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsetzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.



54501 GroBraumschiebewandwagen 34,99 €\*  
Hbills311 DB AG Ep. V; # 56060



54504 GroBraumschiebewandwagen 34,99 €\*  
Hbills310 DB AG Ep. VI; # 56060



54509 GroBraumschiebewandwagen 34,99 €\*  
Hbbinss SBB Ep. VI; # 56060



54582 GroBraumschiebewandwagen Himrrs44 DB AG Ep. VI 59,99 €\*  
# 56060






# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

**NEU  
2020**



Quelle: Christian Ochsner

 **58970 Knickkesselwagen „F-Ersa ERMEWA Chemoil“ Ep. VI** **54,99 €\***

Für alle Wagen:  # 56061




Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt, in der Hauptsache Mineralölprodukte, ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.

Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

**NEU  
2020**



 **58968 Knickkesselwagen „Caib Benelux“ NS Ep. V** **54,99 €\***

**NEU  
2020**



**58969 Knickkesselwagen ORV Ep. VI** **49,99 €\***

# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 🚪 # 56061



54189 Knickkesselwagen „Aral“ DB AG Ep. V

49,99 €\*



54191 Knickkesselwagen „ESSO“ DB AG Ep. V

49,99 €\*



54194 Knickkesselwagen „KVG“ DB AG Ep. V

49,99 €\*



54196 Knickkesselwagen „Wascosa“ DB AG Ep. V

49,99 €\*



54759 Knickkesselwagen „RYKO“ Ep. VI

54,99 €\*



54909 Knickkesselwagen „GATX“ DB AG Ep. V  
(mit neuer Betriebsnummer)

49,99 €\*

# MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen gilt:




54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV“ DB AG Ep. VI 49,99 €\*



54919 Knickkesselwagen „siess“ DB AG Ep. V 49,99 €\*



 58961 Knickkesselwagen „Pannonia-Ethanol“ SBB Ep. VI 54,99 €\*



58962 Knickkesselwagen Wascosa Ep. VI 49,99 €\*



 58343 3er Set Knickkesselwagen „ESso / Millet“ B Ep. V

Lim **EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien**



Die leistungsstarken Universalmaschinen der BR 218 in beigeblauer Lackierung gehörten in der Epoche IV zum gewohnten Anblick bei der Bundesbahn.  
> siehe Seite 326

## Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

- > Robuste Technik
- > Einfach zu bedienen
- > Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
- > „Taschengeld-Preis“



Mit den attraktiven Modellen der IC 2 Doppelstockwagen im Maßstab 1:100 können moderne Personenzüge der DB AG auch auf Anlagen mit kleineren Radien realistisch nachgebildet werden.  
 > siehe Seite 336



Die bis zu 100 km/h schnelle Vossloh G 1700 wird als dieselhydraulische Lokomotive im Rangier- und Streckendienst eingesetzt.  
 > siehe Seite 332





☒ 59253 ☒ Elektrolok BR 101 „Tessin“ DB AG Ep. VI 119,99 €\*  
☒ 59258 ☒ Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 139,99 €\* (see bottom)



☒ 59456 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden“ DB AG Ep. VI 99,99 €\*  
☒ 59458 Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI 99,99 €\* (see bottom)



☒ 59457 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. VI 99,99 €\*  
☒ 59458 Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI 99,99 €\* (see bottom)



59458 Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI 99,99 €\*  
59258 ☒ Elektrolok BR 101 BKK DB AG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 139,99 €\* (see top)

**PIKO Sound-Modul für BR 101:**  
# 56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)  
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

**Für alle Loks BR 101 gilt:**



**Für alle AC-BR 101 gilt zusätzlich:**



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 146 / BR 185



57835 Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI 124,99 €\*



57836 Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI 124,99 €\*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:



Für alle AC-BR 185 gilt zusätzlich:



57938 Elektrolok BR 146 017 „VVO“ DB AG Ep. VI 89,99 €\*  
 57838 Elektrolok BR 146 017 „VVO“ DB AG Ep. VI 124,99 €\*



57939 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI 89,99 €\*  
 57839 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI, mit lastger. Decoder 124,99 €\*

**NEU**  
**2020**

Copyright Zinner



Passende Personenwagen:  
# 58810 & # 58811 (siehe Seite 337)

- 57925 Elektrolok Rh 1116 CAT ÖBB Ep. VI 69,99 €\*
- 57825  Elektrolok Rh 1116 CAT ÖBB Ep. VI, 114,99 €\*  
inkl. mfx-fähigem Decoder



Passende Personenwagen: # 58678 (siehe Seite 342)




- 57924 Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI 64,99 €\*
- 57824  Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 104,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



# ELEKTROLOK TAURUS




⊠ 57923 Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail“ Ep. VI 64,99 €\*  
 57823  Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail“ Ep. VI 84,99 €\*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 64,99 €\*  
 57816  Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 84,99 €\*



▣ 57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 69,99 €\*  
 57818  E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 89,99 €\*

Für alle Tauri gilt:




Für alle AC-Tauri gilt zusätzlich:



▣ 57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 69,99 €\*  
 57819  Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 89,99 €\*



▣ 57922 Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V 69,99 €\*  
⊠ 57822  Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V, mit lastger. Decoder 89,99 €\*



57268 Elektrolok BR 189 „Lokomotion Cream“ Ep. VI

119,99 €\*



57965 Elektrolok BR 189 MRCE Alpazähler Ep. VI



57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI

99,99 €\*

57856 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI

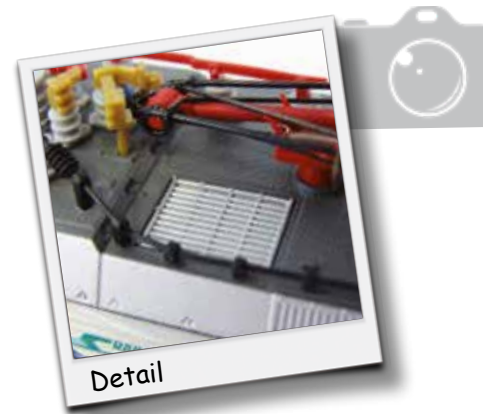
119,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR 189



57862  Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 119,99 €\*



Detail

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:



Für alle AC-BR 189 gilt zusätzlich:




 57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 109,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

|              |   |
|--------------|---|
| ACTS         | Afzet-Container-Transport-Service NL          |
| ADRIA        | slowenisches Gütertransportunternehmen        |
| Agilis       | Verkehrsgesellschaft Regensburg               |
| ALEX         | Zuggattung der Vogtlandbahn                   |
| Alpha Trains | Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge     |
| ARRIVA       | europäisches Eisenbahnunternehmen             |
| BEHALA       | Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH |
| BLS          | Bern Lötschberg Simplon Bahn                  |
| Captrain     | privates Eisenbahnunternehmen Berlin          |
| Cargolink    | norwegisches Transportunternehmen             |
| Cargoserv    | österreichisches Gütertransportunternehmen    |
| CFL Cargo    | luxemburgisches, internationales Unternehmen  |
| CTHS         | Container Terminal Halle Saale GmbH           |
| Crossrail    | Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen        |
| EH           | Eisenbahn und Häfen GmbH                      |
| ERS Railways | privates Eisenbahnunternehmen                 |
| evb          | Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser    |
| FRET         | Güterzugsparte der SNCF                       |
| FYRA         | Marke der NS und KLM                          |
| GATX         | Güterwagen- Vermietgesellschaft               |
| GKB          | Graz Köflacher Bahn                           |
| green cargo  | schwedisches Eisenbahnunternehmen             |
| Group Train  | Personenzugsparte der SNCB                    |
| HECTORRAIL   | schwedisches Eisenbahnunternehmen             |

|             |  |
|-------------|--|
| HGK         | Hafen- und Güterverkehr Köln AG              |
| HLG         | Holz-Logistik & Güterbahn                    |
| HUSA        | Husa Transportation Deutschland Duisburg     |
| HVLE        | Havelländische Eisenbahn AG                  |
| IGE         | Interessengemeinschaft Eisenbahn             |
| INFRALEUNA  | Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA      |
| IntEgro     | Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach     |
| InterConnex | Ostseeland Verkehrs GmbH                     |
| ITL         | Import Transport Logistik                    |
| KSW         | Kreisbahn Siegen-Wittgenstein                |
| LanXess     | Kölner Chemie Konzern                        |
| LDS         | Eutiner Eisenbahnunternehmen                 |
| LOCON       | Eisenbahnverkehrsunter. Berlin/Brandenburg   |
| Lokomotion  | privates Eisenbahnunternehmen München        |
| LTE         | Logistik- und Transport GmbH                 |
| MEG         | Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH                |
| Metrans     | tschechisches Eisenbahnunternehmen           |
| Metronom    | Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen    |
| MGW         | Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen |
| MKB         | Mindener Kreisbahn                           |
| MRCE        | Mitsui Rail Capital Europe B.V.              |
| MWB         | Mittelweserbahn                              |
| NIAG        | Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG         |
| NAH SH      | Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein        |

|                |  |
|----------------|--|
| NOB            | Nord-Ostsee-Bahn GmbH                          |
| NWB            | NordWestBahn                                   |
| ODEG           | Ostdeutsche Eisenbahn GmbH                     |
| OHE            | Osthannoversche Eisenbahn AG                   |
| On Rail        | private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann     |
| ORV            | private Wagon-Vermietgesellschaft Moers        |
| P Logistic     | belgisches Eisenbahnunternehmen                |
| PCT Altmann    | Deutsches Eisenbahntransportunternehmen        |
| PEG            | Prignitzer Eisenbahn GmbH                      |
| Press          | Pressnitztalbahn Jöhstadt                      |
| RAG            | Ruhrkohle AG                                   |
| RAILPOOL       | Lokomotiv-Leasing Unternehmen München          |
| regental cargo | Güterverkehrssparte der Regentalbahn           |
| RTS            | Rail Transport Service                         |
| Rurtalbahn     | Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen           |
| Schweerbau     | Tief- und Gleisbauunternehmen                  |
| STLB           | Steiermärkische Landesbahnen                   |
| Strukton       | privates niederländisches Eisenbahnunternehmen |
| Uwe Adam       | Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen        |
| Veolia         | Nahverkehrsanbieter                            |
| VPS            | Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter              |
| WASCOSA        | Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen         |
| WLB            | Wiener Lokalbahnen AG                          |
| WLE            | Westfälische Landes-Eisenbahn                  |

# TRIEBZUG HONDEKOP



✘ 57521 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

149,99 €\*



✘ 57370 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901“ Ep. III

169,99 €\*



✘ 57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III

149,99 €\*

✘ 57371 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202“ Ep. III

169,99 €\*

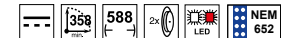


✘ 57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208“ Ep. III

149,99 €\*



Für alle Hondekop gilt:



Für alle AC-Hondekop gilt zusätzlich:



✘ 57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS“ Ep. III

149,99 €\*



**NEU**  
**2020**



Quelle: BBL Logistik GmbH

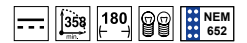
57904 Diesellok BR 225 BBL Ep. VI

64,99 €\*

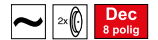
57804  Diesellok BR 225 BBL Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

104,99 €\*

Für alle BR 218 gilt:



Für alle AC-BR 218 gilt  
zusätzlich:



57517 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V  
(mit neuer Betriebsnummer)

64,99 €\*



57901 Diesellok BR 218 DB AG Ep. V

64,99 €\*

57801  Diesellok BR 218 DB AG Ep. V

84,99 €\*



57902 Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI

64,99 €\*

57802  Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI

84,99 €\*



57903 Diesellok BR 218 DB Ep. IV

64,99 €\*

57803  Diesellok BR 218 DB Ep. IV,  
inkl. mfx-fähigem Decoder

104,99 €\*

# DIESELLOK TRAXX

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landes-  
nahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 89,99 €\*  
57331  Diesellok TRAXX P160 DE der Landes-  
nahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 112,99 €\*



57539 Diesellok 285 „HSL“ Ep. V 89,99 €\*



57540 Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI 89,99 €\*  
57340  Diesellok 285 „Captrain“ Ep. VI 112,99 €\*



57541 Diesellok 285 „Raildox“ Ep. VI 89,99 €\*  
57341  Diesellok 285 „Raildox“ Ep. VI 112,99 €\*



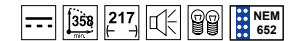
57342  Diesellok BR 285 „Press“ Ep. VI 112,99 €\*

**PIKO Sound-Modul für TRAXX:**  
# 56191 PIKO Sound-Modul +  
Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt  
an den PIKO SmartDecoder 4.1  
# 56403 angeschlossen werden.

### passendes Zubehör:

Für alle TRAXX gilt:



Für alle AC-TRAXX gilt zusätzlich:

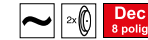
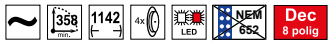
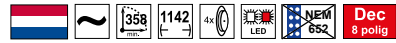


Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



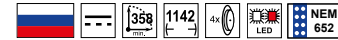
57305 ICE 3 DB AG Ep. V

239,99 €\*



57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

259,99 €\*

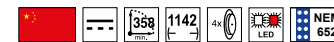


96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan“ RZD Ep. V

224,99 €\*

passendes Zubehör für  
# 96724 & # 96720:

# 56456 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound  
mit Lautsprecher (siehe Seite 39)



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH“ China Ep. VI

224,99 €\*



# DIESELLOK HERKULES

**PIKO**



- ✘ 57991 Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI 99,99 €\*
- ☑ 57891 Diesellok Herkules ER20 STB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 139,99 €\*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:



Für alle AC-Herkules gilt zusätzlich:



**NEU**  
**2020**




- ☑ 57992 Diesellok Herkules ER20 SETG Ep. VI 99,99 €\*
- ☑ 57892 Diesellok Herkules ER20 SETG Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder 139,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



 57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V 94,99 €\*



 57595 Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispelok“ Ep. VI 89,99 €\*



 57987 Diesellok Herkules „RTS“ Ep. VI 94,99 €\*

 57887  Diesellok Herkules „RTS“ Ep. VI 119,99 €\*




 57888  Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI 119,99 €\*



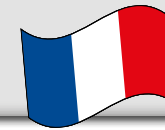
Passender Wagen: # 58673 (siehe Seite 343)



 57990 Diesellok Herkules MRB Ep. VI 89,99 €\*

57890  Diesellok Herkules MRB Ep. VI, mit lastger. Decoder 109,99 €\*

# FRANZÖSISCHE LOKOMOTIVEN



# PIKO

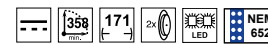
Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr. Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

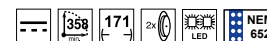


96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V

139,99 €\*  
\* inkl. MwSt.



96211 Diesellok SNCF BB 66086 Ep. IV



**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Frankreich

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße





 **97786** Diesellok 7784 „LINEAS“ Ep. VI  
**97797**  Diesellok 7784 „LINEAS“ Ep. VI

**EXKLUSIVMODELL** -  
 nur erhältlich in Belgien


Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

PIKO Sound-Modul für G 1700BB:  
 # 56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)  
 Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.



 **59171** Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI **119,99 €\***  
**59071**  Diesellok 7737 B-Technics „Colorado“ B Ep. VI **144,99 €\***



**59219**  Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI **134,99 €\***

Für alle G 1700BB gilt:



Für alle AC-G 1700BB gilt zusätzlich:



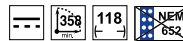
**59175** Diesellok BB1700 „Vossloh“ Ep. VI **119,99 €\***  
**59075**  Diesellok BB1700 „Vossloh“ Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder **159,99 €\***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



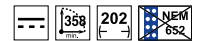
50500 Dampflokom

34,99 €\*



50501 Dampflokom mit Schlepptender

41,99 €\*



**55000 Fahrregler Basic mit Netzteil** 99,99 €\*  
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

**55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V)** 56,99 €\*

**55008 Fahrregler Basic** 56,99 €\*  
Technische Daten:  
Eingang: 18 V DC, 2 A  
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A  
konstant 16 V DC, 0,5 A

**55006 Steckernetzteil, 2,25 A** 56,99 €\*  
Technische Daten:  
Eingang: 230 V  
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):  
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz  
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:  
Eingang: 12 V AC, 2 A  
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA

# DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

**INFO**

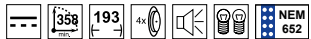
Für echten Spielbetrieb:

- # 56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
- # 56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
- # 56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät (siehe Seite 425)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.



Für alle BR 55 (G7.1) gilt:



Für alle AC-BR 55 gilt zusätzlich:



**NEU  
2020**



57561 Dampflok BR 413 ČSD Ep. III

139,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.



57550 Schlepptenderlokomotive Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III

134,99 €\*

**PIKO Sound-Modul für G7.1:**  
# 56190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 418)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 # 56403 angeschlossen werden.

**passendes Zubehör:**



57551 Schlepptenderlokomotive Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III

134,99 €\*



57355  Schlepptenderlokomotive Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III

184,99 €\*

**Mit weißen Radreifen!**



 57560 Schlepptenderlokomotive FS 421 Ep. III  
57360  Schlepptenderlokomotive FS 421 Ep. III

139,99 €\*  
184,99 €\*

**Mit neuer Loknummer!**



 95691 Schlepptenderlokomotive (G7.1) RENFE Ep. III

139,99 €\*

# IC DOPPELSTOCKWAGEN



### Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen

### passendes Zubehör:

# 56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)

Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet (siehe Seite 416)

### passendes Zubehör:

# 56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder

Der Funktionsdecoder ist für Innenbeleuchtung und Lichtwechsel bei Steuerwagen geeignet. (siehe Seite 417)

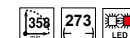


Passende Zuglokomotive:  
# 51582 / # 51583 (siehe Seite 122)



58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI  
# 56061

66,99 €\*





# IC DOPPELSTOCKWAGEN

**Das Modell:**

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes und eine feine Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden. Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.



**58801 IC Doppelstockszwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI** 46,99 €\*  
 # 56061



**58802 IC Doppelstockszwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI** 46,99 €\*  
 # 56061

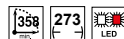



Copyright Zinner

**NEU  
2020**



 **58810 IC Doppelstocksteuerwagen CAT ÖBB Ep. VI** 66,99 €\*  
 # 56061








 **58811 IC Doppelstockszwagen 2. Klasse CAT ÖBB Ep. VI** 46,99 €\*  
 # 56061





Passende Zuglokomotive:  
# 59153 (siehe Seite 134)

  **58806 Doppelstockswagen** 46,99 €\*    
Koleje Mazowieckie Ep. VI



  **58807 Doppelstocksteuerwagen** 66,99 €\*     
Koleje Mazowieckie Ep. VI



Passende Zuglokomotive: # 57531 / # 57331  
(siehe Seite 327)



**58369 3er Set Doppelstockwagen Metronom Ep. VI**

159,99 €\*  

Für die Sitzwagen gilt:





Für den Steuerwagen gilt:



**NEU**  
**2020**



**58809 Doppelstockswagen 2. Klasse Metronom Ep. VI,**  
Ergänzungswagen zum Set # 58369

46,99 €\*  



Für alle Wagen:

# 56061



58808 Doppelstockswagen 2. Klasse Nah.SH Ep. VI

46,99 €\*



**Alle Wagen-Modelle der  
Seiten 338 und 339  
sind im Längenmaßstab 1:100  
ausgeführt!**

# 56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 416)

# 56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 417)

**passendes Zubehör:**



58803 Doppelstockswagen  
2. Klasse DB Regio Ep. VI

46,99 €\*



### Das Vorbild:

DB Regio setzt seit vielen Jahren erfolgreich Doppelstockwagen im Regionalverkehr auf Strecken mit hohen Fahrgastzahlen ein. Bombardier lieferte hierzu einen Großteil der beliebten Wagen, aktuell unter dem Markennamen Twindexx. Seit dem 30. Dezember 2015 verkehren die ersten Mittelwagen zusammen mit Doppelstockwagen der vierten Generation.



Passende Zuglokomotive: # 51580 / # 51581  
(siehe Seite 122)



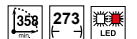
58804 Doppelstockswagen 1. / 2. Klasse  
DB Regio Ep. VI

46,99 €\*



58805 Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse  
DB Regio Ep. VI

66,99 €\*



Für alle Wagen:

↔ # 56060



57630 Personenwagen  
Bi DB Ep. III

19,99 €\*  
358 147



57631 Personenwagen  
Bi 2. Klasse DR Ep. III

19,99 €\*  
358 147



57633 Personenwagen  
B 2. Klasse DR Ep. III, rot

19,99 €\*  
358 147

Für alle IC-Wagen:

↔ # 56066



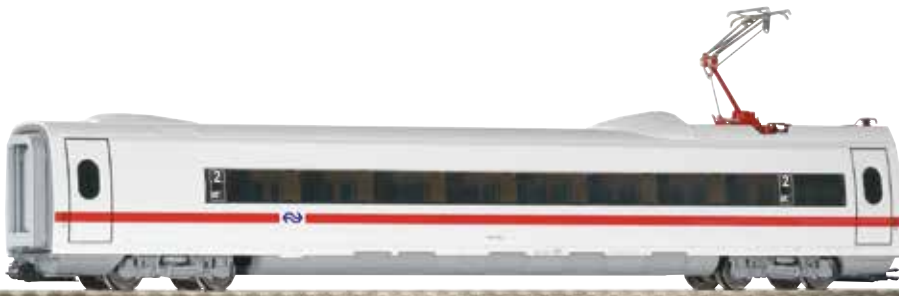
57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer  
DB AG Ep. V

44,99 €\*  
358 279



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V

41,99 €\*  
358 279



57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse  
mit Stromabnehmer NS Ep. V

46,99 €\*  
358 279




97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse  
ohne Stromabnehmer China Ep. VI

358 279

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in China

# PERSONENWAGEN

**PIKO**

Für alle Sitzwagen gilt:   (R)

Für alle Steuerwg. gilt:   

Für alle Wagen:  # 56061



**57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V** 56,99 €\*  
**57680 Doppelstockszitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V** 46,99 €\*  
 Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



**57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI** 44,99 €\*  
**57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI** 54,99 €\*  
 Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 422).



**57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV** 54,99 €\*  
**57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV** 44,99 €\*  
 Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



**57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV** 56,99 €\*  
**57684 Doppelstockszitzwagen DBmue DR Ep. IV** 46,99 €\*  
 Der Wagen # 57685 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 422).



 **57689 Doppelstockwagen Bap ČSD Ep. III-VI** 46,99 €\*  
 Alle Doppselstockszitzwagen auf dieser Seite sind für die Nachrüstung mit der Innenbeleuchtung # 56102 vorbereitet (siehe Seite 422).

Alle Doppselstockszitzwagen auf dieser Seite sind für die Nachrüstung mit der Innenbeleuchtung # 56102 vorbereitet (siehe Seite 422).



58668 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V 34,99 €\*  
 58669 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V 34,99 €\*



58670 Personenwagen Eurofima 2. Klasse Bmz FS Ep. IV 34,99 €\*  
 58671 Personenwagen Eurofima 1. Klasse Amz FS Ep. IV 34,99 €\*



Passende Elektrolokomotive:  
 # 57924 / # 57824 (siehe Seite 320)



58676 Personenwagen Alex 1. / 2. Klasse Ep. VI 29,99 €\*



58678 Schnellzugwagen Flixtrain Ep. VI 29,99 €\*

NEU  
 2020



58680 IC Personenwagen Metropolitan ČD Ep. VI 34,99 €\*



NEU  
 2020



58681 IC Großraumwagen 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V 34,99 €\*  
 58682 IC Großraumwagen 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V 34,99 €\*



# PERSONENWAGEN

**NEU  
2020**



Aufnahme: Christian Ochsner

 **58683 IC Liegewagen SBB Ep. V** 34,99 €\*



Passende Zuglokomotive:  
# 57990 / # 57890 (siehe Seite 330)



**58673 Schnellzugwagen MRB Ep. VI** 29,99 €\*



**58674 IC Schnellzugwagen 1. Klasse ZSR Ep. VI** 34,99 €\*

 **58675 IC Schnellzugwagen 2. Klasse ZSR Ep. VI** 34,99 €\*



**NEU  
2020**



**97102 Personenwagen 1. Klasse MAV Ep. VI** 34,99 €\*

**97101 Personenwagen 2. Klasse MAV Ep. VI** 34,99 €\*



Für alle Personenwagen gilt:  # 56060

Für alle Personenwagen gilt:  

Für alle Personenwagen gilt: 🔄 # 56060

Für alle Wagen gilt:  



57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V 29,99 €\*  
 57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V 29,99 €\*  
 57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V 29,99 €\*



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V 29,99 €\*  
 57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V 29,99 €\*



57611 Intercity-Großraumwag. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV 29,99 €\*



57612 Intercity-Großraumwag. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV 29,99 €\*



57613 Intercity-Großraumwag. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V 34,99 €\*  
 57614 Intercity-Großraumwag. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V 34,99 €\*



57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V 29,99 €\*  
 57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V 29,99 €\*



# PERSONENWAGEN



57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI

34,99 €\*



58661 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV

34,99 €\*



58660 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV

34,99 €\*



58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI

34,99 €\*

58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI

34,99 €\*



58666 Liegewagen ÖBB EC Design Ep. V, grau-rot

34,99 €\*



58677 Schnellzugwagen 2. Klasse Gysev Ep. VI

34,99 €\*



58679 Schnellzugwagen 2. Klasse NS Ep. V

34,99 €\*



Weitere Modelle von der Elektrolok der Rh 1216 finden Sie ab Seite 152



- 58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI**
279,99 €\*
- 58132 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI**
319,99 €\*



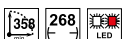
- 57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI** 34,99 €\*
- 57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI** 34,99 €\*



- 57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI** 34,99 €\*

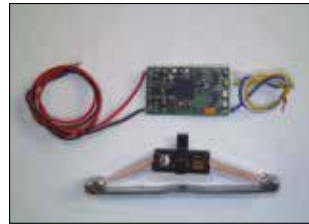


- 57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI** 59,99 €\*   
 - mit neuer Wagennummer -



## Das Modell:

Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets # 57179 ČD Seite 45 und # 57172 ÖBB Seite 52 dar. Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.



## 56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel)

Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet

29,99 €\*

Für alle Personenwagen:

↔ # 56060



 57641 Schnellzugwagen Railjet Buffet ČD Ep. VI

34,99 €\*



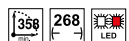
 57649 Schnellzugwagen Railjet 2. Klasse ČD Ep. VI

34,99 €\*





 57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI

59,99 €\*





Für alle Wagen:    
 # 56061



58745 Gedeckter Güterwagen  
 „Pfeffi“ DB AG Ep. VI

24,99 €\*

**NEU**  
 2020



58782 Gedeckter Güterwagen „Wikana/Othello“ DB AG Ep. VI

24,99 €\*



58764 Gedeckter Güterwagen "hitschler" DB AG Ep. VI

24,99 €\*

**NEU**  
 2020



58783 Gedeckter Güterwagen „Rivella“ SBB Ep. VI

26,99 €\*



**STARKE  
MARKEN**



58765 Gedeckter Güterwagen „Heichelheimer“ DB AG Ep. VI

24,99 €\*



58767 Gedeckter Güterwagen „Dole“ DB AG Ep. VI



24,99 €\*



58781 Gedeckter Güterwagen „Hawesta-Fisch“ DB AG Ep. VI

24,99 €\*

**NEU  
2020**

Für alle Wagen:    
 ↳ # 56060





57750 Hochbordwagen Eas „Railion“ DB AG Ep. V 19,99 €\*




 58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. IV 19,99 €\*



  58771 Hochbordwagen Eanos NS Ep. IV 19,99 €\*



 58778 Offener Güterwagen Eaos PKP Cargo Ep. VI; ↳ # 56060 19,99 €\*



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III 19,99 €\*

**NEU**  
2020



58786 Hochbordwagen ITL Ep. IV 19,99 €\*

**NEU**  
2020



 58787 Hochbordwagen ČSD Ep. IV 19,99 €\*

# OFFENE & GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



**57702 Offener Güterwagen**  
Omp50 DB Ep. III

13,49 €\*



**58742 Offener Güterwagen**  
Omu DR Ep. III


13,49 €\*



 **58760 Offener Güterwagen**  
Wddo PKP Ep. IV

17,99 €\*



 **58772 Offener Güterwagen**  
EUROP GTOW NS Ep. III

17,99 €\*



**NEU**  
**2020**



 **58784 Gedeckter Güterwagen PKP Cargo Ep. V**

26,99 €\*



Für alle Wagen:

↔ # 56060



57704 Güterzugbegleitwagen  
Pwg14 DRG Ep. II

18,99 €\*



57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III

18,99 €\*



57721 Güterzugbegleitwagen  
Pwg14 DB Ep. III

18,99 €\*



 58761 Gepäckwagen Ft PKP Ep. III

19,99 €\*



 58776 Güterzugbegleitwagen Ft PKP Ep. IV

19,99 €\*





# GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



**57705 Gedeckter Güterwagen**  
G02 DR Ep. III

18,99 €\*



**57709 Gedeckter Güterwagen**  
G29 DB Ep. III

18,99 €\*



 **58762**  
Gedeckter Güterwagen  
Gklm PKP Ep. IV

19,99 €\*



 **58763**  
Gedeckter Güterwagen  
Kdn PKP Ep. III

19,99 €\*



  **58911 Gedeckter Güterwagen**  
FS Ep. III

19,99 €\*



 **58774 Gedeckter Güterwagen**  
Kdn PKP Ep. III

19,99 €\*



 **58796 Gedeckter Güterwagen SPV ČSD Ep. IV**

19,99 €\*



**NEU**  
**2020**

Für alle Wagen:



57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV

19,99 €\*



57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV

19,99 €\*



57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III

19,99 €\*



57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV

19,99 €\*



57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. III

19,99 €\*



57754 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV

19,99 €\*

**NEU**  
2020



 58788 2-achsiger Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. III

19,99 €\*

**NEU**  
2020



 58789 2-achsiger Kesselwagen „Esso“ NS Ep. III

19,99 €\*

**NEU**  
2020



 58790 2-achsiger Kesselwagen „Gulf“ NS Ep. III

19,99 €\*

# KESSELWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



58751 2-achsiger Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. IV 19,99 €\*



58753 2-achsiger Kesselwagen PKP Ep. IV 19,99 €\*



97067 2-achsiger Kesselwg. SNCF Ep. IV EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



58768 2-achsiger Kesselwagen „Haltermann“ Ep. VI 19,99 €\*



58769 2-achsiger Kesselwagen ČSD Ep. IV 19,99 €\*



58770 2-achsiger Kesselwagen „Bon“ NS Ep. III 19,99 €\*



58777 2-achsiger Kesselwagen „Wascosa“ FS Ep. IV 19,99 €\*

**NEU**  
2020



58791 2-achsiger Kesselwagen Zkk „Petrochemia“ PKP Ep. V 19,99 €\*

**NEU**  
2020





58792 2-achsiger Kesselwagen „Ausiliare“ FS Ep. IV 19,99 €\*

**NEU**  
2020



58793 2-achsiger Kesselwagen „Spolchemie“ ČSD Ep. IV 19,99 €\*

Für alle Wagen:    
 # 56060



57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III 13,49 €\*



57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV 13,49 €\*



 58713 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV, beladen mit Balkenstapel 29,99 €\*



  58749 Niederbordwagen ÖBB Ep. III 13,49 €\*



  58775 Rungenwagen Pdk 31 PKP Ep. III 13,49 €\*



 58750 Niederbordwagen NS Ep. III 13,49 €\*

# GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:  

↔ # 56060



 58726 Niederbordwagen  
U-zx PKP Ep. IV

13,49 €\*



58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III 13,49 €\*



  58758 Flachwagen FS Ep. III

15,49 €\*



 58759 Flachwagen Pdk31 PKP Ep. III 15,49 €\*



 97068 Niederbordwagen SNCF Ep. IV

**EXKLUSIVMODELL -**  
# 97068 nur erhältlich in Frankreich

Für alle Wagen:



57700 Containertragwagen Lgs579  
„Hapag Lloyd“ DB Cargo Ep. V

29,99 €\*



57706 Containertragwagen Lgs579  
„P&O“ DB Cargo Ep. V

29,99 €\*



57747 Containertragwagen Lgs579  
„DEUTRANS“ DR Ep. IV

32,99 €\*



☒ 57759 Containertragwagen Lgs579 „APL“  
DB AG Ep. VI

32,99 €\*



☒ 57773 Containertragwagen  
„TRANSCONTAINER“ DB AG Ep. VI

30,99 €\*

**NEU**  
**2020**



58785 Containertragwagen „DAL“ DB AG Ep. VI

29,99 €\*

# CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56061



58779 Containertragwg. ÖBB Ep. VI, 2x20' Container „Gebrüder Weiss“ 32,99 €\*



58714 Containertragwagen mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI 29,99 €\*



58740 Containertragwagen Lgs579 „P&O Nedlloyd“ MAV Ep. VI 29,99 €\*



58743 Containertragwagen „Maersk“ PKP Cargo Ep. VI 29,99 €\*



58754 Containertragwagen NS Ep. VI 32,99 €\*



58773 Containertragwagen „MSC“ FS Ep. V 29,99 €\*

**EXKLUSIVMODELLE -**  
# 97017 & # 97055 nur erhältlich in Spanien



97017 Containertragwagen OPDR RENFE Ep. V



97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV, Contenedor logo amarillo/azul



97061 Containertragwagen „Messina“ FS Ep. VI 32,99 €\*



**55742 Alleebäume (3 Stck.)** 21,99 €\*  
Höhe ca. 115 mm



**55743 Tannen (10 Stck.)** 21,49 €\*  
Höhe max. ca. 116 mm



**55740 Obstbäume (3 Stck.)** 19,99 €\*  
Höhe ca. 76 mm



**55741 Laubbäume (3 Stck.)** 20,99 €\*  
Höhe max. ca. 115 mm



**55744 Büsche (6 Stck.)** 15,99 €\*  
Höhe ca. 27 mm



**55720 Tunnel mit Weg, eingleisig** 20,49 €\*  
ca. 26 x 35 x 18 cm



**55737 Automodelle PKW (4 Stck.)** 48,99 €\*  
Metallmodelle in feinsten Detaillierung und Lackierung. Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



**55750 Holzmastleuchte, einf.** 22,49 €\*  
**55751 Telegraphenset, 3-tlg** 26,99 €\*  
Ersatzglühlampe: #56095  
Höhe ca. 90 mm

**55754 Straßenlampe, einf.** 10,99 €\*  
**55755 Straßenlampe, zweifl.** 18,99 €\*  
Ersatzglühlampe: #56097  
Höhe ca. 120 mm

**55752 Gittermastlampe, einf.** 19,99 €\*  
**55753 Gittermastlampe, zweifl.** 20,99 €\*  
Ersatzglühlampe: #56096  
Höhe ca. 140 mm

**55756 Laterne** 14,99 €\*  
Ersatzglühlampe: #56098  
Höhe ca. 88 mm





**55711 Streumaterial, 4-fach sortiert** 16,99 €\*  
 16,99 €\*  
 4-fach sortiert



**55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert** 10,99 €\*  
 10,99 €\*  
 4-fach sortiert  
 Inhalt: 4 x ca. 10 g

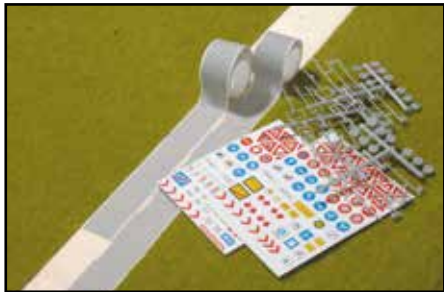


**55713 Gleisschotter fein, grau** 4,99 €\*  
 4,99 €\*  
 Inhalt: ca. 200 g

**55757 Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)** 7,99 €\*  
 7,99 €\*  
 #55758, E 5,5, (4 Stck.)



**55758 Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5** 12,99 €\*  
 12,99 €\*  
 16 V (10 Stck.), E 5,5



**55726 Verkehrs-Set, 7-tlg.** 20,99 €\*  
 20,99 €\*  
 7-tlg.  
 Straße: 2 x ca. 1 m

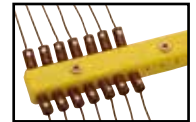


**55710 Grasmatte** 17,99 €\*  
 17,99 €\*  
 ca. 60 x 120 cm



**55725 Bahnschranke, 10-tlg.** 13,99 €\*  
 13,99 €\*  
 10-tlg.  
 ca. 14 x 15 cm

**55770 2 Verteilerplatten, 24-polig** 9,99 €\*  
 9,99 €\*  
 2 Verteilerplatten, 24-polig



**55771 Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)** 17,99 €\*  
 17,99 €\*  
 32 Stck.)  
 + Buchsen (8 Stck.)



**55731 Reisende, 6-tlg.** 15,49 €\*  
 15,49 €\*  
 6-tlg.



**55730 Bahnpersonal, 6-tlg.** 15,49 €\*  
 15,49 €\*  
 6-tlg.



**55732 Haustiere, 8-tlg.** 15,49 €\*  
 15,49 €\*  
 8-tlg.



**55775 Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m)** 12,99 €\*  
 12,99 €\*  
 4 Ringe zu je 10 m

**55701 PIKO Fix, Profi-Kunststoffkleber, 30 g** 9,49 €\*  
 9,49 €\*  
 30 g

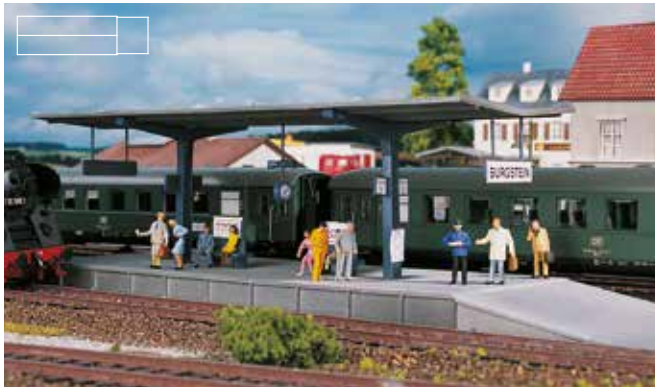


# LIEBE ZUM DETAIL

**61820 Bahnhof „Burgstein“** 13,99 €\*  
 Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Warteraum ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



**61821 Bahnsteig „Burgstein“** 9,99 €\*  
 Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



**61822 Stellwerk „Burgstein“** 9,99 €\*  
 Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



**61823 Lokschuppen „Burgstein“** 13,99 €\*  
 Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



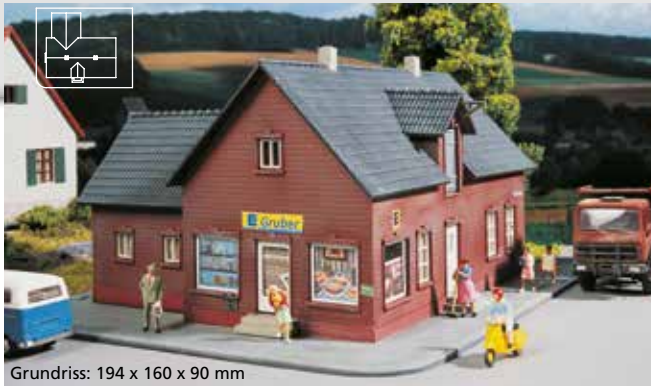
**61824 Güterschuppen „Burgstein“** 13,99 €\*  
 Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



**61825 Dorfkirche St. Lukas** 13,99 €\*  
 Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



**61826 Siedlungshaus** 9,99 €\*  
 Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

**61831 Edeka-Laden**

**11,99 €\***



Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

**61836 Polizeistation**

**11,99 €\***



**61833 Kofferfabrik Mopsinger**

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm

**13,99 €\***



**61834 Mineralölhandel Günther**

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm

**9,99 €\***



**61835 Dönerbude Ali Baba**

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm

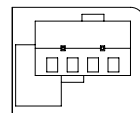
**11,99 €\***



**61830 Landgasthof Krone**

**13,99 €\***

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



**61827 Tankstelle „ARAL“**

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

**11,99 €\***



Die Schnellzuglokomotiven der BR 104/204 bewährten sich sehr gut in beiden deutschen Staaten und waren eine wichtige Stütze im Personenverkehr.  
> siehe Seite 373

## Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

- > Präzise Technik
- > exzellente Laufeigenschaften
- > Digitalisierung über Schnittstellen
- > hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit



Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die ČSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečín - Prag.  
> **siehe Seite 374**



Die letzten Lokomotiven der Baureihe 95 waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert. > **siehe Seite 371**



CLASSIC *nostalgie*

## DAMPFLOK BR 01.5 REKO

- Motor mit Schwungmasse
- teilweise extra angesetzte Leitungen und Leitern
- kulissengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- feinste Gravuren auf der Domverkleidung
- Nachbildung der Schmierbuchsen an den Treibstangen
- Nachbildung der Inneneinrichtung im Führerhaus

## INFO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten. Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.



50108 Baureihe 01.15 Reko der DR Ep. IV, Kohle, mit Boxpokrädern

229,99 €\*  
\* inkl. MwSt.Abbildung zeigt  
Handmuster

# DAMPFLOK BR 03 REKO



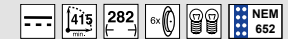
Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.



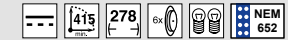
50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV

299,99 €\*

Für alle BR 01.5 gilt:



Für die BR 03 gilt:



50114 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III

299,99 €\*

# DAMPFLOK BR 41 REKO



Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an. Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau. Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.



50129 BR 41 DR Ep. III Reko

279,99 €\*
   
 319,99 €\*

50429 BR 41 DR Ep. III Reko

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



BR 41 Reko

G02

Zh

Ommu39

G02

Gr04

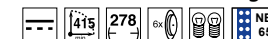
OOk

Ommu44

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

Für alle BR 41 gilt:



Für AC-BR 41 gilt zusätzlich:



50120 BR 41 DR Ep. IV

279,99 €\*
   
 319,99 €\*

50420 BR 41 DR Ep. IV



## BAUREIHE 89 & BAUREIHE 82

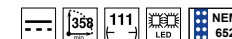
**PIKO**

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber. Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.



50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III

239,99 €\*

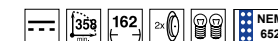


Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steilstreckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieslrangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III

279,99 €\*



Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.



50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV

299,99 €\*



50069 Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse  
 50269  Baureihe 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse

299,99 €\*  
 339,99 €\*

Abbildung zeigt  
 Handmuster

# BAUREIHE 95



Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.



50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle

229,99 €\*



50436 Baureihe 95 DR Ep. III, Öl

269,99 €\*



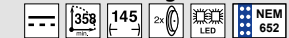
50137 Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl

229,99 €\*

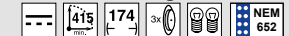
50437 Baureihe 95 DR Ep. IV, Öl

269,99 €\*

Für alle BR 94 gilt:



Für alle BR 95 gilt:



Für alle AC -Versionen gilt zusätzlich:



passendes Zubehör:

Abbildung zeigt Handmuster

## E-LOK BAUREIHE 93

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 18 schwere Elektrolokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige“, wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.



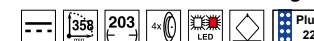
- ☒ 51097 Baureihe 193 DB Ep. IV
- ☒ 51297 ☒ Baureihe 193 DB Ep. IV

269,99 €\*

299,99 €\*



Für alle BR 93 gilt:



Für alle AC-BR 93 gilt zusätzlich:



51098 Baureihe BR E93 DB Ep. III

269,99 €\*

51298 ☒ Baureihe BR E93 DB Ep. III

299,99 €\*

# E-LOK BAUREIHE 04

Die fortschreitende Elektrifizierung in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die DRG bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, die in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden. Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder im Einsatz. Im Frühjahr 1968 wurden die verbliebenen Fahrzeuge nach Osnabrück umbeheimatet. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert. Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde der Einsatz dieser Baureihe bei der DR beendet.

Für alle BR 04 gilt:



Für alle AC-BR 04 gilt zusätzlich:



passendes Zubehör:

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



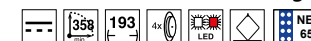
51007 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III 209,99 €\*  
 51207 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III 249,99 €\*



51008 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV 209,99 €\*  
 51208 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV 249,99 €\*

Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die ČSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für 15 kV/16 2/3 Hz und 3 kV Gleichstrom um den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečín - Prag zu vereinfachen. Ab dem 25. Februar 1988 nahm der Prototyp 230 001, von den Skoda-Werken in Pilsen gebaut, den Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn auf. Die ab 1992 als Baureihe 180 bezeichneten Lokomotiven beförderten fortan Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien, sowie von Berlin aus nach Polen. Als Handicap sollte sich allerdings bald die Höchstgeschwindigkeit von nur 120 km/h herausstellen, nach dem die Hauptstrecke von Dresden nach Berlin auf 160 km/h ausgebaut wurde. Daraufhin wurde die 180 001 als Versuchsträger für 160 km/h umgebaut und ausgiebig erprobt. Inzwischen wird auch schon laut darüber nachgedacht, die komplette Baureihe auszumustern, weil inzwischen genügend Neubaualokomotiven der Baureihen 185/189 für diesen Einsatz zu Verfügung stehen.

Für alle BR 180 gilt:



Für alle AC -BR 180 gilt zusätzlich:



51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 209,99 €\*
   
 51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 249,99 €\*
   
 51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 249,99 €\*

51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 249,99 €\*
   
 51248  Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V 249,99 €\*



51060 Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV

209,99 €\*
   
 51060 Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV 209,99 €\*

- fein graviertes Gehäuse mit freistehenden Tritten und Griffstangen
- freistehende Dachisolatoren und Dachleitungen
- filigrane Ausführung der Dachstromabnehmer
- exakte Nachbildung der Drehgestellblenden
- Decoderfach
- Lichtwechsel weiß/rot
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

## INFO

Zu Beginn der sechziger Jahre benötigte die Deutsche Reichsbahn dringend neue Elektrolokomotiven. Der Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hennigsdorf (LEW) arbeitete bereits seit 1957 an der Entwicklung einer modernen Drehgestell-Lokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Die Baumusterlokomotiven E 11 001 und 002 standen ab 1960 zur Erprobung bereit. Die Serienlieferung begann Ende 1962 mit der E 11 003. 1963 folgte die E 42 001. Markantes Merkmal der ersten Maschinen waren die formschönen Frontschürzen unterhalb der Pufferbohlen. Nach bauartbedingten Startschwierigkeiten bewährten sich die leistungsfähigen Lokomotiven dank ausgeglichener Laufeigenschaften und bewiesen vor fast allen Zuggattungen ihre vielseitige Eignung. Heute sind alle Loks beider Baureihen ausgemustert.



51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V

199,99 €\*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

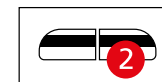
**Das Vorbild:**

Nach der ersten Bestellung 1951 durch die Österreichischen Bundesbahnen über 8 aus Trieb- und Steuerwagen bestehenden Einheiten der Dieseltriebwagenreihe 5045 bei SGP, wurden 1953 weitere vier Einheiten bestellt. Zusätzlich übernahmen die ÖBB 1957 nach einjähriger Mietdauer vier Züge, die zunächst für das ehemalige Jugoslawien vorgesehen waren, und bezeichneten diese als Reihe 5145.


Eingesetzt wurden die Fahrzeuge in erster Linie im nationalen und internationalen Schnellzugverkehr, wobei sie besonders in der 1956 durch die DR, CSD und ÖBB neu geschaffenen Städte-schnellverbindung zwischen Wien, Prag und Berlin bekannt wurden.

Modellpflege  
2020


**JETZT MIT PLUX22 SCHNITTSTELLE**



52072 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ ÖBB Ep. III


269,99 €\* 

52272  Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ ÖBB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder


309,99 €\* 



52073 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ ÖBB Ep. III

359,99 €\* 

52273  Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ ÖBB Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

369,99 €\* 



# DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

**PIKO**

Ab dem Sommerfahrplan 1957 erreichten die Triebwagen auch Venedig. Die 5045 wurden bis 1970 an die 5145 angeglichen, unter anderem entfiel der auffällige Dachaufbau für den Motorkühler. Weitere Umbauten betrafen die Fenster. Durch die fortschreitende Elektrifizierung der wichtigsten Bahnstrecken in Österreich wanderten die Triebwagen mehr und mehr in den Regionalverkehr ab. 1997 wurden die letzten 5145 ausgemustert, einige Fahrzeuge sind museal erhalten geblieben.

## Das Modell:

Der PIKO Klassiker „Blauer Blitz“ der ÖBB Dach kommt als technische überarbeitete Neuauflage nun mit einer modernen PluX22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Modell zeigt alle relevanten Merkmale des Originals und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gravierte Lüfter und Lüfterrad, detaillierte Drehgestelle sowie erhabene Logos der BBÖ. Die Fahrzeuge besitzen ab Werk serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Der mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Blaue Blitz besitzt hervorragende Fahreigenschaften und Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22 Decoder ausgerüstet.



- # 56434 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

## passendes Zubehör:

### Für alle Blauen Blitze gilt:



### Für alle AC-Versionen gilt zusätzlich:



**JETZT MIT PLUX22 SCHNITTSTELLE**



52070 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III

299,99 €\*

52270  Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III, inkl. mfx-fähigem Decoder

339,99 €\*



52071 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III

389,99 €\*

52271  Dieseltriebwagen / Sound Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

399,99 €\*

755

## DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angeetzte Dachlüfter

INFO



☒ 52088 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI

239,99 €\*

NEU  
2020



52092 Dieseltriebwagen Rh 5022 ÖBB Ep. V

259,99 €\*

52292 ☒ Dieseltriebwagen Rh 5022 ÖBB Ep. V, inkl. mfx-fähigem Decoder

299,99 €\*



52093 Dieseltriebwagen / Sound Rh 5022 ÖBB Ep. VI

349,99 €\*

52293 ☒ Dieseltriebwagen / Sound Rh 5022 ÖBB Ep. V, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder

359,99 €\*

# DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



DETAIL

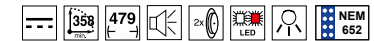
Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoder-Fach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.

- # 56481 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher, 8polig (siehe Seite 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 40)

**passendes Zubehör:**

Für alle Desiro gilt:



Für alle AC-Desiro gilt zusätzlich:



52089 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral

239,99 €\*

52289 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral

279,99 €\*

**NEU  
2020**



52091 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DSB Ep. VI

259,99 €\*

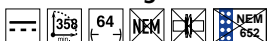
52291 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DSB Ep. VI, inkl. mfx-fähigem Decoder

299,99 €\*

## DIESELLOK KÖ I

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen. Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt:



Abbildungen entsprechen  
Original-Modellgröße



52050 Kleinlok Kö I DB Ep. IV

99,99 €\*



52057 Kleinlok Kö I DR Ep. III

99,99 €\*



52059 Kleinlok Kö I DR Ep. III

89,99 €\*



 52058 Kleinlok T 200 ČSD Ep. III

109,99 €\*

# EXKLUSIVES SET

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.



58105 Saxonia Ep. I  
58205  Saxonia Ep. I

299,99 €\*  
339,99 €\*

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.



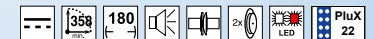
Für die AC-Saxonia gilt zusätzlich:



58113 S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen  
 58213  S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen

339,99 €\*  
369,99 €\*

Für die BR 141 gilt:



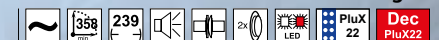
Für die AC-BR 141 gilt zusätzlich:



58214  Interzonenzug D 439 Köln – Hamburg – Lübeck – Rostock, BR 132 DR mit drei Schnellzugwagen DB, Bm und Bm, Ep. IV

319,99 €\*

Für die AC- BR 132 gilt:





# REKO-REISEZUGWAGEN & PACKWAGEN

**PIKO**

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen: t # 56061



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III 39,99 €\*



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III 39,99 €\*



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III 39,99 €\*



53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III 39,99 €\*



53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III 39,99 €\*   
 t # 56060



53237 Packwagen Pwg9404 DR Ep. IV; t # 56060




58358 Set 1 x Personenwagen 2. Klasse Bage und 2 x Personenwagen 2. Klasse Baage DR Ep. IV, mit Flicker 119,99 €\*



## SÄCHSISCHE ABTEILWAGEN

Für alle Wagen:  # 56060





53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus

59,99 €\*  


Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.



53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus

54,99 €\*  
 53316 Abteilwagen AB 6033 NS Ep. II-III,  
mit Bremserhaus64,99 €\*  
 53317 Abteilwagen C 6126 NS Ep. II-III,  
ohne Bremserhaus59,99 €\*  




# SÄCHSISCHE PERSONENWAGEN

**PIKO**

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136

Für alle Wagen:

↳ # 56060



53167 Personenwagen BiSa13  
DR Ep. III

54,99 €\*



53168 Personenwagen CiSa11  
DR Ep. III

54,99 €\*



53169 Personenwagen DiSa12  
DR Ep. III

54,99 €\*



53183 Personenwagen DiSa09  
DR Ep. III

54,99 €\*



53184 Packwagen PwSa10  
DR Ep. III

54,99 €\*



## SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Für alle Wagen gilt:  

↔ # 56061

NEU  
2020

53282 Schürzeneilzugwagen 2. Klasse PKP Ep. III

54,99 €\*

NEU  
2020

53283 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse PKP Ep. III


54,99 €\*

# SCHÜRZENEILZUGWAGEN & DURCHGANGSWAGEN

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Für alle Wagen gilt:  

 # 56061



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümlle 49,99 €\* 

1. / 2. Klasse DR Ep. III


53273 Schürzeneilzugwagen B4ümlle 49,99 €\* 

2. Klasse DR Ep. III



53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe 49,99 €\* 

1. / 2. Klasse DB Ep. III

53275 Schürzeneilzugwagen B4yslwe 49,99 €\* 

2. Klasse DB Ep. III - mit jeweils neuer Wagennummer -



 53280 Schürzeneilzugwagen C4ipü 54,99 €\* 

3. Klasse BBÖ Ep. III



Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD.



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen 59,99 €\*  

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen 89,99 €\*   

Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe; Innenbeleuchtungsbausatz # 56131

## MODERNISIERUNGSWAGEN

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung.

Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: # 56060



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III

49,99 €\*



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III

49,99 €\*



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III

49,99 €\*



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III

49,99 €\*



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV

49,99 €\*



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV

49,99 €\*

# BAHNPOSTWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



53229 Postwagen Post-a/15  
DBP Ep. IV

54,99 €\*



53230 Postwagen Post-a/15  
DP Ep. IV

54,99 €\*



53265 Bahnpostwagen  
Post-c/13 DBP Ep. III

49,99 €\*



53325 Postwagen Post  
4ü-a/17 DBP Ep. III

49,99 €\*



53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV

49,99 €\*

**NEU**  
**2020**



53233 Postwagen PKP Ep. IV

59,99 €\*



**NEU**  
**2020**

53232 Postwagen SNCB Ep. III



**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien

# KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT



54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV

49,99 €\*



54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III

49,99 €\*

Für alle Wagen:  # 56061

Für alle Wagen gilt:



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# KLAPPDECKELWAGEN



Für alle Wagen:  # 56060



**54441 Klappdeckelwagen  
Tm5605 DR Ep. IV**

**34,99 €\***



Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen. Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert. Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.



**54442 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III 24,99 €\***



**Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße**



## STAUBGUTWAGEN &amp; KALIWAGEN

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m<sup>3</sup> Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: 🚂 # 56060



54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III

49,99 €\*

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaooos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus. Die DB AG bezeichnete sie dann als Taooos894.

Für alle Wagen: 🚂 # 56061



54300 Kaliwagen Taooos894 DB AG Ep. V

49,99 €\*



54301 Kaliwagen Taooos894 DB Cargo Ep. V

49,99 €\*



54310 Kaliwagen Uaooos9331 DR Ep. IV

49,99 €\*





# SÄURETOPFWAGEN

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angelegtes Bremserhaus
- separat angelegte Tafeln
- separat angelegte Leitern
- separat angelegter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

**INFO**

Für alle Wagen: # 56060



  58914 Säuretopfwagen Dansk DSB Ep. III 32,99 €\*



 58915 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III 32,99 €\*



58917 Säuretopfwagen DR Ep. III 29,99 €\*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

# SELBSTENTLADEWAGEN & ZEMENTSILOWAGEN

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56220  
20'-Container „K-Line“  
15,49 €\*



56240  
40'-Container „Senator“  
15,49 €\*



Container-Sets von PIKO:  
Folgende Container sind jeweils im  
3er Set erhältlich:

56200 20'-Container „P&O“ 19,99 €\*  
56202 20'-Container „Hapag Lloyd“ 19,99 €\*

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen 34,50 €\*  
358 148

535 x 70 x 100 mm



54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV 34,99 €\*  
↔ # 56060



54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III 34,99 €\*  
↔ # 56060

NEU  
2020



54735 Zementsilowagen Uckk FS Ep. IV 33,99 €\*  
↔ # 56060



54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV 30,99 €\*  
↔ # 56060

# RUNGENWAGEN



Für alle Wagen:

↔ # 56061


**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in der Schweiz





54460 Rungenwagen  
Rmm33 DB Ep. III


27,99 €\*  



 54976 Rungenwagen  
Rmms DB Ep. IV, Bahndienstwagen



27,99 €\*  





 95340 Flachwagen SBB Ep. III,  
beladen mit Steyr-Puch Haflinger  
Geländewagen


 





  54977 Rungenwagen  
ČSD Ep. IV

29,99 €\*  




 54978 Rungenwagen  
Kbms ÖBB Ep. IV

29,99 €\*  





 54984 Rungenwagen  
ex Ulm PKP Ep. IV, ohne Rungen

29,99 €\*  

**NEU**  
**2020**





 54979 Rungenwagen ex Ulm ÖBB Ep. III

29,99 €\*  

**NEU**  
**2020**



 54646 Rungenwagen S-L-WR 84008 NS Ep. III

29,99 €\*  

**NEU**  
**2020**

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060





 54009 Bierwagen „Wiel's“ 25,99 €\*    
B Ep. III; # 56062




58907 Gedeckter Güterwagen G02 24,99 €\*    
„Stettin“ DRG Ep. II



58908 Gedeckter Güterwagen G02 „Plaste aus Schkopau“ DR Ep. IV 24,99 €\*  



58924 Gedeckter Güterwagen G02 „Club-Cola“ DR Ep. III 24,99 €\*  



58925 Gedeckter Güterwagen G02 „Berliner Pilsner“ DR Ep. III 24,99 €\*  



 58927 Gedeckter Güterwagen G02 PKP Ep. III, mit Bremserhaus 25,99 €\*    
↔ # 56062



 58934 Gedeckter Güterwagen „Tuborg-Carlsberg“ 25,99 €\*  

# GEDECKTE GÜTERWAGEN



Für alle Wagen:

# 56060

**NEU**  
**2020**





 58945 Gedeckter Güterwagen G02 PKP Ep. IV

25,99 €\*  

**NEU**  
**2020**



 58946 Gedeckter Güterwagen G02 „PIWO“ PKP Ep. III




25,99 €\*  



**NEU**  
**2020**




58373 2er Set Gedeckter Güterwagen „Fit“ DR Ep. III



49,99 €\*   

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

**NEU**  
**2020**






 58947 Gedeckter Güterwagen G02 „Linzer Bier“  
ÖBB Ep. III; # 56062

25,99 €\*  
 

**NEU**  
**2020**



 58948 Gedeckter Güterwagen G02 „Gösser Bier“  
ÖBB Ep. III; # 56062

25,99 €\*  
 



**NEU**  
**2020**



Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

**INFORMATIONEN**  
zur aktuellen Tournee finden Sie unter  
[WWW.RONCALLI.DE](http://WWW.RONCALLI.DE)



58374 3er Set Güterzug „Roncalli“ DB Ep. III  
# 56060

79,99 €\*  
 

Lim  

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:  
 ↳ # 56060

**NEU**  
**2020**



54738 Gedeckter Güterwagen  
 „Watzdorfer Bier“ DR Ep. III

24,99 €\*



**NEU**  
**2020**



58949 Gedeckter Güterwagen G02  
 Hefetransport NS Ep. III

25,99 €\*



**NEU**  
**2020**



54736 Gedeckter Güterwagen  
 „Westfälische Lokfabrik Reuschling“ DB Ep. III

24,99 €\*



**NEU**  
**2020**



54737 Gedeckter Güterwagen  
 „Weyermann Malzfarbik“ DRG Ep. II; ↳ # 56062

24,99 €\*



# GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



 58935 Gedeckter Güterwagen 27,99 €\*    
Glm ÖBB Ep. IV



 58936 Gedeckter Güterwagen 27,99 €\*    
„CHOK“ NS Ep. III



58937 Gedeckter Güterwagen 25,99 €\*    
Gr04 DR Ep. IV



 95347 Gedeckter Güterwagen    
G20 SNCB Ep. III

**EXKLUSIVMODELL** -  
nur erhältlich in Belgien






 58926 Bierwagen 25,99 €\*    
„D' Oranjeboom“ NS Ep. III



 58928 Gedeckter Güterwagen 25,99 €\*    
G02 PKP Ep. III, mit Bremserhaus




 58929 Gedeckter Güterwagen 25,99 €\*    
„Cardinal Bier“ SBB Ep. III



 58930 Kühlwagen 49,99 €\*    
„Koel- en Vrieshuizen“ NS Ep. III



58940 Gedeckter Güterwagen 24,99 €\*    
„Bosch“ DB Ep. III



# GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:



# 56060



Die Seiten des Wagens sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.





54985 Gedeckter Güterwagen  
G02 „COLLONIL“ DB Ep. III

24,99 €\*  





58906 Gedeckter Güterwagen  
G02 PKP Ep. III

25,99 €\*  



97075 Bierwagen  
„COUSIN & DE RAUW“  
SNCB Ep. III

25,99 €\*  



97077 Bierwagen „Celta-Pils“  
SNCB Ep. III

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien





Detail

**NEU**  
**2020**



58372 3er Set Bierwagen „Kölsch“ DB Ep. III

74,99 €\*  

Lim  

## GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



☒ 58368 2er Set Gedeckter Güterwagen Diamant DRG Ep. II 49,99 €\*  
↔ # 56060

Lim 

|     |     |
|-----|-----|
| 358 | 214 |
|-----|-----|



58366 2er Set Gedeckter Güterwagen Fortschritt DR Ep. III 49,99 €\*  
↔ # 56060

Lim 

|     |     |
|-----|-----|
| 358 | 214 |
|-----|-----|



☒ 58364 3er Set Bierwagen „Brauereien aus Frankfurt“ DB Ep. III 74,99 €\*  
↔ # 56060

74,99 €\*

Lim 

|     |     |
|-----|-----|
| 358 | 327 |
|-----|-----|

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

**PIKO**

Für alle Wagen:

# 56060



358 105

  58901 Verschlagwagen M „pro přepravu zvířat“ 28,49 €\*  
ČSD Ep. III



54869 Kleinvieh-Verschlagwagen  
V23 DB Ep. III, mit Bremserhaus 24,99 €\*

358 105



54989 Gedeckter Güterwagen  
Gr04 DR Ep. III, mit Bremserhaus 25,99 €\*

358 112



58367 2er Set Viehverschlagwagen DR Ep. III

49,99 €\*

Lim 358 210

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Für alle Wagen:

↔ # 56061



54069 Gedeckter Güterwagen  
Gbs258 DB AG Ep. V

30,99 €\*



58913 Gedeckter Güterwagen  
Gbgkks ČD-Cargo Ep. V

36,99 €\*



NEU  
2020



54739 Gedeckter Güterwagen Gbs 181 Frico NS Ep. IV

33,99 €\*



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße



Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen. Das Kastengerippe aus Blechsäulen- und Streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.



  54754 Großraumgüterwagen Zsa ČSD Ep. IV  
 # 56060

32,99 €\*



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Die Schienenreinigungswagen sind ein unentbehrliches Hilfsmittel für jeden PIKO Freund, der auf seiner Modellbahnanlage einen reibungslosen Betrieb gewährleisten möchte. Die Schienen werden durch Staub, aber auch durch den Abrieb der an einigen Lokomotiven befindlichen Haftreifen, verschmutzt. Dadurch wird die elektrische Leitfähigkeit zwischen Rad und Schiene behindert. In diesem Fall fangen Lokomotiven an zu zuckeln oder bleiben ganz stehen. Hier hilft nur ein regelmäßiges Reinigen der Schienenprofile. Eine einfache Möglichkeit für das Putzen der Schienen bietet der Einsatz des PIKO Schienenreinigungswagens. Dieser Wagen wird in einen Wagenverbund eingebunden. Durch den unter dem Wagenkasten befindlichen Schienenreinigungsblock, der federnd aufgehängt ist, werden alle befahrenden Gleisstücke regelmäßig gereinigt.



 58919 Schienenreinigungswagen  
Gbs FS Ep. IV

43,99 €\*  


 58920 Schienenreinigungswagen  
U PKP Cargo Ep. VI

43,99 €\*  


 58941 Schienenreinigungswagen  
SBB Ep. VI

43,99 €\*  

**NEU**  
**2020**



 54446 Schienenreinigungswagen Gbs NS Ep. IV

43,99 €\*  

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# SCHIENENREINIGUNGSWAGEN




Durch die federnde Aufhängung des Schienenreinigungsblockes wird leichter Druck auf die Schiene ausgeübt, weshalb die Reinigungswirkung erhöht wird. Sollte der Schienenreinigungsblock im Laufe der Zeit verbraucht sein und sich mittels einer feinen Stahlbürste nicht mehr säubern lassen, empfehlen wir zur einwandfreien Funktion des Schienenreinigungswagens den Austausch des Schienenreinigungsblockes. Dieser ist unter der Artikelnummer # 56115 als „Schleifplatte für den Schienenreinigungswagen“ erhältlich. Siehe dazu auch Seite 423 in diesem Katalog.

Für alle Wagen:

← # 56061



 58918 Schienenreinigungswagen 43,99 €\*  
 Gbs ÖBB Ep. IV



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V 39,99 €\*



54998 Schienenreinigungswagen 39,99 €\*  
 Gbs1543 DR Ep. IV



Für alle Wagen:

# 56060



 54143 Offener Güterwagen  
Elo FS Ep. III 27,99 €\*  



54147 Offener Güterwagen  
Königsberg DRG Ep. II 26,99 €\*  



54706 Baustoffwagen  
G20 DB Ep. IV 25,99 €\*  



 58943 Kühlwagen "Wührer"  
FS Ep. III 21,99 €\*  



 95351 Kühlwagen "Forst Bier"  
FS Ep. III 21,99 €\*  

**NEU**  
2020




**EXKLUSIVMODELL -**  
# 97108 nur erhältlich in Frankreich



 97108 Gedeckter Güterwagen G40  
SNCF Ep. IV  

**NEU**  
2020



 58944 Kühlwagen FS Ep. III 21,99 €\*  






# OFFENE GÜTERWAGEN




**PIKO**

**EXKLUSIVMODELL -  
# 97078 nur erhältlich in Belgien**



 **58939 Offener Güterwagen**  
Wddo PKP Ep. III 29,99 €\*  



 **58942 Offener Güterwagen**  
Elo FS Ep. IV 27,99 €\*  



 **97078 Offener Güterwagen**  
SNCB Ep. III, grün  






**54861 Offener Güterwagen**  
Omm39 DB Ep. III 14,99 €\*  



**54864 Offener Güterwagen**  
Ommu44 DR Ep. III 14,99 €\*  



 **54988 Offener Güterwagen**  
DSB Ep. III 16,99 €\*  



**58938 Offener Güterwagen**  
ÖBB Ep. III 29,99 €\*  



# KÜHLWAGEN

Für alle Wagen:

↔ # 56060



54082 Kühlwagen Ibbhss8366



32,99 €\*  

„Inter Frigo“ DR Ep. IV

↔ # 56061



54611 Kühlwagen Thf DR Ep. III


29,99 €\*  



 95350 Kühlwagen „Marcel Millet“  
SNCF Ep. III  

**EXKLUSIVMODELLE -**  
# 95350 & # 95348 nur erhältlich  
in Frankreich





 95348 Kühlwagen „Kronenbourg “  
SNCF Ep. III  

**NEU**  
**2020**



 54084 Kühlwagen Ibbhps ČSD Ep. IV; ↔ # 56061

32,99 €\*  

# BIERKÜHLWAGEN

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.

Für alle Wagen: 🚂 # 56062

Für alle Wagen gilt:



☒ 54719 Kühlwagen DRG Ep. II

44,99 €\*



58931 Bierwagen „Clausthaler“ DB Ep. III

44,99 €\*



**NEU  
2020**

54614 Bierwagen „Veltins“ DB Ep. III

44,99 €\*



**NEU  
2020**

54615 Bierwagen „Stauder“ DB Ep. III

44,99 €\*

Die DRG benötigte in den Kriegsjahren vermehrt Kesselwagen. Auf entsprechende Anforderung hin lieferte die Waggonfabrik Uerdingen im Frühjahr 1941 eine Vorserie mit 50 Kesselwagen. Sie hatten ein Fassungsvermögen von 65 m<sup>3</sup> und eine Länge über Puffer von 12,10 m. Ab Ende 1941 begann dann die Serienauslieferung. Hierbei wurde der Kessel von der Vorserie abweichend als fünfschüssiger Kessel ausgeführt.

Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzeugsatz.

Für alle Wagen gilt:



Für alle Wagen:

↔ # 56061



54353 Kesselwagen „Mobiloil“ DB Ep. III

30,99 €\*



Detail

NEU  
2020



54741 Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. III

34,49 €\*

Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# KESSELWAGEN



58904 Kesselwagen ZZr DR Ep. III 33,49 €\*



58921 Kesselwagen „ÖMV“ Ep. IV 34,49 €\*



58922 Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV 33,49 €\*

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Frankreich

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien



58923 Kesselwagen Minol DR Ep. IV 33,49 €\*



97080 Kesselwagen „Millet“ SNCF Ep. III



97094 Kesselwagen „GULF“ SNCB Ep. IV

**NEU**  
2020

**NEU**  
2020



54742 Kesselwagen Slofnavt ČSD Ep. III 34,49 €\*



54743 Kesselwagen SNCB Ep. III

**EXKLUSIVMODELL -**  
nur erhältlich in Belgien

## Regionalverkehr zwischen Würzburg und Nürnberg



BR 440 Main-Frankenbahn

## Per RegioSwinger an den Bodensee



BR 612

## DR Güterzug der sechziger Jahre



BR 41 Reko

G02

Zh

Ommu39

G02

Gr04

OOK

Ommu44

## Moderner Personenzug der DB Regio



BR 147

DBuz 747

DBuz 747

DBbuzf 778

## Mit der Bahn durch Schleswig-Holstein



BR 245 NAH.SH

Bnb TRI

Bnb TRI

ABnb TRI

ABnb TRI

## Kesselwagenzug



BR 150

Knickesselwg. „KVG“

Knickesselwg. „Aral“

Knickesselwg. „ESSO“

Knickesselwg. „ESSO“

Knickesselwg. „GATX“

Knickesselwg. „Aral“

Knickesselwg. „BP“

## Langer Güterzug der DB Cargo



Vectron 247

Facns 133

Facns 133

Hbills 310

Shimmns

Shimmns

Roos-t 642

Uacns VTG

Zagkks „Aretz“

## Der Retter der Nebenbahnen



Schienenbus VT 98 mit Steuerwagen VS 98

## Rangieren auf Werkbahnen in Sonneberg



TGK 2

Kkm3230

TM5605

## Personenzug der PKP



SP45 PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP (Nummernvariante)

Bwixd PKP (Nummernvariante)

## Klassischer Personenzug der Deutschen Reichsbahn mit Postwagen



BR 204

Wagenset 1 x Bage und 2 x Baage

Dage

## Güterverkehr in der Alpenrepublik



1041 ÖBB

Kbms ÖBB

Kbms ÖBB

Kesselwg. „ÖMV“

## Güterzug der Epoche IV aus den Niederlanden



Rh 2200 NS

Kds 67 "VTG"

Fc 087

Niederbordwg.

Kesselwg. „EVA“

Hbis 294



**55274 Servo-Weichendecoder 59,99 €\***

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschaltet werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktionstasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb: #55040ff SmartControl & #55017 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

**zusätzlich benötigt:**

Spannungsversorgung für den Weichendecoder:  
16V AC/DC, 500mA

**\*Technische Daten:**

- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafoeingang) nötig:  
16V AC/DC, 500mA

**PIKO DIGITAL INFO**

Für **weitere Fragen** wenden Sie sich bitte an:

**E-Mail:** [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)

**PIKO Hotline** (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr):  
03675 / 89 72 55

Wir helfen Ihnen gerne weiter.



**55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel 25,99 €\***

Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



**55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher 36,99 €\***

Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



**55006 Steckernetzteil, 2,25 A 56,99 €\***

Technische Daten:  
Eingang: 230 V  
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



**55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen 6,05 €\***

Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



**55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil 8,99 €\***

Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



**56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) 29,99 €\***

Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen und für Innenbeleuchtungen geeignet





## 56124 Funktionsdecoder mit Stecker - passend für alle PIKO Steuerwagen mit Steckschnittstelle

29,99 €\*

### Technische Daten:

Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)  
 Max. Gesamtbelastung: 1,0 A  
 Funktionsausgänge: je 650 mA  
 Größe: 22 x 12,5 x 2,3 mm  
 Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola@\*\*- Datenformat gefahren und programmiert werden.

### Beschreibung:

Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden, sowie auf analogen Anlagen. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden.  
 Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 650 mA. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann einzeln (A1 bis A4) die Ausgangsspannung verringert werden.  
 Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.  
 Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet. Weiterhin können durch eine Verstärkerschaltung (im Auslieferungszustand nicht enthalten) vier weitere Funktionsausgänge nutzbar gemacht werden. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden.

### Eigenschaften:

- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola@ II\*\*
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- insgesamt 8 Funktionsausgänge, davon:
  - 4 Funktionsausgänge bis 650 mA
  - 4 unverstärkte Prozessorausgänge / Logikpegel für weitere Funktionen
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen, wobei An- und Auszeit separat eingestellt werden können
- Die Ausgänge lassen sich einzeln per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung



## 56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder

22,99 €\*



Der Funktionsdecoder ist für Innenbeleuchtung und Lichtwechsel bei Steuerwagen geeignet.

### Technische Daten:

Adressen: 1-9999 (lange DCC Adresse)  
 Max. Gesamtbelastung: 1,0 A  
 Funktionsausgänge: je 650 mA  
 Größe: 22 x 12,5 x 2,3 mm  
 Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola@\*\*- Datenformat gefahren und programmiert werden.

### Beschreibung:

Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden, sowie auf analogen Anlagen. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden.  
 Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 650 mA. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann einzeln (A1 bis A4) die Ausgangsspannung verringert werden.  
 Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.  
 Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet. Weiterhin können durch eine Verstärkerschaltung (im Auslieferungszustand nicht enthalten) vier weitere Funktionsausgänge nutzbar gemacht werden. Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden.

### Eigenschaften:

- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola@ II\*\*
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- insgesamt 8 Funktionsausgänge, davon:
  - 4 Funktionsausgänge bis 650 mA
  - 4 unverstärkte Prozessorausgänge / Logikpegel für weitere Funktionen
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen, wobei An- und Auszeit separat eingestellt werden können
- Die Ausgänge lassen sich einzeln per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung



gültig für alle PIKO Sound-Module & Lautsprecher  
auf dieser Seite:



| ART.-NR.   | BEZEICHNUNG   |  |
|--|---|--|
| Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven. |   |  |
| 56190  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G7.1                        |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56191  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher TRAXX                       |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56192  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G1700 und G 1206            |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56193  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186 |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56195  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440         |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56196  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher RH 1216                     |  |
| 89,99 €*   |   |  |

| ART.-NR.   | BEZEICHNUNG   |  |
|--|---|--|
| Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven. |   |  |
| 56197  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 118 und BR 119             |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56198  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler  |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56199  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56320  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok BR 106              |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56321  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612       |  |
| 89,99 €*   |   |  |
| 56322  | PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok V 200               |  |
| 89,99 €*   |   |  |

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola®-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



**56122 PIKO Digital-Decoder  
8-polig (NEM 652)**

**27,99 €\***

#### Technische Daten:

**Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)**

**Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)**

**Gesamtbelastung: max. 1,0 A**

**Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm**

**Schnittstelle: NEM652 8polig**
























#### Beschreibung

Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin®-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

#### gemeinsame Eigenschaften:

- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar ( 0 – 9.999 )
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM“ )
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt



| ART.-NR.          | BEZEICHNUNG   |   | ART.-NR.          | BEZEICHNUNG  |   | ART.-NR.         | BEZEICHNUNG  |   |
|-------------------|---|---|-------------------|--|---|------------------|--|---|
| 56000             | <b>Motor mit Schwungmasse</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41                               |    | 56017             | <b>Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41                                     |    | 56028            | <b>Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)</b><br>für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus |    |
| 38,00 €*<br>56001 | <b>Motor mit Schwungmasse</b><br>für alle BR 77, 82, 95                                     |    | 11,75 €*<br>56018 | <b>Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss</b><br>für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136                |    | 8,25 €*<br>56029 | <b>Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.)</b><br>für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler  |    |
| 38,00 €*<br>56003 | <b>Motor mit Schwungmasse</b><br>für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230         |    | 15,50 €*<br>56019 | <b>Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksocket</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101 |    | 8,25 €*<br>56070 | <b>Haftreifen 9,4 x 6,4 x 0,5 mm (10 Stck.)</b> für ICE 4  |    |
| 38,00 €*<br>56004 | <b>Motor mit Schwungmasse (BR 89)</b><br>für alle sächs. VT und BR 89                       |    | 8,50 €*<br>56023  | <b>Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)</b>   |    | 4,99 €*<br>56025 | <b>Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)</b><br>für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik   |    |
| 59,50 €*<br>56011 | <b>Glühlampe 16 V (5 Stck.)</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95                 |   | 8,25 €*<br>46020  | <b>Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.)</b><br>für Triebwagen Regioswinger   |   | 4,50 €*<br>56030 | <b>Kupplung PIN 72 (2 Stck.)</b><br>für alle Modelle mit Normschacht   |   |
| 11,75 €*<br>56012 | <b>Glühlampe 16 V (5 Stck.)</b><br>für alle BR 01.5   |  | 7,99 €*<br>56024  | <b>Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)</b><br>für alle BR E04, 104, 204   |  | 4,50 €*<br>56033 | <b>Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz</b><br>für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik  |  |
| 11,75 €*<br>56015 | <b>Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)</b><br>für Blauer Blitz (alte Ausführung) |  | 8,25 €*<br>56026  | <b>Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz   |  | 4,50 €*<br>56034 | <b>Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang</b><br>für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungs kinematik  |  |
| 15,00 €*<br>56016 | <b>Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksocket</b><br>für # 56100 und # 56101                      |  | 8,25 €*<br>56027  | <b>Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)</b><br>für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"                                 |  | 4,50 €*<br>56035 | <b>Zughaken (5 Stck.)</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ   |  |
| 11,75 €*<br>56016 | <b>Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksocket</b><br>für # 56100 und # 56101                      |  | 8,25 €*<br>56027  | <b>Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)</b><br>für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"                                 |  | 4,50 €*<br>56035 | <b>Zughaken (5 Stck.)</b><br>für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ   |  |

























| ART.-NR. | BEZEICHNUNG   |   |
|----------|---|---|
| 56036    | <b>Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.)</b><br>verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungskulisse |    |
| 2,00 €*  |   |   |
| 56040    | <b>Bremsschläuche (2 Stck.)</b><br>für alle Lokmodelle  |    |
| 4,50 €*  |   |   |
| 56041    | <b>Kurzkupplung</b><br>Blauer Blitz   |    |
| 3,99 €*  |   |   |
| 56042    | <b>Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck.</b><br>für alle Modelle mit Normschacht                                |    |
| 4,99 €*  |   |   |
| 56043    | <b>Klauenkupplung, 1 Paar</b>   |   |
| 8,25 €*  |   |   |
| 56046    | <b>H0 Kurzkupplung</b> <b>NEU 2020</b>  |  |
| 6,99 €*  |   |   |
| 56047    | <b>H0 Kurzkupplung, stromführend</b> <b>NEU 2020</b>  |  |
| 14,99 €* |   |   |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG   |   |
|----------|---|---|
| 56050    | <b>Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse</b><br>11,3 mm |    |
| 6,25 €*  |   |   |
| 56051    | <b>Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse</b><br>11,3 mm |    |
| 6,00 €*  |   |   |
| 56052    | <b>Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse</b><br>10,3 mm |    |
| 6,00 €*  |   |   |
| 56053    | <b>Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse</b><br>10,3 mm |    |
| 6,00 €*  |   |   |
| 56054    | <b>Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm</b>             |   |
| 10,50 €* |   |   |
| 56060    | <b>Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm</b>                     |  |
| 6,00 €*  |   |   |
| 56061    | <b>Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm</b>                     |  |
| 6,00 €*  |   |   |
| 56062    | <b>Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm</b>            |  |
| 10,50 €* |   |   |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG   |   |
|----------|---|---|
| 56063    | <b>Wechselstromradsatz Personenwagen EW I (2 Stck.), 10,45 mm</b>   |    |
| 5,99 €*  |   |   |
| 56065    | <b>Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress</b><br>1 x Isolierbuchse 9 mm  |    |
| 9,00 €*  |   |   |
| 56066    | <b>Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm</b><br>für ICE3 Sitzwagen  |    |
| 6,00 €*  |   |   |
| 56080    | <b>Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig")</b><br>bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 |    |
| 4,50 €*  |   |   |
| 56083    | <b>Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber</b><br>bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95   |   |
| 6,50 €*  |   |   |
| 56081    | <b>Stangenpuffer (8 Stck.)</b><br>für alle Länderbahn-Wagenmodell   |  |
| 4,50 €*  |   |   |
| 56082    | <b>Hülsenpuffer (8 Stck.)</b><br>für alle Modelle mit runden Steckpuffern                                   |  |
| 4,50 €*  |   |   |
| 56090    | <b>Ersatzglühlampe (2 Stck.)</b><br>16 V / 30 mA<br>für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3            |  |
| 6,50 €*  |   |   |






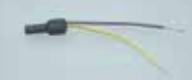


| ART.-NR.          | BEZEICHNUNG   |   | ART.-NR.          | BEZEICHNUNG  |   | ART.-NR.          | BEZEICHNUNG   |   |
|-------------------|---|---|-------------------|--|---|-------------------|---|---|
| 56095             | <b>Ersatzglühlampe (5 Stck.)<br/>16 V / 30 mA</b><br>für # 55750 Holzmastleuchte<br>1-flammig und # 55751<br>Telegraphenset 3-tlg.                |    | 56130             | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Durchgangswagen<br/>Sitzwagen</b>           |    | 56138             | <b>Stirnbeleuchtung<br/>Doppelstock-Steuerwagen</b>                 |    |
| 18,25 €*<br>56096 | <b>Ersatzglühlampe (5 Stck.)<br/>19 V / 60 mA</b><br>für # 55752 Gittermastleuchte<br>1-flammig und # 55753 Gitter-<br>mastleuchte 2-flammig      |    | 32,99 €*<br>56131 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Durchgangswagen<br/>Steuerwagen</b>         |    | 33,49 €*<br>56139 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>Triebzug GTW Stadler</b>             |    |
| 18,25 €*<br>56097 | <b>Ersatzglühlampe (5 Stck.)<br/>19 V / 60 mA</b><br>für # 55754 Straßenlampe<br>1-flammig und # 55755<br>Straßenlampe 2-flammig                  |    | 29,99 €*<br>56132 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Bahnpostwagen p/13</b>                      |    | 23,99 €*<br>56140 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>Gliederzug DBGe12</b>                |    |
| 18,25 €*<br>56098 | <b>Ersatzglühlampe (5 Stck.)<br/>19 V / 40 mA</b> für # 55756<br>Laterne  |    | 32,99 €*<br>56133 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Bahnpostwagen 4-a/15</b>                    |    | 33,49 €*<br>56141 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>Doppelstock-Bufferwagen</b>          |    |
| 18,25 €*<br>56100 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Mod.-Wagen</b><br>für alle Modernisierung-<br>Wagen  |   | 32,99 €*<br>56134 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Bahnpostwagen 4-p/21</b>                    |   | 28,99 €*<br>56142 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>Doppelstock-Gepäck-<br/>wagen</b>    |   |
| 32,99 €*<br>56101 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Reko-Wagen</b><br>für alle Reko-Wagen  |  | 32,99 €*<br>56135 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Schürzeneilzugwagen &amp;<br/>Packwagen</b> |  | 27,99 €*<br>56143 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>Mittelwagen<br/>GTW Stadler 2/80</b> |  |
| 32,99 €*<br>56102 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Doppelstock-Sitzwagen</b><br>für alle Doppelstock-<br>Sitzwagen  |  | 32,99 €*<br>56136 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Sachsenwagen</b>                            |  | 33,49 €*<br>56144 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>UIC-X Personenwagen</b>              |  |
| 29,99 €*<br>56104 | <b>Beleuchtungsbausatz<br/>Doppelstock-Gliederzug</b><br>für den Einbau in die Gliederzüge<br>werden entsprechend viele<br>Bel.-Bausätze benötigt |  | 33,49 €*<br>56137 | <b>Stirnbeleuchtung<br/>Doppelstock-Steuerwagen</b>                    |  | 16,99 €*<br>56145 | <b>LED-Beleuchtungsbausatz<br/>Steuerwagen ET 440</b>               |  |



| ART.-NR. | BEZEICHNUNG   |   | ART.-NR. | BEZEICHNUNG  |   | ART.-NR. | BEZEICHNUNG                                 |   |
|----------|---|---|----------|--|---|----------|---|---|
| 56150    | Scherenstromabnehmer<br>SBS 10 (1 Stck.)                  |    | 56166    | Stromabnehmer für<br>BR 193 / Vectron                    |    | 56258    | Stromabnehmer<br>SBS 65                     |    |
| 39,50 €* | für E04 DR, E63 Db (AEG),<br>163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB |   | 13,50 €* | in Metallausführung, rot                                 |   | 17,50 €* |   |   |
| 56151    | Scherenstromabnehmer<br>SBS 9 (1 Stck.)                   |    | 56250    | Stromabnehmer für<br>BR 187 DB AG                        |    | 56259    | Stromabnehmer BR 193<br>Vectron Deutschland |    |
| 39,50 €* | für E04 DRG, E93 DRG                                      |   | 17,50 €* |  |   | 16,25 €* |   |   |
| 56152    | Scherenstromabnehmer<br>SBS 39 Wippe DBS54<br>(1 Stck.)   |    | 56251    | Stromabnehmer<br>für BR 187 SBB                          |    | 56260    | Stromabnehmer BR 193<br>Vectron Schweiz     |    |
| 39,50 €* | für E04 DB, 104 DB  |   | 17,50 €* |  |   | 16,25 €* |   |   |
| 56154    | Scherenstromabnehmer &<br>Doppelwippe Hlls2D E63          |    | 56253    | Scherenstromabnehmer<br>DBS54, rot                       |    | 56261    | Stromabnehmer BR 193<br>Vectron Polen       |    |
| 39,50 €* | für E63 DRG (AEG),<br>E63 DRG (BBC)                       |   | 20,00 €* |  |   | 16,25 €* |   |   |
| 56156    | Stromabnehmer für<br>Hobby-Loks                           |   | 56254    | Scherenstromabnehmer<br>DBS54, grau                      |   | 56170    | Radsatz Taurus, bedruckt<br>(2 Stck.)       |   |
| 12,50 €* | in Metallausführung, rot                                  |   | 17,50 €* | für BR 110 / 140, BR 141,<br>BR 150                      |   | 8,50 €*  | Gleichstrom, ohne Haftreifen                |   |
| 56157    | Stromabnehmer für<br>Hobby-Loks                           |  | 56255    | Stromabnehmer<br>VSH 2 F2 für BR 243 / 143               |  | 56171    | Radsatz Taurus, bedruckt<br>(2 Stck.)       |  |
| 12,50 €* | in Metallausführung, grau                                 |   | 17,50 €* |  |   | 8,50 €*  | Wechselstrom,<br>ohne Haftreifen            |   |
| 56158    | Scherenstromabnehmer<br>für Triebwagen Hondekop           |  | 56256    | Stromabnehmer<br>VSH 2 F5 für BR 112 / 143               |  | 56172    | Radsatz Taurus, bedruckt<br>(2 Stck.)       |  |
| 12,50 €* |   |   | 17,50 €* |  |   | 8,75 €*  | Wechselstrom,<br>mit Haftreifen             |   |
| 56159    | Scherenstromabnehmer<br>für Triebwagen Hondekop           |  | 56257    | Scherenstromabnehmer<br>für BR 1010 mit<br>Wanisch-Wippe |  | 56173    | Radsatz BR 185, bedruckt<br>(2 Stck.)       |  |
| 12,50 €* |   |   | 17,50 €* |  |   | 8,50 €*  | Gleichstrom, ohne Haftreifen                |   |



| ART.-NR. | BEZEICHNUNG   |   |
|----------|---|---|
| 56174    | Radsatz BR 185, bedruckt<br>(2 Stck.)<br>Wechselstrom,<br>ohne Haftreifen |    |
| 8,50 €*  |   |   |
| 56175    | Radsatz BR 185, bedruckt<br>(2 Stck.)<br>Wechselstrom,<br>mit Haftreifen  |    |
| 8,75 €*  |   |   |
| 56176    | Radsatz BR 218,<br>Gleichstrom mit Haftreifen<br>(2 Stck.)                |    |
| 8,50 €*  |   |   |
| 56177    | Radsatz Taurus,<br>Gleichstrom mit Haftreifen<br>(2 Stck.) bedruckt       |    |
| 8,75 €*  |   |   |
| 56178    | Radsatz BR 185,<br>Gleichstrom mit Haftreifen<br>(2 Stck.)                |    |
| 8,75 €*  |   |   |
| 56179    | Radsatz BR 189,<br>Gleichstrom mit Haftreifen<br>(2 Stck.) bedruckt       |  |
| 8,75 €*  |   |   |
| 56180    | Radsatz Herkules,<br>Gleichstrom mit Haftreifen<br>(2 Stck.) bedruckt     |  |
| 8,75 €*  |   |   |
| 56181    | Radsatz BR 67400,<br>Gleichstrom mit Haftreifen<br>(2 Stck.)              |  |
| 8,75 €*  |   |   |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG  |  |
|----------|--|--|
| 56182    | Umbauradsätze für<br>E-Lok Vectron DC (4 Stck.)                                  |                                 |
| 16,25 €* |  |  |
| 56183    | Umbauradsätze für<br>E-Lok Vectron AC (4 Stck.)                                  |                                 |
| 16,25 €* |  |  |
| 56184    | Umbauradsätze für<br>Diesellok Vectron DC<br>(4 Stck.)                           | <br><small>Symbolfoto</small>   |
| 16,25 €* |  |  |
| 56185    | Umbauradsätze für<br>Diesellok Vectron AC<br>(4 Stck.)                           | <br><small>Symbolfoto</small>   |
| 16,25 €* |  |  |
| 56160    | Dampfgenerator<br>10-16 V AC / DC -<br>Analogbetrieb                             |                                 |
| 28,99 €* |  |  |
| 56161    | Dampfgenerator<br>10-16 V AC / DC -<br>Digitalbetrieb                            |                               |
| 28,99 €* |  |  |
| 56162    | Dampfdestillat 50 ml &<br>Einfüllgerät   |                               |
| 10,99 €* |  |  |
| 56163    | Dampfgenerator <b>NEU</b><br>10-16 V AC/DC <b>2020</b><br>für die Dampflok BR 78 | <br><small>Symbolfoto</small> |
| 28,99 €* |  |  |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG  |   |
|----------|--|---|
| 56300    | Präzisions Lok-Öler mit<br>Feindosierung   |    |
| 59,99 €* |  |   |
| 56301    | Lok-Öl Nachfüllflasche mit<br>Dosierspitze 50 ml   |    |
| 7,99 €*  |  |   |
| 56330    | Ersatzlautsprecher, eckig,<br>25 x 15,4 x 7,5 mm<br>(60hm/0,7W)                                    |    |
| 9,99 €*  |  |   |
| 56331    | Ersatzlautsprecher für<br>ICE 4,<br>25 x 16 x 6,4 mm<br>(80hm/1W)                                  |    |
| 9,99 €*  |  |   |
| 56332    | Ersatzlautsprecher, <b>NEU</b><br>eckig mit Rahmen, <b>2020</b><br>15 x 25 x 6.4 mm<br>(40hm/1-2W) |    |
| 9,99 €*  |  |   |
| 56333    | Ersatzlautsprecher, <b>NEU</b><br>oval, <b>2020</b><br>13,5 x 19,5 x 4 mm<br>(80hm/1W)             |  |
| 9,99 €*  |  |   |
| 56334    | Ersatzlautsprecher, <b>NEU</b><br>rund, Ø 23 x 5 mm <b>2020</b><br>(40hm/1W)                       |  |
| 9,99 €*  |  |   |



## PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

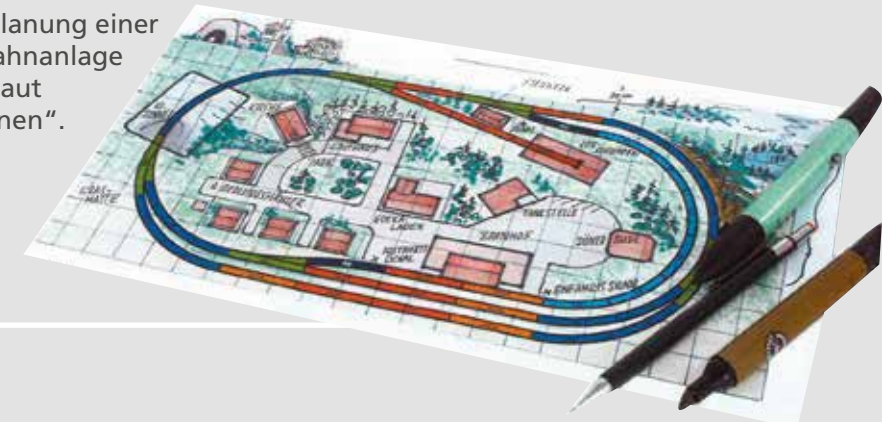
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- > Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne



Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“. siehe Seite 81

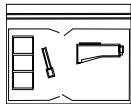


# Gebäude

61153 Bauhof Neustadt

82,25 €\*

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



420 x 340 x 80 mm

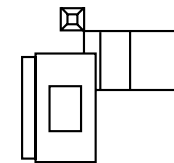
Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.





### 61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind. Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



308 x 328 x 200 mm

87,25 €\*

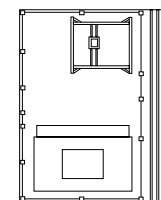


### 61152 Kistenfabrik Gerlacher

82,25 €\*

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.

Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten“ Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

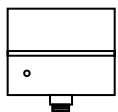


420 x 340 x 110 mm



**61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg“ 34,50 €\***

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

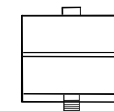


172 x 165 x 50 mm



**61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set**

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

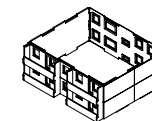


170 x 180 x 200 mm

52,25 €\*

**61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke**

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.



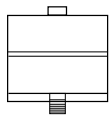
170 x 150 x 65 mm

27,50 €\*



### 61148 Plattenbau Gaststätte

Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



170 x 165 x 65 mm

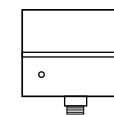
27,50 €\*

Aufnahme: Frank Zarges



### 61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule 34,50 €\*

Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.

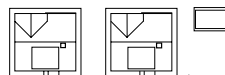


172 x 165 x 130 mm

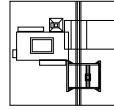
### 61145 Siedlungshäuser „Neuburg“

46,00 €\*

Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.



2 Stück  
105 x 99 x 99 mm  
Geräteschuppen  
51 x 29 x 38 mm



440 x 420 x 275 mm

Aufnahme: Frank Zarges



**61134 Dampflokwerkstatt**

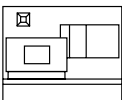
110,50 €\*

Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.

**61144 Malzfabrik**

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

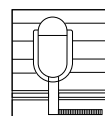
92,25 €\*



420 x 335 x 200 mm





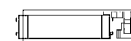


210 x 115 x 140 mm  
mit Bodenplatte:  
232 x 210 x 145 mm

### 61137 Stellwerk Reinbek

53,00 €\*

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



180 x 47 x 88 mm

### 61128 Behelfsstellwerk „Neuses“

57,00 €\*

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.

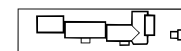
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



### 61112 Behelfsbahnstation

66,50 €\*

Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

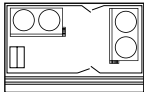


390 x 100 x 55 mm

**61141 Tanklager „Esso“**

**88,25 €\***

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verlade-szenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm



**LOKSCHROTTPLATZ**



Beispielabbildung

210 x 230 x 75 mm

**61103 Lokschrötpfatz**

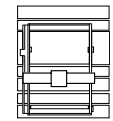
**83,50 €\***

Die drei Schrottbanen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Rad-sätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert (Beispielabbildung, tatsächlicher Inhalt kann abweichen.)

**61102 Portalkran**

**55,75 €\***

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

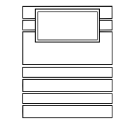


190 x 210 x 160 mm

**61101 Ausbesserungswerkstätte**

**68,75 €\***

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



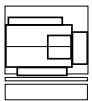
210 x 230 x 106 mm



### 61113 Getreidelager „Billinger“

75,50 €\*

Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszene zu gestalten.

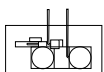


210 x 230 x 168 mm

### 61115 Getreidesilos „Billinger“

64,75 €\*

Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

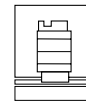


210 x 134 x 153 mm

### 61114 Getreideförderung „Billinger“

78,25 €\*

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm

### 61111 Förderband und Zubehör

27,75 €\*

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlen-säcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

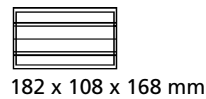


# SAND- UND KIESWERK BLUM

Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen



**61123 Beladebrücke** 68,00 €\*  
Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



182 x 108 x 168 mm

**61124 Sortierturm**

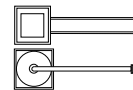


120 x 94 x 220 mm

74,25 €\*



**61125 Sand-Silo & Sandförderung** 44,00 €\*  
Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



52 x 148 x 148 mm Silo  
48 x 155 x 120 mm Förderband

**61127 Verkaufsbüro**

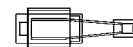


84 x 64 x 38 mm

37,75 €\*



**61126 Entladekran** 48,15 €\*  
Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

# GLASHÜTTE „E. STRAUSS“

**PIKO**

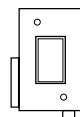


## 61116 Glashütte „E. Strauss“ 83,00 €\*

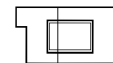
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

## 61117 Fabrik-Nebengebäude 78,50 €\*

Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



#61116:  
225 x 130 x 185 mm



#61117:  
225 x 130 x 185 mm

## 61118 Fabrik-Schornstein 34,50 €\*

Die Glashütte benötigt viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

## 61119 Fabrik-Zubehör 34,50 €\*

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

## 61120 Fabrik-Zaun 44,75 €\*

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.



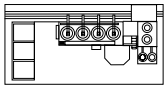
#61118:  
50 x 50 x 260 mm



#61119:  
130 x 95 x 75 mm

# MAIN-BETON

Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszene zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm  
mit Bodenplatte:  
224 x 204 x 135 mm



### 61133 Werkzaun

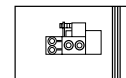
45,00 €\*

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.

### 61131 Silos

60,00 €\*

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.



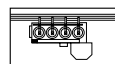
340 x 210 x 190 mm



### 61130 Betonmischanlage

66,50 €\*

Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.

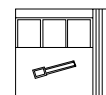


420 x 230 x 130 mm

### 61132 Sandbansen

53,00 €\*

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm



## TANKLAGER



### 61104 Tanklager „J. Hennig“

48,75 €\*

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

### 61121 „Esso“-Hochtanks 51,00 €\*

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitstreu nachgebildet.



152 x 66 x 56 mm

### 61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ 48,75 €\*

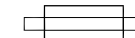
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der „Papierkram“ muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



### 61105 Abfüllstation „J. Hennig“

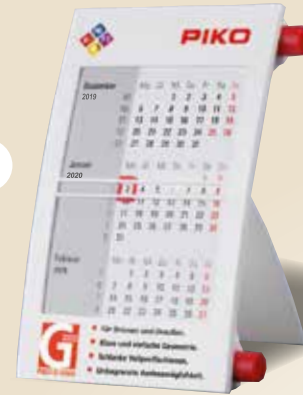
55,75 €\*

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



225 x 25 x 75 mm





- 1 99942W Schirmmütze weiß 4,00 €\*  
99942B Schirmmütze beige 4,00 €\*
- 2 99932 Wanduhr 15,00 €\*
- 3 99948 Tischkalender 2019/2020 5,00 €\*
- 4 99969 PIKO Email-Schild, 35x16,3 cm 10,00 €\*
- 5 99950 Das PIKO Buch 30,00 €\*
- 6 99937 Polo-Shirt 12,00 €\*
- 7 99941 Tasse mit Lok 6,00 €\*
- 8 99965 PIKO Schlüsselband 3,00 €\*
- 9 99936 Kugelschreiber 1,00 €\*
- 10 99930 Armbanduhr 12,00 €\*
- 11 99973 DVD PIKO Modellbahnen (MDR Doku, 30 min) 9,90 €\*



## Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden. Bitte schreiben Sie an:  
 PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30,  
 96515 Sonneberg  
 oder per E-Mail an: [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de).  
 Eine Antwort ist Ihnen sicher!

## Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

## Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der Rufnummer 03675 / 89 72 55 eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer dienstags und donnerstags von 16<sup>00</sup> bis 18<sup>00</sup> für Sie da.

## [www.piko.de](http://www.piko.de)

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.



1



2



3



4



5



6



7



8

- |          |                               |           |
|----------|-------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | 99931 PIKO Fahne 80x200 cm    | 40,00 €*  |
| <b>2</b> | 99971 Beachflag PIKO          | 120,00 €* |
| <b>3</b> | 99972 Beachflag PIKO myTrain  | 120,00 €* |
| <b>4</b> | 99933 Thekenleuchte 20x101 cm | 140,00 €* |
| <b>5</b> | 99934 Außenleuchte 30x80 cm   | 230,00 €* |

- |          |  |         |
|----------|--|---------|
| <b>6</b> | 99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm                            |         |
|          | 99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm                      |         |
| <b>7</b> | 99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm | 2,00 €* |
| <b>8</b> | 99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm                            |         |
|          | 99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm                            |         |
|          | 99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm                            |         |

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 46020    | 420   | 51060    | 374   | 51328    | 170   | 51382    | 98    | 51601    | 100   | 51736    | 106   | 51821    | 129   | 51889    | 148   | 52420    | 175   | 52612    | 201   |
| 50047    | 369   | 51097    | 372   | 51329    | 170   | 51383    | 98    | 51602    | 100   | 51737    | 106   | 51822    | 129   | 51890    | 148   | 52421    | 175   | 52613    | 201   |
| 50057    | 369   | 51098    | 372   | 51330    | 170   | 51400    | 231   | 51620    | 96    | 51738    | 116   | 51823    | 129   | 51891    | 148   | 52422    | 175   | 52630    | 180   |
| 50068    | 370   | 51207    | 373   | 51340    | 131   | 51401    | 231   | 51621    | 96    | 51739    | 116   | 51824    | 129   | 51900    | 171   | 52423    | 175   | 52631    | 180   |
| 50069    | 370   | 51208    | 373   | 51341    | 131   | 51402    | 231   | 51622    | 96    | 51742    | 106   | 51825    | 129   | 51901    | 171   | 52440    | 176   | 52632    | 181   |
| 50108    | 366   | 51248    | 374   | 51342    | 131   | 51403    | 231   | 51623    | 96    | 51743    | 106   | 51826    | 128   | 51902    | 171   | 52442    | 176   | 52633    | 181   |
| 50112    | 367   | 51297    | 372   | 51343    | 131   | 51524    | 118   | 51648    | 124   | 51748    | 116   | 51827    | 128   | 52050    | 380   | 52443    | 176   | 52635    | 181   |
| 50114    | 367   | 51298    | 372   | 51344    | 130   | 51525    | 118   | 51649    | 124   | 51749    | 116   | 51840    | 110   | 52057    | 380   | 52444    | 177   | 52636    | 181   |
| 50120    | 368   | 51300    | 127   | 51345    | 130   | 51526    | 118   | 51650    | 123   | 51750    | 117   | 51841    | 110   | 52058    | 380   | 52445    | 177   | 52656    | 209   |
| 50129    | 368   | 51302    | 127   | 51346    | 130   | 51527    | 118   | 51651    | 123   | 51751    | 117   | 51842    | 110   | 52059    | 380   | 52510    | 202   | 52657    | 209   |
| 50135    | 371   | 51303    | 127   | 51347    | 130   | 51540    | 94    | 51652    | 123   | 51752    | 105   | 51843    | 110   | 52070    | 377   | 52511    | 202   | 52660    | 209   |
| 50137    | 371   | 51306    | 125   | 51348    | 131   | 51541    | 94    | 51653    | 123   | 51753    | 105   | 51844    | 110   | 52071    | 377   | 52512    | 202   | 52661    | 209   |
| 50269    | 370   | 51307    | 125   | 51349    | 131   | 51542    | 94    | 51670    | 103   | 51764    | 146   | 51845    | 110   | 52072    | 376   | 52513    | 202   | 52662    | 209   |
| 50420    | 368   | 51308    | 125   | 51350    | 131   | 51543    | 94    | 51674    | 104   | 51766    | 147   | 51846    | 110   | 52073    | 376   | 52520    | 203   | 52663    | 209   |
| 50429    | 368   | 51309    | 125   | 51351    | 131   | 51560    | 139   | 51675    | 104   | 51768    | 147   | 51847    | 110   | 52088    | 378   | 52540    | 179   | 52664    | 208   |
| 50436    | 371   | 51310    | 126   | 51360    | 151   | 51574    | 139   | 51676    | 104   | 51769    | 147   | 51849    | 110   | 52089    | 379   | 52541    | 179   | 52665    | 208   |
| 50437    | 371   | 51311    | 126   | 51361    | 151   | 51578    | 139   | 51677    | 104   | 51770    | 146   | 51851    | 109   | 52091    | 379   | 52542    | 179   | 52666    | 208   |
| 50500    | 333   | 51312    | 126   | 51362    | 151   | 51579    | 139   | 51684    | 102   | 51771    | 146   | 51852    | 109   | 52092    | 378   | 52543    | 179   | 52667    | 208   |
| 50501    | 333   | 51313    | 126   | 51363    | 151   | 51580    | 122   | 51685    | 102   | 51783    | 155   | 51853    | 109   | 52093    | 378   | 52544    | 179   | 52682    | 216   |
| 50600    | 92    | 51314    | 125   | 51364    | 150   | 51581    | 122   | 51700    | 111   | 51784    | 155   | 51863    | 113   | 52270    | 377   | 52545    | 179   | 52683    | 216   |
| 50601    | 92    | 51315    | 125   | 51365    | 150   | 51582    | 122   | 51701    | 111   | 51785    | 155   | 51866    | 112   | 52271    | 377   | 52550    | 178   | 52690    | 216   |
| 50602    | 92    | 51316    | 125   | 51366    | 150   | 51583    | 122   | 51703    | 119   | 51800    | 107   | 51867    | 112   | 52272    | 376   | 52570    | 186   | 52691    | 216   |
| 50603    | 92    | 51317    | 125   | 51367    | 150   | 51584    | 137   | 51706    | 119   | 51802    | 108   | 51868    | 112   | 52273    | 376   | 52572    | 186   | 52692    | 216   |
| 50604    | 93    | 51320    | 115   | 51368    | 150   | 51585    | 137   | 51707    | 119   | 51803    | 108   | 51869    | 112   | 52289    | 379   | 52576    | 186   | 52693    | 216   |
| 50605    | 93    | 51321    | 115   | 51369    | 150   | 51586    | 122   | 51709    | 111   | 51805    | 108   | 51881    | 149   | 52291    | 379   | 52577    | 186   | 52694    | 216   |
| 50606    | 93    | 51322    | 115   | 51370    | 150   | 51587    | 122   | 51710    | 119   | 51807    | 107   | 51882    | 149   | 52292    | 378   | 52600    | 200   | 52695    | 216   |
| 50607    | 93    | 51323    | 115   | 51371    | 150   | 51588    | 138   | 51711    | 119   | 51808    | 108   | 51883    | 149   | 52293    | 378   | 52601    | 200   | 52700    | 221   |
| 51007    | 373   | 51324    | 114   | 51372    | 167   | 51589    | 138   | 51730    | 105   | 51809    | 108   | 51885    | 149   | 52400    | 172   | 52602    | 201   | 52701    | 221   |
| 51008    | 373   | 51325    | 114   | 51373    | 167   | 51590    | 137   | 51731    | 105   | 51810    | 106   | 51886    | 148   | 52401    | 172   | 52604    | 201   | 52704    | 221   |
| 51048    | 374   | 51326    | 114   | 51380    | 98    | 51591    | 137   | 51732    | 116   | 51811    | 106   | 51887    | 148   | 52402    | 172   | 52607    | 201   | 52705    | 221   |
| 51056    | 375   | 51327    | 114   | 51381    | 98    | 51600    | 100   | 51733    | 116   | 51820    | 129   | 51888    | 148   | 52403    | 172   | 52611    | 201   | 52708    | 221   |

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite  | Art.-Nr. | Seite      | Art.-Nr. | Seite  | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|------------|----------|--------|----------|-------|
| 52709    | 221   | 52783    | 241   | 52844    | 214   | 53183    | 385   | 54069    | 404   | 54460    | 395   | 54735    | 394    | 55003    | 83/333     | 55213    | 77     | 55291    | 82    |
| 52710    | 220   | 52784    | 241   | 52845    | 214   | 53184    | 385   | 54082    | 410   | 54501    | 312   | 54736    | 399    | 55006    | 83/333/416 | 55214    | 77     | 55292    | 82    |
| 52724    | 244   | 52785    | 241   | 52846    | 215   | 53205    | 387   | 54084    | 410   | 54504    | 312   | 54737    | 399    | 55008    | 83/333     | 55219    | 77     | 55293    | 82    |
| 52725    | 244   | 52800    | 192   | 52847    | 215   | 53206    | 387   | 54143    | 408   | 54509    | 312   | 54738    | 399    | 55016    | 14         | 55220    | 78     | 55294    | 82    |
| 52726    | 244   | 52801    | 192   | 52848    | 215   | 53212    | 384   | 54147    | 408   | 54510    | 392   | 54739    | 404    | 55017    | 14         | 55221    | 78     | 55296    | 82    |
| 52727    | 244   | 52802    | 193   | 52849    | 215   | 53213    | 384   | 54189    | 314   | 54582    | 312   | 54741    | 412    | 55018    | 14         | 55222    | 78     | 55297    | 82    |
| 52730    | 244   | 52803    | 193   | 52860    | 229   | 53229    | 389   | 54191    | 314   | 54586    | 310   | 54742    | 413    | 55021    | 416        | 55223    | 78     | 55298    | 82    |
| 52731    | 244   | 52804    | 193   | 52861    | 229   | 53230    | 389   | 54194    | 314   | 54589    | 310   | 54743    | 413    | 55030    | 416        | 55224    | 78     | 55299    | 82    |
| 52732    | 244   | 52805    | 193   | 52862    | 229   | 53232    | 389   | 54196    | 314   | 54601    | 300   | 54754    | 405    | 55031    | 416        | 55225    | 78     | 55300    | 80    |
| 52733    | 244   | 52807    | 191   | 52863    | 229   | 53233    | 389   | 54230    | 394   | 54604    | 300   | 54759    | 314    | 55050    | 32         | 55226    | 78     | 55310    | 80    |
| 52740    | 185   | 52809    | 191   | 52866    | 228   | 53235    | 383   | 54246    | 394   | 54611    | 410   | 54760    | 292    | 55051    | 33         | 55227    | 78     | 55311    | 89    |
| 52741    | 185   | 52812    | 192   | 52880    | 243   | 53237    | 383   | 54249    | 394   | 54614    | 411   | 54768    | 292    | 55052    | 33         | 55228    | 78     | 55320    | 80    |
| 52742    | 184   | 52813    | 192   | 52881    | 243   | 53240    | 388   | 54300    | 392   | 54615    | 411   | 54778    | 282    | 55053    | 33         | 55230    | 82     | 55321    | 89    |
| 52743    | 184   | 52814    | 192   | 52882    | 243   | 53241    | 388   | 54301    | 392   | 54620    | 301   | 54779    | 283    | 55054    | 33         | 55231    | 82     | 55330    | 81    |
| 52745    | 185   | 52815    | 192   | 52883    | 243   | 53242    | 388   | 54310    | 392   | 54625    | 301   | 54861    | 409    | 55056    | 33         | 55240    | 78     | 55340    | 81    |
| 52746    | 184   | 52816    | 191   | 52884    | 242   | 53243    | 388   | 54320    | 302   | 54630    | 298   | 54864    | 409    | 55060    | 33         | 55241    | 78     | 55365    | 89    |
| 52760    | 196   | 52817    | 191   | 52885    | 242   | 53253    | 388   | 54322    | 302   | 54631    | 298   | 54869    | 403    | 55150    | 79         | 55251    | 77     | 55366    | 89    |
| 52761    | 196   | 52820    | 207   | 52886    | 242   | 53254    | 388   | 54339    | 307   | 54641    | 299   | 54909    | 314    | 55151    | 79         | 55252    | 77     | 55367    | 89    |
| 52762    | 197   | 52821    | 207   | 53020    | 382   | 53265    | 389   | 54341    | 303   | 54643    | 299   | 54912    | 315    | 55170    | 79         | 55261    | 83     | 55391    | 83    |
| 52763    | 197   | 52822    | 207   | 53021    | 382   | 53272    | 387   | 54343    | 303   | 54646    | 395   | 54919    | 315    | 55171    | 79         | 55262    | 83     | 55392    | 83    |
| 52764    | 197   | 52823    | 207   | 53022    | 382   | 53273    | 387   | 54344    | 303   | 54667    | 296   | 54976    | 395    | 55200    | 76         | 55270    | 82     | 55400    | 86    |
| 52766    | 197   | 52826    | 207   | 53023    | 382   | 53274    | 387   | 54353    | 412   | 54668    | 296   | 54977    | 395    | 55201    | 76         | 55271    | 83     | 55401    | 86    |
| 52767    | 197   | 52827    | 207   | 53024    | 382   | 53275    | 387   | 54393    | 309   | 54669    | 297   | 54978    | 395    | 55202    | 76         | 55272    | 83     | 55402    | 86    |
| 52768    | 197   | 52828    | 207   | 53080    | 382   | 53280    | 387   | 54396    | 309   | 54670    | 294   | 54979    | 395    | 55203    | 76         | 55273    | 83     | 55403    | 86    |
| 52769    | 197   | 52829    | 207   | 53081    | 383   | 53282    | 386   | 54416    | 311   | 54677    | 294   | 54984    | 395    | 55204    | 76         | 55274    | 416    | 55404    | 86    |
| 52772    | 197   | 52830    | 206   | 53082    | 383   | 53283    | 386   | 54417    | 311   | 54678    | 294   | 54985    | 401    | 55205    | 76         | 55275    | 82/416 | 55405    | 86    |
| 52774    | 196   | 52831    | 206   | 53083    | 383   | 53316    | 384   | 54441    | 391   | 54695    | 306   | 54988    | 409    | 55207    | 76         | 55280    | 82     | 55406    | 86    |
| 52775    | 196   | 52840    | 214   | 53084    | 383   | 53317    | 384   | 54442    | 391   | 54696    | 306   | 54989    | 403    | 55208    | 76         | 55281    | 82     | 55411    | 86    |
| 52780    | 240   | 52841    | 214   | 53167    | 385   | 53325    | 389   | 54446    | 406   | 54697    | 306   | 54998    | 407    | 55209    | 76         | 55282    | 76     | 55412    | 86    |
| 52781    | 240   | 52842    | 214   | 53168    | 385   | 53387    | 389   | 54450    | 390   | 54706    | 408   | 54999    | 407    | 55211    | 77         | 55289    | 59     | 55413    | 86    |
| 52782    | 240   | 52843    | 214   | 53169    | 385   | 54009    | 396   | 54451    | 390   | 54719    | 411   | 55000    | 83/333 | 55212    | 77         | 55290    | 82     | 55414    | 86    |

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020    grüne Schrift = Auslauf in 2020    blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite   | Art.-Nr. | Seite  | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite  | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|---------|----------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|
| 55417    | 86    | 55725    | 361   | 55908    | 31    | 56046    | 421   | 56116    | 423     | 56156    | 424    | 56197    | 418   | 56295    | 423    | 56431    | 39    | 56461    | 39    |
| 55418    | 86    | 55726    | 361   | 55909    | 31    | 56047    | 421   | 56122    | 419     | 56157    | 424    | 56198    | 418   | 56296    | 423    | 56432    | 39    | 56462    | 39    |
| 55419    | 86    | 55730    | 361   | 55910    | 30    | 56050    | 421   | 56124    | 417     | 56158    | 424    | 56199    | 418   | 56300    | 425    | 56433    | 39    | 56463    | 39    |
| 55420    | 87    | 55731    | 361   | 55911    | 30    | 56051    | 421   | 56126    | 417     | 56159    | 424    | 56200    | 394   | 56301    | 425    | 56434    | 39    | 56464    | 39    |
| 55421    | 87    | 55732    | 361   | 56000    | 420   | 56052    | 421   | 56127    | 347/416 | 56160    | 425    | 56202    | 394   | 56320    | 418    | 56435    | 39    | 56465    | 39    |
| 55422    | 87    | 55737    | 360   | 56001    | 420   | 56053    | 421   | 56128    | 423     | 56161    | 425    | 56220    | 394   | 56321    | 418    | 56436    | 39    | 56466    | 39    |
| 55423    | 87    | 55740    | 360   | 56003    | 420   | 56054    | 421   | 56129    | 423     | 56162    | 425    | 56240    | 394   | 56322    | 418    | 56437    | 39    | 56467    | 39    |
| 55424    | 87    | 55741    | 360   | 56004    | 420   | 56060    | 421   | 56130    | 422     | 56163    | 93/425 | 56250    | 424   | 56330    | 38/425 | 56438    | 39    | 56468    | 39    |
| 55425    | 87    | 55742    | 360   | 56011    | 420   | 56061    | 421   | 56131    | 422     | 56166    | 424    | 56251    | 424   | 56331    | 38/425 | 56439    | 39    | 56469    | 39    |
| 55426    | 87    | 55743    | 360   | 56012    | 420   | 56062    | 421   | 56132    | 422     | 56170    | 424    | 56253    | 424   | 56332    | 39/425 | 56440    | 39    | 56470    | 39    |
| 55427    | 87    | 55744    | 360   | 56015    | 420   | 56063    | 421   | 56133    | 422     | 56171    | 424    | 56254    | 424   | 56333    | 39/425 | 56441    | 39    | 56471    | 39    |
| 55428    | 87    | 55750    | 360   | 56016    | 420   | 56065    | 421   | 56134    | 422     | 56172    | 424    | 56255    | 424   | 56334    | 39/425 | 56442    | 39    | 56472    | 39    |
| 55432    | 88    | 55751    | 360   | 56017    | 420   | 56066    | 421   | 56135    | 422     | 56173    | 424    | 56256    | 424   | 56400    | 40     | 56443    | 39    | 56473    | 39    |
| 55433    | 88    | 55752    | 360   | 56018    | 420   | 56070    | 420   | 56136    | 422     | 56174    | 425    | 56257    | 424   | 56401    | 40     | 56444    | 39    | 56474    | 39    |
| 55434    | 88    | 55753    | 360   | 56019    | 420   | 56080    | 421   | 56137    | 422     | 56175    | 425    | 56258    | 424   | 56402    | 40     | 56445    | 39    | 56478    | 39    |
| 55440    | 87    | 55754    | 360   | 56023    | 420   | 56081    | 421   | 56138    | 422     | 56176    | 425    | 56259    | 424   | 56403    | 40     | 56446    | 39    | 56479    | 39    |
| 55441    | 87    | 55755    | 360   | 56024    | 420   | 56082    | 421   | 56139    | 422     | 56177    | 425    | 56260    | 424   | 56405    | 38     | 56447    | 39    | 56480    | 39    |
| 55442    | 88    | 55756    | 360   | 56025    | 420   | 56083    | 421   | 56140    | 422     | 56178    | 425    | 56261    | 424   | 56410    | 40     | 56448    | 39    | 56481    | 39    |
| 55443    | 88    | 55757    | 361   | 56026    | 420   | 56090    | 421   | 56141    | 422     | 56179    | 425    | 56280    | 423   | 56415    | 36     | 56449    | 39    | 56483    | 39    |
| 55444    | 88    | 55758    | 361   | 56027    | 420   | 56095    | 422   | 56142    | 422     | 56180    | 425    | 56281    | 423   | 56416    | 36     | 56450    | 39    | 56484    | 39    |
| 55445    | 88    | 55770    | 361   | 56028    | 420   | 56096    | 422   | 56143    | 422     | 56181    | 425    | 56282    | 423   | 56420    | 39     | 56451    | 39    | 56485    | 39    |
| 55446    | 88    | 55771    | 361   | 56029    | 420   | 56097    | 422   | 56144    | 422     | 56182    | 425    | 56283    | 423   | 56421    | 39     | 56452    | 39    | 56486    | 39    |
| 55447    | 88    | 55775    | 361   | 56030    | 420   | 56098    | 422   | 56145    | 422     | 56183    | 425    | 56284    | 423   | 56422    | 39     | 56453    | 39    | 56487    | 39    |
| 55487    | 88    | 55900    | 31    | 56033    | 420   | 56100    | 422   | 56146    | 423     | 56184    | 425    | 56286    | 423   | 56423    | 39     | 56454    | 39    | 56488    | 39    |
| 55488    | 88    | 55901    | 31    | 56034    | 420   | 56101    | 422   | 56147    | 423     | 56185    | 425    | 56288    | 423   | 56424    | 39     | 56455    | 39    | 56489    | 39    |
| 55701    | 361   | 55902    | 31    | 56035    | 420   | 56102    | 422   | 56148    | 423     | 56190    | 418    | 56289    | 423   | 56425    | 39     | 56456    | 39    | 56490    | 39    |
| 55710    | 361   | 55903    | 31    | 56036    | 421   | 56104    | 422   | 56149    | 423     | 56191    | 418    | 56290    | 423   | 56426    | 39     | 56456    | 39    | 56491    | 39    |
| 55711    | 361   | 55904    | 31    | 56040    | 421   | 56110    | 423   | 56150    | 424     | 56192    | 418    | 56291    | 423   | 56427    | 39     | 56457    | 39    | 56492    | 39    |
| 55712    | 361   | 55905    | 31    | 56041    | 421   | 56111    | 423   | 56151    | 424     | 56193    | 418    | 56292    | 423   | 56428    | 39     | 56458    | 39    | 57013    | 64    |
| 55713    | 361   | 55906    | 30    | 56042    | 421   | 56112    | 423   | 56152    | 424     | 56195    | 418    | 56293    | 423   | 56429    | 39     | 56459    | 39    | 57014    | 64    |
| 55720    | 360   | 55907    | 30    | 56043    | 421   | 56115    | 423   | 56154    | 424     | 56196    | 418    | 56294    | 423   | 56430    | 39     | 56460    | 39    | 57022    | 65    |

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020    grüne Schrift = Auslauf in 2020    blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite   | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|---------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 57023    | 65    | 57268    | 322   | 57611    | 344   | 57676    | 270   | 57754    | 354   | 57918    | 321     | 58364    | 402   | 58413    | 286   | 58533    | 253   | 58683    | 343   |
| 57024    | 65    | 57305    | 328   | 57612    | 344   | 57677    | 270   | 57759    | 358   | 57919    | 321     | 58365    | 309   | 58414    | 287   | 58534    | 253   | 58713    | 356   |
| 57080    | 48    | 57306    | 328   | 57613    | 344   | 57678    | 270   | 57773    | 358   | 57922    | 321     | 58366    | 402   | 58416    | 287   | 58535    | 253   | 58714    | 359   |
| 57081    | 48    | 57331    | 327   | 57614    | 344   | 57679    | 270   | 57782    | 350   | 57923    | 321     | 58367    | 403   | 58417    | 287   | 58590    | 254   | 58725    | 350   |
| 57090    | 62    | 57340    | 327   | 57618    | 344   | 57680    | 341   | 57801    | 326   | 57924    | 320     | 58368    | 402   | 58430    | 305   | 58591    | 254   | 58726    | 357   |
| 57091    | 62    | 57341    | 327   | 57619    | 344   | 57681    | 341   | 57802    | 326   | 57925    | 320     | 58369    | 338   | 58432    | 305   | 58592    | 254   | 58740    | 359   |
| 57092    | 62    | 57342    | 327   | 57620    | 341   | 57684    | 341   | 57803    | 326   | 57938    | 319     | 58370    | 289   | 58434    | 305   | 58593    | 254   | 58741    | 357   |
| 57094    | 63    | 57355    | 335   | 57621    | 341   | 57685    | 341   | 57804    | 326   | 57939    | 319     | 58371    | 382   | 58435    | 304   | 58594    | 254   | 58742    | 351   |
| 57095    | 63    | 57360    | 335   | 57622    | 341   | 57689    | 341   | 57816    | 321   | 57954    | 323     | 58372    | 401   | 58436    | 304   | 58595    | 254   | 58743    | 359   |
| 57110    | 48    | 57370    | 325   | 57623    | 341   | 57690    | 340   | 57818    | 321   | 57956    | 322     | 58373    | 397   | 58450    | 289   | 58596    | 254   | 58745    | 348   |
| 57111    | 48    | 57371    | 325   | 57630    | 340   | 57691    | 340   | 57819    | 321   | 57965    | 322     | 58374    | 398   | 58452    | 289   | 58597    | 254   | 58749    | 356   |
| 57112    | 48    | 57517    | 326   | 57631    | 340   | 57693    | 340   | 57822    | 321   | 57987    | 330     | 58375    | 284   | 58453    | 289   | 58655    | 277   | 58750    | 356   |
| 57113    | 48    | 57521    | 325   | 57633    | 340   | 57696    | 270   | 57823    | 321   | 57990    | 330     | 58376    | 284   | 58454    | 288   | 58660    | 345   | 58751    | 355   |
| 57123    | 46    | 57531    | 327   | 57641    | 347   | 57697    | 270   | 57824    | 320   | 57991    | 329     | 58377    | 299   | 58455    | 288   | 58661    | 345   | 58753    | 355   |
| 57133    | 51    | 57539    | 327   | 57642    | 346   | 57700    | 358   | 57825    | 320   | 57992    | 329     | 58378    | 308   | 58470    | 285   | 58662    | 345   | 58754    | 359   |
| 57135    | 52    | 57540    | 327   | 57643    | 346   | 57701    | 356   | 57835    | 319   | 58105    | 381     | 58379    | 308   | 58471    | 285   | 58663    | 345   | 58758    | 357   |
| 57137    | 45    | 57541    | 327   | 57644    | 346   | 57702    | 351   | 57836    | 319   | 58113    | 381     | 58380    | 281   | 58500    | 257   | 58666    | 345   | 58759    | 357   |
| 57138    | 46    | 57550    | 335   | 57647    | 345   | 57703    | 354   | 57838    | 319   | 58131    | 152/346 | 58381    | 281   | 58501    | 256   | 58668    | 342   | 58760    | 351   |
| 57139    | 45    | 57551    | 335   | 57649    | 347   | 57704    | 352   | 57839    | 319   | 58132    | 152/346 | 58382    | 281   | 58502    | 257   | 58669    | 342   | 58761    | 352   |
| 57140    | 58    | 57560    | 335   | 57650    | 271   | 57705    | 353   | 57856    | 322   | 58133    | 202/271 | 58383    | 281   | 58503    | 256   | 58670    | 342   | 58762    | 353   |
| 57142    | 49    | 57561    | 334   | 57651    | 271   | 57706    | 358   | 57862    | 323   | 58134    | 202/271 | 58384    | 288   | 58504    | 256   | 58671    | 342   | 58763    | 353   |
| 57145    | 58    | 57571    | 325   | 57652    | 271   | 57708    | 352   | 57887    | 330   | 58135    | 180     | 58385    | 286   | 58505    | 256   | 58673    | 343   | 58764    | 348   |
| 57151    | 47    | 57573    | 325   | 57653    | 271   | 57709    | 353   | 57888    | 330   | 58142    | 200     | 58386    | 262   | 58506    | 256   | 58674    | 343   | 58765    | 349   |
| 57153    | 54    | 57575    | 325   | 57654    | 271   | 57713    | 354   | 57890    | 330   | 58143    | 119     | 58387    | 263   | 58507    | 256   | 58675    | 343   | 58767    | 349   |
| 57154    | 47    | 57580    | 330   | 57655    | 271   | 57715    | 354   | 57891    | 329   | 58205    | 381     | 58388    | 257   | 58520    | 255   | 58676    | 342   | 58768    | 355   |
| 57170    | 47    | 57595    | 330   | 57667    | 271   | 57716    | 354   | 57892    | 329   | 58213    | 381     | 58389    | 272   | 58521    | 255   | 58677    | 345   | 58769    | 355   |
| 57172    | 52    | 57605    | 344   | 57668    | 271   | 57717    | 356   | 57901    | 326   | 58214    | 381     | 58390    | 273   | 58522    | 255   | 58678    | 342   | 58770    | 355   |
| 57177    | 47    | 57606    | 344   | 57669    | 271   | 57719    | 354   | 57902    | 326   | 58343    | 315     | 58391    | 274   | 58523    | 255   | 58679    | 345   | 58771    | 350   |
| 57179    | 45    | 57608    | 344   | 57671    | 347   | 57721    | 352   | 57903    | 326   | 58344    | 300     | 58410    | 287   | 58530    | 252   | 58680    | 342   | 58772    | 351   |
| 57194    | 44    | 57609    | 344   | 57672    | 346   | 57747    | 358   | 57904    | 326   | 58358    | 383     | 58411    | 287   | 58531    | 252   | 58681    | 342   | 58773    | 359   |
| 57196    | 44    | 57610    | 344   | 57675    | 270   | 57750    | 350   | 57916    | 321   | 58362    | 309     | 58412    | 286   | 58532    | 253   | 58682    | 342   | 58774    | 353   |

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020    grüne Schrift = Auslauf in 2020    blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 58775    | 356   | 58901    | 403   | 58941    | 406   | 58974    | 297   | 59061    | 212   | 59171    | 332   | 59338    | 249   | 59536    | 249   | 59634    | 267   | 59687    | 268   |
| 58776    | 352   | 58904    | 413   | 58942    | 409   | 58975    | 292   | 59062    | 210   | 59175    | 332   | 59339    | 248   | 59538    | 249   | 59635    | 267   | 59688    | 268   |
| 58777    | 355   | 58906    | 401   | 58943    | 408   | 58976    | 293   | 59071    | 332   | 59180    | 144   | 59347    | 121   | 59539    | 248   | 59638    | 265   | 59689    | 268   |
| 58778    | 350   | 58907    | 396   | 58944    | 408   | 59002    | 25    | 59075    | 332   | 59184    | 140   | 59349    | 133   | 59540    | 133   | 59639    | 265   | 59700    | 198   |
| 58779    | 359   | 58908    | 396   | 58945    | 397   | 59004    | 24    | 59082    | 144   | 59185    | 140   | 59356    | 120   | 59547    | 121   | 59640    | 265   | 59701    | 198   |
| 58781    | 349   | 58911    | 353   | 58946    | 397   | 59005    | 25    | 59083    | 140   | 59188    | 141   | 59359    | 121   | 59556    | 120   | 59641    | 265   | 59702    | 198   |
| 58782    | 348   | 58913    | 404   | 58947    | 398   | 59006    | 23    | 59084    | 140   | 59189    | 141   | 59360    | 188   | 59558    | 133   | 59642    | 265   | 59708    | 199   |
| 58783    | 348   | 58914    | 393   | 58948    | 398   | 59007    | 23    | 59085    | 140   | 59191    | 143   | 59380    | 188   | 59559    | 121   | 59643    | 265   | 59709    | 199   |
| 58784    | 351   | 58915    | 393   | 58949    | 399   | 59009    | 24    | 59089    | 141   | 59192    | 142   | 59390    | 141   | 59560    | 188   | 59644    | 264   | 59716    | 199   |
| 58785    | 358   | 58917    | 393   | 58950    | 293   | 59013    | 15    | 59090    | 141   | 59194    | 142   | 59425    | 182   | 59564    | 187   | 59645    | 264   | 59717    | 199   |
| 58786    | 350   | 58918    | 407   | 58951    | 293   | 59020    | 18    | 59092    | 142   | 59196    | 143   | 59427    | 182   | 59567    | 188   | 59646    | 264   | 59740    | 194   |
| 58787    | 350   | 58919    | 406   | 58952    | 310   | 59021    | 20    | 59094    | 142   | 59197    | 143   | 59428    | 183   | 59570    | 187   | 59647    | 170   | 59741    | 194   |
| 58788    | 354   | 58920    | 406   | 58953    | 297   | 59022    | 18    | 59096    | 143   | 59198    | 140   | 59429    | 183   | 59580    | 188   | 59660    | 263   | 59744    | 195   |
| 58789    | 354   | 58921    | 413   | 58954    | 297   | 59023    | 19    | 59098    | 140   | 59199    | 142   | 59430    | 246   | 59586    | 188   | 59661    | 263   | 59745    | 195   |
| 58790    | 354   | 58922    | 413   | 58955    | 283   | 59024    | 20    | 59099    | 142   | 59219    | 332   | 59433    | 183   | 59587    | 188   | 59662    | 263   | 59748    | 194   |
| 58791    | 355   | 58923    | 413   | 58956    | 283   | 59025    | 21    | 59110    | 55    | 59228    | 183   | 59435    | 182   | 59590    | 141   | 59663    | 263   | 59749    | 194   |
| 58792    | 355   | 58924    | 396   | 58958    | 310   | 59026    | 21    | 59114    | 27    | 59229    | 183   | 59456    | 318   | 59610    | 245   | 59664    | 263   | 59752    | 194   |
| 58793    | 355   | 58925    | 396   | 58960    | 297   | 59027    | 19/84 | 59132    | 247   | 59230    | 246   | 59457    | 318   | 59611    | 245   | 59665    | 263   | 59753    | 194   |
| 58796    | 353   | 58926    | 400   | 58961    | 315   | 59028    | 17    | 59133    | 248   | 59235    | 182   | 59458    | 318   | 59612    | 245   | 59667    | 262   | 59754    | 195   |
| 58800    | 336   | 58927    | 396   | 58962    | 315   | 59029    | 17    | 59144    | 120   | 59253    | 318   | 59480    | 211   | 59613    | 245   | 59668    | 262   | 59757    | 195   |
| 58801    | 337   | 58928    | 400   | 58963    | 309   | 59032    | 247   | 59145    | 120   | 59258    | 318   | 59491    | 213   | 59614    | 245   | 59669    | 262   | 59781    | 224   |
| 58802    | 337   | 58929    | 400   | 58964    | 309   | 59033    | 248   | 59146    | 132   | 59270    | 225   | 59493    | 213   | 59615    | 245   | 59670    | 262   | 59783    | 224   |
| 58803    | 339   | 58930    | 400   | 58965    | 310   | 59040    | 132   | 59147    | 133   | 59271    | 225   | 59494    | 213   | 59616    | 245   | 59671    | 262   | 59786    | 222   |
| 58804    | 339   | 58931    | 411   | 58966    | 311   | 59041    | 132   | 59148    | 133   | 59291    | 213   | 59496    | 211   | 59617    | 245   | 59672    | 262   | 59787    | 223   |
| 58805    | 339   | 58934    | 396   | 58967    | 309   | 59045    | 120   | 59149    | 121   | 59302    | 235   | 59504    | 235   | 59620    | 266   | 59673    | 261   | 59789    | 223   |
| 58806    | 338   | 58935    | 400   | 58968    | 313   | 59046    | 132   | 59153    | 134   | 59310    | 234   | 59507    | 235   | 59621    | 266   | 59680    | 269   | 59798    | 223   |
| 58807    | 338   | 58936    | 400   | 58969    | 313   | 59047    | 133   | 59154    | 133   | 59311    | 234   | 59510    | 234   | 59622    | 266   | 59681    | 269   | 59799    | 224   |
| 58808    | 339   | 58937    | 400   | 58970    | 313   | 59048    | 133   | 59155    | 132   | 59320    | 248   | 59511    | 234   | 59623    | 266   | 59682    | 269   | 59800    | 153   |
| 58809    | 338   | 58938    | 409   | 58971    | 282   | 59054    | 133   | 59160    | 210   | 59331    | 249   | 59520    | 248   | 59624    | 267   | 59684    | 269   | 59803    | 153   |
| 58810    | 337   | 58939    | 409   | 58972    | 283   | 59055    | 132   | 59161    | 212   | 59332    | 249   | 59532    | 249   | 59625    | 266   | 59685    | 269   | 59804    | 152   |
| 58811    | 337   | 58940    | 400   | 58973    | 296   | 59060    | 210   | 59162    | 210   | 59336    | 249   | 59533    | 248   | 59633    | 267   | 59686    | 269   | 59811    | 153   |

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020 grüne Schrift = Auslauf in 2020 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite   | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|----------|---------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| 59813    | 153   | 59910    | 153   | 61101    | 434     | 61144    | 432   | 95350    | 410   | 96424    | 239   | 96552    | 163   | 96687    | 291   | 96873    | 164   | 97105    | 277   |
| 59816    | 153   | 59913    | 153   | 61102    | 434     | 61145    | 431   | 95351    | 408   | 96429    | 239   | 96553    | 163   | 96688    | 291   | 96874    | 165   | 97106    | 277   |
| 59818    | 152   | 59916    | 153   | 61103    | 434     | 61146    | 430   | 95691    | 335   | 96430    | 239   | 96554    | 163   | 96689    | 291   | 96875    | 165   | 97108    | 408   |
| 59820    | 212   | 59917    | 152   | 61104    | 439     | 61147    | 430   | 95750    | 3     | 96434    | 239   | 96555    | 163   | 96690    | 291   | 96876    | 165   | 97600    | 273   |
| 59821    | 213   | 59918    | 152   | 61105    | 439     | 61148    | 431   | 96125    | 331   | 96435    | 239   | 96556    | 163   | 96691    | 290   | 96943    | 44    | 97601    | 273   |
| 59822    | 212   | 59923    | 213   | 61106    | 439     | 61149    | 429   | 96211    | 331   | 96436    | 238   | 96557    | 163   | 96720    | 328   | 96944    | 50    | 97602    | 273   |
| 59826    | 211   | 59928    | 211   | 61111    | 435     | 61150    | 431   | 96300    | 227   | 96437    | 238   | 96561    | 161   | 96724    | 328   | 96947    | 46    | 97603    | 273   |
| 59829    | 211   | 59930    | 189   | 61112    | 433     | 61151    | 430   | 96301    | 227   | 96455    | 218   | 96562    | 161   | 96782    | 260   | 96948    | 56    | 97604    | 273   |
| 59830    | 189   | 59933    | 189   | 61113    | 435     | 61152    | 429   | 96307    | 227   | 96460    | 218   | 96563    | 161   | 96784    | 258   | 96975    | 54    | 97605    | 273   |
| 59853    | 134   | 59934    | 190   | 61114    | 435     | 61153    | 428   | 96308    | 226   | 96462    | 218   | 96564    | 162   | 96784AC  | 258   | 96980    | 50    | 97606    | 273   |
| 59856    | 135   | 59937    | 190   | 61115    | 435     | 61820    | 362   | 96309    | 226   | 96463    | 218   | 96565    | 162   | 96785    | 259   | 97017    | 359   | 97607    | 273   |
| 59858    | 135   | 59938    | 190   | 61116    | 437     | 61821    | 362   | 96332    | 159   | 96464    | 218   | 96566    | 162   | 96785AC  | 259   | 97040    | 340   | 97608    | 274   |
| 59860    | 135   | 59939    | 190   | 61117    | 437     | 61822    | 362   | 96333    | 158   | 96465    | 218   | 96567    | 162   | 96786    | 260   | 97055    | 359   | 97609    | 274   |
| 59862    | 135   | 59953    | 134   | 61118    | 437     | 61823    | 362   | 96334    | 159   | 96466    | 218   | 96580    | 168   | 96786AC  | 260   | 97057    | 276   | 97610    | 274   |
| 59864    | 135   | 59955    | 134   | 61119    | 437     | 61824    | 362   | 96335    | 158   | 96467    | 218   | 96581    | 168   | 96787    | 258   | 97059    | 276   | 97611    | 272   |
| 59865    | 136   | 59956    | 135   | 61120    | 437     | 61825    | 362   | 96375    | 156   | 96468    | 218   | 96582    | 168   | 96787AC  | 258   | 97061    | 359   | 97612    | 272   |
| 59866    | 136   | 59961    | 135   | 61121    | 439     | 61826    | 362   | 96376    | 157   | 96469    | 218   | 96583    | 169   | 96788    | 259   | 97067    | 355   | 97613    | 272   |
| 59867    | 136   | 59962    | 135   | 61122    | 294/394 | 61827    | 363   | 96377    | 157   | 96481    | 217   | 96584    | 169   | 96788AC  | 259   | 97068    | 357   | 97724    | 145   |
| 59870    | 144   | 59966    | 136   | 61123    | 436     | 61830    | 363   | 96378    | 157   | 96482    | 217   | 96617    | 271   | 96789    | 258   | 97075    | 401   | 97725    | 145   |
| 59873    | 144   | 59967    | 136   | 61124    | 436     | 61831    | 363   | 96379    | 160   | 96483    | 217   | 96648    | 275   | 96789AC  | 258   | 97077    | 401   | 97733    | 248   |
| 59874    | 144   | 59968    | 136   | 61125    | 436     | 61833    | 363   | 96380    | 156   | 96484    | 217   | 96649    | 275   | 96790    | 260   | 97078    | 409   | 97747    | 136   |
| 59879    | 145   | 59969    | 134   | 61126    | 436     | 61834    | 363   | 96381    | 156   | 96540    | 163   | 96650    | 275   | 96790AC  | 260   | 97080    | 413   | 97751    | 213   |
| 59882    | 145   | 59974    | 144   | 61127    | 436     | 61835    | 363   | 96412    | 238   | 96541    | 163   | 96651    | 275   | 96832    | 237   | 97085    | 276   | 97757    | 136   |
| 59884    | 145   | 59979    | 145   | 61128    | 433     | 61836    | 363   | 96413    | 238   | 96542    | 163   | 96652    | 275   | 96833    | 237   | 97086    | 276   | 97758    | 136   |
| 59885    | 204   | 59981    | 144   | 61130    | 438     | 95288    | 211   | 96416    | 238   | 96543    | 163   | 96653    | 275   | 96836    | 237   | 97094    | 413   | 97760    | 145   |
| 59888    | 205   | 59985    | 204   | 61131    | 438     | 95330    | 295   | 96417    | 238   | 96544    | 163   | 96656    | 275   | 96837    | 237   | 97095    | 298   | 97782    | 154   |
| 59889    | 204   | 59986    | 205   | 61132    | 438     | 95338    | 310   | 96418    | 238   | 96545    | 163   | 96657    | 275   | 96848    | 236   | 97096    | 305   | 97784    | 154   |
| 59894    | 232   | 59988    | 205   | 61133    | 438     | 95339    | 310   | 96419    | 238   | 96546    | 163   | 96658    | 275   | 96849    | 236   | 97097    | 307   | 97785    | 154   |
| 59896    | 233   | 59989    | 204   | 61134    | 432     | 95340    | 395   | 96420    | 238   | 96547    | 161   | 96659    | 275   | 96850    | 236   | 97098    | 310   | 97786    | 332   |
| 59900    | 153   | 59992    | 232   | 61137    | 433     | 95347    | 400   | 96421    | 238   | 96550    | 161   | 96683    | 291   | 96870    | 164   | 97101    | 343   | 97787    | 219   |
| 59904    | 152   | 59996    | 233   | 61141    | 434     | 95348    | 410   | 96422    | 239   | 96551    | 163   | 96686    | 291   | 96872    | 164   | 97102    | 343   | 97788    | 219   |

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2020    grüne Schrift = Auslauf in 2020    blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite |
|----------|-------|----------|-------|
| 97794    | 145   | 99937/X  | 440   |
| 97797    | 332   | 99937/XL | 440   |
| 97906    | 46    | 99941    | 440   |
| 97907    | 56    | 99942B   | 440   |
| 97916    | 57    | 99942W   | 440   |
| 97917    | 44    | 99948    | 440   |
| 97920    | 48    | 99950    | 440   |
| 97922    | 57    | 99952    | 441   |
| 97923    | 59    | 99956    | 441   |
| 97926    | 50    | 99965    | 440   |
| 97927    | 44    | 99969    | 440   |
| 97929    | 44    | 99971    | 441   |
| 97931    | 46    | 99972    | 441   |
| 97932    | 44    | 99973    | 440   |
| 97933    | 48    |          |       |
| 97934    | 45    |          |       |
| 97935    | 47    |          |       |
| 97947    | 46    |          |       |
| 99853    | 81    |          |       |
| 99900    | 441   |          |       |
| 99906    | 441   |          |       |
| 99907    | 441   |          |       |
| 99909    | 441   |          |       |
| 99930    | 440   |          |       |
| 99931    | 441   |          |       |
| 99932    | 440   |          |       |
| 99933    | 441   |          |       |
| 99934    | 441   |          |       |
| 99936    | 440   |          |       |
| 99937/L  | 440   |          |       |
| 99937/M  | 440   |          |       |

## Eisenbahnverwaltungen:

|                        |                                      |                 |   |
|------------------------|--------------------------------------|-----------------|---|
| <b>ČSD / ČD</b>        | Tschechische Staatsbahnen            | <b>NS</b>       | Niederländische Eisenbahnen                     |
| <b>CFL</b>             | Luxemburgische Staatsbahn            | <b>NSB</b>      | Norwegische Staatsbahnen                        |
| <b>CFR</b>             | Rumänische Staatsbahn                | <b>ÖBB</b>      | Österreichische Bundesbahnen                    |
| <b>DB</b>              | Deutsche Bundesbahn                  | <b>PKP</b>      | Polnische Staatsbahnen**                        |
| <b>DB AG</b>           | Deutsche Bahn AG                     | <b>RENFE</b>    | Spanische Staatsbahn                            |
| <b>DR</b>              | Deutsche Reichsbahn                  | <b>RZD</b>      | Russische Staatsbahn                            |
| <b>DRG</b>             | Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft     | <b>SBB</b>      | Schweizerische Bundesbahn                       |
| <b>DSB</b>             | Dänische Staatsbahn                  | <b>SJ</b>       | Schwedische Staatsbahnen                        |
| <b>FS</b>              | Italienische Staatsbahnen            | <b>SNCF</b>     | Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen** |
| <b>K.Sächs.Sts.E.B</b> | Königlich Sächsische Staatseisenbahn | <b>SNCB / B</b> | Belgische Staatsbahnen                          |
| <b>Sächs.Sts.E.B.</b>  | Sächsische Staatseisenbahn           | <b>SŽ</b>       | Slowenische Staatsbahn                          |
| <b>MAV</b>             | Ungarische Staatsbahn                | <b>ŽSR</b>      | Slowakische Staatsbahnen                        |

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.  
 Motorola® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

\*\* SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.





# INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

## Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!**

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!



# 710001IB / # 71201IB E-Lok Taurus, silbern



# 95874IB Gedeckter Güterwagen, weiß



Foto und Text auswählen

1



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: [promotion@piko.de](mailto:promotion@piko.de)

2

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

3





**Australien**  
**PAMAK Hobbies**  
 40 Great Southern Road  
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.  
 Tel.: +61-2-46842727  
 e-mail: info@pamakhobbies.com  
 www.pamakhobbies.com



**Großbritannien**  
**Gaugemaster Controls Ltd.**  
 Gaugemaster House, Ford Road  
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN  
 Tel.: 01903 - 884321  
 Fax: 01903 - 884377  
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk  
 www.gaugemaster.com/piko



**Polen**  
**PIKO Polska sp. z o.o.**  
 ul. Poziomkowa 19B2  
 81-589 Gdynia  
 Mobil: +48 500 366 553  
 e-mail: info@piko-polska.pl  
 www.piko-polska.pl



**Spanien**  
**Trenes Aguilo**  
 Vía Augusta 7  
 E - 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29  
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com  
 www.trenes-aguilo.com



**Belgien / Frankreich / Luxemburg**  
**T2M SAS**  
 Techniques Modernes du Modelisme  
 BP 30006 - Zone Industrielle  
 F- 57381 Faulquemont Cedex  
 Tel.: 0033-387292520  
 Fax: 0033387943722  
 e-mail: info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-train.fr



**Italien**  
**EMMEMODELS SRL /**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Via Brianza 10  
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB  
 Tel.: 0039 0362 90 65 40  
 e-mail: info@emmemodels.it  
 www.emmemodels.it



**Rumänien**  
**Minimidel Teh SRL**  
 Calea Grivitei Nr 204A  
 RO - 010755 Bucuresti  
 Tel.: 021 - 2241273  
 Fax: 021 - 318167258  
 e-mail: contact@trenet.ro



**Tschechien / Slowakische Republik**  
**NEXES INTERNATIONAL**  
 Osadni 12a  
 CZ - 170 00 Praha 7  
 Tel.: 233 372 482  
 e-mail: info@nexes-int.cz  
 www.pikomodely.cz



**P.R. China & Hong Kong**  
**DongGuan AMR Hobby &**  
**Art Distribution Ltd.**  
 Xintang Road, ChaoLang  
 Industrial Estate, ChaShan Town  
 523392 DongGuan City/ P.R. China  
 Tel.: 0769-81866863  
 Fax: 0769-81866861  
 e-mail: info@piko.cn  
 www.piko.cn



**Mexiko**  
**CORPORATIVO VIVE**  
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.  
 Leibnitz. Col. Anzurez  
 Mexico D.F. 11590  
 Tel.: 055-52509215  
 Fax: 055-43340173  
 e-mail: contacto@corporativovive.com  
 www.vivemodelismo.com



**Russland**  
**OOO "PIKO RUS"**  
 Dmitrovskoe shossee 100, B 2  
 127247 Moscow/ Russia  
 Tel.: 007-977 994 24 10  
 e-mail: info@piko-rus.com  
 www.piko-rus.com



**Türkei**  
**UGUR AKMAN - HOBBYTIME**  
 Turan Günes Bulvari  
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A  
 TR - Cankaya - Ankara  
 Tel.: 0312 - 438 4031  
 Fax: 0312 - 438 0381  
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr  
 www.hobbytime.com.tr



**Finnland**  
**ModellExpress Oy**  
 Tarhurintie 11 F 54  
 01350 Vantaa/ Finnland  
 Tel.: +358405954233  
 e-mail: info@modellhouse.com



**Niederlande**  
**Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH**  
 Gabriël Metsstraat 10  
 NL - 7312 PS Apeldoorn  
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)  
 Fax: +31-55-8438549  
 e-mail: info@scaletrading.nl  
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



**Russland**  
**Joint Stock Company "ST"**  
 Svobody Str. 35, office 20  
 125362, Moskau  
 Tel.: +7 495-973-18-60  
 Tel.: +7 495-798-67-10  
 e-mail: st.post@mail.ru  
 www.pikorussia.ru  
 www.TrainModels.ru



**Ungarn**  
**Modell & Hobby Kft.**  
 Lehel u. 62  
 H - 1135 Budapest  
 Tel.: 01 - 2370743  
 Fax: 01 - 2370744  
 e-mail: vasutmodell@modell.hu  
 www.modell.hu



**Georgien**  
**SU Dortveliya G.**  
 Str. Demergipa, 30  
 GE- 384870 Gagra  
 Tel.: 007-8402344383  
 e-mail: geormarket@gmail.com



**Österreich**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de





**Schweiz**  
**ARWICO AG**  
 Brühlstrasse 10  
 CH - 4107 Ettingen  
 Tel.: 061 - 722 12 22  
 e-mail: sekretariat@arwico.ch  
 www.arwico.ch





**USA & Kanada**  
**PIKO America LLC**  
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5  
 San Diego CA 92120  
 Tel.: 619 - 280-2800  
 Toll-Free 1-877-678-4449  
 Fax: 619 - 280-2843  
 e-mail: info@piko-america.com  
 www.piko-america.com


Auch im Jahr 2020 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur H0 an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**


**NS Diesellok Rh 2200**    
 > siehe Seite 216


**E-Lok 120 005-4**    
 > siehe Seite 115


**Diesellok 132 202-3**    
 > siehe Seite 196


**PKP Diesellok SU46**    
 > siehe Seite 229


**SNCB Diesellok Rh 80**    
 > siehe Seite 219


**Elektrolok BR 186 Regiojet**    
 > siehe Seite 136

**SNCF Diesellok BB 60000**    
 > siehe Seite 217

**MAV Diesellok M62**    
 > siehe Seite 192

**SBB Triebwagen RBe 4/4**    
 > siehe Seite 236

**ÖBB E-Lok Rh 1041**    
 > siehe Seite 148

**FS Diesellok D.145**    
 > siehe Seite 214

**Ihr Fachhändler:**

4 015615 995005