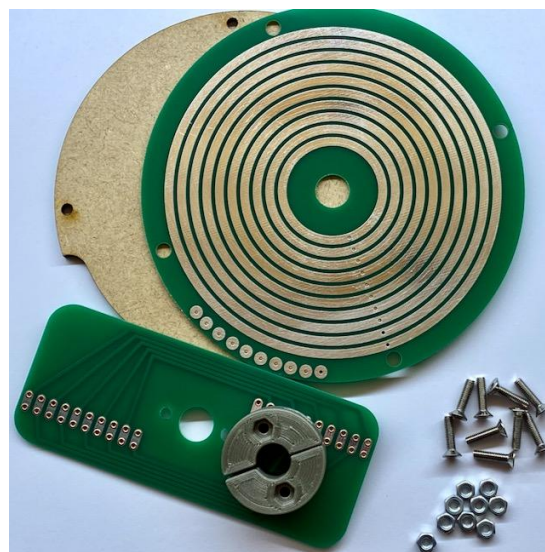


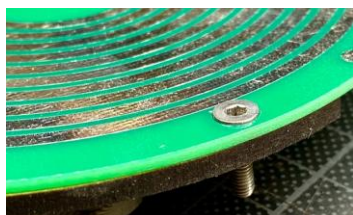
Anleitung: Schleifring

Teileliste:

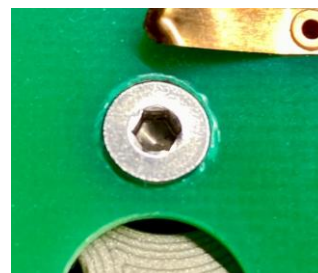
- 1 x MDF Teilesatz Schleifring
- 1 x Leiterplatte Schleifring
- 1 x Leiterplatte Kontakte
- 1 x Befestigungsstück rund
- 2 x Zylinderschraube M3 ca. 10mm
- 9 x Senkkopfschraube M3 ca. 10mm
- 11 x Mutter M3



Aufbau:

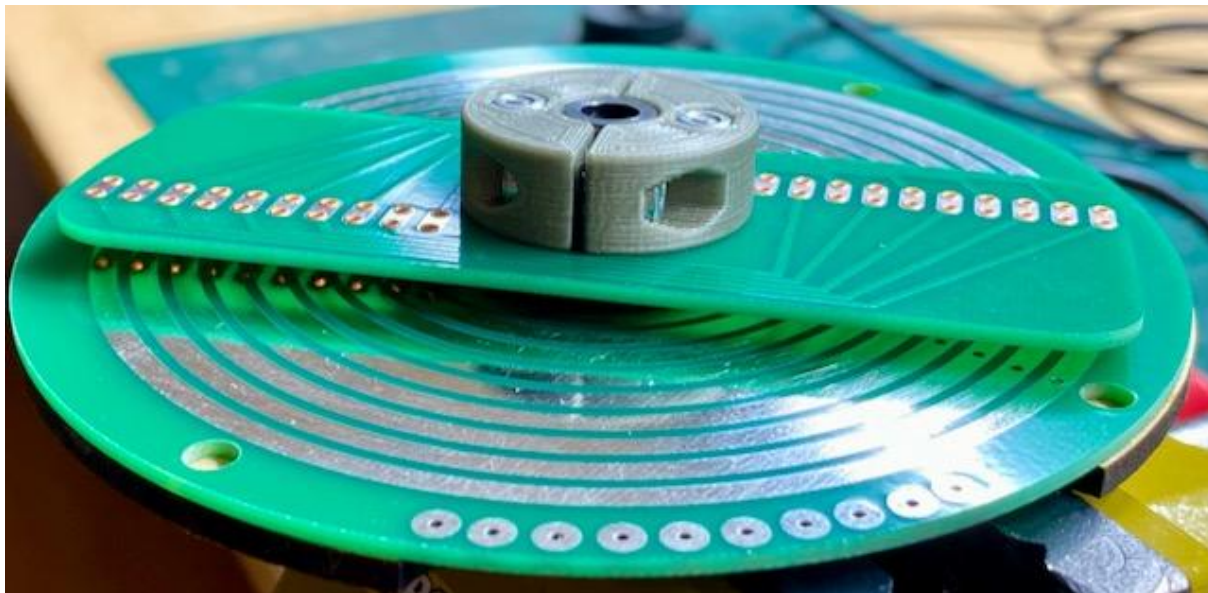


Die Senklöcher für die Senkkopfschrauben sind selbst herzustellen! Achten sie immer darauf, das Getriebe vorher schon zu testen.

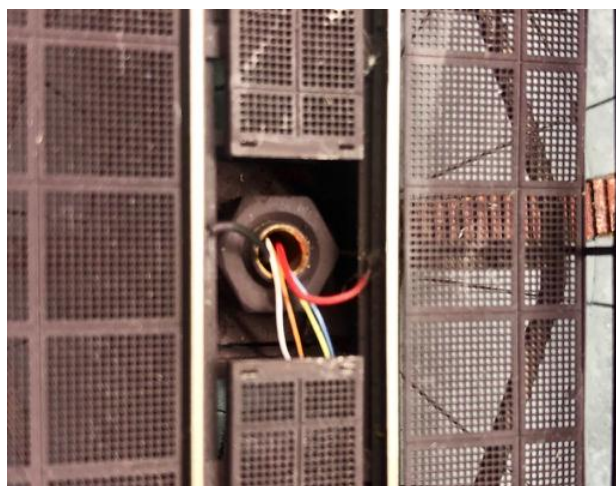


An das Befestigungsstück wird die Schleiferscheibe geschraubt.
Die Muttern werden entsprechend in die vorgesehenen Stellen gedrückt. Diese gehen Straff aber passend rein.

Die MDF Basisscheibe wird auf den Deckel (naja vielleicht auch Boden je nachdem wie man es sehen möchte) geschraubt. Nun können die Kabel an die Schleifringe angebracht werden. Die MDF Basisscheibe hat eine Aussparung zum herausführen der Kabel. Die Schleiferscheibe wird nun mittels der Madenschrauben auf der Achse beidseitig fixiert. Achten sie auf genügend Anpressdruck der Schleifer, jedoch auch auf leichtgängigen Lauf.



Die Kabel werden durch die Hohlachse geführt.



Abschließend wünschen wir viel Erfolg beim Umbau und viel Spaß beim anschließendem analogen / digitalen Fahrbetrieb!

Ihr Digitalzentrale – Team