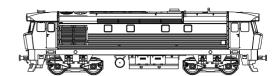
# Modell der Lokomotivbaureihe 749/751/752 (ex. T478.1, T478.2)

Die diesel-elektrische Lokomotive der Baureihe 751 (ex. T478.1), auch Bardotka genannt, wurde von CKD Prag in den Jahren 1964 bis 1971 in drei Baulosen von 158 Stück hergestellt. In die 90er Jahren begann die Nummerierung auf Linie 749. Sie war im Gebrauch bis 2005 und sollte danach verschrottet werden. Ein Exemplar wurde aber in 2010 gerettet und restoriert und ist jetzt zu sehen als Museumlok mit den Loknummer T478.1010 in das Kulturmuseum in Prag. Die Lokomotiven sind universell für Personenund Güterzüge und würde auf allen Strecken für die staatlichen Eisenbahnen Tschechoslowakei, Tschechien, Slowakei eingesetzt.



TT 1:120



### Modell Parameter:

LüP: 137 mm, Gewicht: 205 g, Stromversorgung: 12V DC, Stromaufnahme Motor 0.3A max, kleinster befahrbarer Radius: 250 mm

### Sicherheit und Garantie

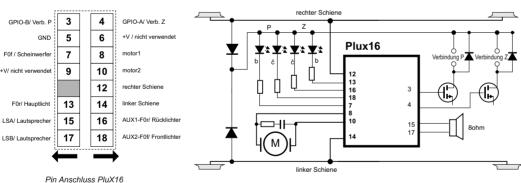
Das Modell ist aus thermoplastischen und metallischen Bauteilen hergestellt. Es ist nur für Nutzer ab 14 Jahren vorgesehen. Es enthällt Kleinteile, welche von kleinen Kinder abgebrochen und verschluckt werden können! Zum Betrieb des Modells auf der Modellbahnanlage müssen Sie sichere und zugelassene Regelgeräte benutzen mit einer Spannung von max 12V DC und einer Absicherung von 1A. Das Modell ist ausschliesslich für nicht-kommerzielle Nutzung bestimmt. Es gilt ein Gewährleistungszeitraum von 1 Jahr ab Kaufdatum. Von der Garantie ausgeschlossen sind Verschleissteile wie z.B. Haftreifen oder Kohlebürsten des Motors. Von der Garantie sind weiter ausgeschlossen Beschädigungen die durch unsachgemäße Behandlung, mangelende Wartung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, zu hohe Betriebsspannung, Gewalteinwirkung (z.B. abgebrochene Puffer, Antennen, usw), Überhitzung, unsachgemäße Verpackung verursacht werden. Lack- und Druckfehler sind ebenfalls von der Garantie ausgeschlossen. Liegt kein Garantiefall vor oder fehlen bei Zusendung des Produktes der Kaufbeleg bzw. Rechnung wird Ihnen automatisch eine Reparaturpauschale zuzüglich Versandkosten berechnet.

## Die Einführung und Pflege

Lagerung und Transport des Modelles dürfen nur in der Originalverpackung aus schaumstoff erfolgen. Das Modell ist für intensiven, direktem Sonnenlicht und gegen Temperatüren über 30° C zu schützen. Es soll jeweils 15 Minuten in beide Richtungen bei wechselende Geschwindigkeit eingefahren werden. Reinigen der Räder und Kontaktfedern an der Rädern nur mit weichem Werkzeug und Alkohol oder Spiritus, keine organischen Lössungsmittel verwenden. Das Modell ist geölt. Zum ölen und fetten der Achsen und Zahnräder in den Drehgestellen, sind die Drehgestell-abdeckungen vorsichtig aus der Drehgestellenden auszurasten und die Abdeckung vorsichtig nach unten abzuziehen. (Abb. 1). Zum Schmieren und Ölen nur Harz- und Säurefreie-Fette bzw. Öle benutzen.



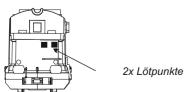
Zum Einsetzen eines DCC-Decoders Plux16 das Gehäuse beidseitig leicht und vorsichtig 2 mm auseinander ziehen wie dagestellt in Abbildung 2. Dabei vorsichtig und ohene Gewalt agieren. Das Fahrwerk rutscht dabei nach unten heraus. Den Analogbrückenstecker aus de Schnittestelle nach oben abziehen (Abbildung 3) und austauschen gegen einen PluX 16-Decoder. Empfohlen wird der Zimo MX645P16-Decoder. Der Lautsprecher hat einen Scheinwiderstand von 8 Ohm.

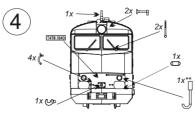


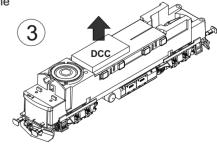
Dem Modell liegen Anbau- und Zurüstteile bei. In den Abbildungen 2 und 4 ist zu sehen wo und wie zwei Lötpunkte (Abb. 5) zu finden. Zum Nachrüsten diese Teile angebracht werden.

# Montage-Zubehör









T478.1043

ca 2mm

Verriegelung



Hersteller: MTB, Vitezslav Báňa, 182 00 Prag 8

Für Reparaturen bietet der Fachhändler die Möglichkeit das Modell fachgerecht reparieren zu lassen. Während der Garantiezeit wenden sie sich an den Fachhändler mit einer Kopie des Ankaufbeleges. Der Fachhändler prüft ob es ein Garantiefall ist. Dieses Produkt darf am Ende seines Lebenslaufes nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müss als Elektronikmüll entsorgt werden.

www.mtb-model.com TT751 partA DE v2.0

Reparatur und Entsorgung des Modells

Montage einer digitalen Kupplung

der digitalen Kupplung ist vorsichtig Führerstandeinrichtung hoch zuziehen.

Das Modell ist vorbereitet für die Montage einer

digitalen Kupplung. Auf der jeweiligen Platine sind