

Packungsinhalt

- 1x Antriebssatz
- 2x Normschauftaufnahmen
- 2x Gehäusebefestigungsschrauben
- 2x Schrauben mit Ansatz
- 2x Kupplungen



Einbau des Antriebs

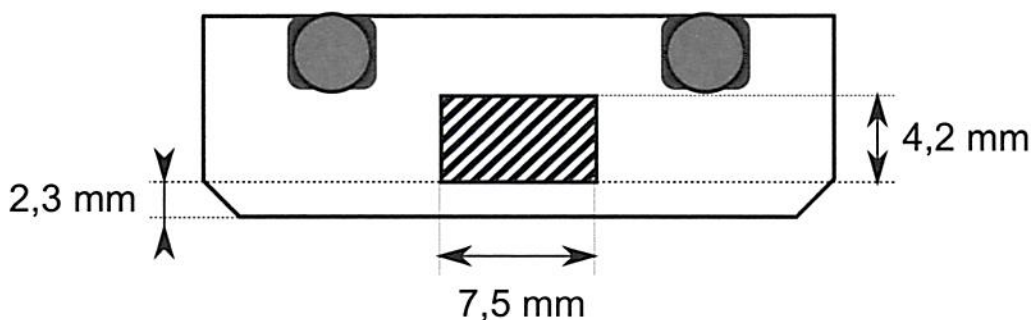
Vor dem Einbau des Antriebs muss entschieden werden, wie die Kupplung eingebaut werden soll

Variante 1: Unbewegliche Kupplung

Dazu werden die Kupplungen in den vorhandenen Pufferbohlenschnitt eingesteckt, wie auch bei der original Vacek-Lok. Der Antrieb wird in das Gehäuse mit den Gehäusebefestigungsschrauben eingeschraubt.

Variante 2: Seitenbewegliche Kupplung

Dazu muss in die Pufferbohlen ein Ausschnitt von 4,2 x 7,5 mm eingearbeitet werden, gemäß der Abbildung. Danach wird der Antrieb an das Gehäuse angeschraubt. Erst danach werden die Kupplungsnormschächte durch die Pufferbohlen gesteckt und am Rahmen mit den Schrauben mit Ansatz befestigt. Als letztes müssen die Kupplungen in die Normschächte gesteckt werden.



Der Antrieb ist für 2-Leiter Gleichstrom mit einer Nennspannung von 12 Volt geeignet. Nach längerer Betriebszeit empfehlen wir ein Ölen der Lagerstellen aller rotierenden Teile und der Schnecken. Dazu sollte nur säure- und harzfreies Öl verwendet werden.

Als Zubehör erhältlich: Gewichte für den Antriebssatz, 2 Stück, Bestellnr. 32334-09

Wir wünschen viel Freude beim Umbau und gute Fahrt!