

**DIE MODELLBAHNWERKSTATT**  
*in Wuppertal*



**Lasercut-  
Bausätze  
H0**

*Entwickelt und  
produziert in Deutschland*

[www.die-modellbahnwerkstatt.de](http://www.die-modellbahnwerkstatt.de)

# Harzer Bahngebäude

*Unsere Gebäudebausätze sind größtenteils mehrschichtig aufgebaut. Buchbinderpappe bildet einen stabilen Innenkern. Außen sorgt eingefärbter Architekturkarton für ein schickes Äußeres. Teilweise werden auch MDF und Sperrholz verwendet.*



## Bahnhof „Schierke“ Epoche V/VI

Auf dem Weg von Drei Annen Hohne auf den Brocken legen die Dampflok der HSB in Schierke eine Pause ein. Hier wird nochmal Wasser gefasst, bevor der Gipfel erklommen wird.

Das Bahnhofsgebäude Schierke liegt auf 685 Metern über NN und wurde 1898 in Betrieb genommen. Das Gebäude ist in der Grundstruktur

noch erhalten. Im Laufe der Zeit wurden einige Änderungen vorgenommen, so ist der vordere Anbau neueren Datums. Heute ist hier die HSB-Verkaufsstelle untergebracht.

Länge 375 mm, Breite 170 mm, Höhe 70 mm

**Artikel-Nr. 1810**

## Bahnhof „Schierke“ Wiederaufnahme Brockenbetrieb 1992



Von 1961 bis zum Mauerfall 1989 lag der Bahnhof Schierke fast vergessen nahe der innerdeutschen Grenze. Wer den Kurort bereisen wollte, brauchte einen Passierschein und die Fahrt mit der Deutschen Reichsbahn endete in Schierke, die Brockenstrecke war Sperrgebiet.

Nach der Wende gab es Bestrebungen, die Strecke auf den höchsten Berg Norddeutschlands wieder zu reaktivieren. Nach vielen Anstrengungen fuhr am 15. September 1991 der erste Personenzug auf den Brocken. Am 1. Juli 1992 startete der Reisezugverkehr auf der Brockenstrecke. Und der wurde so gut angenommen, dass die Züge regelmäßig überfüllt waren.



Zur Wendezeit präsentierte sich das Bahnhofsgebäude optisch anders als heute. Geändert wurde in den 1990er Jahren der Vorbau, in dem mittlerweile die HSB-Verkaufsstelle untergebracht ist. Außerdem gibt es auf der Ostseite nun eine kleine Gaststätte mit einem separaten Eingang.

Länge 355 mm, Breite 170 mm, Höhe 70 mm

**Artikel-Nr. 1813**

# Harzer Bahngelände

## Toilettengebäude für Bahnhof „Schierke“

Ein Ergänzungsmodell für den Bahnhof Schierke an der Brockenbahn. Das Toilettengebäude befindet sich auf dem hinteren Bahnhofsareal am Parkplatz. Das Modell hat mehrschichtige Fenster sowie gravierte Dachteile.

Länge 108 mm, Breite 88 mm, Höhe 72 mm

Artikel-Nr. 1820



## Ausgestaltungset für Bahnhof „Schierke“

Mit diesem Set lässt sich das Bahnhofsareal von Schierke authentisch ausgestalten. Das Set besteht aus:

- 1 Wurst-Verkaufsbude
- 2 Stationsschilder
- 3 Sitzbänke mit Werbeschild
- 5 Sitzbank-/Tischkombinationen

Artikel-Nr. 1822

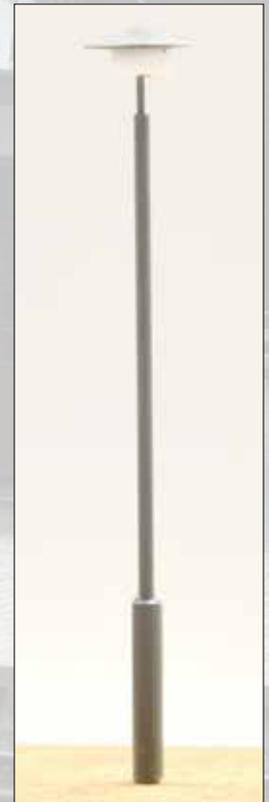


## Bahnsteigleuchte Bahnhof „Schierke“

Diesen Leuchtentyp findet man auch auf anderen Bahnhöfen der Harzer Schmalspurbahnen

Mit 2 x LED  
Anschluss 16V AC  
Höhe 51 mm

Artikel-Nr. 180181



## Bahnmeisterbude „Gernrode“

Das Vorbild steht als restauriertes Denkmal an der Selketalbahn auf dem Gelände des Bahnhofs Gernrode im Harz.

Ursprünglicher Standort war der Bahnhof Alexisbad. In einer Rettungsaktion hat der Freundeskreis Selketalbahn das marode Gebäude am alten Standort abgebaut, auf einem Güterwagen nach Gernrode gebracht und umfassend restauriert.

Feine Fachwerkausführung, graviertes Ziegelmauersockel, Dach mit Schindelstruktur.

Länge 50 mm, Breite 39 mm, Höhe 40 mm

Artikel-Nr. 1840



# Harzer Bahngebäude

## Bahnhof „Drei Annen Hohne“ (Epoche VI)



Der Trennungsbahnhof „Drei Annen Hohne“ liegt an der Harzquerbahn. Hier beginnt die Brockenbahn. Mit diesem Bausatz erfüllen wir den Wunsch vieler Schmalspurbahner nach einer Strecke, die viel Fahrbetrieb ermöglicht.

Länge: 435 mm

Tiefe: 105 mm

Höhe: 130 mm

Lieferbar ab 4. Quartal 2020

**Artikel-Nr. 1860**

## Ausgestaltungset „Wandern im Harz“

Rund um das Streckennetz der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) gibt es viele Wandermöglichkeiten. Damit sich die zurückgelegten Wanderwege hinterher noch nachvollziehen lassen, kann man an zahlreichen Stempelstellen seinen Wanderpass auffüllen. Wer fleißig wandert, bekommt später die Harzer Wandernadel.

Mit dem Ausgestaltungset lassen sich auch die Wanderwege auf der Modellbahn aufwerten. Die Hütten, Bänke und Entfernungsschilder sind aus hochwertigem Sperrholz gefertigt. Natürlich gibt es auch die typischen Stempelkästen in 1:87.

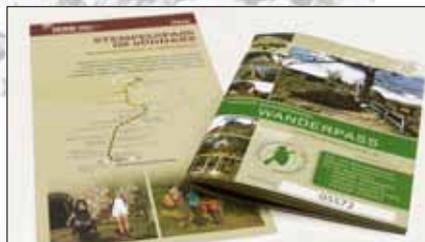
Und wer das Wandererlebnis selber ausprobieren möchte, kein Problem. Verschiedene Stempelhefte gehören mit zum Lieferumfang.

Auf zum Wandern in den Harz!



**HARZER  
SCHMALSPUR  
BAHNEN**  
DIE GRÖSSTE UNTER DEN KLEINEN

Bahnhof Schierke 3,0 km  
Alte Bobbahn 0,5 km



### Lieferumfang Bausatz:

- 2 Schutzhütten
- 5 Bänke mit Tisch
- 20 Wegschilder
- 3 Stempelkästen
- 1 Stempelheft der Harzer Wandernadel
- 3 Stempelhefte der HSB

**Artikel-Nr. 1990**

# Harzer Bahngebäude



**Bahnhof „Straßberg“  
(Epoche VI)**



Art.-Nr. 1853  
Güterschuppen freistehend

Der Bahnhof „Straßberg“, bis 1952 als Lindenberg (Harz) bezeichnet, liegt an der meterspurigen Selketalbahn und war bis 1984 Endbahnhof. Nach dem Wiederaufbau fahren wieder Züge in Richtung Stiege weiter. Heute halten an dem denkmalgeschütztem Gebäude Dampfzüge und Triebwagen der Harzer Schmalspurbahnen (HSB).

Das 3-teilige Modell besteht aus Empfangsgebäude, Güterschuppen und dem langem Anbau auf der Ostseite. Die Gebäudeteile sind einzeln oder als Komplett-Set erhältlich.

Der Güterschuppen ist auch als freistehende Variante mit rundum ausgestalteten Außenwänden erhältlich.

Gesamtlänge 400 mm, Breite 92 mm, Höhe 107 mm

Länge Empfangsgebäude 132 mm, Länge Güterschuppen 86 mm, Länge Anbau Ostseite 190 mm

	Empfangsgebäude einzeln	Artikel-Nr. 1850
	Ergänzungsgebäude Güterschuppen einzeln	Artikel-Nr. 1851
	Ergänzungsgebäude Anbau Ostseite einzeln	Artikel-Nr. 1852
	Komplett-Set mit Empfangsgebäude, Güterschuppen und Anbau Ostseite	Artikel-Nr. 1855
	Harzer Güterschuppen, freistehend	Artikel-Nr. 1853

## Bahnhof „Steinerne Renne“



Foto: H. Hofmann

- Der Bahnhof „Steinerne Renne“ liegt an der Harzquerbahn, oberhalb des Wernigeröder Ortsteils Hasserode, im malerischen Tal der Holtemme.
- Feine Fachwerkausführung, gravierte Mauersteine, Dach mit Schindelstruktur.
- Länge 330 mm, Breite 78 mm, Höhe 58 mm

**Artikel-Nr. 1800**

# Harzer Bahngebäude

## Bahnhof „Eisfelder Talmühle“ (Epoche VI)

Im Südharz liegt der stattliche Bahnhof „Eisfelder Talmühle“ an der der Harzquerbahn, hier beginnt der Streckenast nach Stiege zur Selketalbahn.

Das Modell entspricht dem heutigen Zustand. Das nur von hinten sichtbare Untergeschoss lässt sich optional montieren.

Länge: 285 mm

Tiefe: 150 mm

Höhe: 145 mm

(ohne Kellergeschoss)

**Artikel-Nr. 1870**



## Bahnhof „Alexisbad“ (Epoche IV-VI)



# Harzer Bahngebäude

## Bahnhof „Stiege“ (Epoche VI)

Bekannt ist der Bahnhof „Stiege“ durch seine Wendeschleife, die eine schnelle Verbindung von der Selketalbahn hinunter zur Eisfelder Talmühle ermöglicht.

Das Modell entspricht dem heutigen Zustand. Zum Lieferumfang gehört eine Rampe, die sich individuell gestalten lässt.

Länge: 400 mm (ohne Rampe)

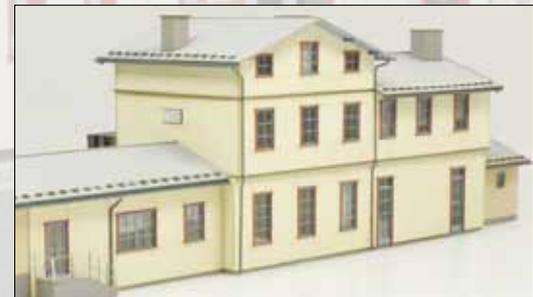
580 mm (mit Rampe)

Tiefe: 120 mm

Höhe: 130 mm

Lieferbar ab 4. Quartal 2020

**Artikel-Nr. 1880**



Ein wichtiger Halt für Züge der Selketalbahn ist Alexisbad, wo die Strecke nach Harzgerode beginnt. Hier findet man ein großzügiges Empfangsgebäude mit Güterschuppen und einer nicht mehr genutzten Gaststätte.

Das Modell entspricht dem aktuellen Zustand und verfügt über aufwändige Holz- und Steingravuren. Die Rampe neben dem Güterschuppen gehört zum Lieferumfang.

Länge: 546 mm (ohne Rampe) bzw. 850 mm (mit Rampe)

Tiefe: 135 mm Höhe: 125 mm

Lieferbar ab 2. Quartal 2021

**Artikel-Nr. 1890**



# Harzer Fachwerkhäuser



1900a



1900c



1910b

Diese Gebäude sind typischen Harzer Wohnhäusern nachempfunden. Sie sind in ähnlicher Form auch in anderen Regionen zu finden.

Herausnehmbare Zwischenböden ermöglichen eine nachträgliche Gestaltung der Innenräume sowie die Beleuchtung einzelner Räume.

## Harzer Fachwerkhäuser freistehend

Fachwerk	einstöckig	zweistöckig
weiß	Artikel-Nr. 1900a	Artikel-Nr. 1910a
lichtgrau	" 1900b	" 1910b
ockergelb	" 1900c	" 1910c
azurblau	" 1900d	" 1910d
steinbraun	" 1900e	" 1910e



# Altstadtkonzept „Wernigerode“

Die Wernigeröder Altstadt ist weit über die Grenzen Deutschlands bekannt und beliebt. Und das nicht nur, weil die Stadt Startort der Dampfzüge der Harzer Schmalspurbahn u.a. Richtung Brocken ist. Ihre Stadthäuser mit typischem Harzer Fachwerk spiegeln ihren Beinamen „Die bunte Stadt am Harz“ in allen Facetten wieder.

Dieses haben wir in unserem „Altstadtkonzept Wernigerode“ im Modell umgesetzt. Sie können alle Bausätze in verschiedenen Fachwerkfarben erwerben. Ergänzen Sie hierzu die Artikelnummer einfach mit dem Buchstaben Ihrer gewünschten Farbe. Außerdem bieten wir als Zubehör diverse Giebelfronten mit Ziegel-, Holz-, oder Schindelstruktur an.



Diese Modelle sind gealtert und coloriert

# Altstadtkonzept „Wernigerode“

Fotos zeigen Häuser in Spur 0



**1948a**  
zweistöckig mit Hofeinfahrt

**1934a**  
dreistöckig mit Ladenlokal

**1944a**  
zweistöckig mit Tordurchfahrt

**1924a**  
dreistöckig

## Harzer Fachwerkhaus-Stadthaus, Vollhaus, Fachwerk in weiß dreistöckig

Artikel-Nr. 1920a

## dreistöckig mit Ladenlokal

Artikel-Nr. 1930a

## zweistöckig mit Tordurchfahrt

Artikel-Nr. 1940a

## Harzer Fachwerkhaus-Stadthaus, Halbre relief, Fachwerk in weiß dreistöckig

Artikel-Nr. 1924a

## dreistöckig mit Ladenlokal

Artikel-Nr. 1934a

## zweistöckig mit Tordurchfahrt

Artikel-Nr. 1944a

## zweistöckig mit Hofeinfahrt

Artikel-Nr. 1948a

## passende Giebelverblendungen (2 Stück)

Ziegelstruktur

Holzstruktur

Schindelstruktur

## dreistöckig

Artikel-Nr. 1975

Artikel-Nr. 1976

Artikel-Nr. 1977

## zweistöckig

Artikel-Nr. 1970

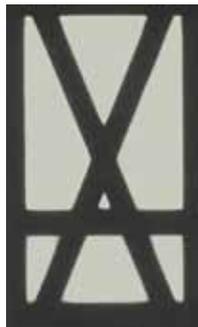
Artikel-Nr. 1971

Artikel-Nr. 1972

## Farbvarianten

Standardmäßig werden alle Fachwerkhäuser mit weißem Fachwerk ausgeliefert, die Artikel-Nummern haben den Zusatz „a“.

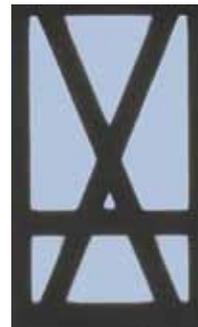
Um mehr Vielfalt zu bekommen, sind alle Bausätze auch mit anderen Farben lieferbar, die Artikel-Nummern bekommt dann einen anderen Zusatz. Zum Beispiel 1920e für das dreistöckige Fachwerkhaus in in steinbraun.



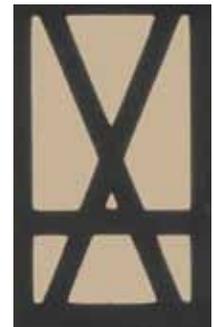
b = lichtgrau



c = ockergelb



d = azurblau



e = steinbraun

# Altstadtkonzept „Wernigerode“

## Stadtturm Wernigerode „Westerntor“

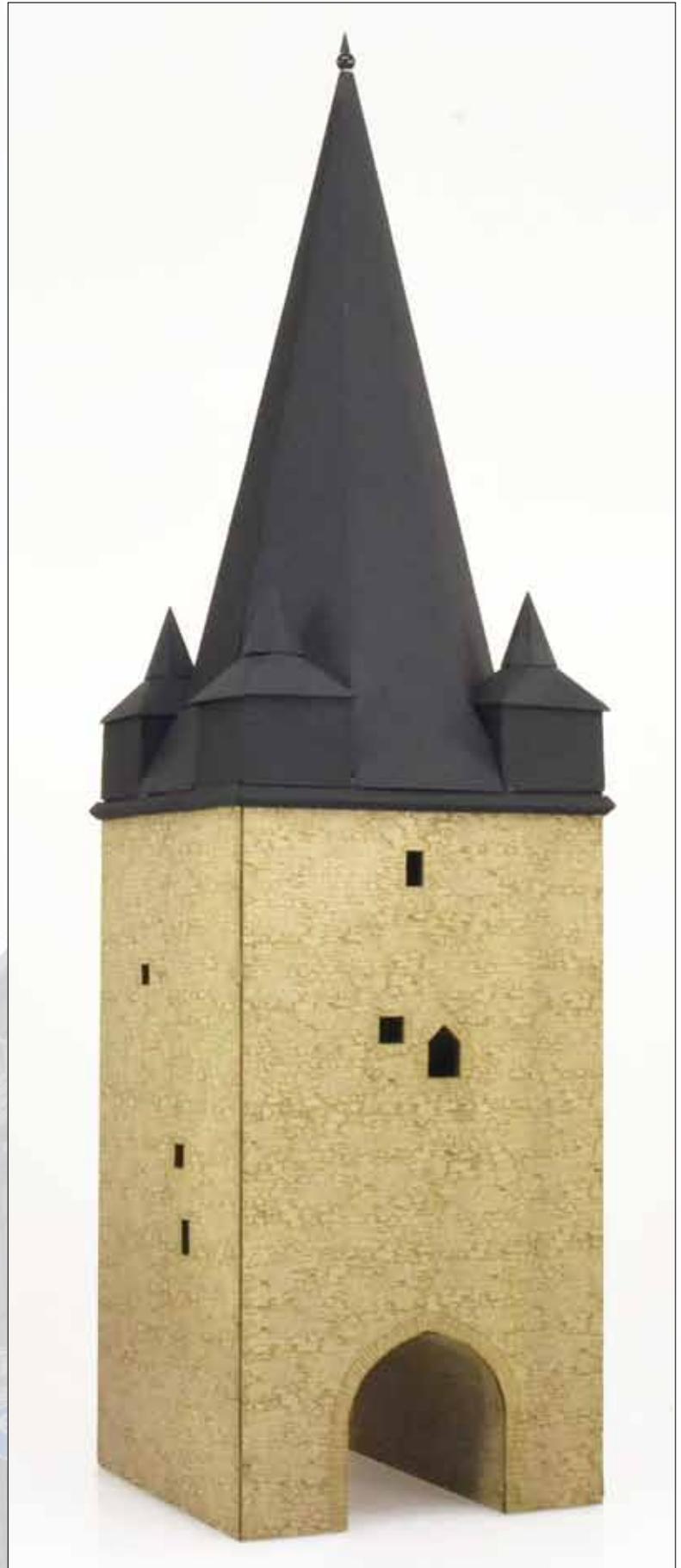
Ein Wahrzeichen der Stadt Wernigerode ist der Westerntorturm, der unweit des gleichnamigen HSB-Bahnhofs und des HSB-Bahnbetriebswerkes liegt und hierfür namensgebend ist.

Das rund 38 Meter hohe Gebäude war früher ein Teil der westlichen Stadtbefestigung. Heute fahren die Dampfzüge der Harzer Schmalspurbahnen auf ihrem Weg in Richtung Brocken in Sichtweite an dem Eingangstor zur Altstadt vorbei.

Das Modell wird komplett aus hochwertigem Architekturkarton gefertigt und weist eine gravierte dreidimensionale Stein- und Schieferstruktur auf. Durch eingelegte Zwischenbögen lässt er sich individuell beleuchten.

Der Torbogen ist so konstruiert, dass er von Fahrzeugen des Faller-Car-Systems befahrbar ist.

**Artikel-Nr. 1960**



# Baukastensystem Fabrikrelief



## Das modulare Bausatzsystem

- Variable Höhe mit 1 oder 2 Etagen
- Verschiedene Gesamtlängen möglich
- Platzsparende Reliefbauweise, nur 2,5 cm Bautiefe
- Stabile Ausführung in Buchbinderkarton
- Außenblenden aus hochwertigem Architekturkarton
- Dreidimensionale Ziegelstruktur, bereits vorbildgerecht eingefärbt



2412 Basis-Set einstöckig



2422 Basis-Set zweistöckig



2443 Ergänzungs-Set Rampe



2423 Basis-Set zweistöckig



2413 Basis-Set einstöckig

Art.-Nr.	Bezeichnung	Höhe	Länge	Fronten
2412	Basis-Set	einstöckig (8 cm)	2 Module (15,5 cm)	Fenster/Türe, Tor
2413	Basis-Set	einstöckig "	3 Module (24 cm)	Fenster/Türe, Tor, 2 Fenster
2422	Basis-Set	zweistöckig (13 cm)	2 Module (15,5 cm)	Fenster/Türe, Tor
2423	Basis-Set	zweistöckig "	3 Module (24 cm)	Fenster/Türe, Tor, 2 Fenster
2440	Ergänzung-Set	einstöckig (8 cm)	1 Modul (+ 7,8 cm)	Fenster
2441	Ergänzung-Set	einstöckig "	1 Modul "	Fenster/Türe
2442	Ergänzung-Set	einstöckig "	1 Modul "	Tor
2443	Ergänzung-Set	einstöckig "	1 Modul "	Rampe mit Schiebetor
2450	Ergänzung-Set	zweistöckig (13 cm)	1 Modul (+ 7,8 cm)	Fenster
2451	Ergänzung-Set	zweistöckig "	1 Modul "	Fenster/Türe
2452	Ergänzung-Set	zweistöckig "	1 Modul "	Tor
2453	Ergänzung-Set	zweistöckig "	1 Modul "	Rampe mit Schiebetor
2480	Ergänzung-Set	zugemauerte Fenster (2 Stück)		

Bei der zweistöckigen Variante sind auf der ersten Etage immer Fenster vorgesehen

# Schweizer Gebäude

## Schweizer Chalet



Das Vorbild dieses Chalets steht im Berner Oberland. Das Modell ist eine authentische Nachbildung nach Original-Plänen. Feinste Details sorgen für einen stimmigen Eindruck. Einsetzbar ab Epoche III.

Der Bausatz besteht aus unbehandeltem Holz, Kunststoffdach und -Zubehörteilen sowie Fensterfolie.

Länge 188 mm, Breite 140 mm, Höhe 93 mm

**Artikel-Nr. 100001**

Ein fein detailliertes Modell des Bahnhofes Rueun, gelegen an der Vorderrheinlinie Chur-Disentis der Rhätischen Bahn (RhB).

Der Bausatz besteht aus unbehandelten Holzteilen, Zurüstteilen aus Kunststoff und einer gelaserten Dachplatte.

Länge 220 mm  
Breite 132 mm  
Höhe 90 mm

**Artikel-Nr. 100303**

## RhB-Bahnhof „Rueun“



## Lagerhaus für Bahnhof „Rueun“

Auf dem Areal des Bahnhofes „Rueun“ der Rhätischen Bahn befindet sich in der Nähe des Bahnübergangs ein kleiner Lagerschuppen in Holzbauweise mit einem Walmdach.

Länge 150 mm  
Breite 103 mm  
Höhe 61 mm

**Artikel-Nr. 100313**



## Schaltheus „Susch“

An vielen RhB-Bahnhöfen findet man Schaltheuser, von hier aus wird der Strom ins Bahnnetz eingespeist. Das Vorbild für dieses Modell steht in Susch (Engadin). Der Bausatz besteht aus Architekturkarton mit Fenstereinsätzen aus Kunststoff.

Länge 70 mm  
Breite 60 mm  
Höhe 120 mm



Foto zeigt Handmuster

**Artikel-Nr. 1650**

## RhB-Haltepunkt „Punt Muragl“

Detailgetreue Nachbildung des kleinen Haltepunkts der Rhätischen Bahn im Engadin. Das Vorbild stand bis 2016 zwischen Samedan und Pontresina und wurde mittlerweile durch einen Neubau ersetzt.

Der Bausatz besteht aus unbehandeltem Holz, Fensterfolie, Kunststoffdach und Regenrinnen.

Länge 75 mm  
Breite 75 mm  
Höhe 42 mm

**Artikel-Nr. 100300**



## Der neue SchmalspurFan:

- neues, frisches Layout**
- 40 Seiten Vorbild und Modell**
- neues Team & neue Autoren**
- kein neuer Preis**
- Abo ohne Versandkosten**

**Mehr Info und Abo-Bestellung:**  
**[www.schmalspurfan.com](http://www.schmalspurfan.com)**

## Stellwerk „Herdecke“



Ein Stellwerk nach einem Vorbild im östlichen Ruhrgebiet. Das Original wurde im Zweiten Weltkrieg stark beschädigt und verändert wieder aufgebaut.

Das Modell entspricht dem Ursprungszustand von 1912.

Länge 150 mm

Breite 69 mm

Höhe 100 mm

**Artikel-Nr. 1205**

## Wartehaus mit Schuppen „Weissenbach“



Modell eines kleinen Wartehäuschens, wie es an vielen Nebenbahnlagen oder Bushaltestellen stand oder heute noch vorhanden ist. Ergänzt wird der Bausatz durch einen kleinen Schuppen, fünf Sitzbänke sowie Fahrpläne und Ortstafeln.

	<i>Wartehaus</i>	<i>Schuppen</i>
Länge	72 mm	42 mm
Breite	42 mm	29 mm
Höhe	42 mm	36 mm

**Artikel-Nr. 100101**

## Haltepunkt „Bracken“



Ein Wartehaus, wie es an vielen Haltepunkten der Epoche III und IV zu finden war.

Das Vorbild dieses Haltepunkts steht heute noch im Wuppertaler Stadtteil Nächstebreck im Nordosten der Stadt an einer stillgelegten Bahnstrecke. Heute ist die „Nordbahntrasse“ ein vielbefahrener Radweg.

Länge 127 mm

Breite 56 mm

Höhe 47 mm

**Artikel-Nr. 1105**

## Reichsbahnkaue „Hersfeld“

Dieses Kleingebäude kann vielfältig eingesetzt werden, z. B. auf Bahnanlagen, in Gärten oder einfach nur als Lagerschuppen.

Länge 68 mm

Breite 41 mm

Höhe 35 mm

**Artikel-Nr. 100302**



## Blockstelle „Eisenwerk“

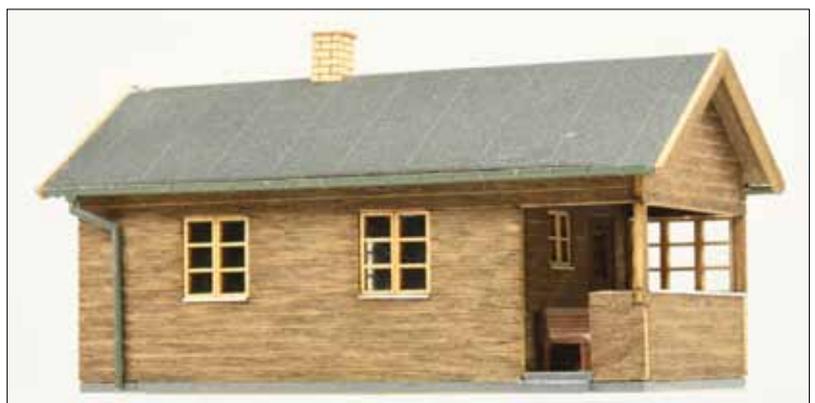
Die kleine Blockstelle war früher an der Spessarttrampe bei Laufach (Bayern) zu finden.

Länge 100 mm

Breite 57 mm

Höhe 57 mm

**Artikel-Nr. 100301**



### Garage



Modell einer einfachen Garage, die auch als kleiner Schuppen oder Werkstatt eingesetzt werden kann. Die beiden Torhälften sind nicht beweglich und können in jeder Position fixiert werden.

Länge 76 mm  
Breite 47 mm  
Höhe 34 mm

**Artikel-Nr. 100102**

### Carport



Solche Carports finden sich heute in vielen Varianten auf Grundstücken.

Länge 68 mm  
Breite 41 mm  
Höhe 35 mm

**Artikel-Nr. 100103**

### Gartenhaus „Holland“



Modell eines Geräteschuppens oder Wochenendhauses.

Länge 44 mm  
Breite 37 mm  
Höhe 27 mm

**Artikel-Nr. 100100**

### Bootshaus



Fein detaillierter Bausatz für ein Bootshaus, einsetzbar an Binnenseen. Die durchbrochenen Türhälften können in jeder Position fixiert werden.

Länge 90 mm  
Breite 51 mm  
Höhe 52 mm

**Artikel-Nr. 100105**

### Gartenmöbel-Set



Das Set enthält 2 Bierzeltgarnituren, 2 große und einen kleinen Tisch, 4 breite und 6 schmale Sitzbänke.

**Artikel-Nr. 100910**

### Zäune



**Jägerzaun**

**Artikel-Nr. 100900**



**Lattenzaun breit**  
**Lattenzaun hoch**  
(ohne Abbildung)

**Artikel-Nr. 100902**  
**Artikel-Nr. 100901**



**Westernzaun**

**Artikel-Nr. 100903**

## Fünf Modellbahn-Spezialisten und eine Interessengemeinschaft unter einem Dach:

### IMT – Axel Frowein Modellbau

### te-miniatur – Thomas Ermels

### Uli Johann.Digital

### Modellbahn Schiefke

### IGM Ronsdorf

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anlagen- und Landschaftsbau</li> <li>• Module und Segmente</li> <li>• Gleisbau und Schalldämmung</li> <li>• Gleiswendel</li> <li>• Elektronik- und Verdrahtungstechnik</li> <li>• Decoder- und Sound-Einbau</li> <li>• Funktionsmodellbau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• System- und Motorenumbau</li> <li>• Reparaturen und Ersatzteile</li> <li>• Landschaftgestaltung</li> <li>• Lasercut-Gebäudebausätze</li> <li>• An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen</li> <li>• Modellbahn-Fachhandel</li> <li>• Eisenbahn-Publikationen</li> </ul> |
|---|---|

### So erreichen Sie uns:

Die Modellbahnwerkstatt in Wuppertal  
Paulstraße 8 (im Innenhof)  
42287 Wuppertal

Telefon 0202 / 260 360 49

Telefax 0202 / 870 910 47

info@die-modellbahnwerkstatt.de

### Öffnungszeiten:

Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr

Samstags 11.00 - 15.00 Uhr

und nach Vereinbarung

