



# Willkommen im EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Steigen Sie ein in ein Reiseerlebnis  
der Extraklasse



# Der Inbegriff des luxuriösen Reisens

Die Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) – ein glanzvoller Name aus der Blütezeit der Eisenbahn - ist das älteste europäische Unternehmen zum Betrieb von Schlafwagen, Speisewagen und Luxuszügen. Sie wurde schnell der Inbegriff des luxuriösen Reisens.

Der „EDELWEISS“ war in der Lage, mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 Km/h zu reisen, insbesondere auf den flachen „Rennstrecken“ in den südlichen Abschnitten Luxembourg – Basel. Dafür wurden meist die schnellsten Schnellzugdampflokomotiven der jeweiligen Bahnverwaltungen eingesetzt, so zum Beispiel die neuentwickelte französische Dampflokomotive der Serie 13 bzw. 241 A der Compagnie des chemins de fer de l'Est (Ostbahn).

In der von uns nachgestellten Betriebszeit um 1937 führte der Zug die Wagenkombinationen „Couplage“ aus zwei Pullman-Wagen des Typs „Étoile du Nord“ und „Côte d'Azur“, ergänzt um zwei Gepäckwagen an den beiden Zugenden. Damit versprühte der Zug den zeitgenössischen, luxuriösen Flair der goldenen Zeit des Reisens.



## 58000 Pullmanwagen-Set EDELWEISS

**Vorbild:** Sechs unterschiedliche Pullman-Wagen in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zwei Gepäckwagen Typ DD3, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d'Azur“, ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d'Azur“, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“ und ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“.

Zuglauf Amsterdam - Den Haag - Rotterdam – Bruxelles Luxembourg - Strasbourg – Bâle - Lucerne– Zürich. Betriebszustand um 1937.

**Modell:** Exklusives, hochfeines Handarbeits-Wagenset bestehend aus 6 Wagen. Davon 2 Gepäckwagen, 2 Salonwagen mit Küche und 2 Salonwagen ohne Küche. Wagen weitestgehend hergestellt aus Messing (Wagenaufbau und Dach) und Fahrwerksrahmen aus Aluminium und angesetzten Messing-Schleudergussteilen. Angesetzte CIWL-Logos aus Metall. Alle Wagen mit eingebautem Strompuffer. Eingebaute Decoder teilweise mit Soundfunktionen.

€ 11.990,- \* (6 Wagen)

(Vorbestellpreis gültig bis zum 30.06.2025. Nach diesem Datum gilt der reguläre Kaufpreis von € 13.190,-)



QR Code scannen und alles zum Edelweiß in der Spur 1 erfahren

## Ein beeindruckender Zug mit einer Gesamtlänge von über fünf Meter!

Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung



Auch bei der Inneneinrichtung bleiben keine Wünsche offen



Salonwagen Étoile du Nord mit Küche

Mit authentischem Zugschlussignal



Gepäckwagen 2 Typ DD3



## 55086 Dampflokomotive Serie 13

**Vorbild:** Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Ausführung als Lokomotive für das Schnellzugwagen-Set „EDELWEISS“. Mit 2-Licht-Spitzensignal als Petroleum-Lampen und im Betriebszustand um 1931.

€ 4.890,- \*



Länge über Puffer 83,8 cm  
Gewicht ca. 8,2 kg



Viele Lichtfunktionen, wie Führstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern

Alle Domdeckel zum Öffnen

Rauchkammertür-Vorreiber zum Öffnen und Lastgesteuertes ratsynchrones Fahrgeräusch.



Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing.

Funktionsfähiges Vierzylinder-Verbund-innentriebwerk Bauart „De Glehn“



Gepäckwagen 1 Typ DD3



Salonwagen Côte d'Azur mit Küche



Salonwagen Côte d'Azur ohne Küche



Salonwagen Étoile du Nord ohne Küche

