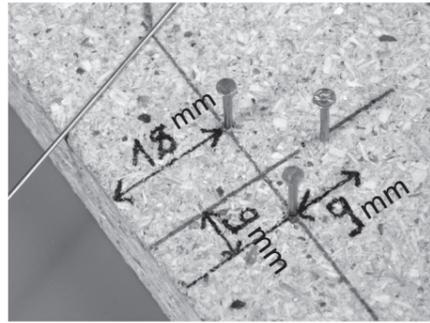


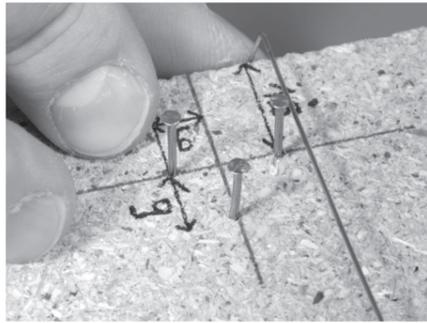
BASTELTIPP

BAUKASTENSYSTEM - Einbau von Traversen für Oberleitung in ein Straßenbahndepot

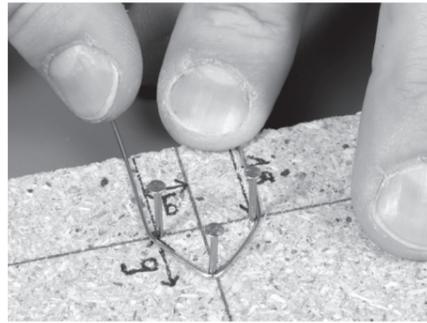
Modellbau: Mike Lorbeer
Fotos: Andreas Stirl



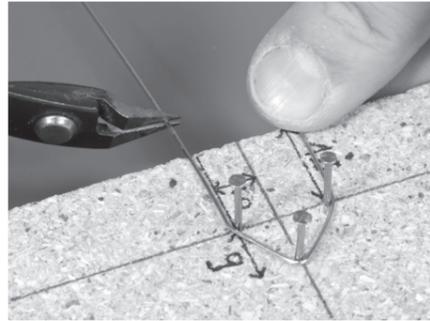
SCHRITT 1
Zuerst müssen die Fahrradhalter aus 0,5 mm Messingdraht, der im Modellbaufachgeschäft erhältlich ist, gebogen werden. Es empfiehlt sich, eine Biegelehre zu bauen. Bitte verwenden Sie Stahlnägel.



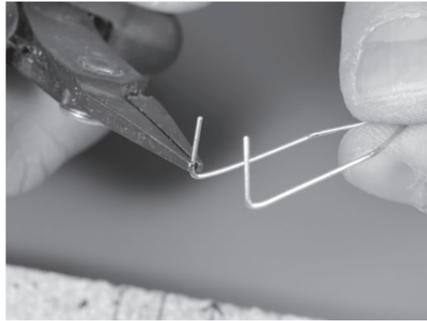
SCHRITT 2
Nun geht es ans Biegen! Man legt den Messingdraht zunächst am linken Nagel an und lässt ihn an der Kante der Spanplatte 10 mm überstehen. Dieses Ende wird im rechten Winkel nach unten gebogen.



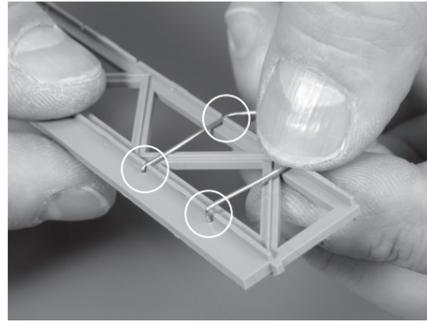
SCHRITT 3
Jetzt wird der Draht so um die Nägel gebogen, dass die Form an eine Büroklammer erinnert.



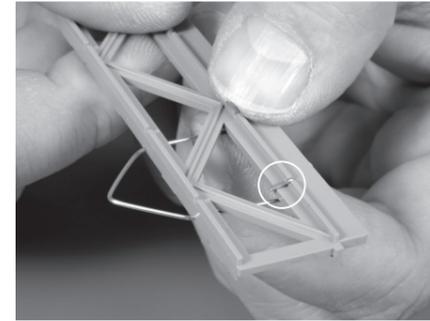
SCHRITT 4
Der Draht muss auch auf der rechten Seite 10 mm überstehen. Der Rest wird abgeschnitten.



SCHRITT 5
Mit Hilfe einer Zange wird auch dieses Ende im 90° Winkel gebogen.



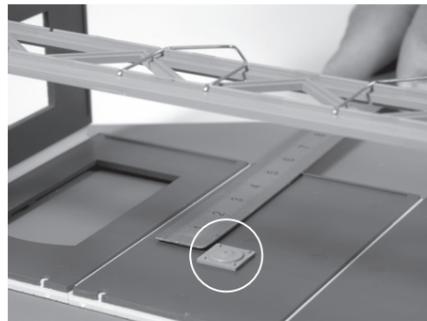
SCHRITT 6
Nun werden die Fahrradhalter in die Löcher und Kerben der Traversen gedrückt.



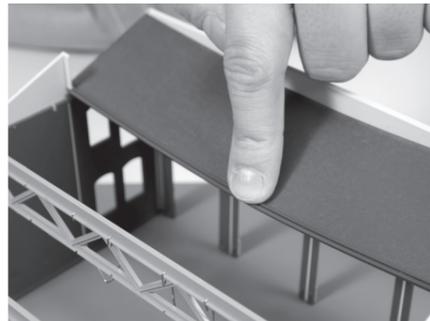
SCHRITT 7
Die Fahrradhalter werden befestigt, indem die Enden des Messingdrahtes auf der Rückseite der Traverse nach unten gebogen werden.



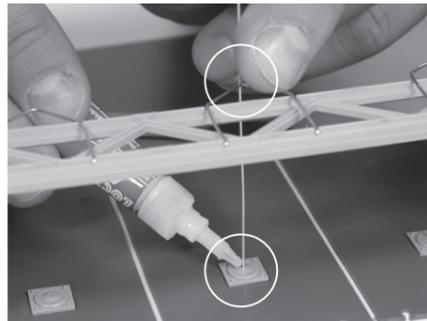
SCHRITT 8
Jetzt können die Traversen mit UHU Plast Art. 53 517 in das vorbereitete Gebäude geklebt werden.



SCHRITT 9
Die den Traversen beiliegenden Fahrradwandanker werden auf Maß an der Rückwand befestigt. Beim Ausmessen ist Sorgfalt geboten! Die Wandanker, die mittig mit einem Loch versehen sind, müssen einerseits in der Gleismitte und andererseits in der Höhe des Fahrradtes sitzen.



SCHRITT 10
Die Traversen dienen nicht nur zur Befestigung der Fahrradhalter, sondern geben durch ihre durchdachte Bauform auch den Teilen des Sheddaches mehr Stabilität. Bei sehr großen Gebäuden wirken sie außerdem dem Verwinden entgegen.



SCHRITT 11
Der nächste Schritt ist das Fixieren der Oberleitung mit Sekundenkleber Art. 53 513.



SCHRITT 12
Mit einem kleinen Lötkolben wird nun die Oberleitung an die Spitze der Halterung gelötet. Zügiges Arbeiten ist erforderlich, denn die Wärme könnte die Traversen beschädigen.

H0

11 451

Änderungen zum Straßenbahndepot



Auhagen

H

