Anleitungsergänzung

5204 M

DE

Diese Ergänzung beschreibt die geringen notwendigen Änderungen für den Betrieb der modifizierten Pendelzugsteuerung für Märklin-Metallgleise.

Bitte beachten Sie die Originalanleitung.

Die modifizierte Version ist auch geeignet für den Betrieb mit C- oder K-Gleis, benötigt aber auch dafür die Anschlussweise wie in Abb. 1.

Trennung des Mittelleiters anstatt der Schienenstränge

Die Version 5204 M ist nun geeignet für den Betrieb mit M-Gleisen.

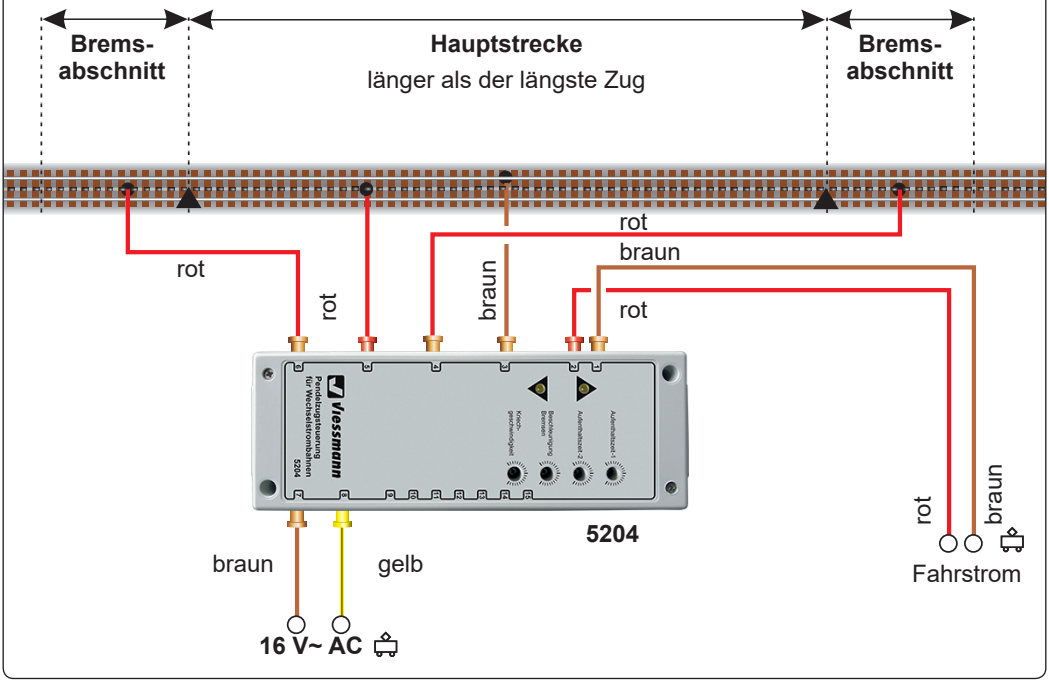
Dies wird dadurch ermöglicht, dass in den beiden Bremsabschnitten nicht mehr die Verbindung der beiden Schienenstränge durch die Radsätze erkannt wird, sondern statt dessen der Strom im Mittelleiter erfasst wird.

Hierzu ist nun also die Trennung der Mittelleiter statt der Schienenprofile erforderlich. Sinngemäß gilt dies auch für die Komfortversion und deren Stoppstellen.

Dieses Verfahren bedingt aber auch, dass der letzte Waggon eine Stromaufname mit eigenem Schleifer erzeugen muss, damit die Position des Waggons bei Rückwärtsfahrt und somit der Anfang des Zuges von der Steuerung richtig erkannt wird.

Die im folgenden Bild dargestellte Änderung der Zuleitungen und Trennstellen muss also bei allen Anwendungen und Schaltungen aus der Originalanleitung zur Anwendung gebracht werden.

Abb. 1 ***Fig. 1***



Viessmann Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
DE – 35116 Hatzfeld-Reddighausen
www.viessmann-modell.de

5204 M
DE
Stand 02
08/16 Ch