

KARUSSELL »TOP SPIN«



»TOP SPIN« ROUNDABOUT

CARROUSEL »TOP SPIN«

CARROUSEL »TOP SPIN«

Art. Nr. 140431

D

Machen Sie sich bitte vor Beginn des Bastelns mit dem Bausatzinhalt und der Anleitung vertraut und prüfen Sie die Vollständigkeit. Im Reklamationsfall gilt die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Sollte ein Teil fehlen, übersenden Sie bitte den Teilewunsch und den Kaufbeleg an: Gebr. FÄLLER GmbH, Kundendienst, Kreuzstraße 9, D-78148 Güttenbach, kundendienst@faller.de. Sollten Sie einmal weitere Ersatzteile benötigen, senden wir Ihnen den benötigten Spritzling, bei Verfügbarkeit, gerne kostenpflichtig zu. Bitte beachten Sie, dass produktionssbedingt Einzelteile übrig bleiben können.

GB

Before building your model, please familiarize yourself with the contents of the kit and the instructions for use, also checking whether the set of parts is complete. In case of any complaint, the legal guarantee obligation shall apply. Should a part be missing, please send the designation of the part required and the receipt documenting your purchase to: Gebr. FÄLLER GmbH, Kundendienst, Kreuzstraße 9, D-78148 Güttenbach, kundendienst@faller.de.

Should you require further spare parts one day, we shall be pleased to send you, with costs, the required sprue, if it is available. Please note that, on grounds of the production process, some single injection molded parts may be superfluous.

F

Avant de commencer votre modèle, veuillez vous familiariser avec le contenu du kit et la notice d'emploi, et contrôlez que le lot de pièces est complet. En cas de réclamation, il s'appliquera l'obligation de garantie légale. Au cas où une pièce manquerait, veuillez envoyer la désignation de la pièce souhaitée et le bon d'achat à: Gebr. FÄLLER GmbH, Kundendienst, Kreuzstraße 9, D-78148 Güttenbach, kundendienst@faller.de. Au cas où vous auriez besoin un jour d'autres pièces détachées, nous vous enverrons volontiers la grappe requise, si elle est disponible, contre paiement.

Veuillez noter que, pour des raisons de production, il se peut que des pièces détachées soient superflues.

NL

Maak uzelf voor het bouwen vertrouwd met de inhoud van het bouwpakket en met de handleiding en controleer de volledigheid. In geval van reclame geldt de wettelijke garantieverplichting. Mocht er een onderdeel ontbreken, stuur het verzoek om he gewenste onderdeel en het aankoopbewijs dan naar: Gebr. FÄLLER GmbH, klantenservice, Kreuzstraße 9, D-78148 Güttenbach, kundendienst@faller.de.

Als u ooit meer reserveonderdelen nodig hebt, sturen wij het benodigde gietstuk, indien beschikbaar, graag tegen betaling naar u op.

Let op: om productieredenen kunnen losse onderdelen overblijven.

Für den Zusammenbau des Modells empfehlen wir folgende FÄLLER-Artikel (sind nicht im Bausatz enthalten):

For the assembly of the kit we recommend following FÄLLER products (not included in the kit):

Pour l'assemblage du modèle, nous vous recommandons les articles FÄLLER suivants (non inclus dans le kit):

Om dit model te bouwen adviseren wij de volgende FÄLLER producten (maken geen deel uit van deze bouwset):

Art. Nr. 170492
FÄLLER-EXPERT

Flüssigkleber in Plastikflasche mit Spezialkanüle
für feinste Klebstoffdosierung.

Liquid cement in plastic bottle with canule
for very fine dosage.

Colle liquide en bouteille plastique
avec bec verseur pour un dosage précis.

Vloeibare lijm in plastic-flesje met doserbuisje
om nauwkeurig te lijmen.

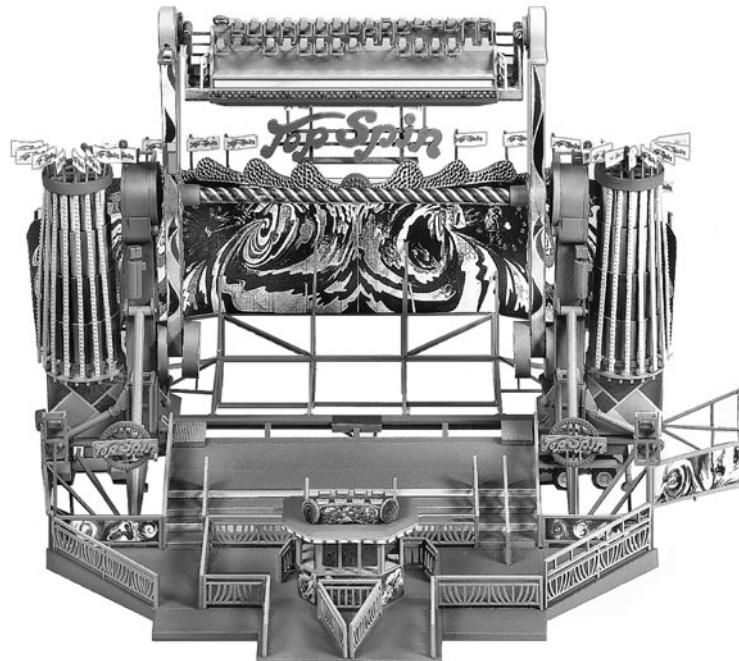
Art. Nr. 170688
SPEZIAL-SEITENSCHNEIDER

zum grafreien Abtrennen von feinsten
Spritzteilen.
Nur für Polystyrol geeignet.

Special side cutter for cutting off ultra-fine
moulded parts without burrs.
Only suitable for polystyrene.

Pince coupante spéciale pour couper sans bavure
les pièces miniatures moulées par
injection. Convient uniquement au polystyrène.

Speciale zijknipper voor het braafloos
afknippen van de fijnste gietstukdelen.
Alleen geschikt voor polystyrol.



Inhalt	Spritzlinge	1	1	x	4	1	x	7	2	x	10	1	x	13	1	x
Contents	Sprues	2	1	x	5	2	x	8	2	x	11	1	x			
Contenu	Moulages															
Inhoud	Gietstukken	3	1	x	6	1	x	9	1	x	12	1	x			

Sa. Nr. 227 754 0

Fensterfolie

Die beiliegende Fensterfolie entsprechend der benötigten Größe ausschneiden und vorsichtig mit wenig Klebstoff auf die Rückseite der Fensterrahmen aufkleben.

Window foil

Cut the attached window foil according the illustrations and glue it carefully with a little glue to the rear side of the window frames.

Feuillet transparent pour fenêtres

Découper le feuillet transparent pour fenêtres inclus d'après l'illustration. Coller proprement avec un peu de colle sur la face arrière du cadre des fenêtres.

Vensterfolie

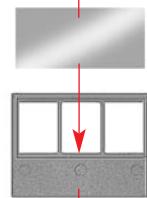
De meegeleverde vensterfolie conform de afbeeldingen uitknippen of uitsnijden en voorzichtig met een beetje lijm op de achterzijde van het raam plakken.

Fensterfolie 31,8 x 14,7 mm

Window foil

Feuillet transparent

Vensterfolie



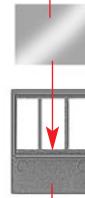
10/5

Fensterfolie 18,9 x 14,7 mm

Window foil

Feuillet transparent

Vensterfolie



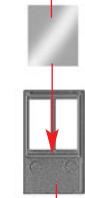
10/1

Fensterfolie 12,5 x 14,7 mm

Window foil

Feuillet transparent

Vensterfolie



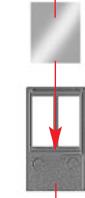
10/3

Fensterfolie 12,5 x 14,7 mm

Window foil

Feuillet transparent

Vensterfolie



10/4

Fensterfolie 7,8 x 14,7 mm

Window foil

Feuillet transparent

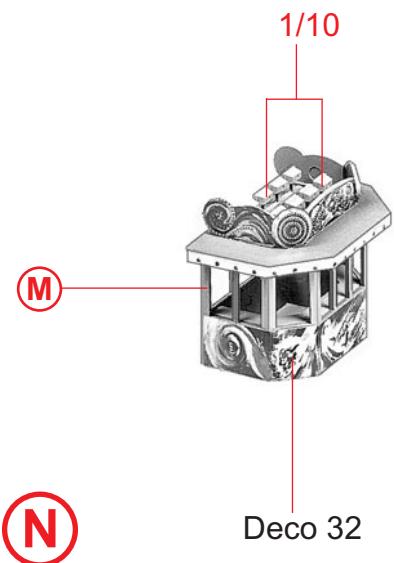
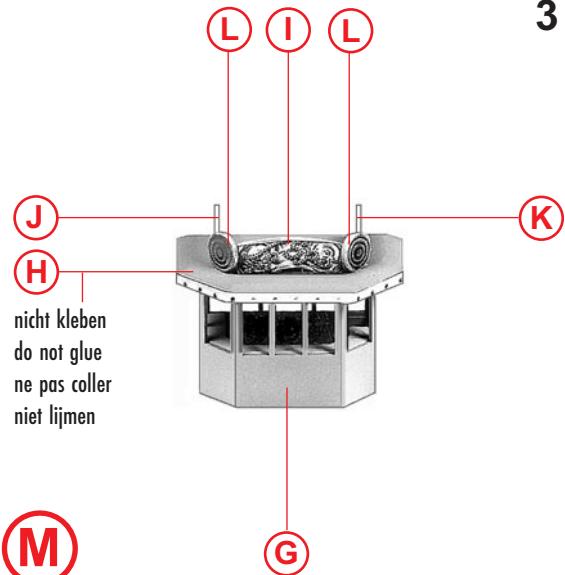
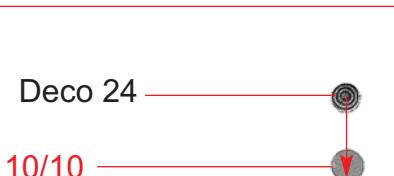
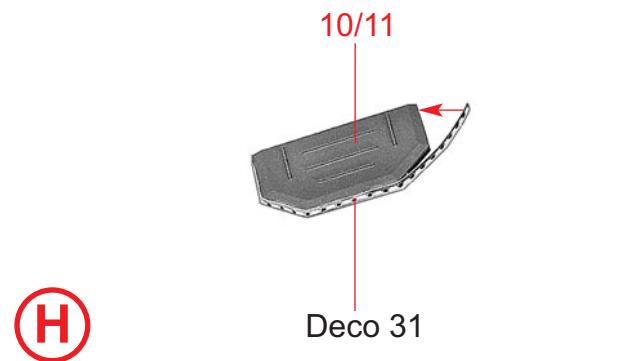
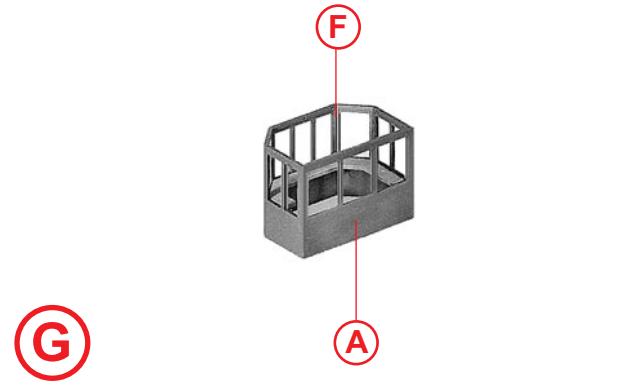
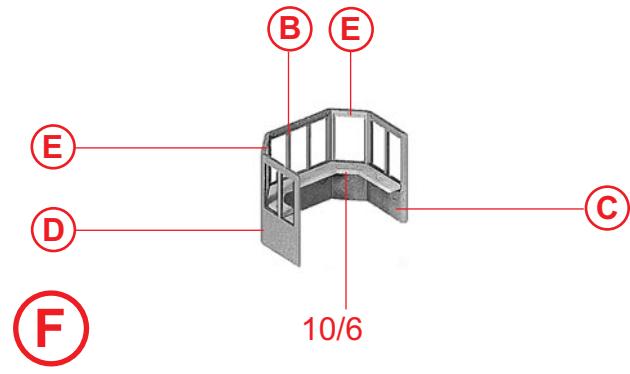
Vensterfolie



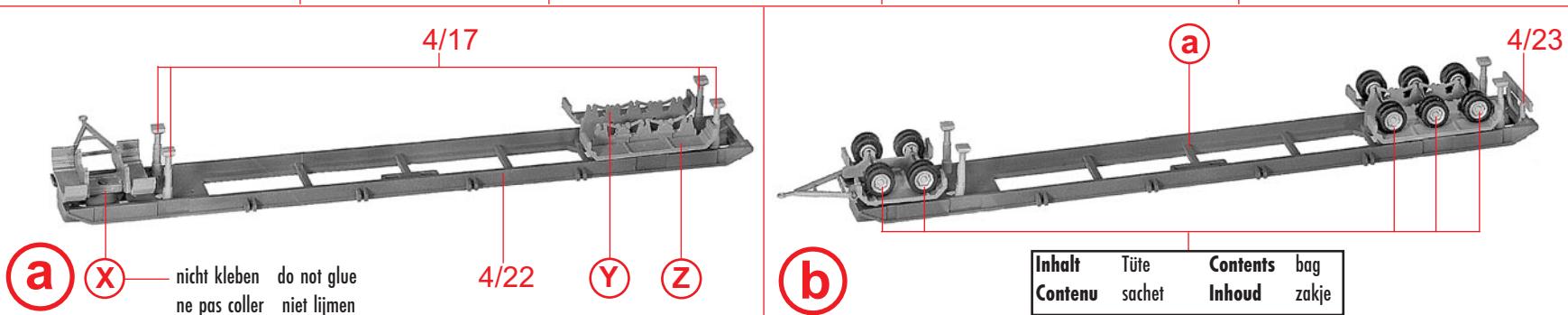
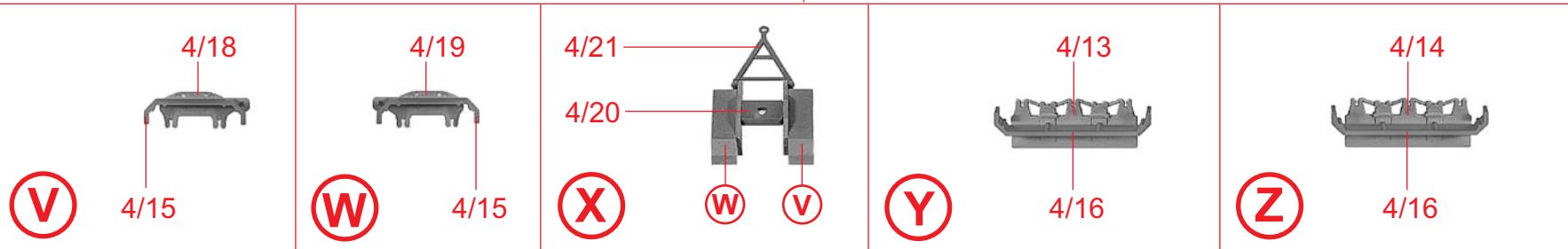
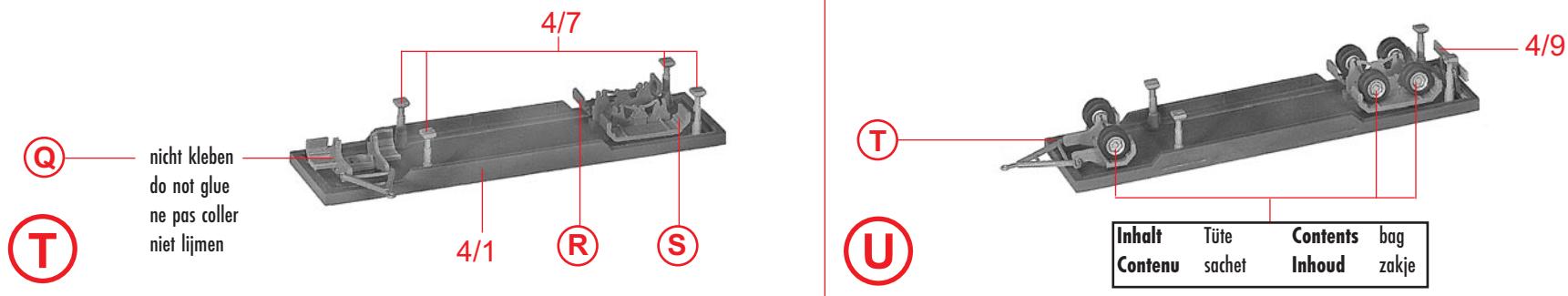
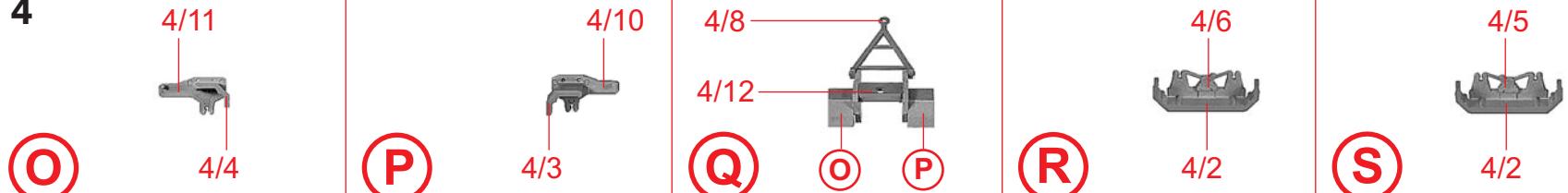
2 x

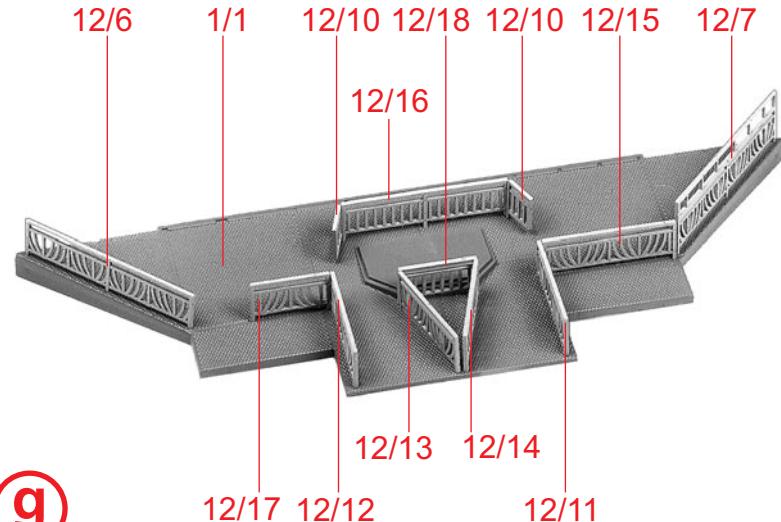
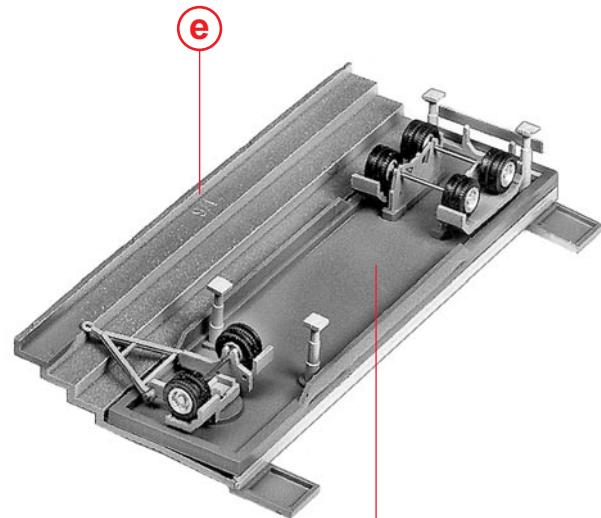
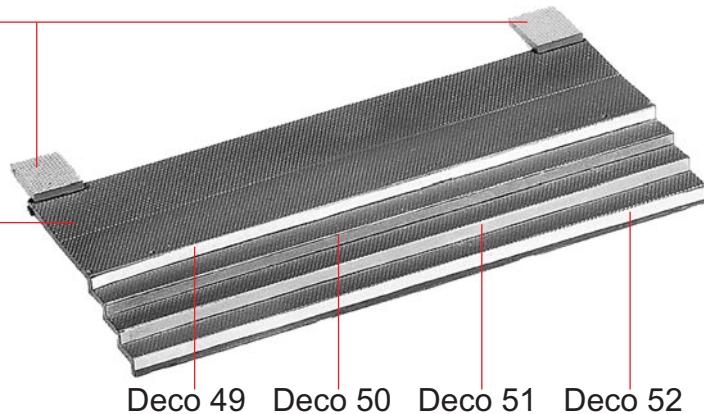
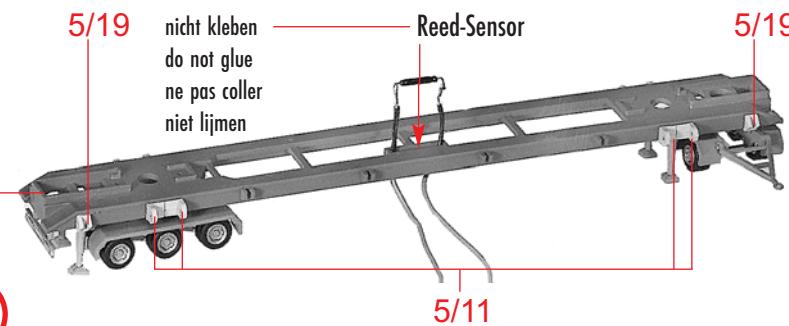
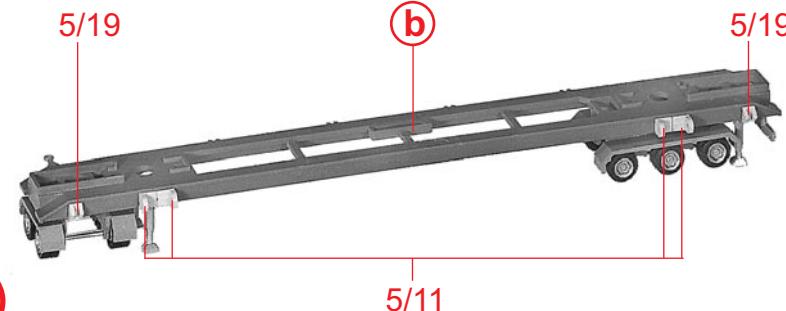
E

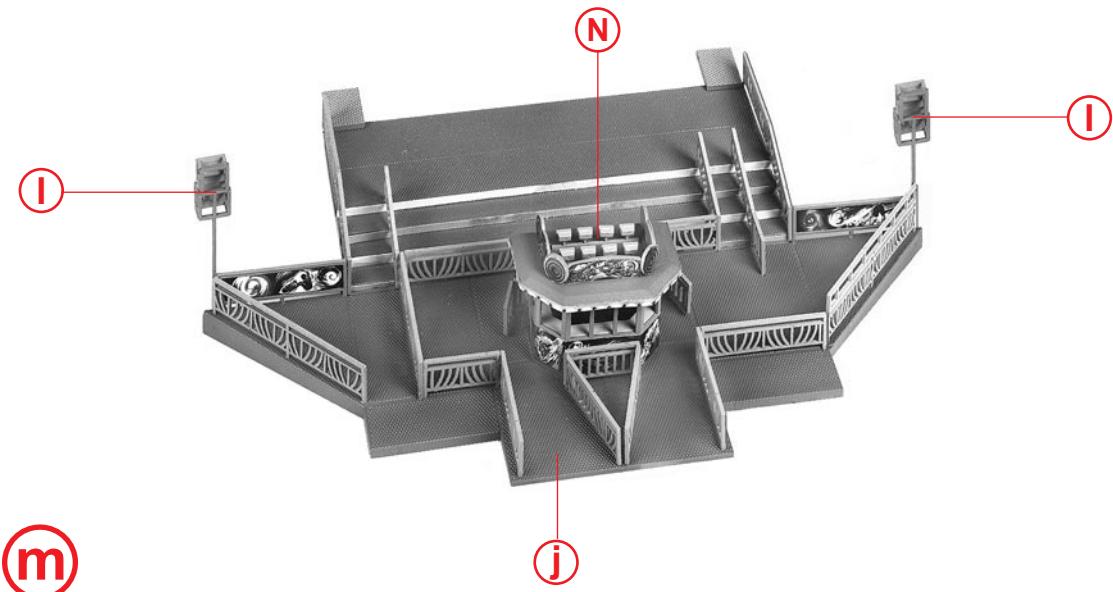
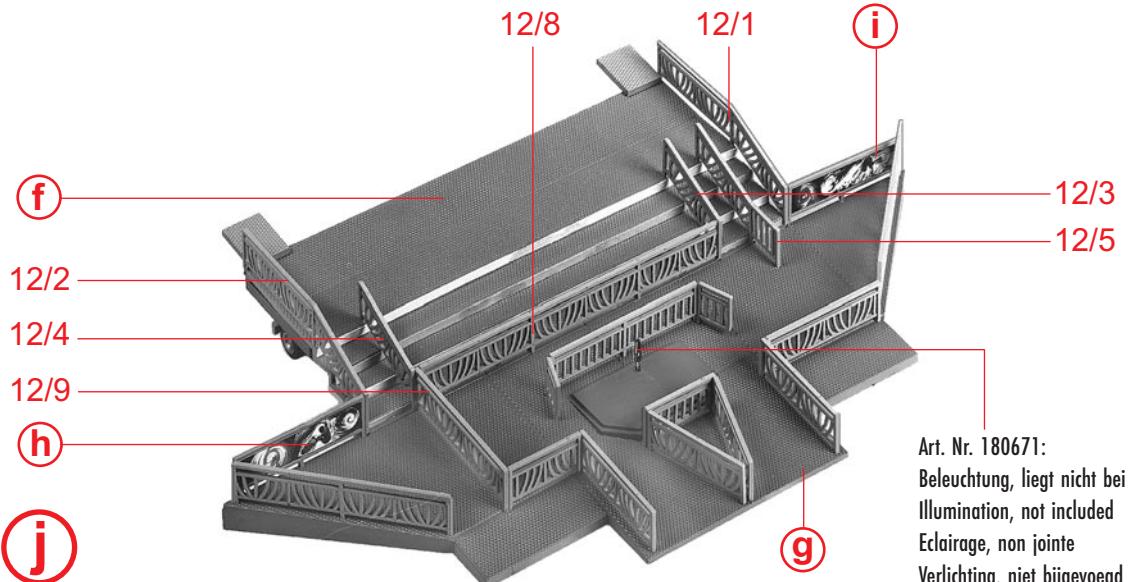
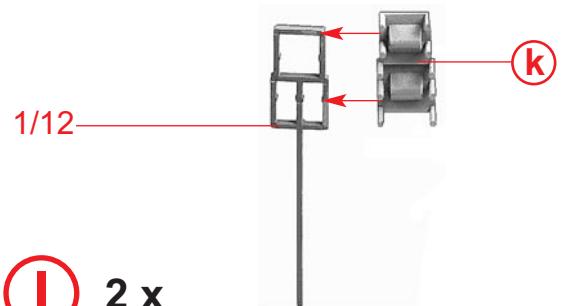
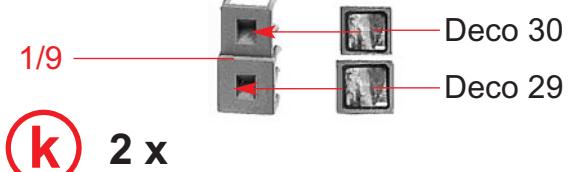
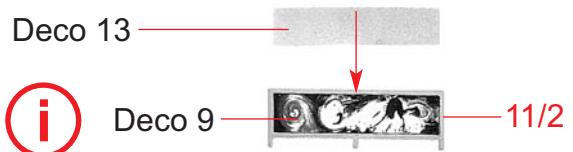
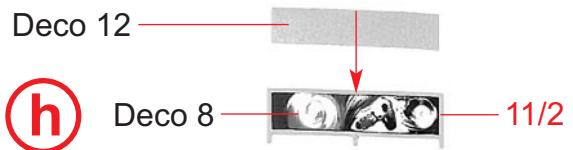
10/2

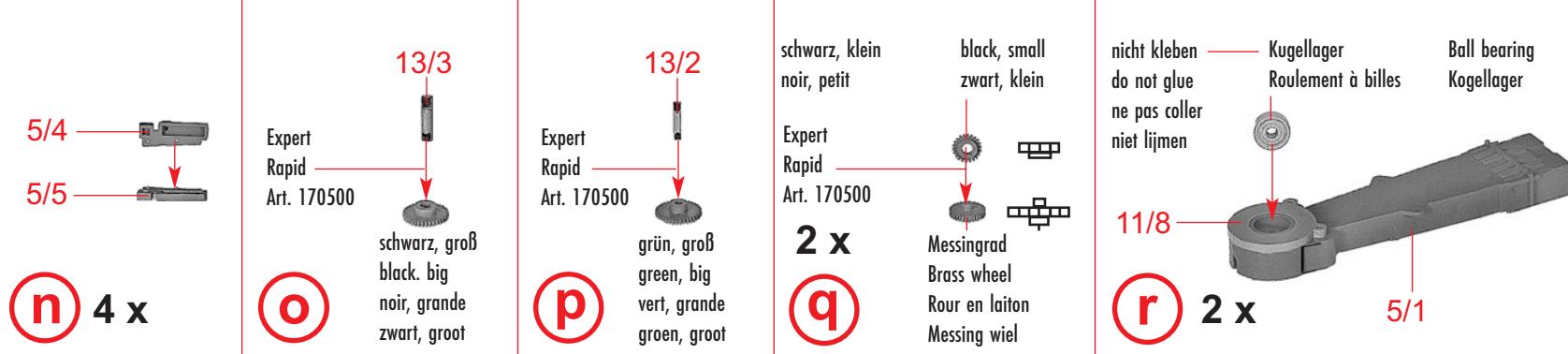


4







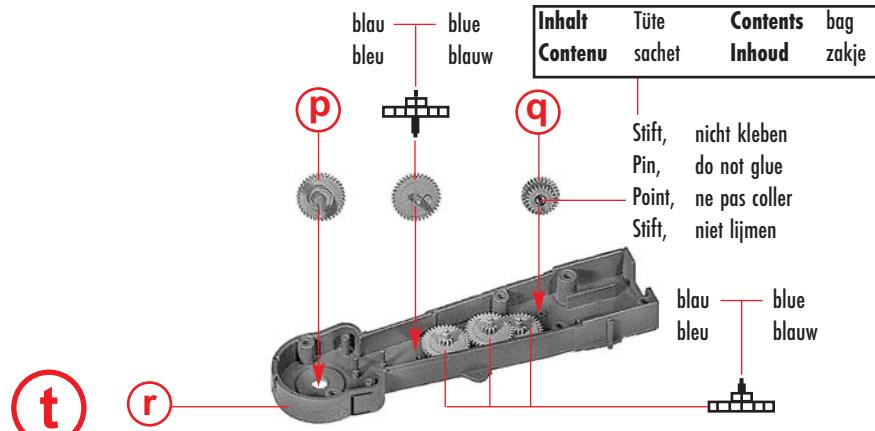
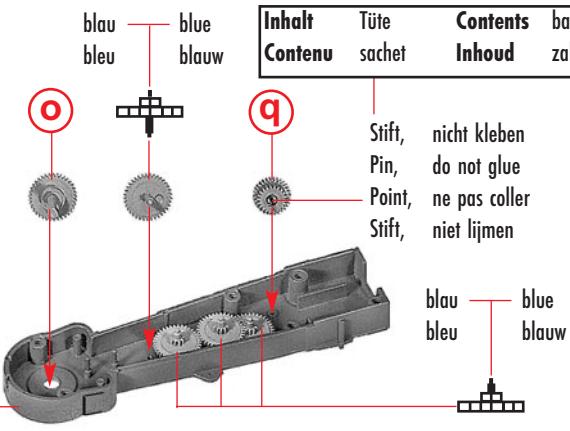


Zum Schmieren des Messingrades das beiliegende Spezialfett (Plexiglasbehälter) verwenden. Diesen Vorgang nach ca. 100 Betriebsstunden wiederholen.
 Alle anderen Zahnräder und Lagerstellen von Zeit zu Zeit mit Öl (Art. Nr. 170489) oder säurefreiem Schmiermittel (Art. Nr. 170488) behandeln.

Use the accompanying special grease (Plexiglas container) for lubricating the brass wheel. Repeat lubrication after approx. 100 operating hours.
 Apply oil or acid-free lubricants to all other gear wheels and bearing points from time to time.

Pour la lubrification de la roue en laiton, utiliser la graisse spéciale jointe (réciipient en plexiglas). Relubrifier après env. 100 heures de service.
 Traiter toutes les autres roues dentées et points d'appui de temps en temps avec de l'huile ou des lubrifiants exempts d'acide.

Voor het smeren van het messing wiel het meegeleverde speciale vet (plexiglasreservoir gebruiken). Het wiel om de ca. 100 bedrijfsuren smeren.
 Alle anderen tandwielen en lagers van tijd tot tijd met oil of zuurvrije smeermiddelen insmeren.



5/21

u

Beim Aufpressen der Deckel darauf achten, dass die Stifte der Zahnräder genau ins Gegenlager zeigen.
Keine Gewalt anwenden!

When pressing on the covers, see to it that the pins of the gear wheels exactly point to the mating bearing.
Do not exert force !

En engageant les couvercles, veiller à ce que les points des roues dentées montrent exactement en direction de la butée. Ne pas forcer !

W
Bij het vastdrukken van het deksels er op letten dat de stiften van de tandwielen precies in de richting van het contralager wijzen. Geen kracht gebruiken !

Die Schrauben nur soweit anziehen, bis der Schraubenkopf plan auf dem Teil aufliegt. Nicht zuviel Kraft aufwenden, um ein Ausreißen der Schrauben im Kunststoff zu vermeiden.

Tighten the screws to such an extent that the screw head evenly rests on the part. Do not exert excessive force, so that stripping of the screws in the plastic material is avoided.

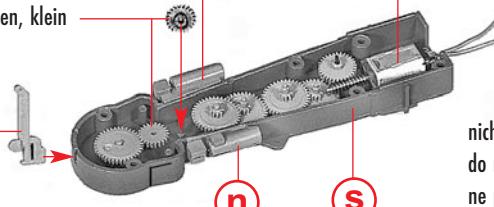
Serrer les vis juste de sorte que la tête de vis repose sur la pièce.
Ne pas appliquer trop de force, pour éviter un déchirement dans la matière synthétique.

y De schroeven slechts zover vastdraaien tot de schroefkop plat tegen het onderdeel ligt.
Niet teveel kracht gebruiken om te voorkomen dat de schroef uit het kunststof scheurt.

grün, klein
green, small
vert, petit
groen, klein

n

Inhalt Contenu	Tüte sachet	Contents bag	bag zakje
-------------------	----------------	-----------------	--------------



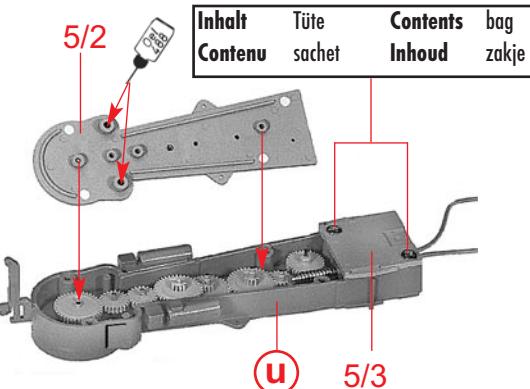
nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmnen

grün, klein
green, small
vert, petit
groen, klein

n

Inhalt Contenu	Tüte sachet	Contents bag	bag zakje
-------------------	----------------	-----------------	--------------

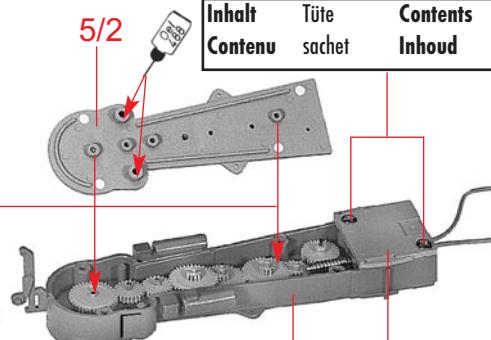
5/22
V
nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmnen



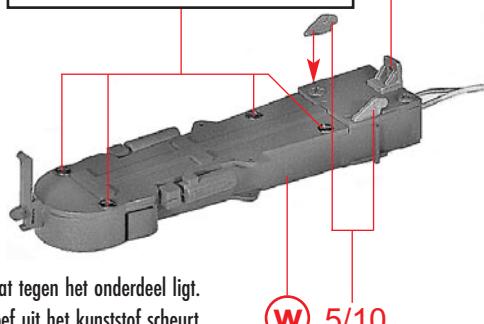
nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmnen

5/2

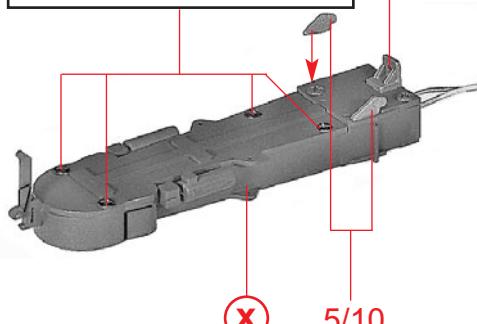
Inhalt Contenu	Tüte sachet	Contents bag	bag zakje
-------------------	----------------	-----------------	--------------

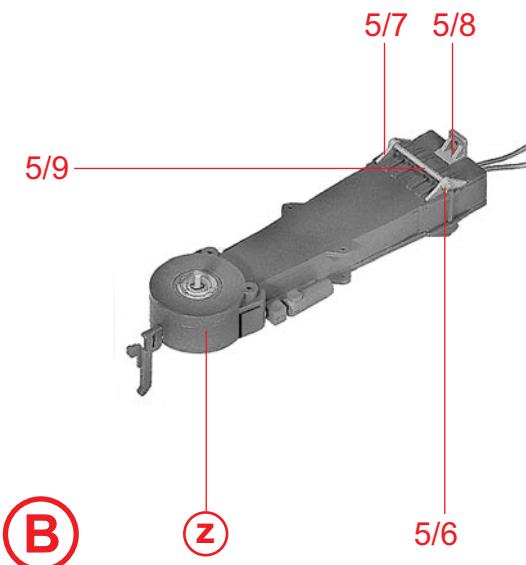
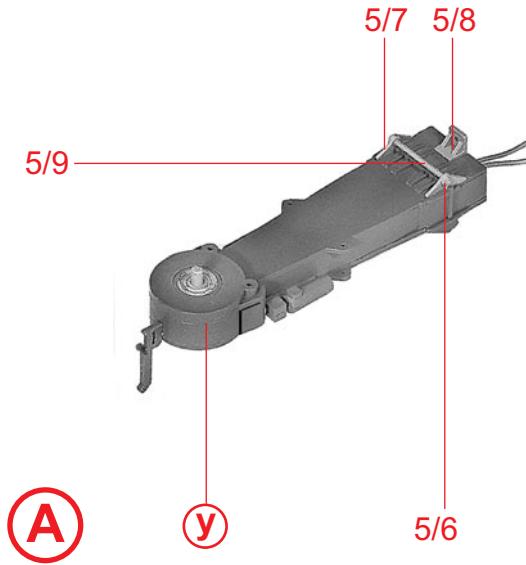
**X**

Inhalt Contenu	Tüte sachet	Contents bag	bag zakje
-------------------	----------------	-----------------	--------------

5/8**W** 5/10

Inhalt Contenu	Tüte sachet	Contents bag	bag zakje
-------------------	----------------	-----------------	--------------

5/8**Z** 5/10

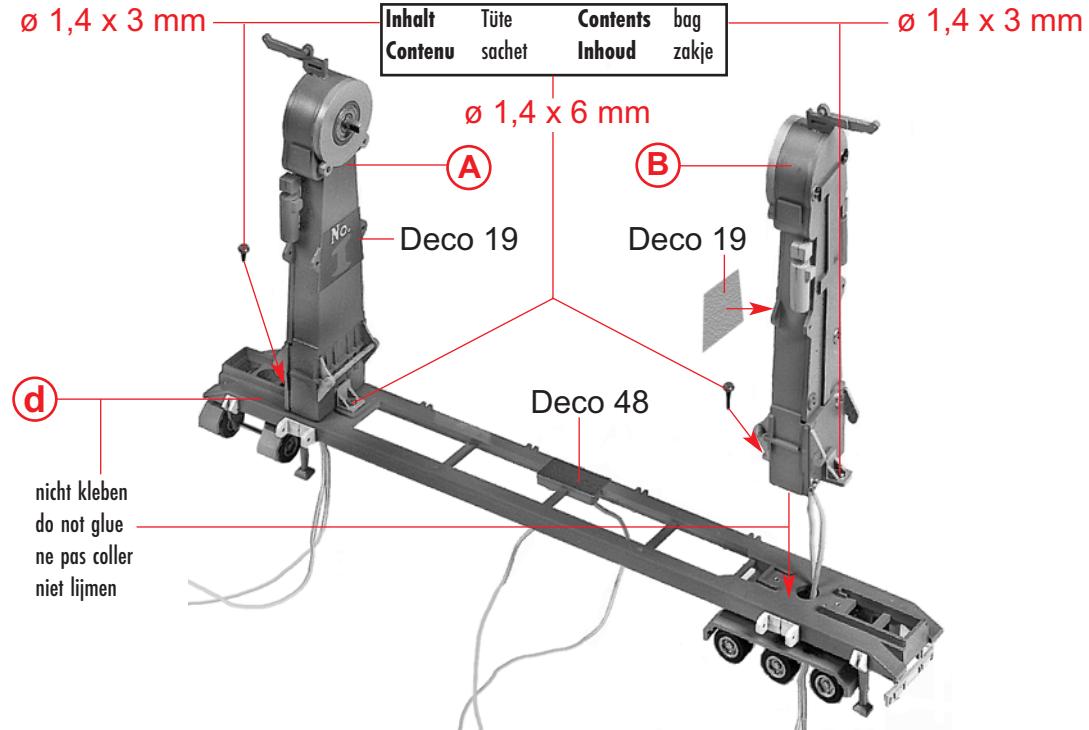


Achten Sie darauf, dass die beiden Trägerarme rechtwinklig auf dem Anhänger montiert sind.

See to it that the two supporting arms are fitted to the trailer at right angles.

Veiller à ce que les deux bras-supports soient montés à angles droits sur la remorque.

Let er op dat de beide draagarmen in een rechte hoek op de aanhanger zijn gemonteerd.



Achtung ! Die Motoren nicht direkt an den Trafo anschließen.
Nur über die von uns mitgelieferte Schaltung betreiben.

Caution ! Never connect the motors to the transformer directly,
but operate them only through the circuit delivered by us.

Attention ! Ne pas brancher les moteurs directement sur le transformateur.
Les actionner uniquement par le biais de câblage fourni par nos soins.

Attentie ! De motoren niet rechtstreeks op de trafo aansluiten maar alleen
via de door ons geleverde schakeling gebruiken.

10

Deco 20

(D)

1/4

Deco 21

(E)

1/4

6/9

(F)

6/9

(D)

6/10

(G)

(E)

6/10

(H)

6/10

(I)

6/8

(J)

2 x

1/11

1/3



6/7

(K)

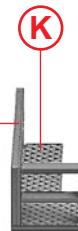
1/2



6/6

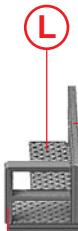
(L)

6/5



6/4

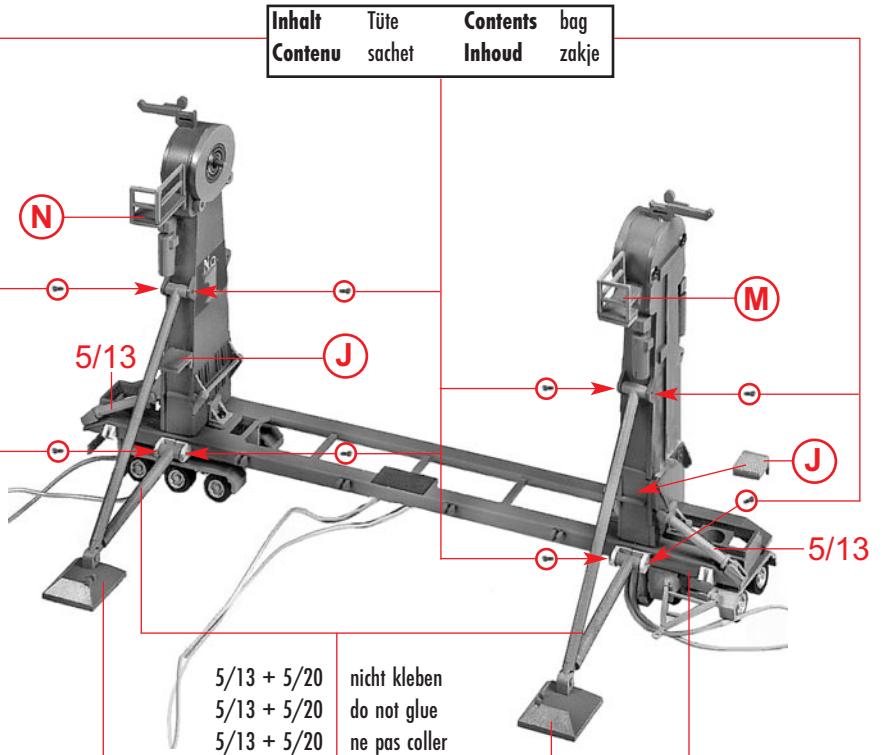
(M)



6/4

6/5

(N)



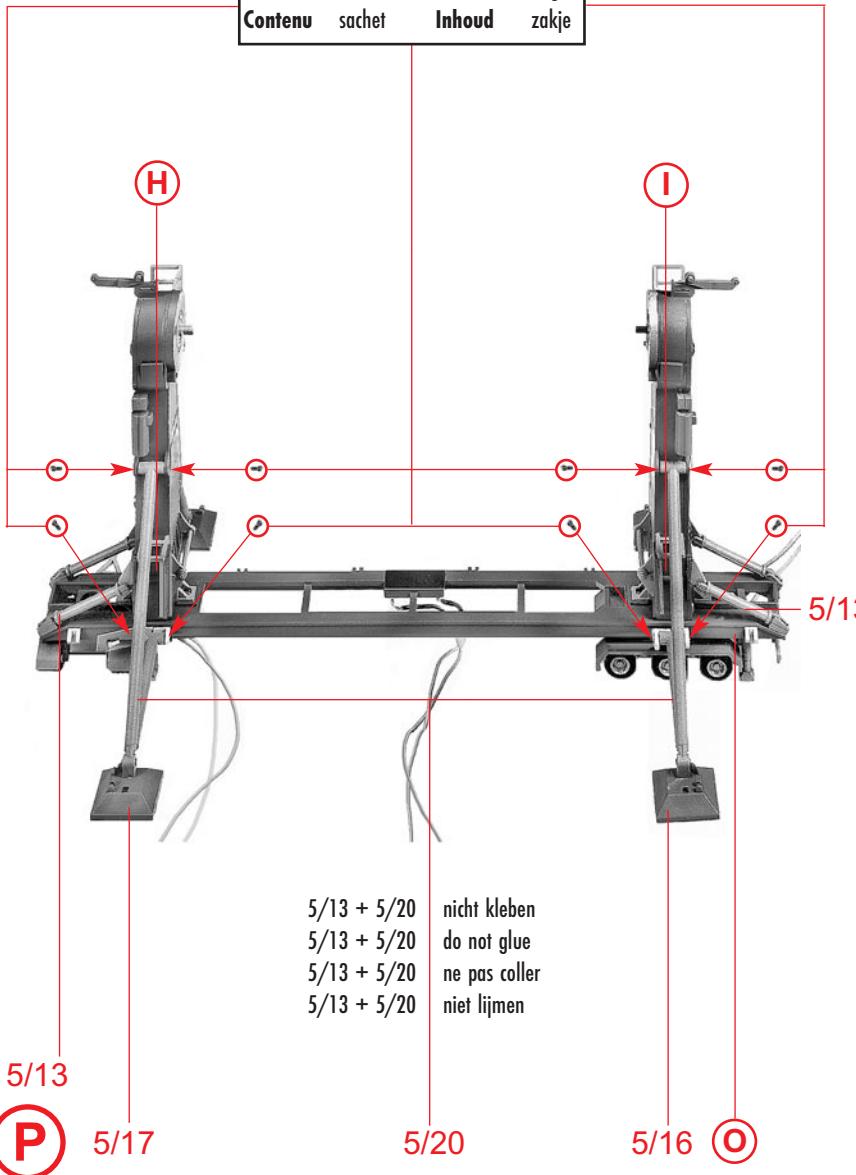
(O) 5/15

5/20

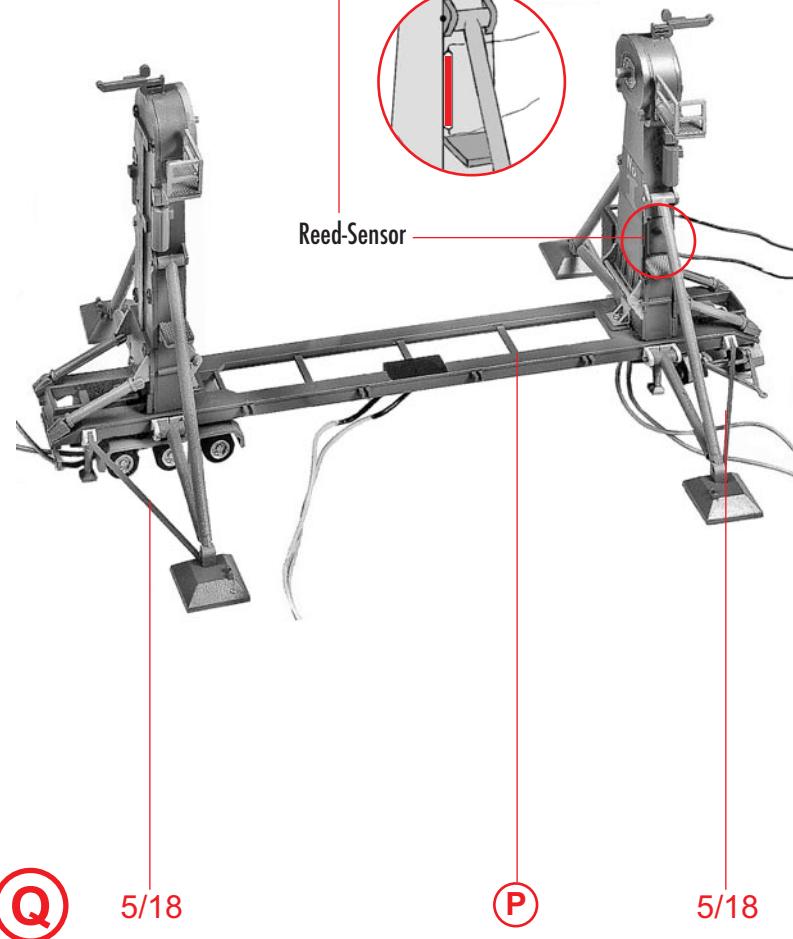
5/14

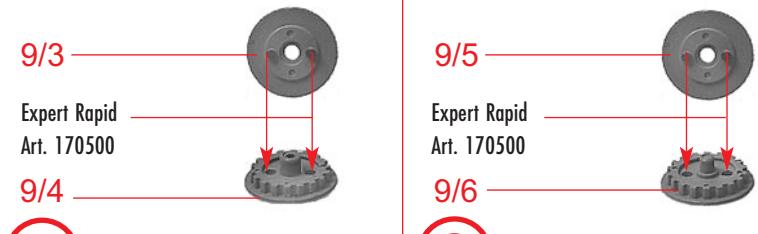
(C)

Inhalt	Tüte	Contents	bag
Contenu	sachet	Inhoud	zakje



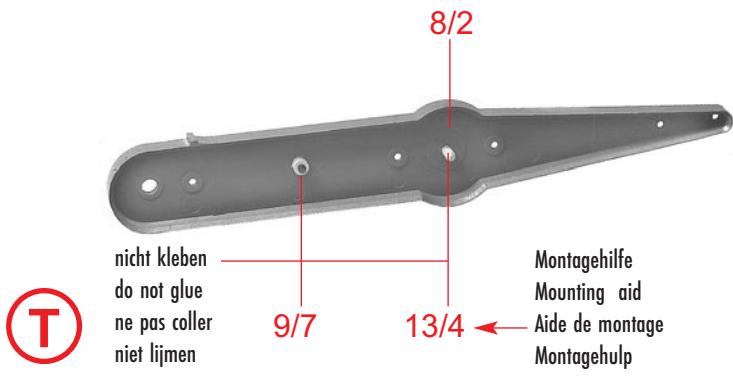
Sekundenkleber verwenden.
Use instant modelling cement.
Utilisez la colle rapide.
Gebruik secondelijm.





(R)

(S)



(T)

Inhalt	Tüte	Contents	bag
Contenu	sachet	Inhoud	zakje



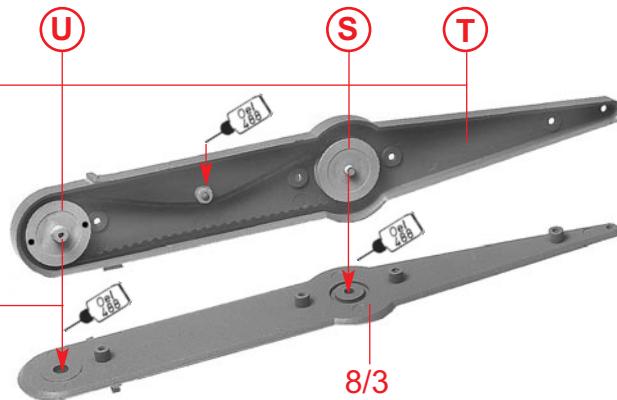
(R)

(U)

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

(V)



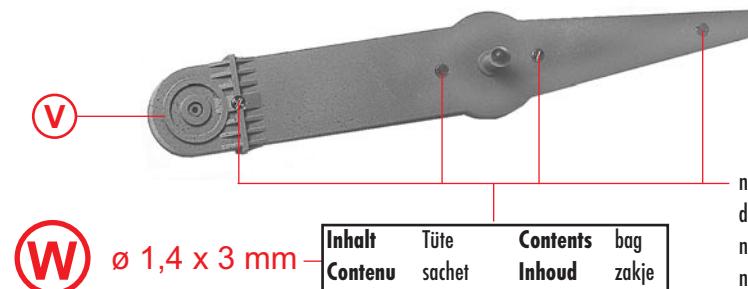
Die Schrauben nur so weit anziehen, bis der Schraubenkopf plan auf dem Teil aufliegt.
Nicht zuviel Kraft aufwenden, um ein Ausreißen der Schrauben im Kunststoff zu vermeiden.

Tighten the screws to such an extent that the screw head evenly rests on the part.
Do not exert excessive force, so that stripping of the screws in the plastic material is avoided.

Serrer les vis juste de sorte que la tête de vis repose sur la pièce.

Ne pas
appliquer trop de force, pour éviter un déchirement dans la matière synthétique.

De schroeven slechts zover vastdraaien tot de schroefkop plat tegen het onderdeel ligt.
Niet teveel kracht gebruiken om te voorkomen dat de schroef uit het kunststof scheurt.



(W)

ø 1,4 x 3 mm

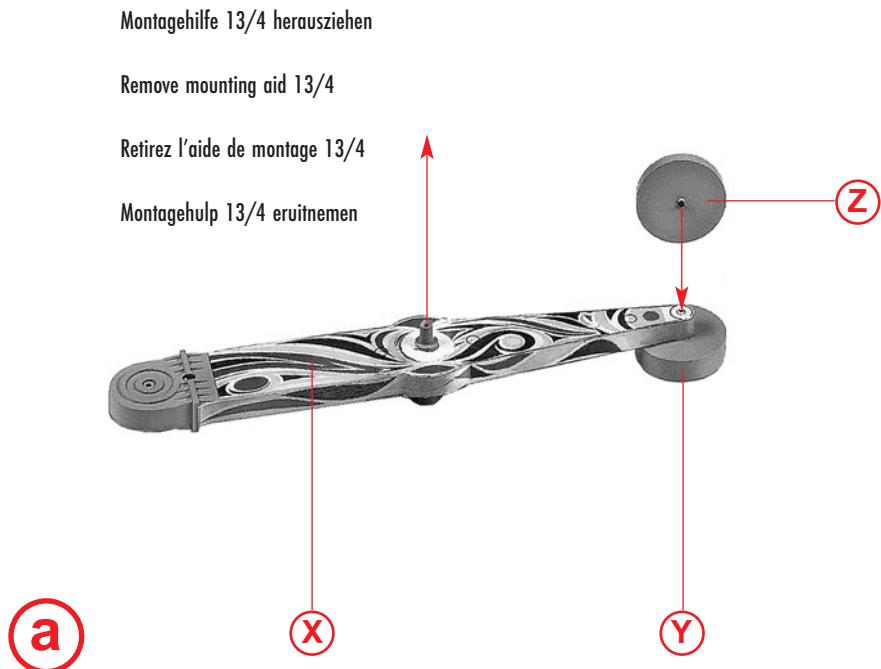
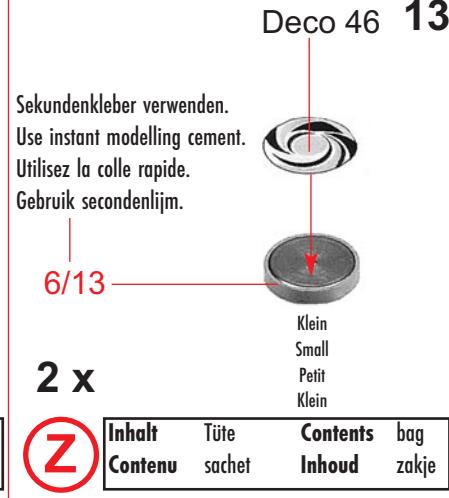
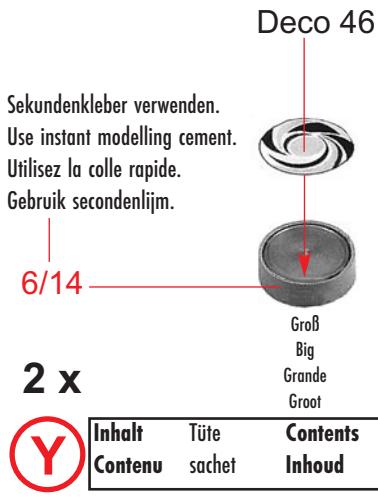
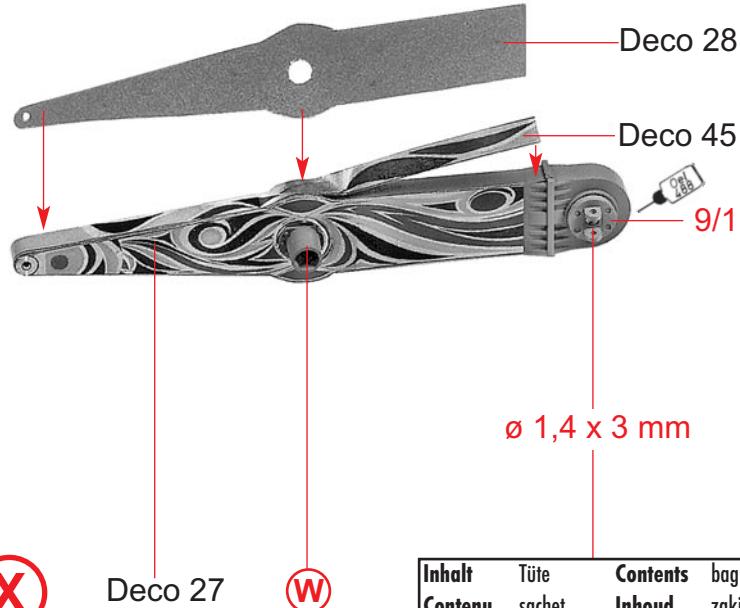
Inhalt	Tüte	Contents	bag
Contenu	sachet	Inhoud	zakje

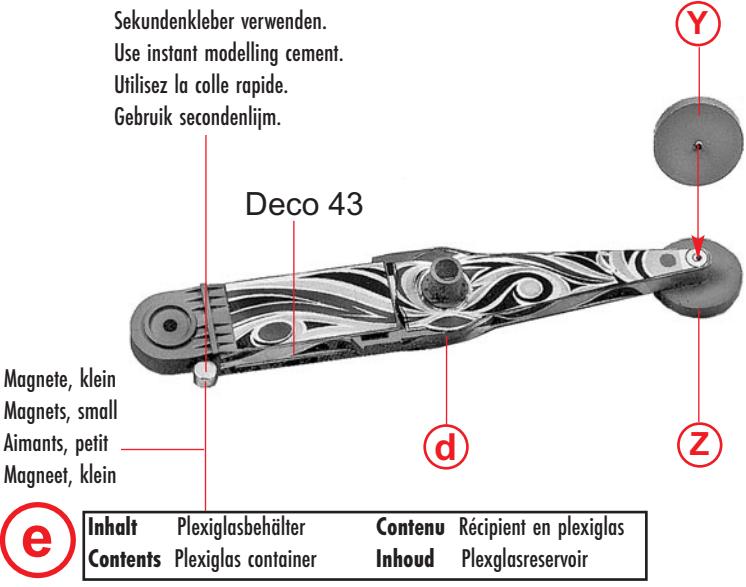
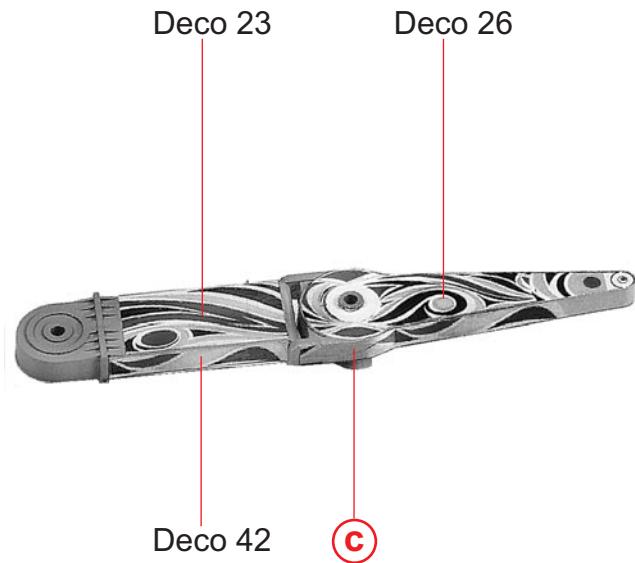
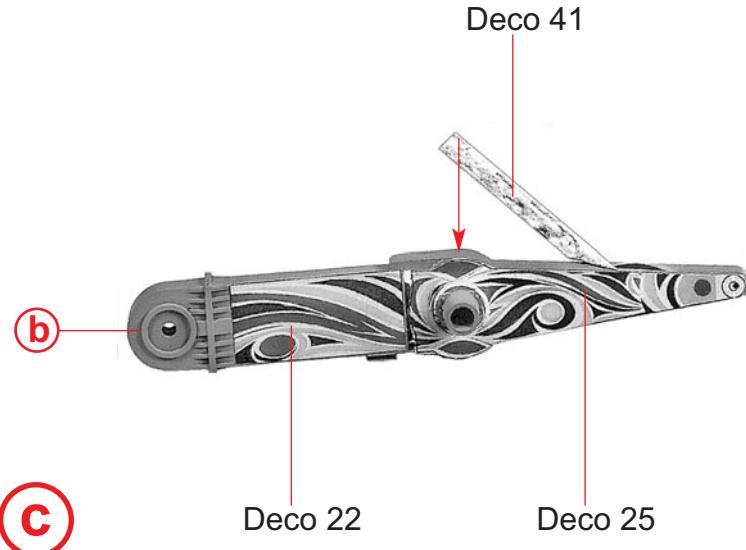
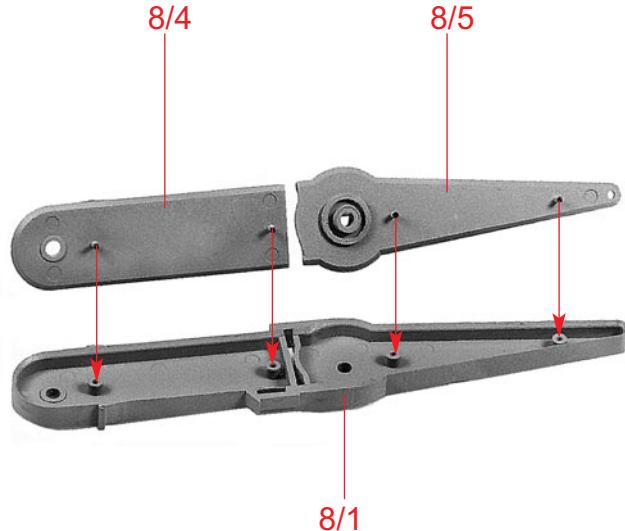
Beim Verschrauben von Teil 9/1 mit Pos. W die Teile mit der Montagehilfe (Teil 13/4) auf Funktion prüfen.
Anschließend den Schraubenkopf mit Sekundenkleber am Teil gegen lösen sichern.

When part 9/1 is screwed with Pos. W, test the parts for their function with mounting aid (part 13/4).
Then secure the screw head to the part with split-second cement.

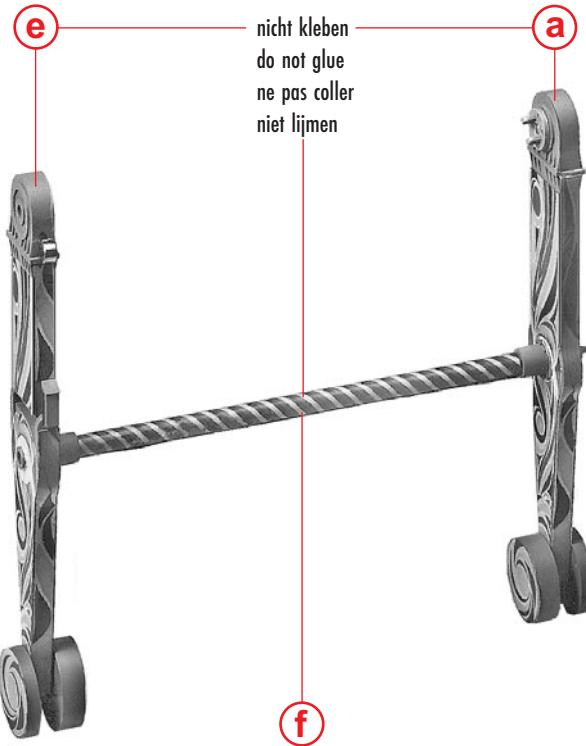
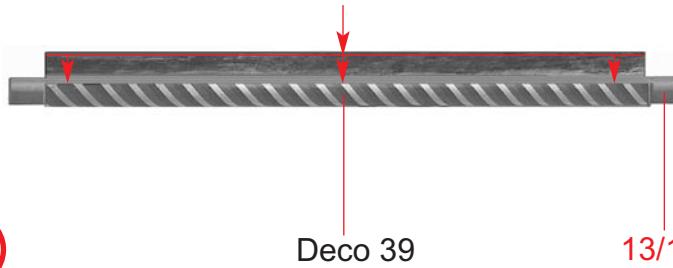
En vissant la pièce 9/1 avec Pos. W, vérifier le bon fonctionnement à l'aide de l'auxiliaire de montage (pièce 13/4). Fixer ensuite la tête de vis avec de la colle rapide sur la pièce.

Tijdens het vastschroeven van deel 9/1 op Pos. W moet de werking van de delen met behulp van de montagehulp (deel 13/4) worden gecontroleerd. Aansluitend moet de schroefkop met secondenlijm tegen losraken worden geborgd.

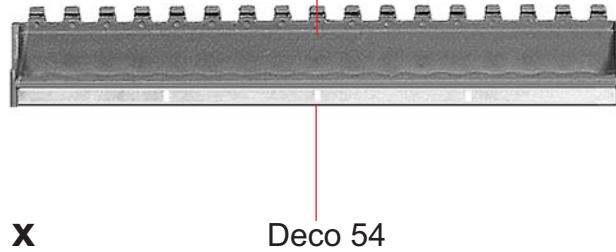




Sekundenkleber verwenden.
Use instant modelling cement.
Utilisez la colle rapide.
Gebruik secondenlijm.



11/1



h 2 x

Deco 54

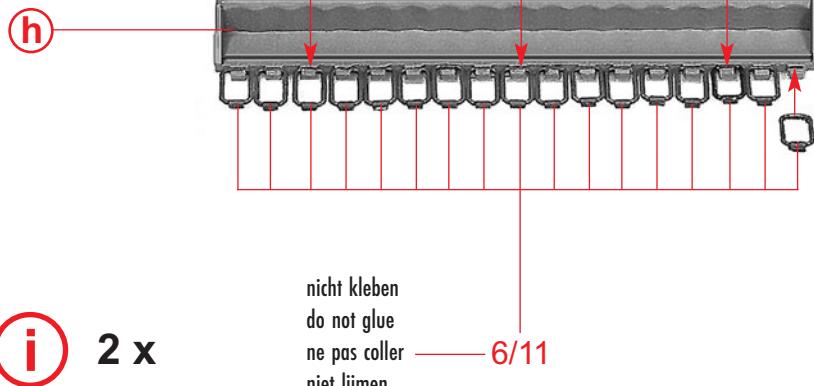
Nur an diesen
Stellen kleben.

Only apply glue
to these points.

Collez exclusivement
cet emplacement.

Alleen op deze
plaats lijmten.

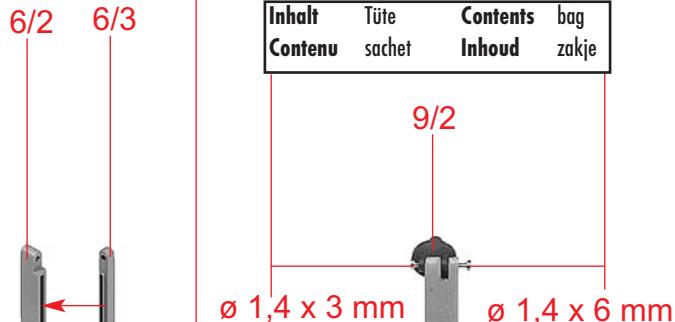
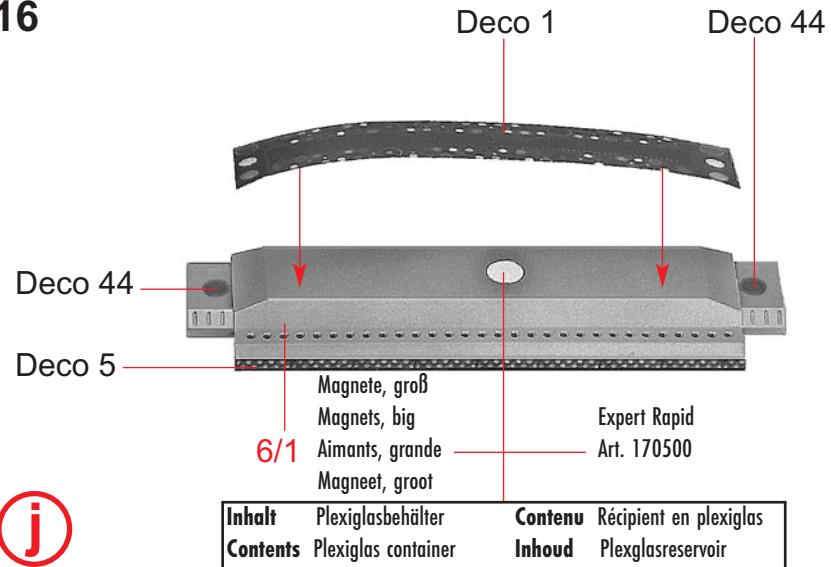
6/12



i 2 x

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmen

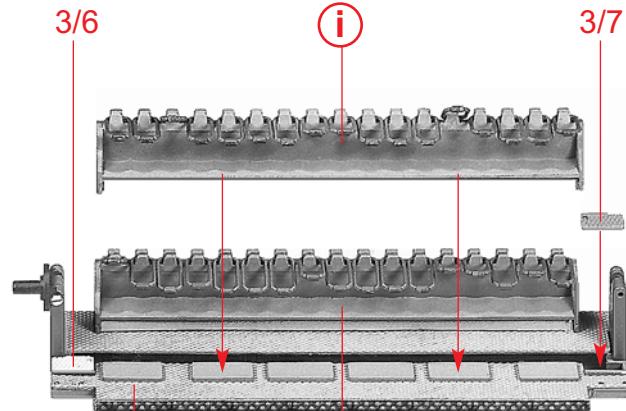
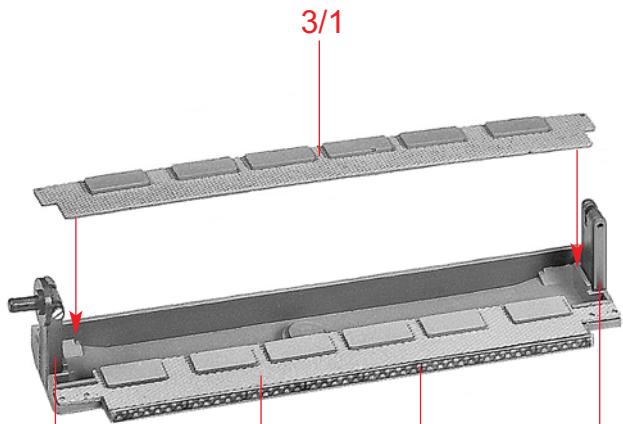
6/11



k 2 x

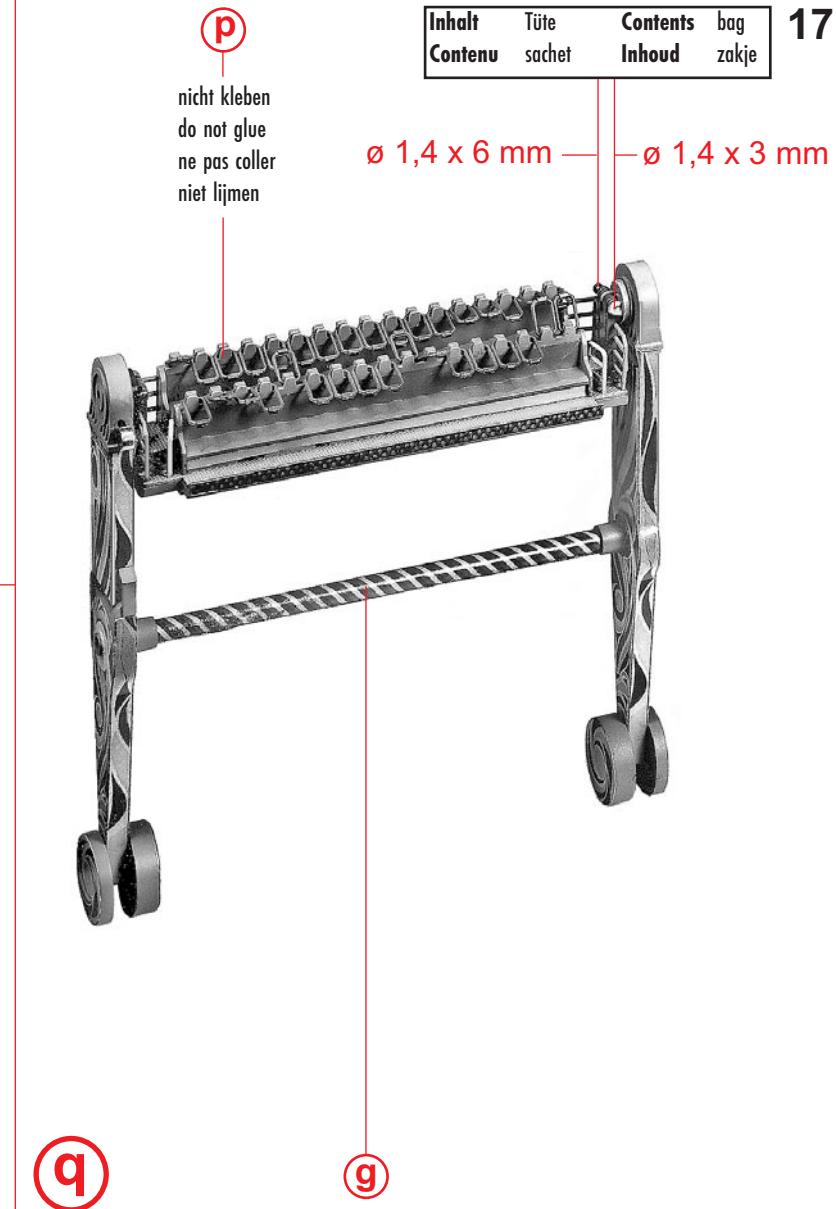
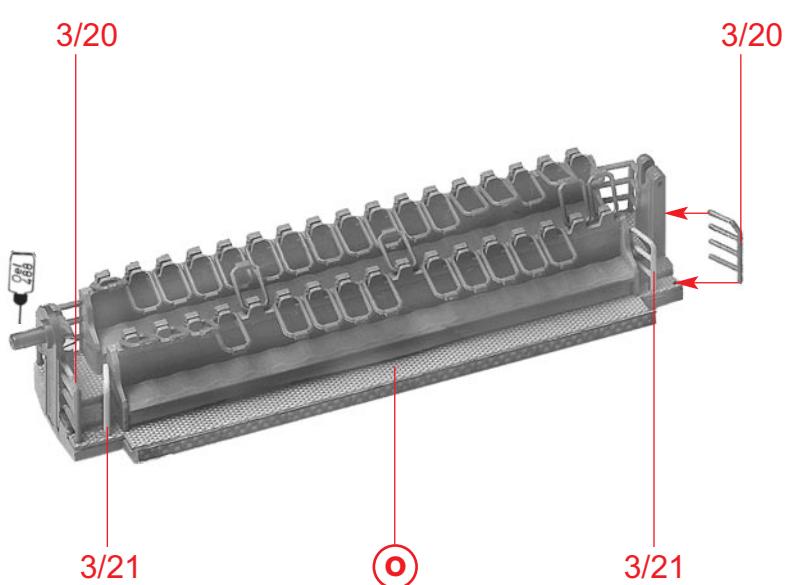
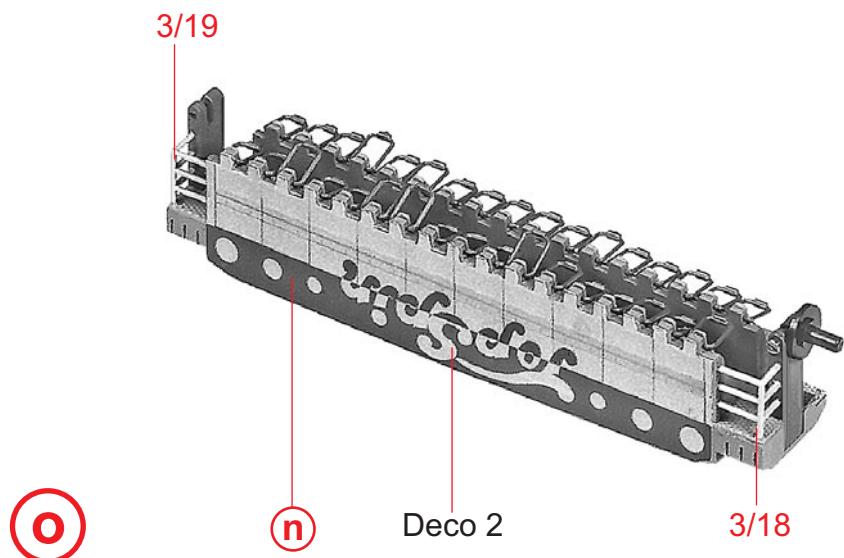
I

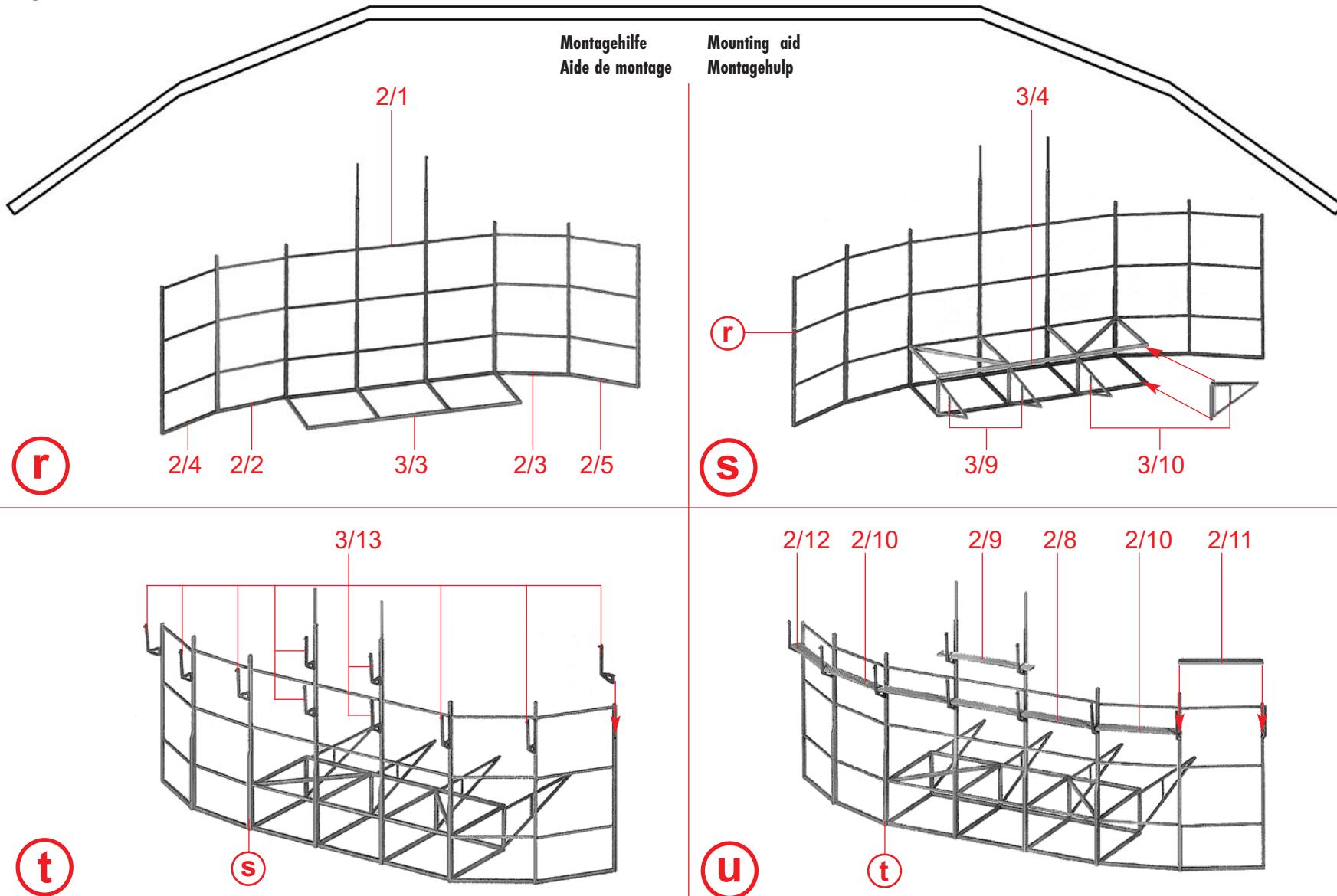
k

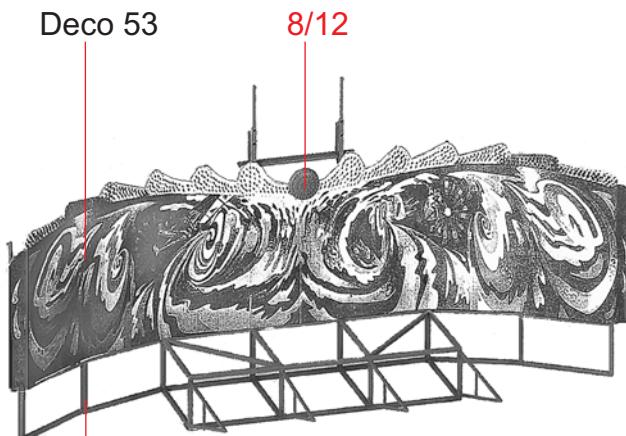


n

Inhalt Contenu	Tüte sachet	Contents Inhoud	bag zakje
-------------------	----------------	--------------------	--------------





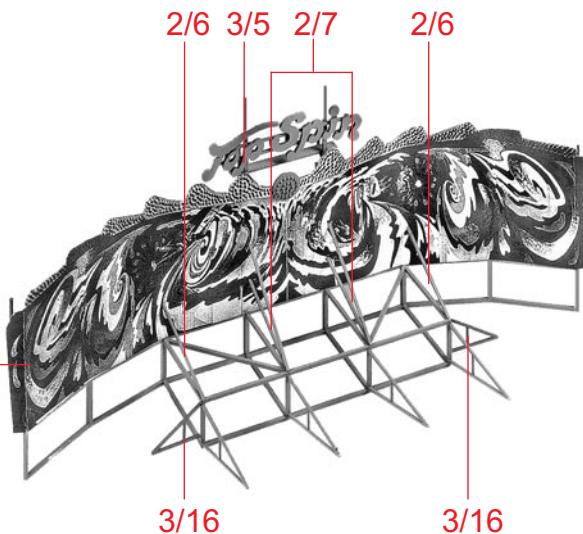


v

u

v

w

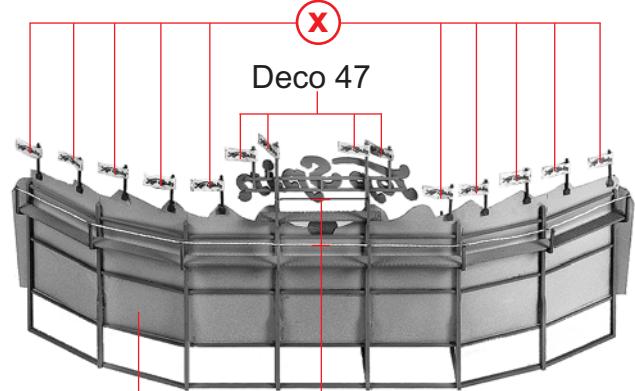


Deco 47

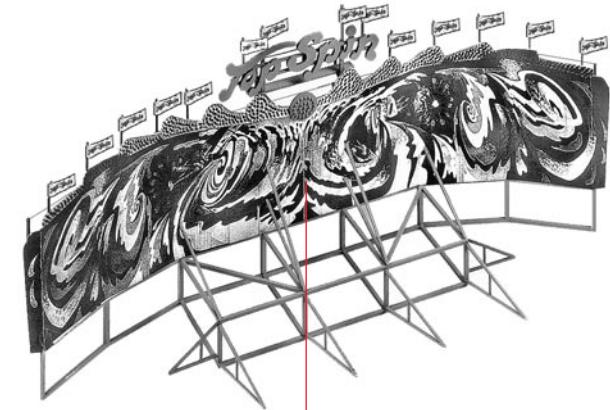


3/11

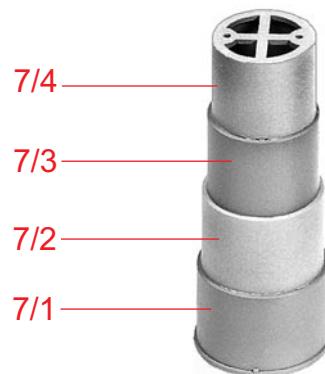
x 10 x



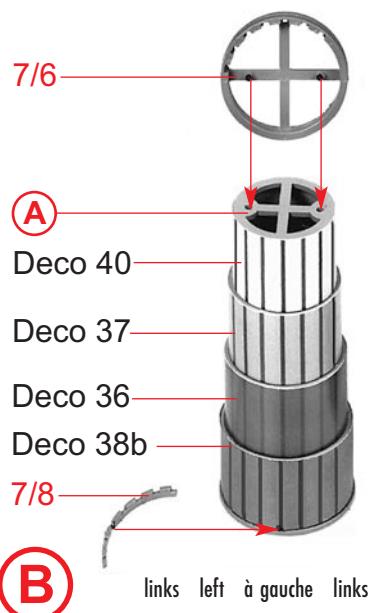
z



y



A 2 x

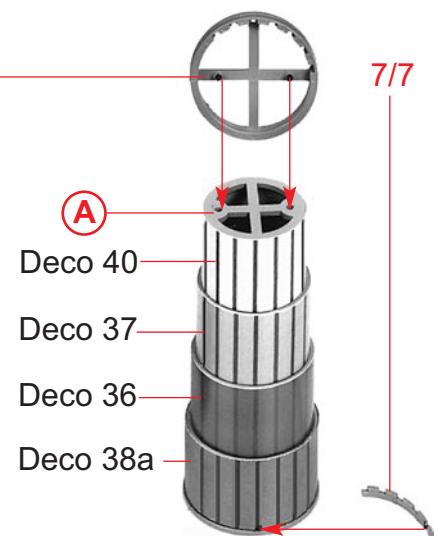


B links left à gauche links

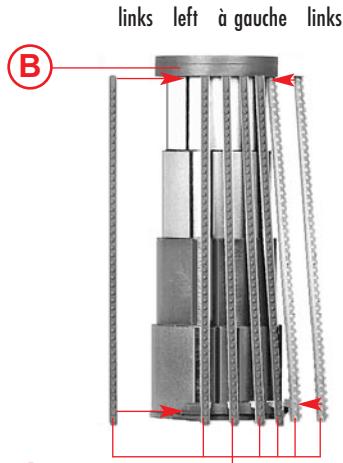
Markierte Stelle ausschneiden.
Cut out marked spot.
Découper la zone marquée.
De gemaakte plaatjes uitsnijden.



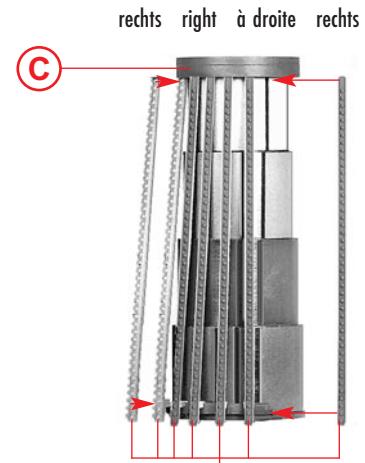
7/5
Markierte Stelle ausschneiden.
Cut out marked spot.
Découper la zone marquée.
De gemaakte plaatjes uitsnijden.



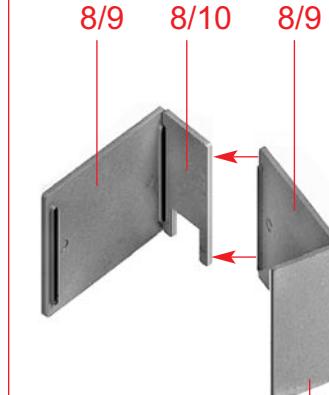
rechts right à droite rechts



D 7/9



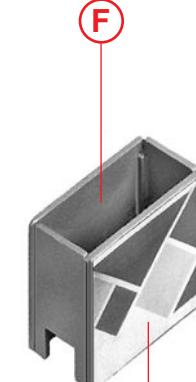
E 7/9



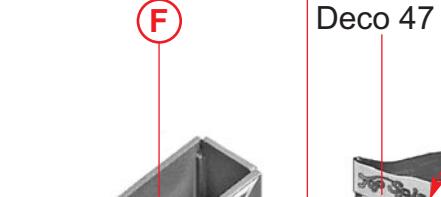
F 2 x



8/11



H 16 x



I 16 x



J 16 x



K 16 x



L 16 x



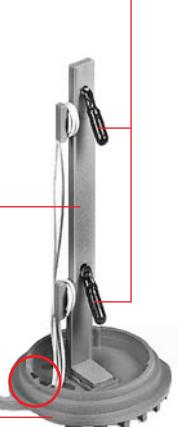
Art. Nr. 180671:
Beleuchtung, liegt nicht bei
Illumination, not included
Eclairage, non jointe
Verlichting, niet bijgevoegd



7/10

I 8/6

Art. Nr. 180671:
Beleuchtung, liegt nicht bei
Illumination, not included
Eclairage, non jointe
Verlichting, niet bijgevoegd



7/10

J 8/6

I

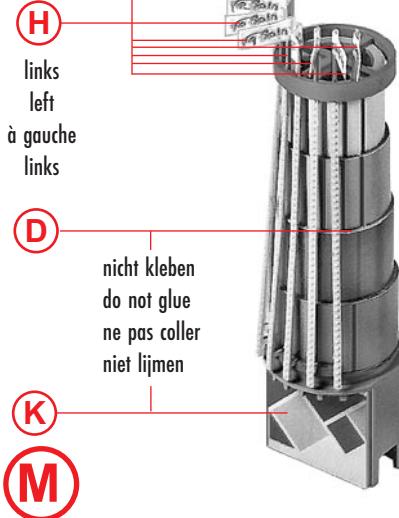


G K

J

G

L



M

H

rechts
right
à droite
rechts

E

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

L

N

H

links
left
à gauche
links

D

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

K

M

H

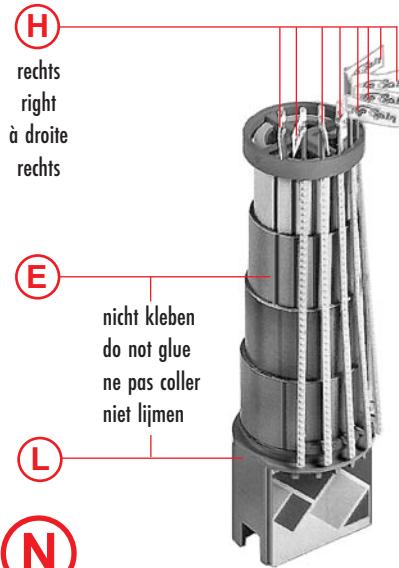
rechts
right
à droite
rechts

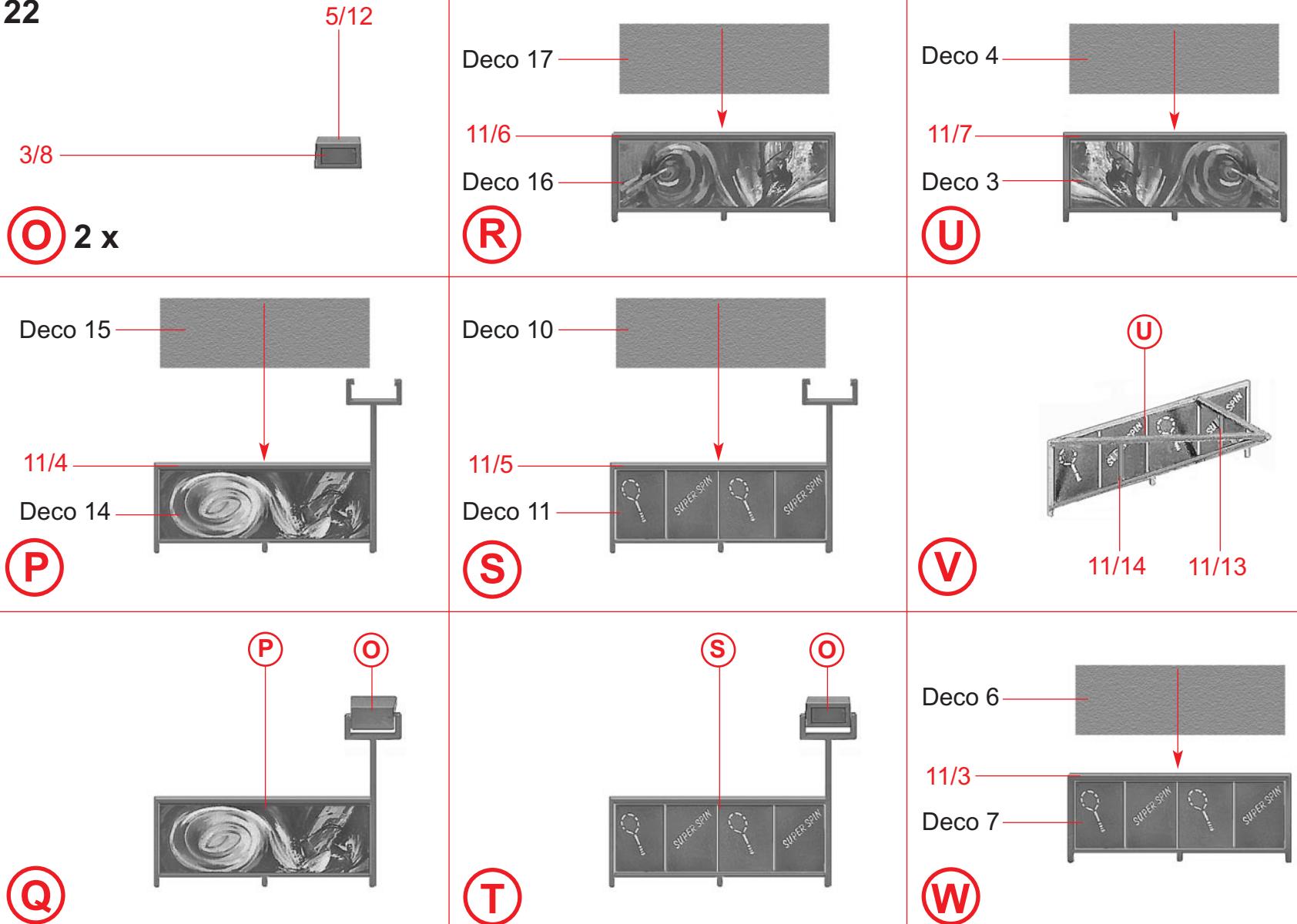
E

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

L

N





Probelauf

Die Motoren nicht direkt an den Trafo anschließen,
nur über die von uns mitgelieferte Schaltung betreiben.

Das Fahrgeschäft kann nur über die beiliegende Elektronik umgeschaltet und angehalten werden.
Das Modell auf keinen Fall mechanisch stoppen, das Getriebe könnte sonst Schaden nehmen.

Test run

Never connect the motors to the transformer directly,
but operate them only through the circuit delivered by us.

The vehicle can be switched over and stopped through the accompanying electronic equipment only.
Never stop the model mechanically, as the gear might be damaged.

Marche d'essai

Ne pas brancher les moteurs directement sur le transformateur.

Les actionner uniquement par le biais du câblage fourni par nos soins.

Le manège ne peut être commuté et arrêté que par le biais de l'électronique jointe.

Ne jamais arrêter le modèle de façon mécanique.

L'engrenage pourrait être endommagé.

Proefdraaien

De motoren niet rechtstreeks op de trafo aansluiten
maar alleen via de door ons geleverde schakeling gebruiken.

Het model kan slechts via de meegeleverde elektronica omgeschakeld en tot stilstand gebracht worden.

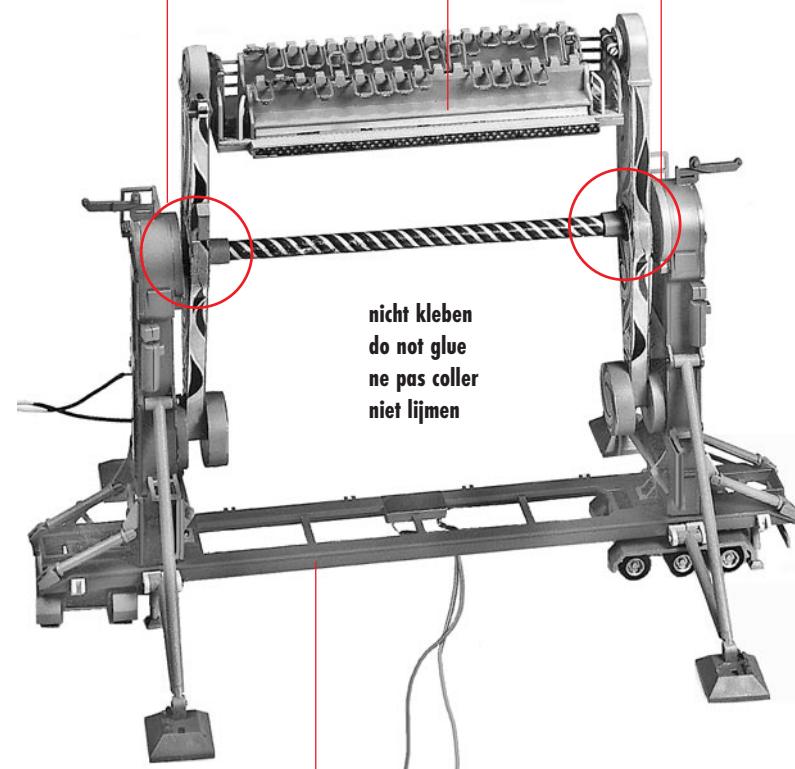
Het model in geen geval mechanisch tot stilstand brengen,
hiervoor kan de overbrenging eventueel beschadigd raken.

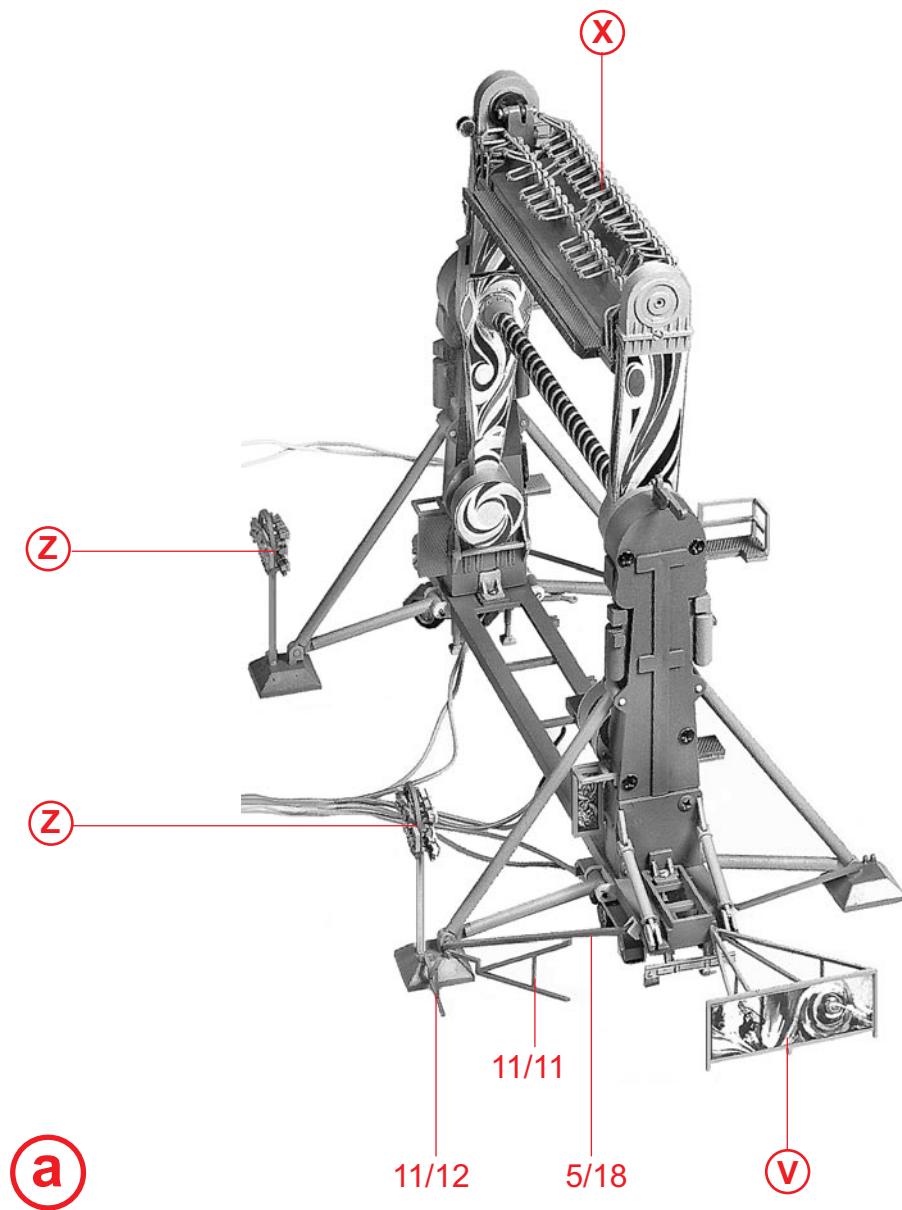
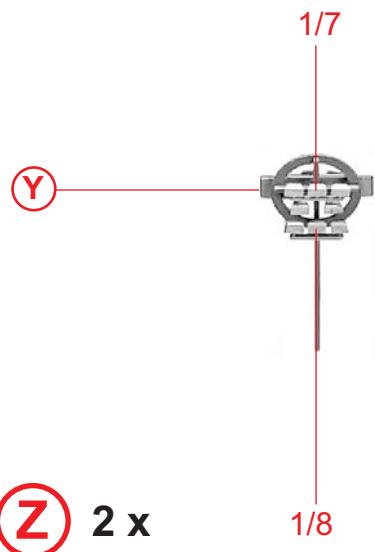
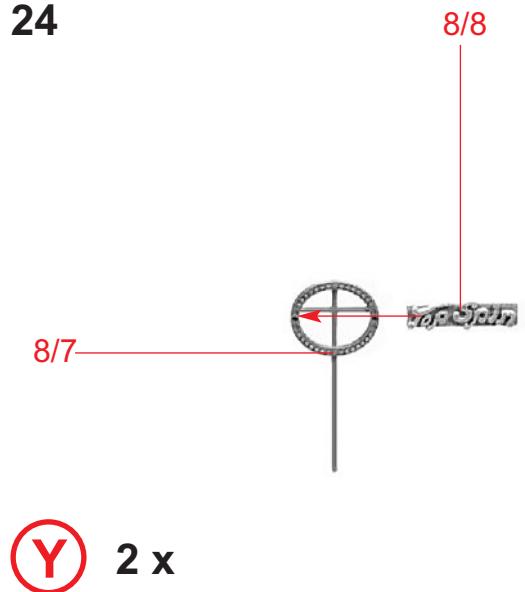


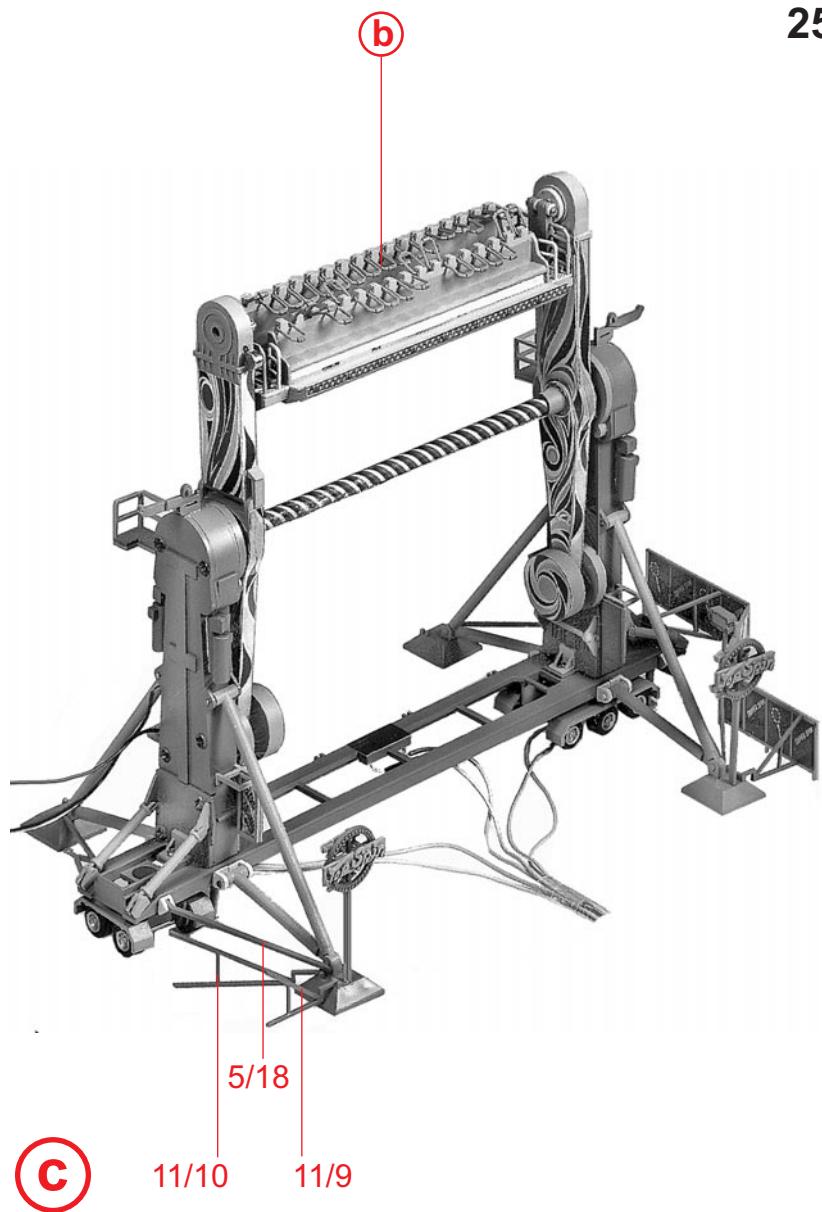
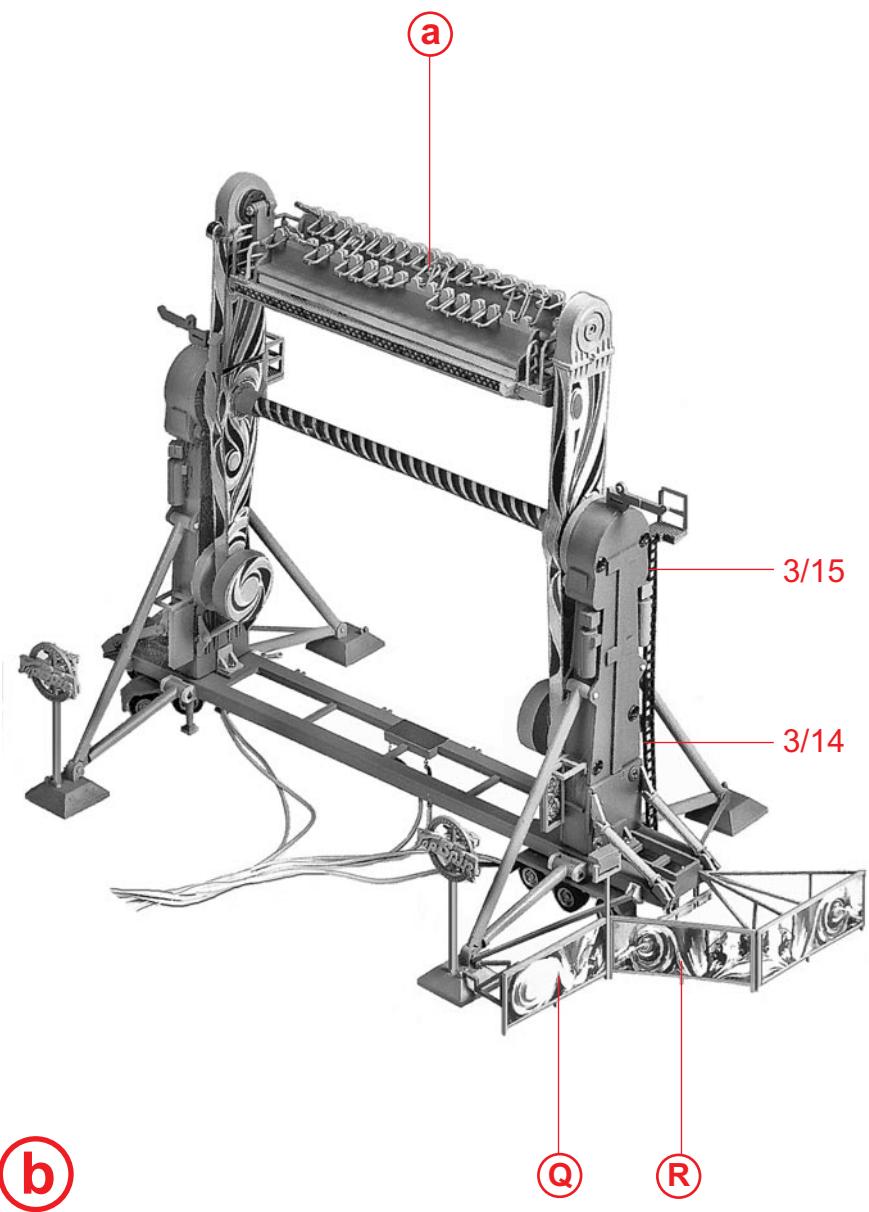
fest eindrücken
simply press in
presser seulement
slechts indrukken



fest eindrücken
simply press in
presser seulement
slechts indrukken







3/15

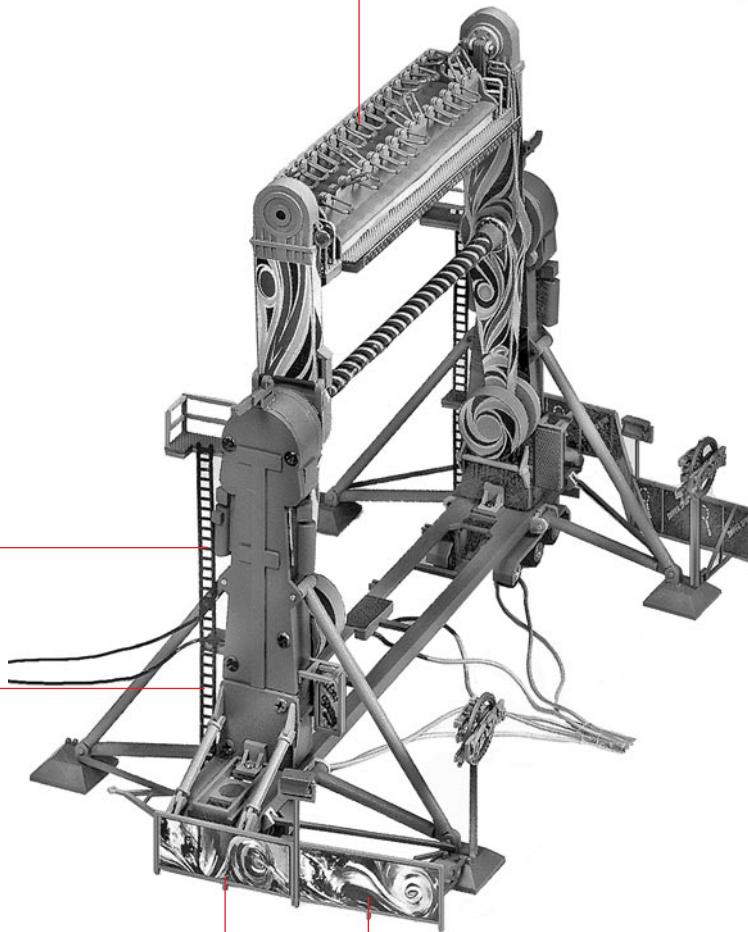
3/14

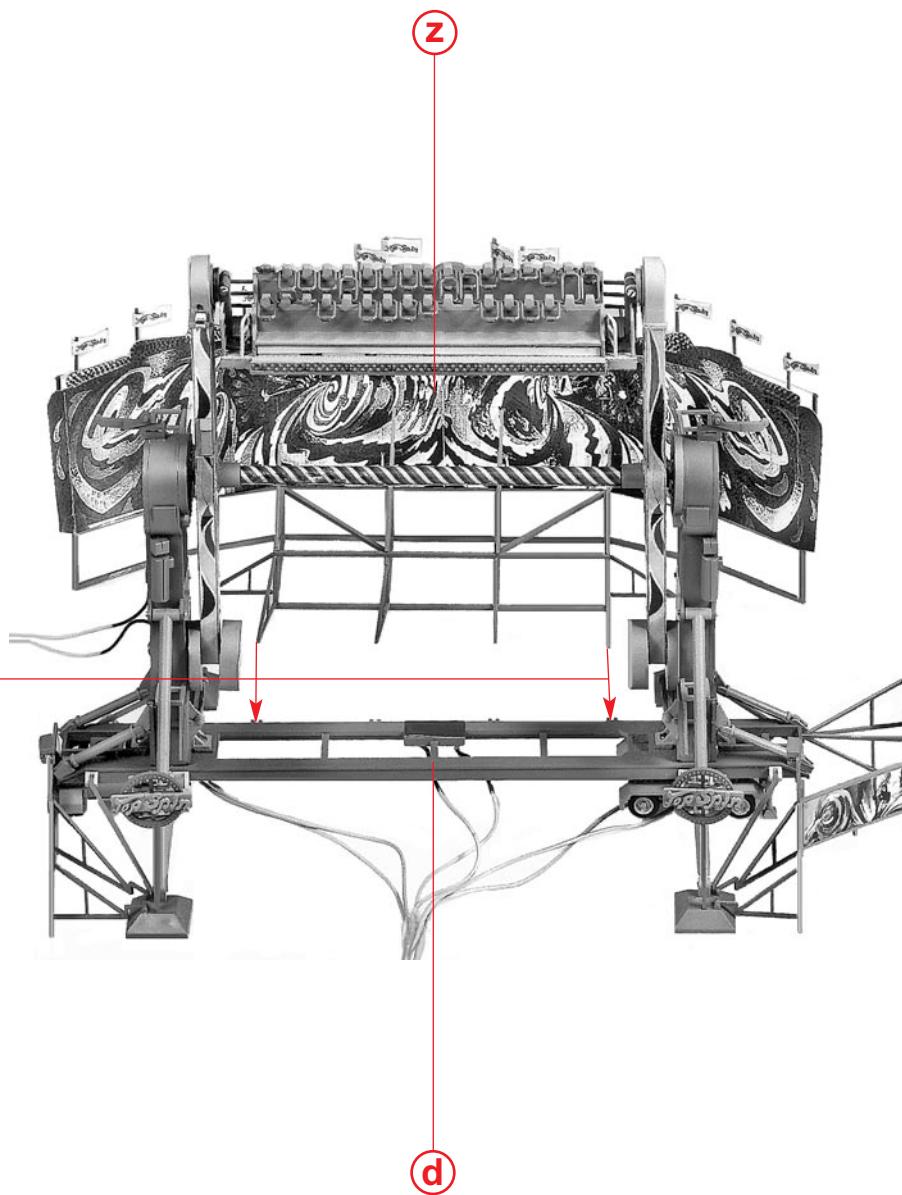
(d)

(c)

(w)

(t)



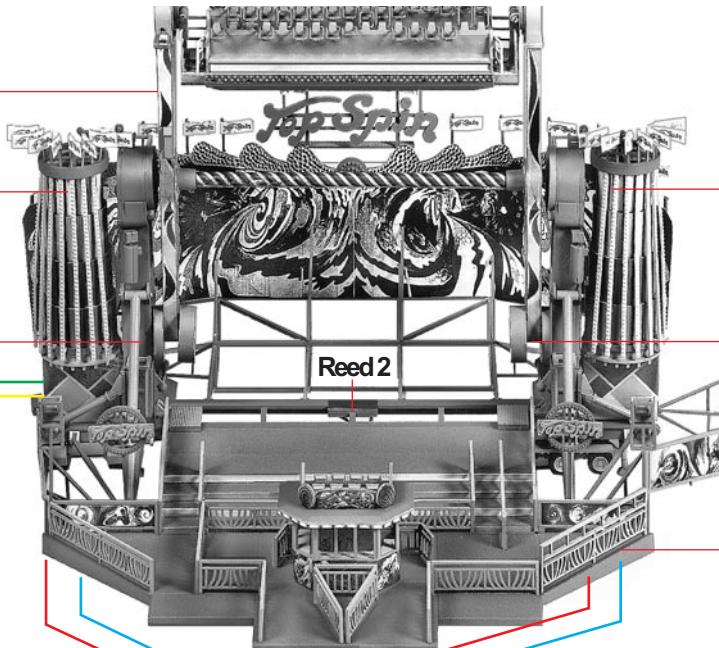


e

nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

Motor 1

Reed 1



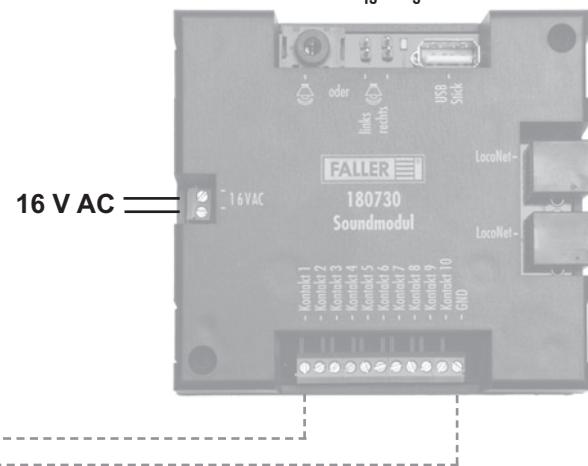
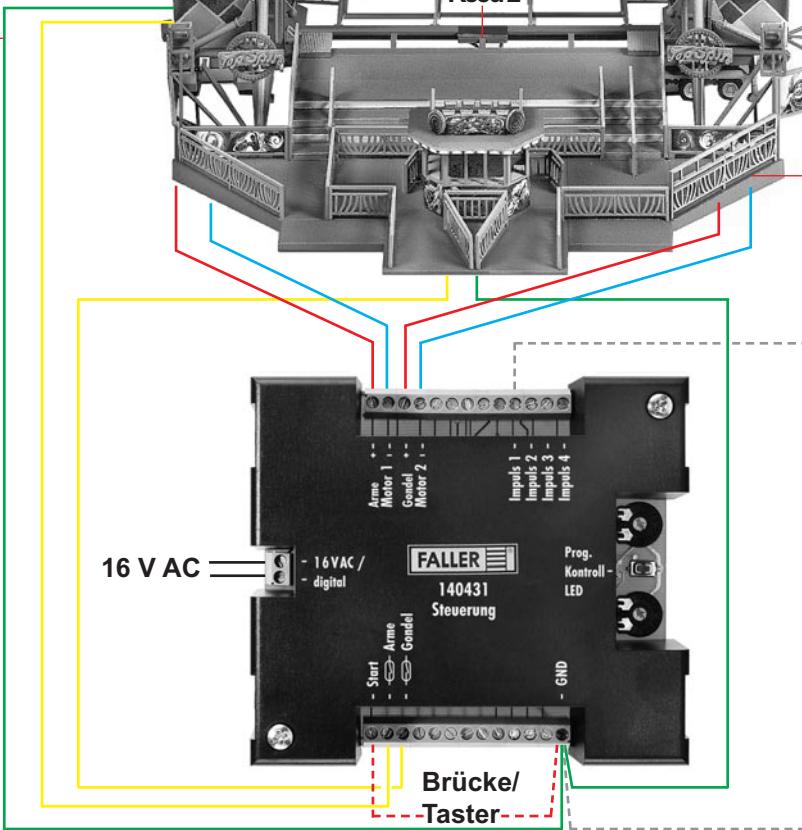
nicht kleben
do not glue
ne pas coller
niet lijmén

Motor 2

N

m

Art. Nr. 180730
liegt nicht bei
not included
non jointe
niet bijgevoegd



f

CV	Erklärung	Voreinst.	Wertebereich
7	Software-Version	1	-
8	Herstellercode	85	-
47	Adresse HighByte	0	1-255
48	Adresse LowByte Adresse = CV114*256 + CV115	1	1-255
49	Konfiguration: Bit 7 0=DCC 1=Mot Bit 3 0= Ablauf linear mit zufälligem Anfang 1= Ablauf zufällig Bit 2 Laufrichtung für Nullfahrt Motor 2 (Gondel) Bit 1 Laufrichtung für Nullfahrt Motor 1 (Arme) Bit 0 =0 -> nur mit grün einmal starten =1 -> mit grün starten und mit rot Anhalten nach letztem Durchlauf	14	1-255

In der CV49 ist das Datenformat für den Digitalbetrieb und die digitale Betriebsart gespeichert.

zur CV49:

DCC: Betriebsarten: mit Automatik CV49=0
 ohne Automatik CV49=1

Motorola: Betriebsarten: mit Automatik CV49=128
 ohne Automatik CV49=129

Hinweis zu CV49:

Verwenden Sie keine anderen Werte! Wurde die CV49 auf 128 oder 129 programmiert, so reagiert die Steuerung ab sofort nur noch auf das Motorola Datenformat und kann nur per Tastenprogrammierung wieder zurück in den DCC Modus versetzt werden.

Hinweis allgemein:

Alle CV's sind nur mit einer DCC Digitalzentrale am Programmiergleisausgang programmierbar.

Hinweis zu CV8:

Wird in CV8 ein beliebiger Wert programmiert, so werden alle CV's wieder auf ihre Werkseinstellung zurückgestellt.

Funktion:

Startkontakt:

Der Startkontakt startet immer den automatischen Ablauf, unabhängig vom Zustand der Steuerung im dem Moment, in dem der Kontakt geschlossen wird.

Digitalbetrieb:

Digitalmodus 1: (CV49-Bit0=0)

Ein digitaler Weichenbefehl »rot« entspricht dem Startkontakt und startet die Automatik. Der entsprechende Weichenbefehl »grün« wird ignoriert.

Digitalmodus 2: (CV49-Bit0=1)

Ein digitales Weichensignal »rot« stoppt den Dauerbetrieb.
Ein digitales Weichensignal »grün« startet den Ablauf im Dauerbetrieb.

Tasterprogrammierung:

Der Programmertaster kann nur im Ruhezustand benutzt werden!

- 1.) Taster drücken -> die LED blinks 3 x
- 2.) Jetzt an einer Motorola Zentrale eine Weiche betätigen die LED blinks 3 x und die Adresse wurde übernommen. Die Steuerung steht auf Motorola Datenformat.
Falls eine DCC Zentrale benutzt wird:
 - 3.) Taster erneut drücken -> die LED blinks 3 x
 - 4.) Jetzt an einer DCC Zentrale eine Weiche betätigen die LED blinks 3x und die Adresse wurde übernommen. Die Steuerung steht auf DCC Datenformat.
Falls keine Eingabe stattfinden soll:
 - 5.) Taster erneut drücken -> die LED blinks 3 x. Die Steuerung befindet sich wieder im Arbeitsmodus.

Wichtig:

Wurde die Steuerung per Tastenprogrammierung auf Motorola gesetzt, kann sie nicht über eine DCC Programmiergleis programmiert und gelesen werden. Soll die Steuerung vom Motorola Datenformat wieder auf das DCC Datenformat zurückgesetzt werden, so muss die Steuerung zunächst per Tastenprogrammierung in den DCC Modus gebracht werden.

Schutz der Motorenstufe und der Stopausgänge:

LED blinks schnell -> Kurzschluss Motorausgang

Endstufe schaltet ab und nach einigen Sekunden macht der Prozessor einen Reset.

CV	Explanation	pre-setting	Value range
7	Software version	1	-
8	Manufacturer code	85	-
47	Address HighByte	0	1-255
48	Address LowByte Address=CV114*256+CV115	1	1-255
49	Configuration: Bit7 0=DCC 1=Mot Bit 3 0= linear sequence with random beginning 1= random sequence	14	1-255
	Bit 2 Sense of rotation for drive to zero Motor 2 (Gond.)		
	Bit 1 Sense of rotation for drive to zero Motor 1 (Arms)		
	Bit0 =0 > Only start with green once =1 > Start with green and stop with red after last throughput		

The data format for digital operation and digital operation mode is saved in the CV49.

To CV49:

DCC: Operation modes: with automatic CV49=0
without automatic CV49=1

Motorola: Operation modes: with automatic CV49=128
without automatic CV49=129

Note to CV49:

Do not use any other values! If the CV49 was programmed to 128 or 129, the controls now only react to the Motorola data format and can only be put back in DCC mode by means of key programming.

General note:

All CVs are only programmable with a DCC digital centre at the programming track output.

Note re. CV8:

If any random value is programmed in the CV8, all CVs will be reset back to the factory setting.

Function:

Start contact:

The start contact always starts the automatic process independent of the status of the controls to which the contact is connected at that point in time.

Digital operation:

Digital mode 1: (CV49-Bit0=0)

A digital switch command »red« corresponds to the start contact and starts the automatic operation. The corresponding switch command »green« is ignored.

Digital Mode 2: (CV49-Bit0=1)

A digital switch signal »red« stops continuous operation.

A digital switch signal »green« starts the sequence in continuous operation.

Button programming:

The programming button may only be used in an idle state!

1.) Press button -> the LED flashes 3 x

2.) Now actuate a switch on a Motorola centre - the LED flashes 3 x and the address is adopted. The controls are on the Motorola data format.
In case a DCC centre is used:

3.) Press the button again -> the LED flashes 3 x

4.) Now actuate a switch on a DCC centre - the LED flashes 3 x and the address is adopted. The controls are on the DCC data format.
If no entry should be executed:

5.) Press the button again -> the LED flashes 3 x. The controls have returned to the operation mode.

Important:

If the controls were set to Motorola by means of key programming, it cannot be programmed or read by means of a DCC programming track. If the controls are reset from the Motorola data format back to the DCC format, the controls must first be put back in the DCC mode by means of key programming.

Motor output stage safeguard and stop outputs:

LED flashes fast -> short circuit motor output

Circuit switches off and after a few seconds, the processor executes a restart.

CV	Déclaration	Réglage.	Plage de valeur
7	Version du logiciel	1	-
8	Code fabricant	85	-
47	Adresse HighByte	0	1-255
48	Adresse LowByte Adresse=CV114*256+CV115	1	1-255
49	Configuration :	14	1-255
	Bit7 0=DCC 1=Mot		
	Bit 3 0= Déroulement linéaire avec début au hasard 1= Déroulement au hasard		
	Bit 2 Sens de rotation pour trajet à zéro Moteur 2 (Nac.)		
	Bit 1 Sens de rotation pour trajet à zéro Moteur 1 (Bras)		
	Bit0 =0 -> Démarrer une fois uniquement avec vert =1 -> démarrer avec vert et arrêter avec rouge après le dernier passage		

Dans CV49, le format de fichier du mode numérique et le mode de fonctionnement numérique sont enregistrés.

à propos de CV49 :

DCC :	Modes de fonctionnement :	avec système automatique sans système automatique	CV49=0 CV49=1
-------	---------------------------	--	------------------

Motorola :	Modes de fonctionnement :	avec système automatique sans système automatique	CV49=128 CV49=129
------------	---------------------------	--	----------------------

Remarque sur CV49 :

N'utilisez aucune autre valeur ! Si CV49 a été programmé sur 128 ou 129, le système de commande ne réagit plus qu'au format de fichier Motorola et peut repasser uniquement avec la programmation des touches au mode DCC.

Remarque générale :

Tous les CV sont uniquement programmables avec une centrale numérique DCC sur la sortie de la voie de programmation.

Remarque sur CV8 :

Si une valeur au choix est programmée dans CV8, tous les CV sont réinitialisés à leurs paramètres usine.

Fonction :

Contact de départ :

Le contact de départ démarre toujours le fonctionnement automatique indépendamment du statut du système de commande au moment où le contact est fermé.

Fonctionnement numérique :

Mode numérique 1 : (CV49-Bit0=0)

Un ordre numérique d'aiguillage correspond au contact de départ et démarre le système automatique. L'ordre d'aiguillage correspondant est ignoré.

Mode numérique 2 : (CV49-Bit0=1)

Un signal numérique d'aiguille «rouge» arrête le fonctionnement permanent.

Un signal numérique d'aiguillage «vert» démarre le déroulement en fonctionnement permanent.

Programmation des touches :

La touche de programmation peut être uniquement utilisée à l'état de repos !

1.) Appuyer sur la touche -> la LED clignote 3x

2.) Effectuer maintenant un aiguillage sur une centrale Motorola, la LED clignote 3 x et l'adresse a été enregistrée. Le système de commande est au format de fichier Motorola.

Si une centrale DCC est utilisée :

3.) Appuyer de nouveau sur la touche -> La LED clignote 3x

4.) Effectuer maintenant un aiguillage sur une centrale DCC, la LED clignote 3 x et l'adresse a été enregistrée. Le système de commande est au format de fichier DCC.

Si aucune saisie n'est effectuée :

5.) Appuyer de nouveau sur la touche -> La LED clignote 3x.

Le système de commande se trouve à nouveau dans le mode de travail.

Important :

Si le système de commande est mis au format Motorola par la programmation des touches, il ne peut pas être programmé ni être lu avec une voie de programmation DCC.

Si le système de commande du format de fichier Motorola doit repasser au format de fichier DCC, le système de commande doit tout d'abord passer au mode DCC avec la programmation des touches.

Protection de la sortie moteur et des sorties d'arrêt d'urgence :

La LED clignote rapidement -> Court-circuit sortie du moteur

La sortie s'éteint et après quelques secondes, le processeur se réinitialise.

CV	Uitleg	Voorinst.	Waardebereik						
7	Softwareversie	1	-						
8	Fabrikantencode	85	-						
47	Adres HighByte	0	1-255						
48	Adres LowByte adres=CV114*256+CV115	1	1-255						
49	Configuratie: <table border="1"><tr><td>Bit7</td><td>0=DCC</td><td>1=Mot</td></tr><tr><td>Bit 3</td><td>0= Lineair verloop met toevallige start 1= Toevallig verloop</td><td></td></tr></table>	Bit7	0=DCC	1=Mot	Bit 3	0= Lineair verloop met toevallige start 1= Toevallig verloop		14	1-255
Bit7	0=DCC	1=Mot							
Bit 3	0= Lineair verloop met toevallige start 1= Toevallig verloop								
	Bit 2 Looprichting voor nulstand motor 2 (Gondel)								
	Bit 1 Looprichting voor nulstand motor 1 (Slagboom)								
	Bit0 =0 -> Alleen met groen één keer starten =1 -> met groen starten en met rood stoppen na de laatste rit								

In de CV49 is het bestandformaat voor het digitale gebruik en de digitale gebruikswijze opgeslagen.

naar CV49:

DCC: Gebruikswijzen: met automatiek CV49=0
 zonder automatiek CV49=1

Motorola: Gebruikswijzen: met automatiek CV49=128
 zonder automatiek CV49=129

Opmerking met betrekking tot CV49:

Gebruik geen andere waarden! Werd de CV49 op 128 of 129 geprogrammeerd, reageert de besturing vanaf nu alleen nog op het Motorola bestandformaat en kan alleen nog per toetsenprogrammering terug worden gezet in de DCC modus.

Opmerking algemeen:

Alle CV's kunnen alleen maar met één DCC digitale centrale aan de programmeer-railuitgang geprogrammeerd worden.

Opmerking met betrekking tot CV8:

Als de CV8 met een willekeurige waarde wordt geprogrammeerd, worden alle CV's weer op de fabrieksinstellingen teruggesteld.

Functie:

Startcontact:

Het startcontact start altijd in de automatische modus, onafhankelijk van de toestand van de bediening op het moment, waarop het contact wordt gesloten.

Digitale modus:

Digitale modus 1: (CV49-Bit0=0)

Een digitaal wisselbevel »rood« komt overeen met het startcontact en start de automatiek. Het desbetreffende wisselbevel »groen« wordt genegeerd.

Digitale modus 2: (CV49-Bit0=1)

Een digitaal wisselsignaal »rood« stopt de continu bedrijf. Een digitaal wisselsignaal »groen« begint het proces continu bedrijf.

Toetsenprogrammering:

De programmeerknop kan alleen in rust worden gebruikt!

- 1.) Toets drukken -> de LED knippert 3 x
- 2.) Nu aan een Motorola centrale een wissel bedienen de LED knippert 3 x en het adres werd geaccepteerd. De besturing staat op het Motorola bestandformaat.
Als er geen DCC centrale wordt gebruikt:
 - 3.) Toets opnieuw drukken -> de LED knippert 3 x
 - 4.) Nu aan een DCC centrale een wissel bedienen de LED knippert 3 x en het adres werd geaccepteerd. De besturing staat op het DCC bestandformaat.
Indien geen invoer plaats dient te vinden:
 - 5.) Toets opnieuw drukken -> de LED knippert 3 x. De bediening bevindt zich weer in de werkmodus.

Belangrijk:

Als de bediening per toetsprogrammering op Motorola werd gezet, kan deze niet via een DCC programmeerrails worden geprogrammeerd en gelezen.
Mocht de bediening van het Motorola bestandformaat weer op het DCC bestandformaat gereset worden, zo moet de bediening eerst per toetsenprogrammering in de DCC modus worden gezet.

Bescherming van de motorstand en de stopuitgangen:

LED knippert snel -> kortsluiting motoruitgang

Uitgang schakelt uit en na enkele seconden start de processor een reset.