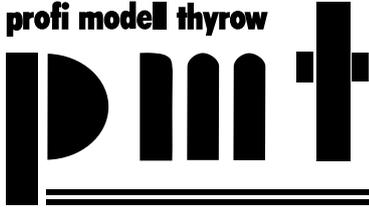


profi modell thyrow



Rangierlokomotive BR 98.70 (sä. VII T) in H0

ZUR ENTNAHME BITTE HINWEISE IM DECKEL BEACHTEN!

- Bestell-Nr. 30101 sä. VII T der K. sächs. Sts. E. B. (Epoche I)
Bestell-Nr. 30102 BR 98.70 (sä. VII T) der DRG (Epoche II)
Bestell-Nr. 30103 BR 98.70 (sä. VII T) der DR (Epoche III)
Bestell-Nr. 30111 sä. VII T der K. sächs. Sts. E. B. in Ursprungsausführung (Epoche I)
Bestell-Nr. 30113 BR. 98.70 (sä. VII T) der DR mit Druckluftbremse (Epoche III)
Bestell-Nr. 30120 Werklok (Epochen II, III und IV)

Das Vorbild der zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotive war von 1890 bis in die 60-er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, war sie zuletzt als Haus- und Hoflok auch in größeren Bw anzutreffen.

Das Modell ist eine vorbildgetreue und maßstabsgerechte Nachbildung der BR 98.7062. Die Farbgebung und Beschriftung entspricht in allen Einzelheiten dem Vorbild. Das Gehäuse besteht aus Kunststoff (ABS). Die Lokomotive besitzt einen CNC-gefrästen Messing-Rahmen und wird von einem Flachmotor mit Schwungmasse angetrieben. Es ist eine Digitalschnittstelle nach NEM- und NMRA-Norm sowie eine Kurzkupplungskulisse mit NEM-Normschacht vorhanden. Des weiteren verfügt das Modell über fahrtrichtungsabhängiges Licht.

System: 2-Leiter Gleichspannung mit einer Nennspannung von 12V

Wir empfehlen das Modell vorwärts und rückwärts einlaufen zu lassen.
Nach längerer Betriebszeit ist ein Ölen der Lagerstellen aller rotierenden Teile und der Schnecke notwendig. Dazu ist nur säure- und harzfreies Öl zu verwenden.

Zum Abnehmen des Gehäuses vordere und hintere Attrappe der Kupplung in der Pufferbohle herausziehen (schwergängig) und das Gehäuse nach oben abnehmen.

Zum Einbau des Decoders Gehäuse abnehmen, Abschlussstecker herausziehen und Decoder einstecken. Es passen Decoder verschiedener Hersteller.

Die beiliegenden Zurüstteile sind die Entwässerung des Zylinders. Dese sind in die Aussparungen links und rechts unter dem Zylinderblock zu kleben. Die ebenfalls mitgelieferte Kohle kann bei Bedarf im Kohlekasten befestigt werden, dazu empfehlen wir verdünnten Weißleim.

Lok bitte nicht an der Steuerung anfassen.

Wir wünschen gute Fahrt!

profi modell thyrow

Dipl.-Ing. Werner Hammer, Thyrower Bahnhofstr. 6, 14959 Trebbin OT Thyrow

Tel: 03 37 31/ 8 06 63, Fax: 03 37 31/7 05 40

Internet: www.pmt-modelle.de, Email: post@pmt-modelle.de