

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Nur für trockene Räume. Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschrittes, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanweisung, Betrieb mit nicht für Modellbahnen zugelassenen, umgebauten oder schadhaften Transformatoren bzw. sonstigen elektrischen Geräten, eigenmächtigen Eingriff, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u.ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.

## 1 Technische Daten:

Für die Relaiskontakte des BMA gilt:

max. Spannung:	30V (Gleich- oder Wechselspannung)
max. Strom:	1 A

Die Abmessungen des Moduls (incl. Stife) betragen 33 x 19 x 12 mm.

## 2 Funktion des BMA

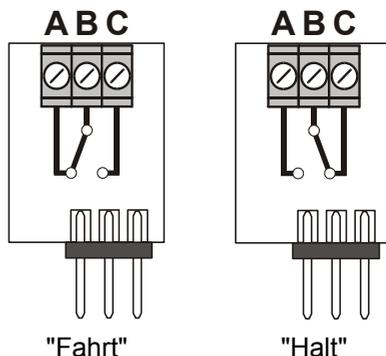
Der BMA Adapter ermöglicht den Anschluss von Signalen, die mit einem Doppelspulen- oder motorischen Antrieb ausgerüstet sind, an das Blockstreckenmodul BM3. Technisch gesehen ist der BMA ein Relais, welches von den Lampenausgängen des BM3 gesteuert wird. Das Relais besitzt einen einpoligen Umschalter, mit dessen Hilfe Doppelspulen oder motorische Antriebe gestellt werden können. Die Kontakte des Relais stehen an den Klemmen A, B und C zur Verfügung. Gibt der BM3 "Fahrt" aus, so sind die Klemmen A und B miteinander verbunden (links); gibt der BM3 "Halt" aus, so sind die Klemmen B und C miteinander verbunden (rechts):

**Digital**  
**plus**  
by Lenz

## Information Adapter BMA

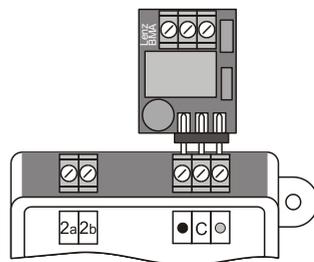
Art. Nr. 22630

1. Auflage 08 07



## 3 Anschluss des BMA an den BM3

Der BMA wird an die Schraubklemmen für die Signallampen des BM3 angeschlossen:

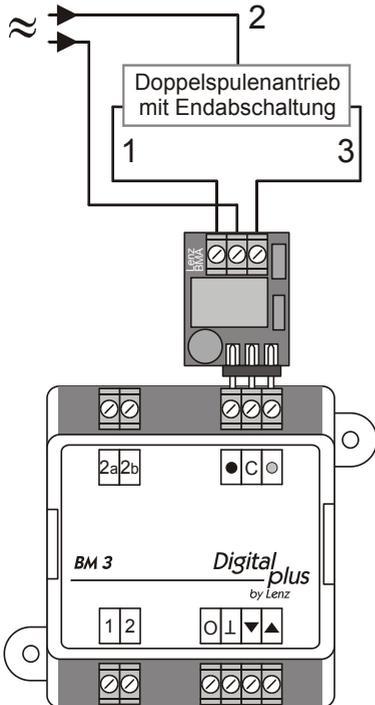


## 4 Anschluss von Signalen mit Doppelspulenantrieb

Der Doppelspulenantrieb eines Formsignals hat üblicherweise drei Anschlusskabel:

- Einen Anschluss, der die Spule für die Stellung "Fahrt" aktiviert (1),

- einen gemeinsamen Anschluss für die Spulen (2),
- einen Anschluss der die Spule für die Stellung "Halt" aktiviert (3).



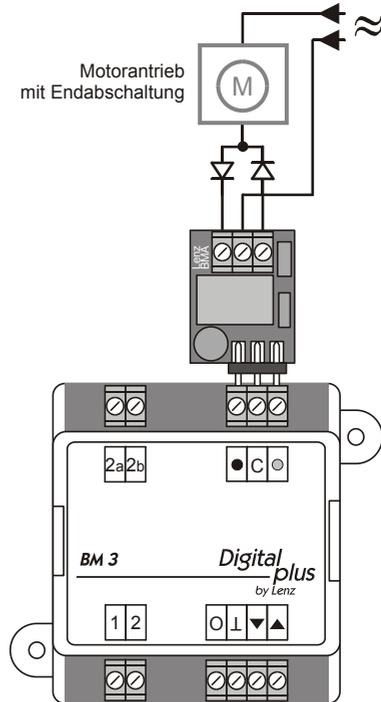
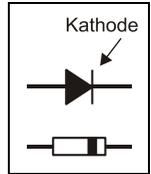
**5 Anschluss von Signalen mit motorischem Antrieb**

Für den Anschluss von motorischen Weichenantrieben benötigen Sie zusätzlich 2 Dioden. Welche Dioden sie

verwenden können, hängt von der Stromaufnahme des Weichenantriebes ab.

In der Regel dürften Dioden vom Typ 1N4001 ausreichend sein.

Die Lage der Kathode erkennen Sie am Ring auf der Diode.



**Lenz**  
ELEKTRONIK GMBH



Diese Betriebsanleitung bitte für späteren Gebrauch aufbewahren!

Vogelsang 14  
35398 Gießen  
www.lenz-elektronik.de  
info@lenz-elektronik.de