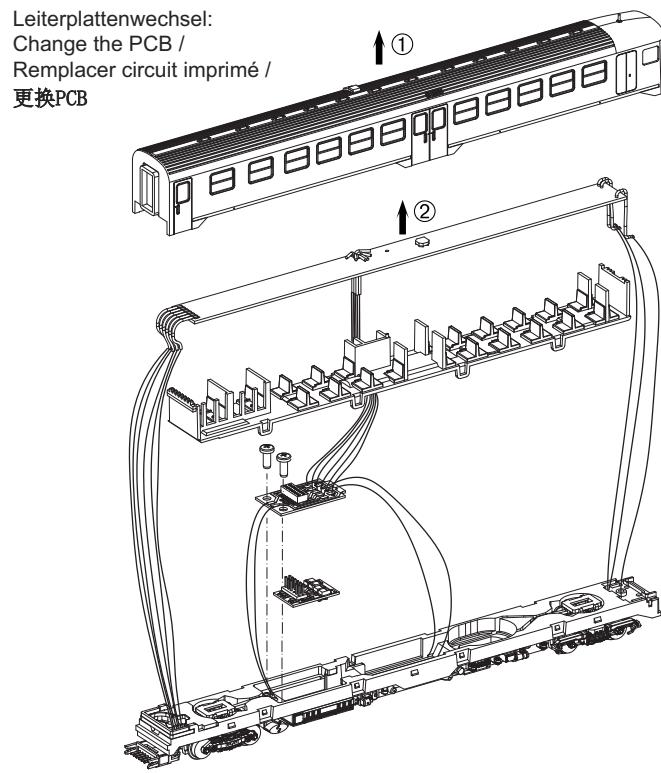
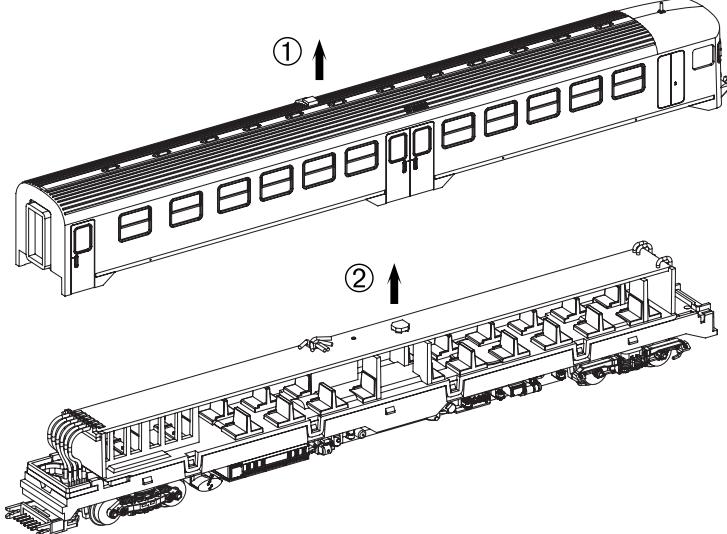
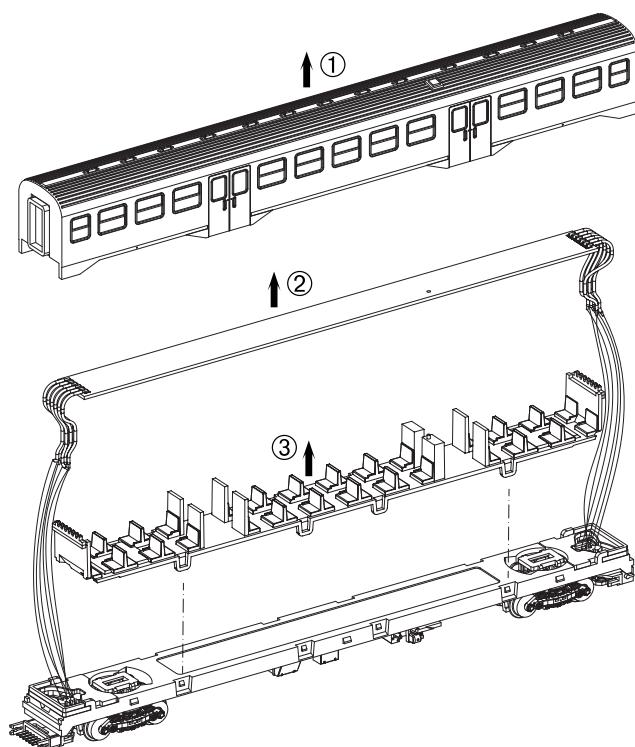


Endwagen 2 / top car 2 / Voiture pilote 2 / 车头2

Zum Öffnen das Gehäuse von innen leicht spreizen, bis sich der Rasthaken des Gehäuses vom Rahmen entstretet.
For opening spread lightly inside the body until the rest hook of the body disengages from the frame.
Pour ouvrir la propagation légèrement à l'intérieur du corps jusqu'à ce que le crochet de reste du corps ne dégage de la charpente.
拆卸时请轻轻地撑开车身, 让车身的扣位与车底自然脱离。



Mittelwagen / Coach / Voiture voyageurs / 车厢



Hinweis:
Die Funk-Entstörung der Anlage ist mit dieser Lokomotive sichergestellt, wenn der üblicherweise im Gleis-Anschlussstück eingegebauter Kondensator eine Kapazität von mindestens 680 Nanofarad aufweist.

Note:
With this locomotive interference will not occur if the condenser normally fitted in the track connection section has a minimum capacity of 680 nano farads.

Conseil:
Cette locomotive est équipée d'un filtre anti-parasite. Un condensateur placé habituellement dans les joints des rails présente une capacité minimale de 680 nF.

Nota:
Con questa locomotiva Interferenze non occorre, se il condensatore normalmente montato nella traccia della sezione di connessione, ha un minimo di capacità di 680 nF.

Notá:

El sistema antiparasitario de la instalación está asegurado con esta locomotora si se utiliza, como es habitual, un tramo de vía de conexión con un condensador de como mínimo 680 nanofaradios.

Aanwijzing:
De ontstoring van jouw modelspoorweg is bij het gebruik van deze locomotief gegarandeerd, wanneer de normaal gesproken in het railaansluitstuk ingebouwde condensator een capaciteit van minimaal 680 nanofarad heeft.

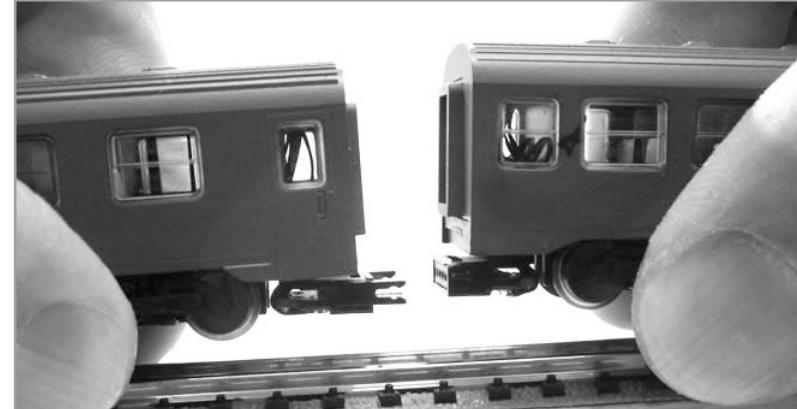
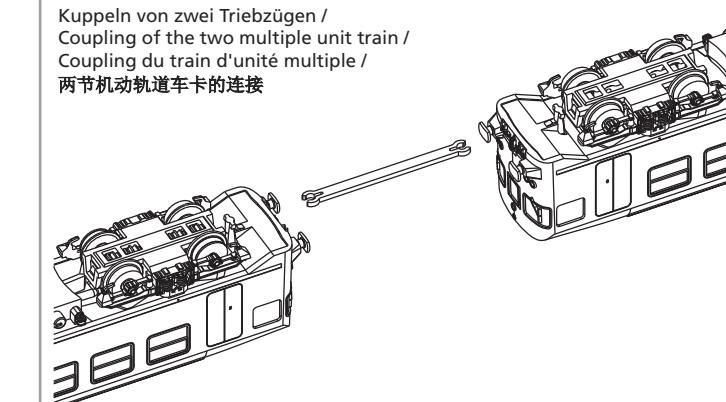
Wskazówka:
Ochrona przeciwwzakłoceniowa urządzeń elektronicznych jest zapewniona w tej lokomotywie o ile kondensator wbudowany w części prowadzącej prąd ma pojemność co najmniej 680 nF.

Обратите внимание:
Для подавления радиопомех от работающего электродвигателя, в соответствии с международным законодательством, все модели PIKO оснащены специальным конденсатором.

BEDIENUNGSANLEITUNG DIESELTRIEBWAGEN VT 24.6/624

Instructions for use · Manuel d'utilisation · Manuale d'utilizzo
Manual de usuario · VT 24.6/624的使用说明 · Gebruiksaanwijzing
Instrukcja obsługi · Инструкция по эксплуатации · Návod k použití

包装及说明书内包含重要信息, 请保留备用



Zum Kuppeln die Wagen etwas anheben! To the coupling the cars something raise!
Au couplage les voitures quelque chose lève!

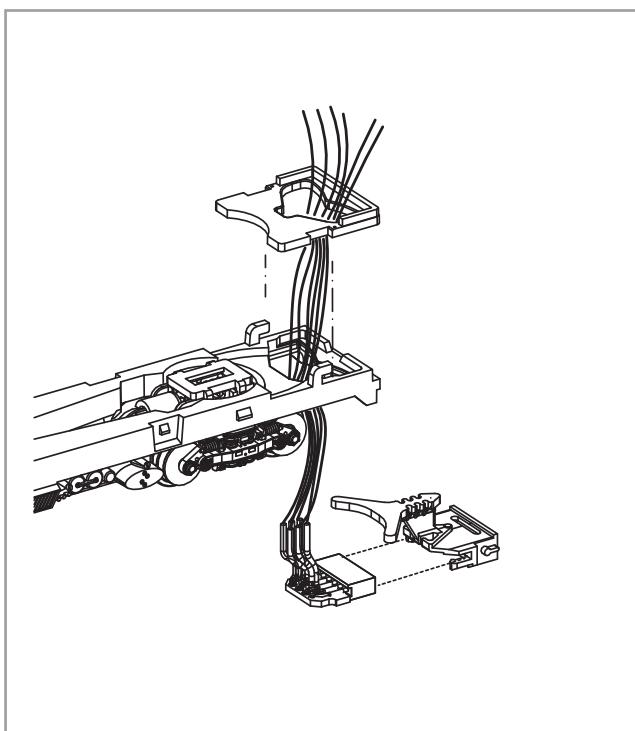
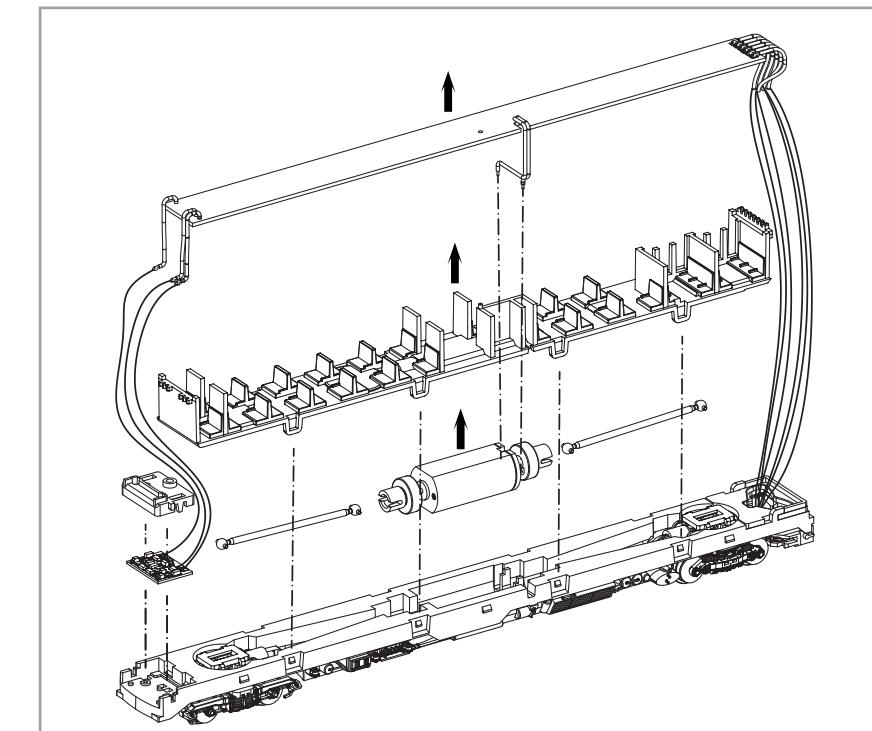
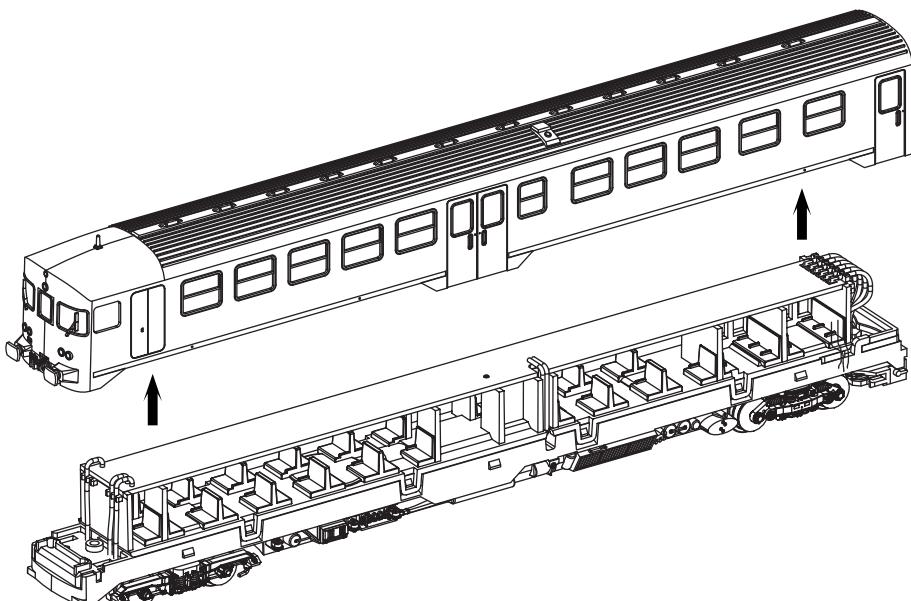
Endwagen 1 / top car 1 / Voiture pilote 1 / 车头1

Zum Öffnen das Gehäuse von innen leicht spreizen, bis sich der Rasthaken des Gehäuses vom Rahmen entstretet.

For opening spread lightly inside the body until the rest hook of the body disengages from the frame.

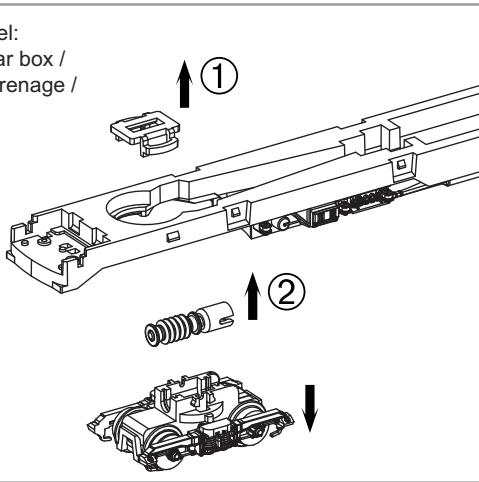
Pour ouvrir la propagation légèrement à l'intérieur du corps jusqu'à ce que le crochet de reste du corps ne dégage de la charpente.

拆卸时请轻轻地撑开车身, 让车身的扣位与车底自然脱离。

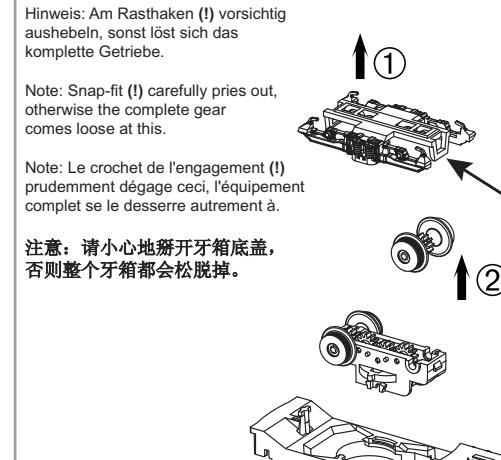


Endwagen 1 / top car 1 / Voiture pilote 1 / 车头1

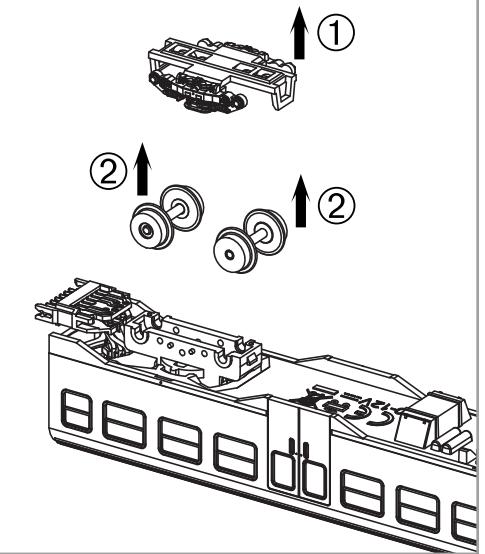
Getriebewechsel:
Change the gear box /
Remplacer engrenage /
更换齿轮箱



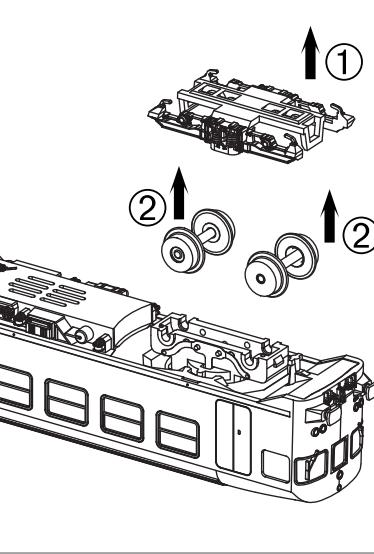
Radsatzwechsel Endwagen 1, vorne
Change the Wheelset End Car 1, front
Remplacer Essieux, Voiture pilote 1, à l'avant
更换前后轮组 - 车头1, 前



Radsatzwechsel Endwagen 1/2, hinten + Mittelwagen
Change the Wheelset End Car 1/2, rear + Middle Car
Remplacer Essieux Voiture pilote 1/2, arrière +
Voiture voyageurs
更换中间轮组 - 车头1/2, 后 + 车厢



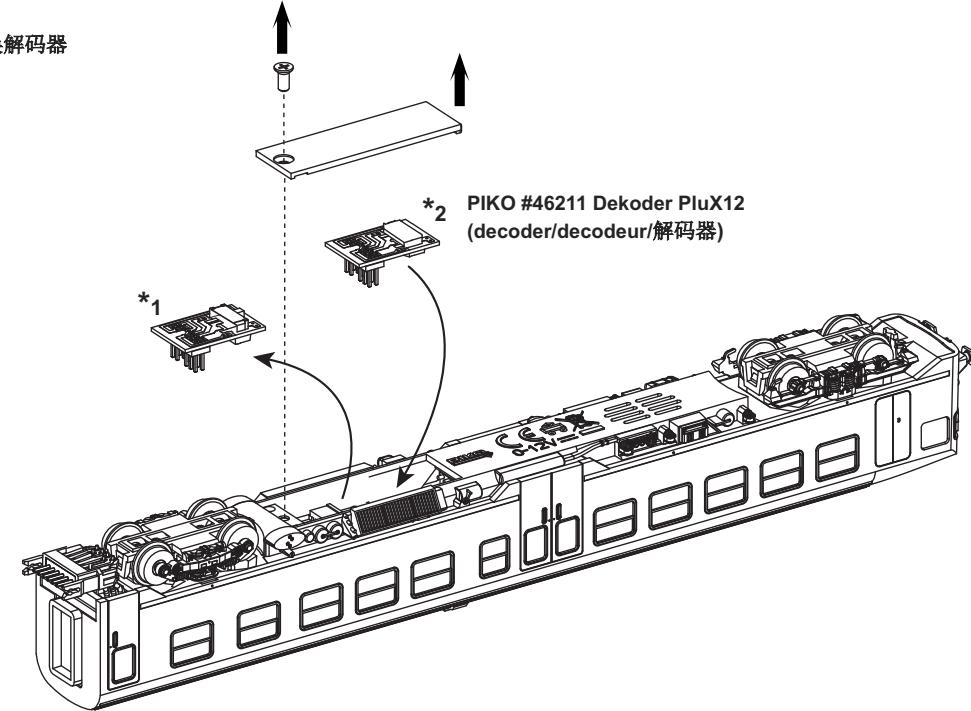
Radsatzwechsel Endwagen 2, vorne
Change the Wheelset End Car 2, front
Remplacer Essieux Voiture pilote 2, à l'avant
更换中间轮组 - 车头2, 前



Endwagen 2 / top car 2 / Voiture pilote 2 / 车头2

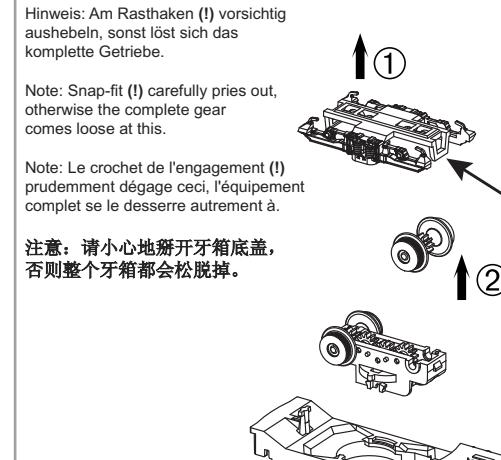
Dekodereinbau:
Installing Decoder / Installation decodeur / 安装/更换解码器

*1 Bitte Brückenstecker aufbewahren!
Please save the DC Bridge!
Conserver précieusement le cache-prise
de l'interface digitale!
请保留DC插板!

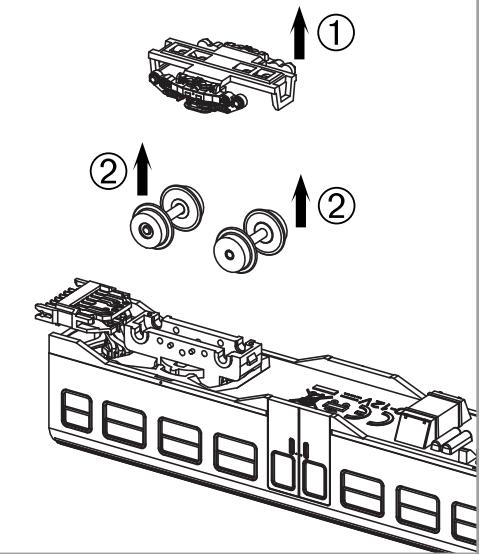


Dekodereinbaumaße / Space for decoder /
Espace pour décodeur / 解码器的空间:
max. 21,0 x 10,5 x 4,2 mm

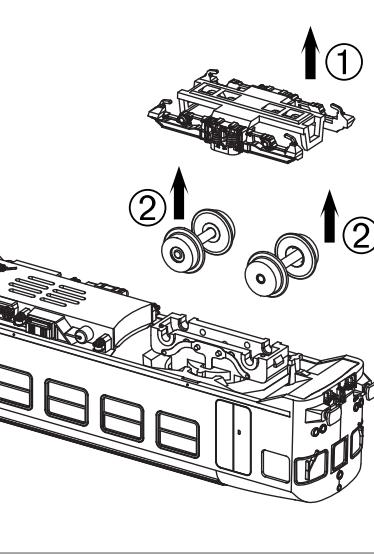
Radsatzwechsel Endwagen 1, vorne
Change the Wheelset End Car 1, front
Remplacer Essieux, Voiture pilote 1, à l'avant
更换前后轮组 - 车头1, 前



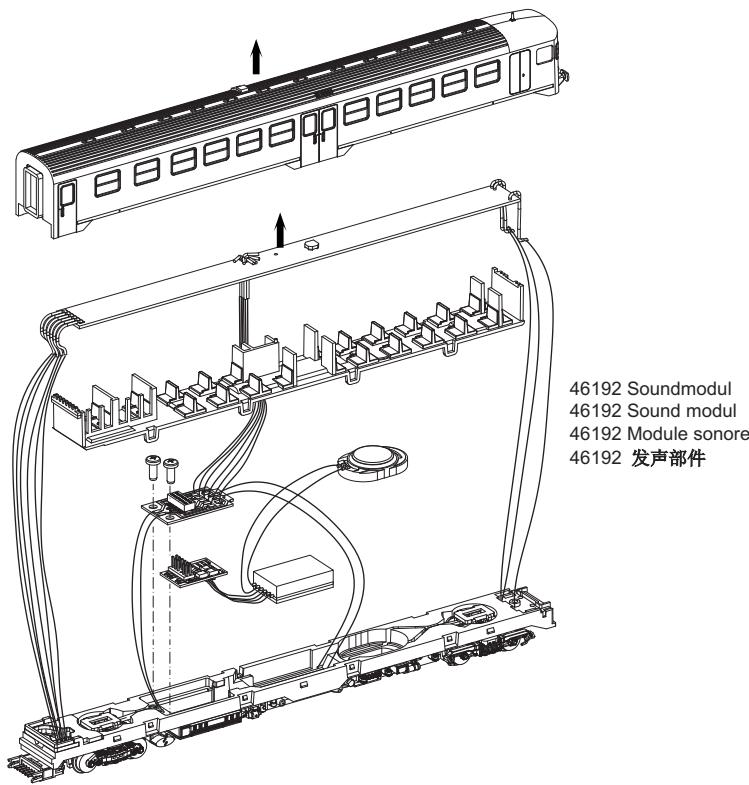
Radsatzwechsel Endwagen 1/2, hinten + Mittelwagen
Change the Wheelset End Car 1/2, rear + Middle Car
Remplacer Essieux Voiture pilote 1/2, arrière +
Voiture voyageurs
更换中间轮组 - 车头1/2, 后 + 车厢



Radsatzwechsel Endwagen 2, vorne
Change the Wheelset End Car 2, front
Remplacer Essieux Voiture pilote 2, à l'avant
更换中间轮组 - 车头2, 前



Soundeinbau:
Installing Sound /
Installation sonore /
安装发声部件



46192 Lautsprecher
46192 Loud-speaker
46192 Haut parleur
46192 喇叭

46192 Soundmodul
46192 Sound modul
46192 Module sonore
46192 发声部件

PIKO Art.-Nr.:
#56301 Lok-Öl (50 ml)
#56301 Loco-Oil / #56301 比高机油
#56300 Lok-Öler mit Feindosierung
#56300 Precision engine oiler w fine dosage /
#56300 比高机油

Ölen Sie bei häufigem Fahrbetrieb die Achslager mit einem Tropfen harz- und säurefreiem Nähmaschinenöl!
Wir empfehlen, die Lok ca. 25 min je Fahrtrichtung ohne Belastung einlaufen zu lassen, damit das Modell einen optimalen Rundlauf und eine gute Zugkraft erhält. Bitte beachten Sie, daß der einwandfreie Lauf des Modells nur auf sauberen Schienen gewährleistet ist.

En cas d'utilisation intense, graisse les essieux avec une goutte d'huile pour machine à coudre exempte d'acide ou de résine!
Afin d'optimiser les caractéristiques de traction et de fonctionnement, il est recommandé de faire rouler la locomotive seule, sans chargement, 25 minutes dans chaque sens. Pour un bon fonctionnement, il est essentiel que la voie soit propre.

If used frequently, oil the wheelsets with a drop of non-resinous, acid-free sewing machine oil!
In order to achieve the best possible running and traction properties, it is advisable to run the locomotive in for 25 minutes forwards and 25 minutes in reverse without load. Clean rails are essential for good performance.

Se usate frequentemente l'olio, per il set delle ruote, mettete una goccia di olio, quello utilizzato nella macchina da cucire.

Si está sometida a un uso intensivo, engrase los ejes con una gota de aceite de maquina no acido.

如果经常使用，可以在车轮上加上不含树脂、非酸性机油！
我们建议让火车正反方向连续行驶25分钟以上，以便让它得到最好的转向力和牵引力。
请注意，只有在清洁的轨道上才能保证此模型行驶顺畅。

Breng, bij regelmatig gebruik, op de wagenassen een druppeltje hars- en zuurvrije naaimachineolie aan!

W przypadku częstego używania należy wpuszcć kroplę oleju maszynowego nie zawierającego żywicy i kwasu!

После длительной эксплуатации локомотива следует смазать подшипники двигателя и передаточного механизма, используя для этой цели в небольшом количестве техническое масло.

Prosím mazejte při častější jízdě sady kol kapkou oleje na šicí stroje!

