

Umbauanleitung IC 2 Doppelstocksteuerwagen (AC digital)

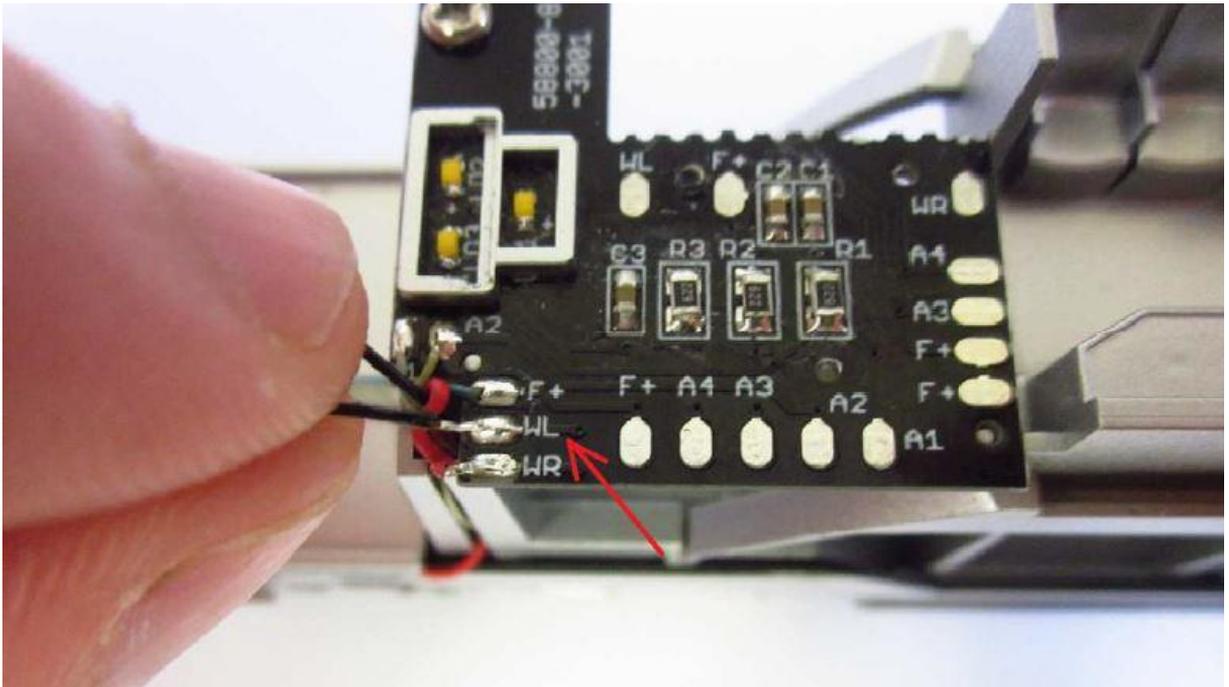
1. Chassis vom Gehäuse lösen

1. *Remove body from chassis*



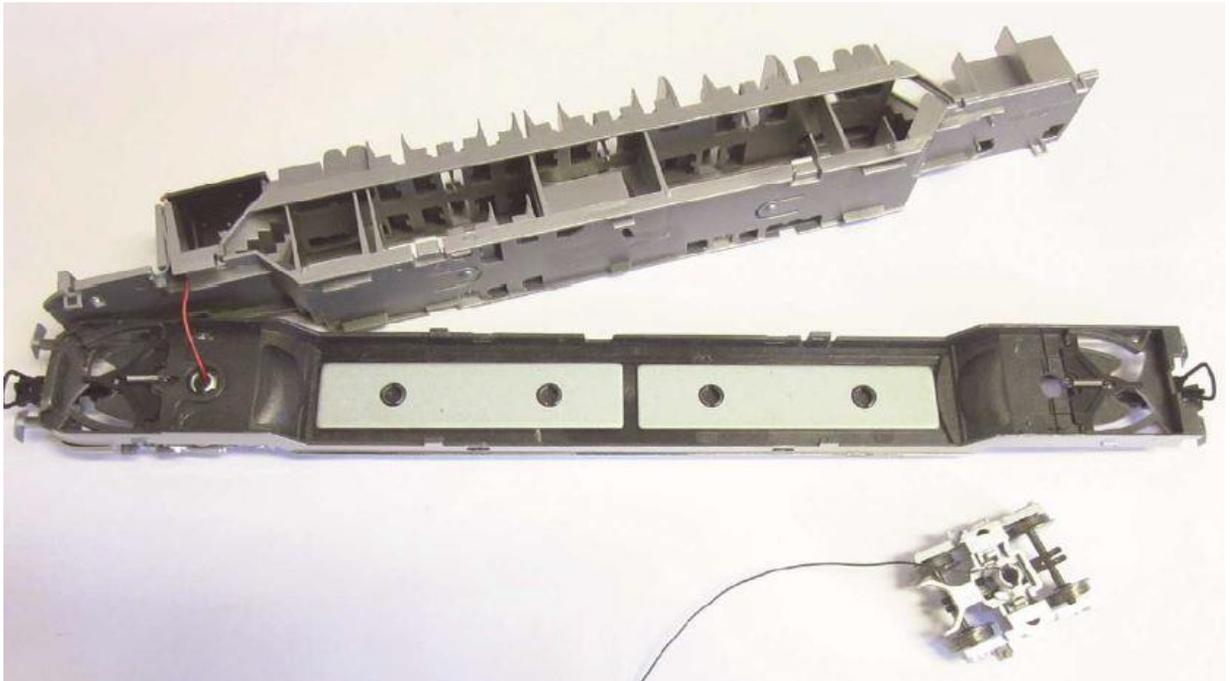
2. Kabel von der Hauptplatine ablösen („WL“)

2. *Unsolder wire from the mainboard (“WL”)*



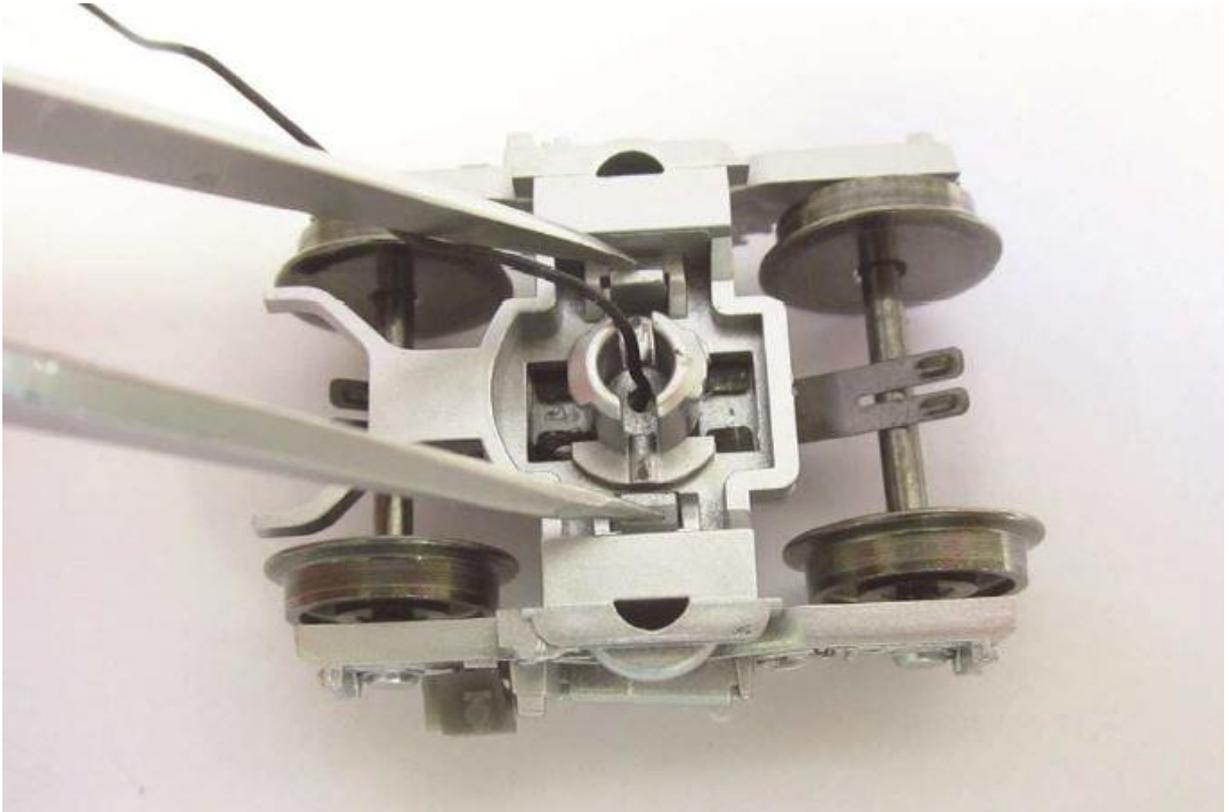
3. Inneneinrichtung ablösen und Drehgestell nach unten herausziehen

3. Remove the seats and pull out the bogie



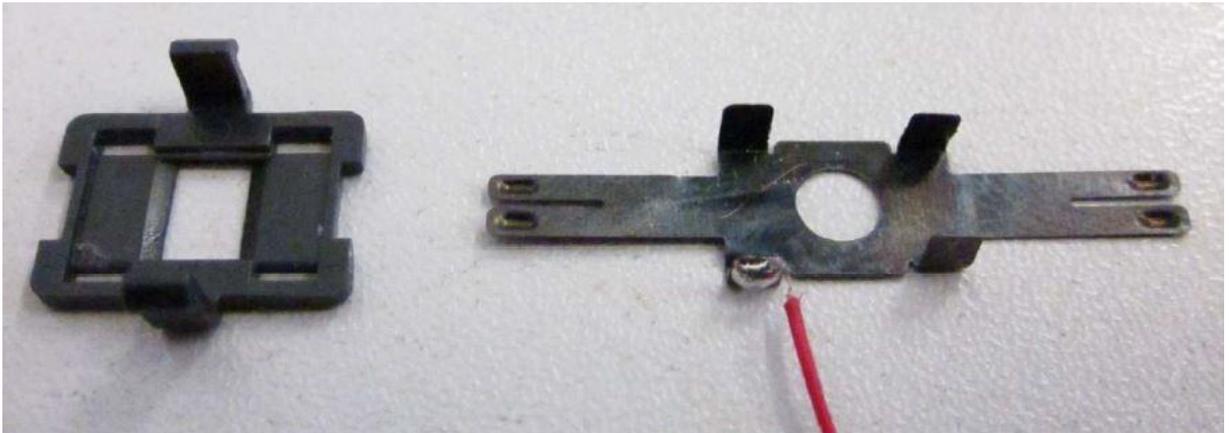
4. Radsätze herausnehmen und Halteplatte des Achsschleifers lösen (Rasthaken auf der Innenseite nach unten herausdrücken)

4. Remove the wheelsets and the fixing plate of the slide contact (loosen the hooks from the inside of the bogie)



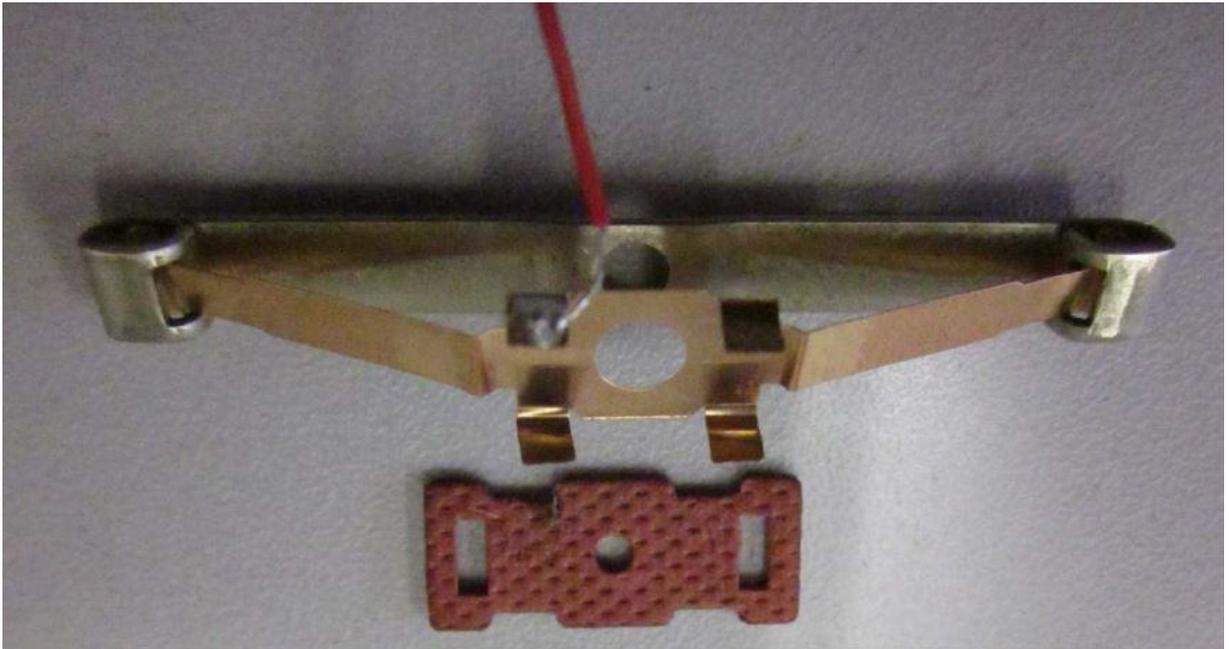
5. Achsschleifer von der Halteplatte lösen (Blech-Laschen aufbiegen und nach unten herausziehen)

5. Remove the wheel contact from the plastic plate (bend open the metal noses and pull out towards bottom side)



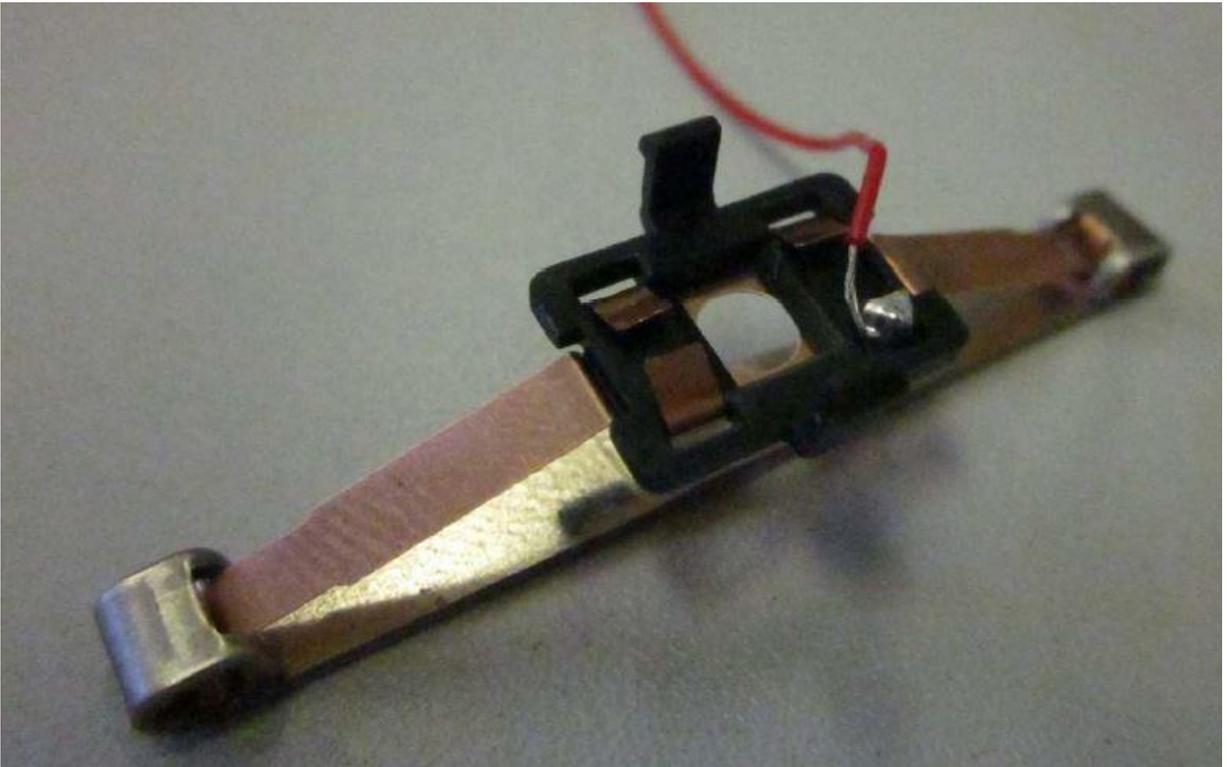
6. Entfernen Sie die Isolierplatte des Schleifers auf die gleiche Weise wie in Bild 5

6. Remove the isolation part from the slider in the same way as shown on image 5



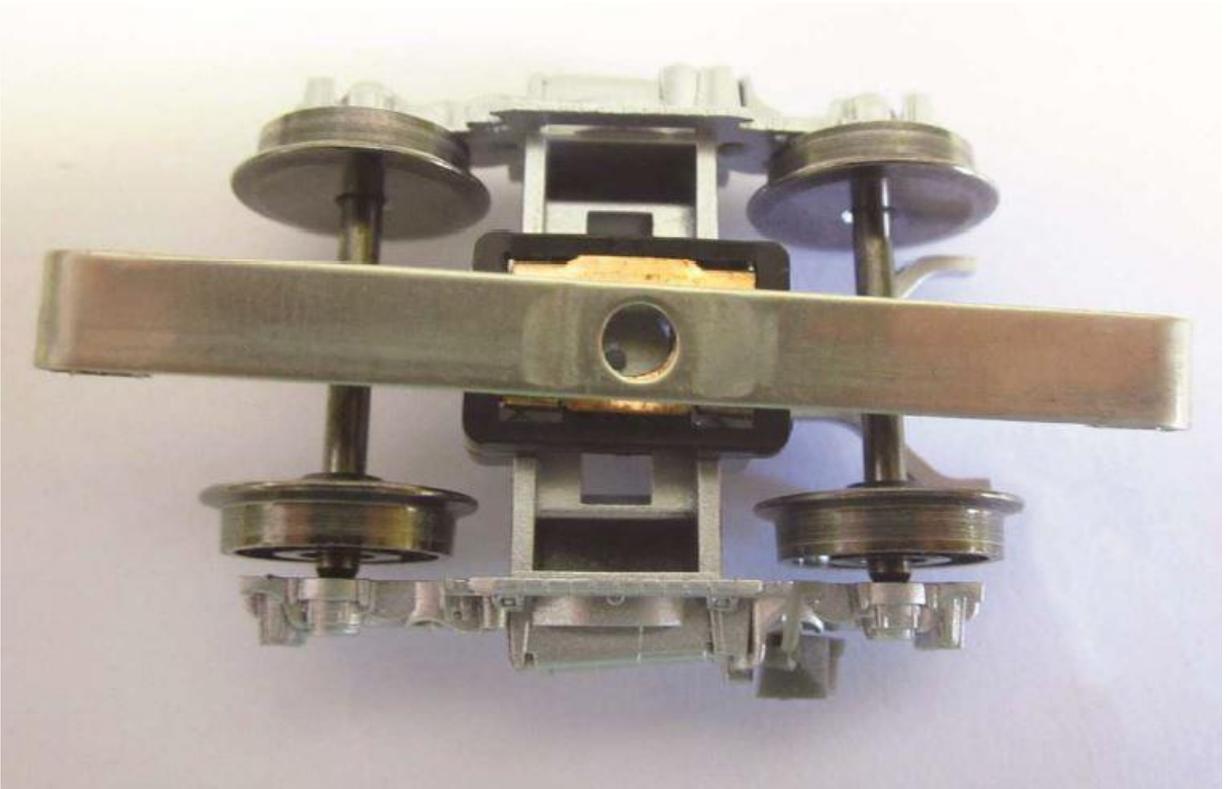
7. Rasthaken der Halteplatte zeigen nach oben – Schleider wird von unten eingesteckt; danach die Laschen zur Fixierung umbiegen

7. Hooks of the plastic plate show upwards – slide contact is put in from underneath; after that bend the metal noses for proper fixation



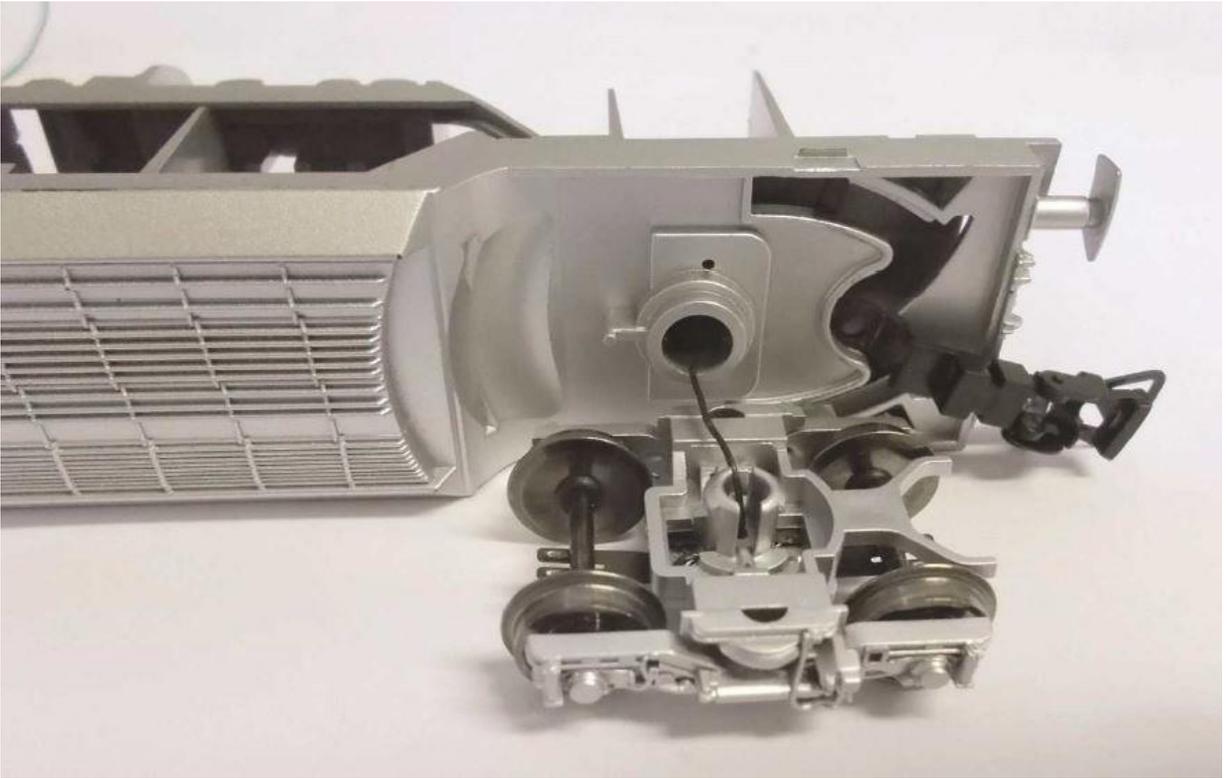
8. Radschleifer mitsamt Halteplatte an Drehgestell anklipsen – dabei auf das Kabel achten, damit dieses nicht beschädigt wird.

8. Plug in the plastic plate with the slider to the bogie – take care of the position of the wire to prevent any damage



9. Das Kabel durch die Öffnung im Wagenboden fädeln

9. Please put the wire through the small hole in the chassis



10. Nach dem das Drehgestell wieder eingerastet wurde, kann die Inneneinrichtung wieder aufgesetzt werden. Es empfiehlt sich das Kabel „nach links zu fixieren“ Anschließend kann das Kabel wieder an die Position „WL“ angelötet werden.

10. After plugin in the bogie the seats can be assembled. We suggest to fix the wire "to the left" to avoid interferences with the seats. After that the wire can be soldered to the "WL" contact / pad.

