

Die 1040 der ÖBB in neuen (Form-)Varianten

Nach dem Zweiten Weltkrieg führten die wiederentstandenen Österreichischen Bundesbahnen ein umfangreiches Elektrifizierungsprogramm durch. Das führte zum Bau der **Reihe 1040**, die auf Basis der Reihen 1045, 1145 und 1245 konstruiert wurde. **So entstand die erste Nachkriegslok Österreichs.** Die Loks wurden anfangs für die Beförderung von Schnell- und Güterzügen eingesetzt, ersterer war allerdings auf Dauer zu belastend für die Maschinen. Später wurden sie aus dem Schnellzugdienst verdrängt und wanderten in untergeordnete Dienste ab. Erst 2003 wurden die letzten Loks der Reihe 1040 ausgemustert.

HR2939/HR2939S         **ÖBB**

ÖBB, Elektrolokomotive 1040.10, neue seitliche Lüftungsgitter, grüne Lackierung, mit Bremswiderständen auf dem Dach, Ep. IV

Angetrieben werden die neuen Modelle durch einen schräg genuteten Fünfpolmotor mit Schwungmassen auf alle vier Achsen. Dies sorgt für beste Fahreigenschaften. An Bord sind außerdem eine Digitalschnittstelle nach **NEM 662** (Next-18), Stromabnahmekontakte an allen acht Rädern, gefederte Puffer aus Metall, stabile aber dennoch filigrane Stromabnehmer sowie angesetzte Griffstangen aus Metall. Vorbildgerecht ist auch der Sécheron-Federantrieb auf die Radscheiben graviert. Die Sound-Varianten werden mit einem ZIMO-Sounddecoder geliefert. **Die Sounds wurden eigens für Rivarossi aus einzigartigen Tonaufnahmen der Reihe 1040 der ÖBB erstellt.**

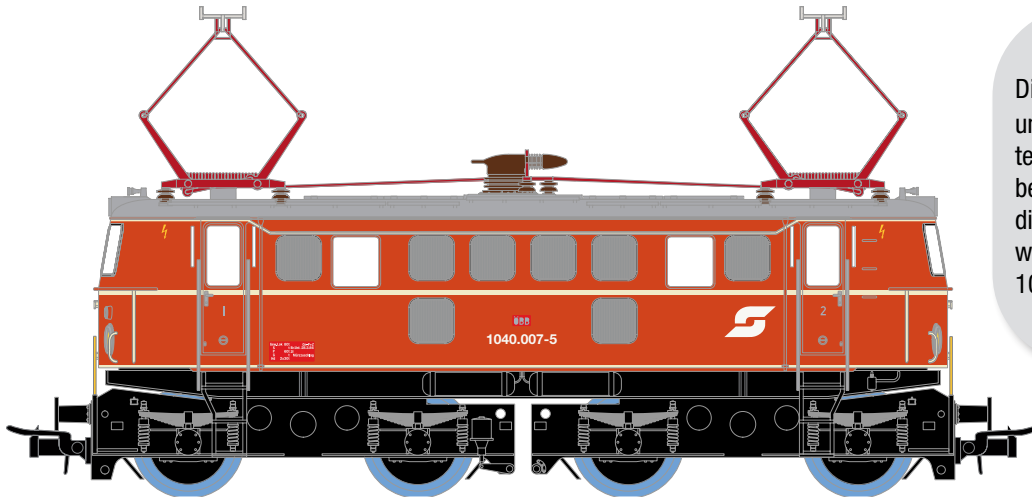
**NEUE
FORMVARIANTE**



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2940/HR2940S ÖBB

ÖBB, Elektrolokomotive 1040 007-5, neue seitliche Lüftungsgitter, blutorange Lackierung mit drei Zierlinien, niedriges Dach, Rangiertritte vorn und hinten, Ep. V



Die Modelle HR2939/S (1040.10) und HR2940/S (1040 007-5) sind teilweise neu konstruiert und besitzen in ihren Seitenwänden nun die Mehrfachdüsen-Lüftungsgitter wie sie die Lokomotiven 1040.07, 1040.10 und 1040.15 aufwiesen.

HR2938/HR2938S ÖBB

ÖBB, Elektrolokomotive 1040 003-4, blutorange Lackierung mit Zierlinie, Ursprungslüfter, Flachdach, Trittstufen, Ep. V

Das neue Rivarossi-Modell HR2938/S ist die bisher nie produzierte Ausführung als 1040 003-4 der ÖBB in blutorange-Lackierung mit UIC-Betriebsnummer und dem im Eisenbahnerjargon liebevoll „Pflatsch“ genannten ÖBB-Emblem.

**NEUE
FORMVARIANTE**

