

Herbst-Neuheiten 2020

TRIX
HO



IC Intercity

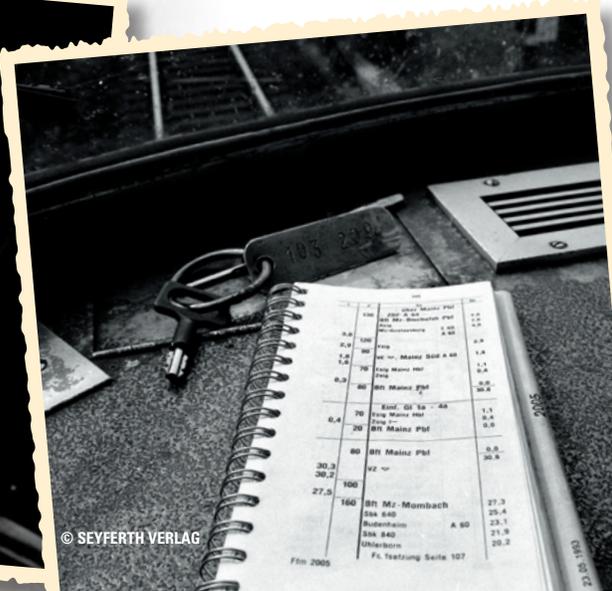
Zwischen den Städten



Vorfreude auf 50 Jahre IC

Die Zuggattung „InterCity“ tauchte erstmals zum Winterfahrplan 1968/69 auf, wo dann sechs bisherige F-Zugpaare als „InterCity“ bezeichnet wurden. Daraus entwickelte sich die Idee, dieses hochwertige, aber völlig unsystematische Zugangebot in eine klarere Angebotsstruktur mit einem Taktsystem zu überführen. Das neue Angebot „IC 71 – Deutschland im Zweistundentakt“ ab 26. September 1971 bestand nun aus einem starren System von vier Linien im Blockzugsystem, die im angenäherten Zwei-Stunden-Takt bedient wurden und mit fünf Verknüpfungspunkten durch Umsteigemöglichkeiten für eine große Flächenwirkung sorgten. Dabei lag (und liegt auch noch heute) die wirkliche Besonderheit des IC-Systems in der Verknüpfung der Linien mit direkten Umsteigemöglichkeiten am gleichen Bahnsteig: Dortmund und Köln boten Umsteigemöglichkeiten zwischen den Linien 1 und 2, in Mannheim warteten die Züge der Linien 1 und 3 aufeinander, in Würzburg die Züge der Linien 2 und 4 und in Hannover die Züge der Linien 3 und 4. Zusätzlich gab es an diesen Systemknoten in Einzelfällen auch einen Linientausch, um nachfragestarke, umsteigefreie Direktverbindungen der Vergangenheit auch weiterhin anbieten zu können.

lesen Sie weiter auf Seite 6



© SEYFERTH VERLAG

© SEYFERTH VERLAG

50 Jahre
InterCity
1971–2021

Weihnachten 2020 **Bleibt es so harmonisch?**

TRIX
H0

Die Kampagne für Einsteiger und Wiedereinsteiger.

Erleben Sie die ganze
Geschichte ab dem
26. Oktober unter
[www.maerklin.de/
weihnachten20](http://www.maerklin.de/weihnachten20)



21528 Digital-Startpackung „Güterzug Epoche III“. 230 Volt

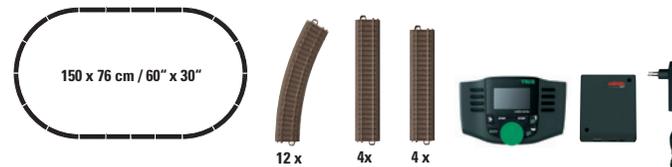
Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74, offener Güterwagen Om 12, gedeckter Güterwagen Gr 20 und Rungenwagen Rlmms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 51 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 62130, 4 gerade Gleise 62188, 4 gerade Gleise 62172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

- Idealer Einstieg in die Digitale Welt von Trix H0.
- Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten Digital-Decoder.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.

€ 249,99 *



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Direktsteuerung



Retten, bergen, verladen



23457 Dampfkran Bauart 058 (Ardelt)

Einer der unerlässlichsten Helfer der Wiederaufbaujahre in der jungen Bundesrepublik waren für die Schiene sicherlich die Dampfkräne der Firma Ardelt mit einer Tragkraft von 57 t. Egal, ob sie mit ihrer imposanten Kraft im Berge-, Hebe- oder Verladedienst zum Einsatz kamen, sie zogen immer die Blicke der Eisenbahnfans auf sich. Diese perfekt angepassten Kräne garantierten trotz ihrer Masse präzise Arbeit. Einen dieser großartigen Helfer können Sie nun zum Einsatz auf Ihre Modellbahnanlage rufen. Dank der ausgezeichneten Kombination aus umfangreicher elektronischer Ausstattung und mechanischen Raffinesse besteht dieser Drehkran durch seine Detailfülle und überzeugt selbst im schwer zugänglichen oder kniffligen Gelände ihrer Modellbahnanlage.

Vorbild: 6-achsiger Eisenbahnwagen-Drehkran mit Dampftrieb Bauart 058 (Ardelt) mit einer Tragfähigkeit von 57 t mit Kranschutzwagen (Umbau aus Rms Stuttgart) und Gerätewagen 631 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung des Dampfkrans in Chromoxidgrün. Mit Wappen der Stadt Ludwigshafen am Rhein. Betriebszustand um 1977.

Modell: Kranwagen mit Digital-Decoder und Geräuschfunktionen. Oberwagen mit Ausleger auf Zahnkranz 360° drehbar. Ausleger über Seilrolle zu heben und zu senken. Haupthaken aus Metall über Seilrolle zu heben und zu senken. Führerstandsbeleuchtung digital

schaltbar. Zwei Arbeitsscheinwerfer am Ausleger digital schaltbar. Beleuchtung mit LED. Eingebauter Rauchsatz digital schaltbar. 4 Stützarme von Hand ausschwenkbar und mit Spindeln auf beiliegenden Sockeln feststellbar. Schornstein mit Rauchhaube abnehm- bzw. aufsetzbar. Gegengewicht aus Metall zum Teil abnehmbar und auf dem Puffervorbau absetzbar. Kranwagen mit 6-achsigem Unterwagen und Oberwagengehäuse aus Metall. Rungenwagen (Umbau aus Rms Stuttgart) mit Führungsbock als Schutzwagen. Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart GI „Dresden“ als Gerätewagen 631. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm! Gesamtlänge über Puffer ca. 40 cm.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 49571.

€ 999,- *



© Eisenbahnstiftung, H. Hangarter



- Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Oberwagen mit Ausleger 360° drehbar.
- Ausleger über Seilrolle zu heben und zu senken.
- Haupthaken über Seilrolle zu heben und zu senken.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Zwei funktionsfähige Arbeitsscheinwerfer.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Lichtfunktion

Raucheinsatz

Betriebsgeräusch Kran

Kranausleger heben/senken

Kranausleger drehen

Kranhaken auf/ab

Licht Kabine

Umgebungsgeräusch

Umgebungsgeräusch 1

Umgebungsgeräusch 2

Umgebungsgeräusch 3



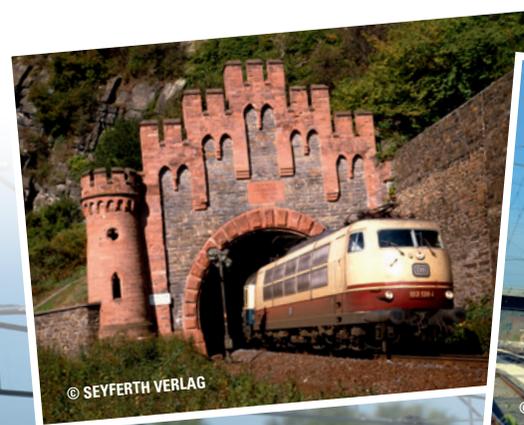
Doch nach einigen Jahren war abzusehen, dass in dem Spitzenbereich der 1. Klasse allein mit dem System „IC 71“ bald keine weiteren Fahrgastzuwächse mehr zu erzielen wären. Daher entschied die DB folgerichtig, zum Start des Sommerfahrplans 1979 am 27. Mai auf allen vier IC-Linien den Stundentakt mit gemischt-klassigen Zügen einzuführen und das System „IC 79“ mit dem Slogan „Jede Stunde – jede Klasse“ war geboren. Der zentrale Wagen bildete das Bordrestaurant, das die beiden Wagenklassen für jeden Fahrgast sehr übersichtlich trennte. Das Beste an dem neuen System bildete aber die Einführung des wirklich minutengenauen Taktfahrplans. Weitere Verbesserungen gab es

mit dem „IC 85“ mit nun sechs neuen Linien und fundamentalen Neuerungen wie der westlichen Einführung der Riedbahn in den Mannheimer Hauptbahnhof mit Eliminierung eines Fahrtrichtungs- und Lokwechsel, der IC-Anbindung des Frankfurter Rhein-Main-Flughafens sowie den Frankfurter Hbf als zusätzlicher IC-Knotenpunkt.

Zu Beginn des Sommerfahrplans am 2. Juni 1991 erfolgten die bedeutendsten Veränderungen im IC-Konzept mit der Aufnahme des ICE-Verkehrs sowie der Ausdehnung des IC-Verkehrs ins DR-Netz

im Zuge der Wiedervereinigung. Mit der gleichzeitigen Inbetriebnahme der Neubaustrecken (NBS) Fulda – Hannover und Stuttgart – Mannheim ging das „IC/ICE 91“-System in Betrieb. Die Ausweitung des ICE-Verkehrs in den Folgejahren brachte dann sukzessive eine Zweiteilung hervor: Das schnelle ICE-Netz mit vorwiegender Führung über die Schnellfahrstrecken sowie als Ergänzung das IC-Netz mehrheitlich über die herkömmlichen Strecken, wobei ein Großteil der auslaufenden InterRegio-Verkehre in das IC-Netz übernommen werden konnte.

Der IC Steuerwagen als komplette Neukonstruktion so erstmals im Trix Sortiment





23030 IC Steuerwagen 2. Klasse

Entstanden aus einem Gedanken von vor 50 Jahren steht der InterCity noch heute für das Bahnreisen in Deutschland und die Front des Steuerwagens Bpmbdzf 296.1 ist zu einem seiner nicht weg zu denkenden Gesichter geworden. Wie frisch nach der Modernisierung des Innenraumes präsentiert sich der IC-Steuerwagen im Betriebszustand von 2003 auf seinem Weg von Dortmund in Richtung Oberstdorf als komplette Neukonstruktion auch für Ihre Modellbahnanlage. Neben vielen digitalen Funktionen, Führerstandsbeleuchtung und Innenraumlicht weiß dieser neue IC Steuerwagen auch mit vorbildgerecht umgesetztem Großraumabteil und Fahrradstellplatz ganz wie sein Vorbild zu überzeugen.

Vorbild: IC Steuerwagen Bpmbdzf 296.1, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 5. Betriebszustand 2003.

Model: Mit Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung konventionell an, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Strom führende Kupplung konventionell an, digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart SIG 72. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

€ 149,-*

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Mit Digital-Decoder.**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Fernlicht separat digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43630.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Fernlicht
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Strom führende Kupplung



Mit dem Decoder kann die komplette Beleuchtung des gesamten Wagenverbands digital ein- und ausgeschaltet werden



Vorbildgerechter Innenbereich



Ganz wie sein Vorbild mit wechselndem Lichtsignal je nach Fahrtrichtung

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Kupplungsmöglichkeit durch Normschacht hinter der Blende





23060 Abteilwagen Bvmkz 856

Vorbild: Abteilwagen Bvmkz 856 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Druckertüchtigte Ausführung mit SIG-Übergängen für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 7. Betriebszustand 2003.

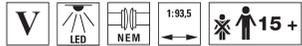
Modell: Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem IC-Steuerwagen und

kan über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Schürze. Mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43660.

€ 87,99 *



23070 Abteilwagen Avmz 108.1

Vorbild: Abteilwagen Avmz 108.1 1. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Druckertüchtigte Ausführung mit SIG-Übergängen für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-

Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 13. Betriebszustand 2003.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie beim Artikel 23060.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43751.

€ 87,99 *



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



23070

23775

23095



23080 Abteilwagen Bvmz 185.5

Vorbild: Abteilwagen Bvmz 185.5 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 10. Betriebszustand 2003.

Modell: Neukonstruktion mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem IC-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Schürze. Mit Drehgestelle MD ohne Generator. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

- Neukonstruktion.
- Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.
- Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.
- Mit typspezifischer Inneneinrichtung.
- Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43680.

€ 87,99 *

Die Bauart Bvmz 185.5 als Neukonstruktion erstmals im Trix Sortiment

Genau wie das große Vorbild mit leicht getönten Seitenfenstern

Die Inneneinrichtung ist vorbildgerecht mit Großraumbereich in der Wagenmitte und Dienstabteil ausgestattet

Ab 1987 ergänzten die neuen gemischten Großraum/Abteilwagen des Typs Bvmz 185 die IC Wagenflotte. In ihrem Inneren verfügten diese an den Wagenenden über drei bzw. zwei geschlossene Abteile. In der Wagenmitte war dagegen eine offene, durch halbhohe Glaswände getrennte, Abteilanordnung vorhanden.

Ab dem Jahr 2002 gab es ein Redesign und die Inneneinrichtung wurde den renovierten Bpmz-Wagen angepasst. Anstelle der offenen Abteilanordnung entstand eine Großraumbestuhlung und nicht alle Bvmz 185 erhielten ein Dienstabteil.



Wie es sich für eine Neukonstruktion gehört. Der Wagenboden ist mit Klapptrittstufen ausgestattet

50 Jahre InterCity

1971–2021



23140 Großraumwagen Bpmz 295.4

Vorbild: Großraumwagen Bpmz 295.4 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 9. Betriebszustand 2003.

Modell: Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem IC-Steuerwagen und

kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Schürze. Mit Drehgestelle MD ohne Generator. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

- Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.
- Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.
- Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43765.

€ 87,99 *



23141 Großraumwagen Bpmz 295.6

Vorbild: Großraumwagen Bpmz 295.6 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Druckertüchtige Ausführung mit SIG-Übergängen für den Fernverkehr. Lichtgraue

Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 8. Betriebszustand 2003.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie beim Artikel 23140.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43766.

€ 87,99 *



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



23070

23775

23095



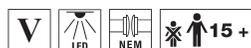
23775 Großraumwagen Apmz 125.3

Vorbild: Großraumwagen Apmz 125.3 1. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 12. Betriebszustand 2003.

Modell: Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz schwer, vorbildentsprechend mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie beim Artikel 23140.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43775.

€ 87,99 *



23095 Speisewagen WRmz 137

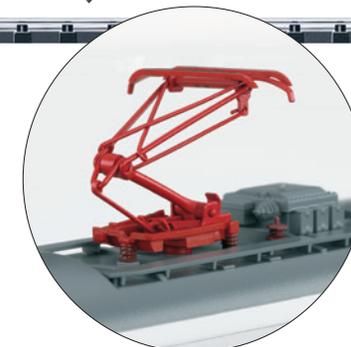
Vorbild: Speisewagen Bauart WRmz 137 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Druckertüchtigte Ausführung mit SIG-Übergängen für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 11. Betriebszustand 2003.

Modell: Drehgestelle mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie beim Artikel 23140.

• **Mit typspezifischer Inneneinrichtung.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43895.

€ 94,99 *



Das Bordrestaurant mit seinem mechanisch funktionsfähigen Dachstromabnehmer



23080

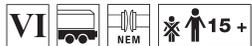
23140

23141

23060

23030

Moderner Güterverkehr



24139 Containertragwagen-Set Lgs 580

Vorbild: Containertragwagen-Set besteht aus zwei 2-achsigen Containertragwagen der Bauart Lgs 580. Beide Wagen in verkehrsroter Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG). Tragwagen beladen mit 40-ft.-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Tragwagen Lgs 580 mit Darstellung des Riffelbleches als Abdeckblech am Wagen-Aufbau. Bei den Rangierritten jeweils angesetzter Haltebügel im aufgerichteten Zustand. Am Längsträger angesetzte Aufstiegsleiter und Seilanker mit Schutzrohren. Je ein Wagen mit und ohne Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Beladen sind die Tragwagen mit abnehmbaren 40-ft.-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern sowie mit Alterungsspuren.

Gesamtlänge über Puffer ca. 32,6 cm.

Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

- Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- Tragwagen und Container mit Alterungsspuren.
- Ideale Wagen für Container-Ganzzüge, zum Beispiel auch als Ergänzung mit Containertragwagen-Set 47580.

€ 125,- * (2 Wagen)

*Containertragwagen Bauart Lgs 580
als Neukonstruktion*



47580 (Märklin)

24139



25130 Dampflokomotive Serie 130 TB

Vorbild: Tenderlokomotive Serie 130 TB der Société nationale des chemins de fer français (SNCF), ex Baureihe 74. Betriebszustand 1948.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten.
Länge über Puffer 12,7 cm.

Das passende Wagen-Set zu dieser Lokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42042 mit Angabe der benötigten Tauschradsätze.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36371.

€ 219,-*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Kohle schaufeln
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Rangiergang
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Schaffnerpfeif
Luftpumpe
Rangierpfeif
Schaffner
Bahnhofsansage – F

Mit digitalem mfx-Decoder und Vollsound

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.
Alle Rechte vorbehalten.



42042 (Märklin)

25130



22696 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der SNCF Fret Benelux. Betriebszustand 2002.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten

abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39064.

€ 435,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Lichtfunktion 1
Kompressor
Lichtfunktion 2
Lichtfunktion 3
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Rangiergang
Druckluft ablassen
Sanden
Kuppelgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Kuppelgeräusch

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.



47118 (Märklin)

22696





25945 Schwere Diesellokomotive T44

Vorbild: Schwere Diesellokomotive T44. Orange/dunkelblaue Grundfarbgebung. Privatbahn-Lokomotive des Schwedischen Eisenbahnverkehrsunternehmens Green Cargo. Lok-Betriebsnummer T44 369. Betriebszustand ca. 2004.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes

Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 17,7 cm.

- **Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37945.

€ 379,- *

Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lichtfunktion 1
Diesellok-Fahrgeräusch
Lichtfunktion 2
Signalhorn
Bremsenquietschen aus
Telex-Kupplung vorn
Kupplungswalzer
Telex-Kupplung hinten
Direktsteuerung
Rangierpfeif
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangiergang
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß





24169 Schwenkdachwagen-Set

Vorbild: Selbstentladewagen-Set Tds der tschechischen Railco A.S. Set bestehend aus drei im Vorbild fest gekuppelten Wagen-Paaren. Betriebszustand 2019.

Modell: Fein detaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich. Die Wagen-Paare werden mit einer festen Schraubenkupplung verbunden.

Länge über Puffer je Wagen ca. 11,2 cm; je Wagen-Paar ca. 22,5 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

- Schwenkdach-Abdeckungen beweglich.
- Wagentyp ideal zum Ganzzug-Einsatz.
- Sehr fein detaillierte Ausführung.

€ 259,- * (3 Wagen-Paare)



Zubehör

TRIX

HO

CLICK. PASST. FÄHRT.

Kleine Helfer haben meist große Wirkung!
So ist es auch mit unserem neuen und direkt für Ihre Anlage entwickelten Trix HO Übergangsgleis.
Wechseln Sie auf das große und umfangreiche Gleisprogramm von Trix HO und planen ganz neue Strecken.
Auf Grund des bereits vorhandenem Schotterbettes und der schlanken Gleisgeometrie gelangen Ihnen Gleisabschnitte, die Dank der engen und vorbildnahen Gleisabstände wie von Zirkel geschlagen wirken.

Wechseln Sie jetzt auf das umfangreiche Trix HO C-Gleis Sortiment!

***FLEISCHMANN ist eine Marke der Modelleisenbahn München GmbH.**



62922 Trix HO Übergangsgleis

Ermöglicht den Übergang vom FLEISCHMANN* Profi-Gleissystem zum Trix C-Gleis.
Länge: 180 mm.

€ 6,99 *



66660 Trix Express-Kupplungen

Inhalt: 30 Trix Express-Kupplungsköpfe (kurze Ausführung), jeweils paarweise verpackt (mit und ohne Bügel).
Zum Einsetzen in Fahrzeuge mit Norm-Kupplungsaufnahme (NEM 362) und Kulissenführung. Kompatibel mit bisherigen Trix Express-Standardkupplungen.

€ 59,99 *



TRIX

EXPRESS

Willkommen im Märklineum

Eröffnung Herbst 2020



Freuen Sie sich auf eine Zeitreise durch über 160 Jahre faszinierender Firmenentwicklung auf 2.000 m² Ausstellungsfläche.

Immer auf dem Laufenden sein!

Eintritt nur nach vorheriger Online-Buchung möglich, informieren Sie sich unter: www.maerklineum.com



ÖFFNUNGSZEITEN AB HERBST 2020:

Märklineum: Di-So 10-18 Uhr

AKTUELL:

Märklin Store: Mo-Sa 10-18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
www.maerklineum.com

Märklineum

Märklin Spielwaren und
Vertriebs GmbH

Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland

T +49 7161 608-289
www.maerklineum.com
info@maerklineum.de



gefördert durch ...



Am 2. Dezember 2020 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn



Tag der Modelleisenbahn
2. Dezember

Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby. Auf Initiative von Hagen von Ortloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahn-Verbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eines: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern

Eine gute Idee wächst stetig

Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen ist diese

und die Menschen dafür begeistern. Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar Europaweit stattfinden. Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergessenen Tag.

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter

www.tag-der-modelleisenbahn.de



44269 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2020

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 17,99 *

Wagenseite rechts



Wagenseite links



märklin
HO

Altersangaben und Warnhinweise



Nur für Erwachsene.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

TRIX HO

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Deutschland hergestellt.

349 617 – 09 2020