

Herbst-Neuheiten 2020

MINITRIX



Der Knallfrosch mit drei Fenstern



15015 Eilzug-Wagen-Set

Vorbild: 4 Eilzug-Wagen mit dem Wagenlauf München – Mittenwald im Zustand um 1958. Zwei 2. Klasse-Wagen B4ywe, ein 1./2. Klasse-Wagen AB4yswe und ein Packwagen Pw4tüe der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 546 mm.

- LED-Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 229,-* (4 Wagen)



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative

EXKLUSIV

3/2020

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



16146 Elektrolokomotive Baureihe E 41

Die E 41 war bezüglich Länge und Leistung die kleinste Ellok des ersten Neubauprogramms der DB, vom Aufgabengebiet her aber die vielseitigste. Zugkraft und Höchstgeschwindigkeit wurden so bemessen, dass sowohl leichte Schnell- und Eilzüge als auch Güterzüge befördert werden konnten. Als „Mädchen für Alles“ sollte sie aber auch niedrigere Anschaffungskosten und einen geringeren Energieverbrauch haben als die E 10 und die E 40. Auf Grund der geforderten Leistung von nur 2.400 kW erhielt die E 41 einen kostengünstigeren Transformator und anstatt der sonst üblichen Hochspannungssteuerung ein Niederspannungs-Schaltwerk. Dessen Geräuscentwicklung beim Anfahren wurde sehr schnell zum charakteristischen Merkmal dieser Maschinen, welches auch bald zum Spitznamen „Knallfrosch“ führte.

Als erste Serienlok wurde am 27. Juni 1956 die E 41 001 an die DB ausgeliefert. In der Ursprungsversion erglänzten die E 41 001-071 noch mit einem stahlblauen Lokkasten, da sie zunächst als Schnellzuglok klassifiziert waren. An den Seitenwänden besaßen die E 41 001-025 ab Werk noch zwei Maschinenraumfenster an der linken Seite direkt neben den Einstiegen und ein mittiges Fenster an der rechten Seite. Die übrigen sieben Fenster wiesen Lüftungsgitter der Bauart Schwaiger mit waagrechten Lamellen auf. Ein weiteres Charakteristikum waren die umlaufenden Dachrinnen sowie die Griffstangen an den Frontseiten. Natürlich gab es im Zuge der Serienlieferung von insgesamt 451 Exemplaren diverse Anpassungen und Modifikationen auch bei den ersten Exemplaren bei Scheinwerfern, Lüftungsgittern, Entfall der Regenrinnen und Griffstangen usw.

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Stahlblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit 3 Einfachlampen, Schweiger-Lüftergitter mit waagerechten Lamellen, Maschinenraumfenster und umlaufender Regenrinne. Betriebsnummer E 41 001. Betriebszustand ab 1956.

Einsatz: Leichte Güter- und Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der

Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. NEM-Kupplungsschacht. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 98 mm.

- Gehäuse komplett aus Zinkdruckguss.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Einmalige Serie.

€ 299,- *



Abbildung zeigt erstes Handmuster

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Glocke
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Lichtfunktion
Sonderfunktion
Sanden
Rangierpfeiff
Lokpfeiff
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugführer – Abfahrt
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter
Warmmeldung
Ankuppelgeräusch



Digitaler Einstieg mit Minitrix

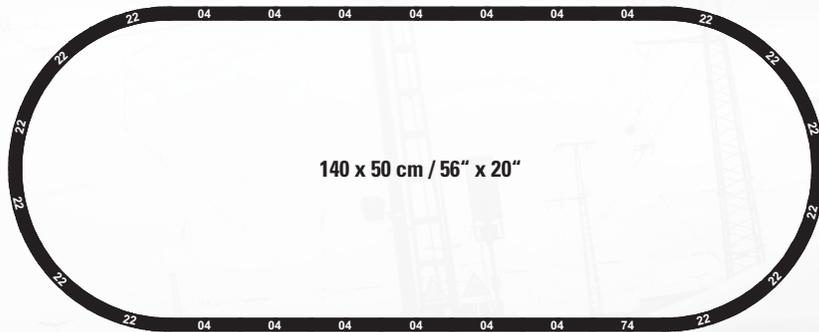


11100 Digitaler Einstieg

Inhalt: 12 gebogene Gleise 14922, 13 gerade Gleise 14904, 1 Eingleisvorrichtung 14974. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 30 VA/230 V und Mobile Station für den digitalen Einstieg. Erweiterungsmöglichkeiten mit den Minitrix-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten Minitrix-Gleis-Programm.

€ 199,99 *

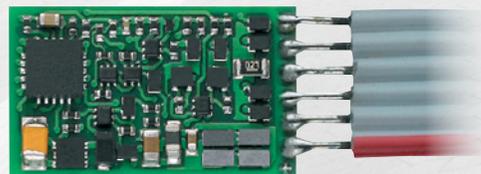
**Idealer Einstieg in die digitale Welt von Minitrix
Gleisoval Radius R2**



66855 Lokdecoder 6-polige Schnittstelle

Geeignet für Digitallokomotiven mit einer 6-poligen Digitalschnittstelle.

€ 32,99 *



Empfänger für alle Gleichstromlokomotiven mit einer Gesamt-Stromaufnahme bis 1000 mA (Motor 500 mA, je Licht 200 mA). Universell im mfx- und DCC-Format einsetzbar. Automatische Analogerkennung. Automatische Lastregelung. Anschluss für Lichtfunktion. Überlastungsschutz.
DCC-Betrieb: Fahrstufenwahl 14/28/126 Fahrstufen. Adressen wahlweise kurz bis 127 und lang bis 10239. Bremsbetrieb: DC gleich-/gegenpolig, Bremsdioden, asymmetrisches Gleissignal, Bremsgeneratoren. Abmaße ca. 14 x 9 x 2 mm.

Lieferbar ab Frühjahr 2021



66856 Lokdecoder mtc14-Schnittstelle

Geeignet für Digitallokomotiven mit einer mtc14-Digital-schnittstelle.

€ 32,99 *



Einmal Höllental und zurück



16402 Elektrolokomotive Baureihe E 40

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive E40 1136 mit elektrischer Widerstandsbremse der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit Einfachlampen, umlaufende Regenrinne und Hochleistungslüfter. Zustand um 1964.

Einsatz: Güter- und Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.

Modell: Formvariante. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 103 mm.

- **Formvariante.**
- **Gehäuse aus Zinkdruckguss.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 299,- *



Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Lokpfeiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeiff
Besondere Soundfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Lokpfeiff
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Schaffner
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter

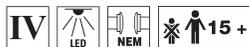


15409

15446

16402

Im Nah- und Eilzugverkehr



15078 Personenwagen Byg

Vorbild: 4-achsiger Umbauwagen 2. Klasse Byg der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1981 in chromoxidgrüner Farbgebung.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz-Leicht. Länge über Puffer 122 mm.

- Neukonstruktion.
- Mit LED-Innenbeleuchtung.

€ 59,99 *

**Neukonstruktion
des Umbauwagens 2. Klasse Byg**



15077 Nahverkehrswagen-Set „Umbauwagen“

Vorbild: 2 verschiedene Nahverkehrswagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen 1./2. Klasse AByg und Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckraum BDyg. Ausführung um 1981 in chromoxidgrüner Farbgebung.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Der Umbauwagen BDyg ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlusssignal und besitzt Drehgestelle amerikanischer Bauart „Schwanenhalsdrehgestelle“. Der Umbauwagen AByg besitzt Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz-Leicht. Gesamtlänge über Puffer 244 mm.

- Neukonstruktion.
- Beide Wagen mit LED-Innenbeleuchtung.
- BDyg mit Zugschlusssignal.

€ 129,- * (2 Wagen)





16145 Elektrolokomotive Baureihe 141

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 141 222-0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit Doppellampen und Doppel-Düsen-Lüftungsgitter mit Rand. Zustand um 1987.

Einsatz: Personenzüge des Nah- und Fernverkehrs.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 98 mm.

€ 299,- *



© Maurizio Messa

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Lokpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeif
Sonderfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Lokpfeif
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage

Digital-Sound mit vielen Funktionen



15078

15077

16145

Im Revier

Witterungsunempfindliche Schüttgüter waren stets ein wichtiges Transportgut der Eisenbahn. Daher wurden von der Bauart Otmm 70/Ed 90/Fc 090 insgesamt 16.200 Stück gebaut. Damit sind sie die meistgebauten Seitentladewagen der Deutschen Bundesbahn. Mit einem Radstand von 6 m und einer Länge über Puffer von 9,64 m bieten die Wagen ein Ladevolumen von 40,0 m³. Das Eigengewicht beträgt 11,6 t. Beim Entladen rutscht das Ladegut zu den in der Wagenmitte angeordneten Öffnungen. Diese sind durch Schieber verschlossen, die ein dosierbares Entladen ermöglichen. Von den Auslauföffnungen wird das Ladegut über Rutschenverlängerungen zur Ladeseite hin befördert.



15536 Güterwagen-Set „Seitentladewagen“

Vorbild: 5 Selbstentladewagen Fcs 090 und Fcs 092 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Einsatz: Für nässeunempfindliche Güter.

Modell: Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und unterschiedlichen Bauausführungen, mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Ladegut Kohle.

Gesamtlänge über Puffer 300 mm.

Mit Lasercut-Bausatz Kohlelager „Eckartshausen“.

- Bauartunterschiede.
- Ladegut Kohle.

€ 229,- * (5 Wagen)



Rückseite



Vorderseite





16122 Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Diesellokomotive 212 074-9 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ausführung der Epoche IV.

Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 75 mm.

- Aufbau und Fahrwerk aus Metall.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Angesetzte Griff- und Haltestangen.

€ 235,-*

Digital Funktionen unter DCC

- Spitzensignal
- Direktsteuerung
- Spitzensignal hinten aus
- Spitzensignal vorne aus
- Führerstandsbeleuchtung



Mit dem Postzug durch die Nacht

Die Einführung des zweiklassigen IC-Systems im Stundentakt Ende Mai 1979 zog einen erheblichen Rückgang der Bahnpostkurse nach sich, denn in den IC sollten bis auf wenige Ausnahmen keine Gepäck- oder Postwagen mehr mitlaufen. Insbesondere der Brieftransport mit seiner schnellen Beförderung zur Sicherstellung der Frühzustellung konnte mit den verbliebenen Transportmöglichkeiten nicht angemessen aufrechterhalten werden. So forderte nun die Deutsche Bundespost, den Brieftransport mit einem separaten Netz von Express- und Postzügen abwickeln zu können. Zunächst lehnte die DB diese Wünsche der Post schlicht ab, doch musste sie auf Druck des damaligen Verkehrs- und Postministers Kurt Gscheidle einige Zugeständnisse gegenüber der Bundespost machen und auch ein eigenes Postzugnetz umsetzen. Nach Vorstellung der Bundespost sollten diese Züge als „Post InterCity“ verkehren, doch letztendlich wurden sie bei der DB dann als Express-InterCity (Expr-IC) geführt. Immerhin konnte die Bundespost durchsetzen, dass die Pünktlichkeit dieser Express-IC denen der normalen IC gleichkommen sollte und sie daher wie Reisezüge behandelt werden mussten.

Diese Postzüge waren in der Regel nachts in der Kernzeit von 22 Uhr bis 6 Uhr unterwegs. Um das ungeliebte Postnetz zur Beschleunigung des eigenen Gepäck- und Expressgutverkehrs zu nutzen, stellte die DB den Express-InterCitys eigene Gepäckwagen der Typen Dm und Dms als Expressgut-Kurswagen bei. Im Endausbau des Express-InterCity-Netzes verbanden 15 Züge wichtige Postverteilzentren in der Bundesrepublik, wobei nicht alle Express-IC paarig verkehrten.



15424 Wagen-Set „ExprD-14117“

Vorbild: 3 verschiedene Schnellzug-Gepäckwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung als Postexpresszug (ExprD) der Deutschen Bundesbahn (DB). 1x Dm 902 in der Farbgebung Ozeanblau/Elfenbein, 1x Dms 905 in der Farbgebung Ozeanblau/Elfenbein mit grauen Rolltoren und 1x Dm 903.1 in der Produktfarbgebung. Betriebszustand um 1989.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Der Gepäckwagen Dm 902 ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlussignal. Einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 179,- * (3 Wagen)





16115 Elektrolokomotive Baureihe 111

Vorbild: Elektrolokomotive 111 162-4 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Ausführung mit Einholmstromabnehmern. Betriebszustand um 1995. Baujahr ab 1974.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 104 mm.

€ 279,- *

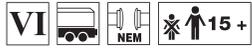


Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Lüfter
Druckluft ablassen
Luftpresser
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Sonderfunktion

Digital-Sound mit vielen Funktionen





18706 Taschenwagen-Set „HUPAC“

Vorbild: 2 verschiedene Einheitstaschenwagen Sdkmms der HUPAC. Beladen mit Sattelauflegern der Speditionen Schöni und Planzer.

Modell: Alle Wagen beladen mit abnehmbaren Sattelauflegern. Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gesamtlänge über Puffer 204 mm.

€ 79,99 * (2 Wagen)



18706

18706

16876



16876 Elektrolokomotive Baureihe Re 482

Vorbild: Elektrolokomotive Re 482 036-1 der SBB Cargo. Ausführung mit 4 Dachstromabnehmern. Betriebszustand um 2012.

Einsatz: grenzüberschreitender Güterverkehr.

Modell: Eingebauter DCC-Digital-Decoder und Geräusch-generator. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schlussignal mit der Fahrrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Licht- und Soundfunktionen sind digital schaltbar.

Länge über Puffer 118 mm.

- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Sound.**

€ 285,- *



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Signalton
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Druckluft ablassen
Lüfter
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Besondere Soundfunktion
Lichtfunktion
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage

Digital-Sound mit vielen Funktionen



Frankreich



16706 Diesellokomotive Serie BB 67400

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive 67613 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Baujahr ab 1967. Modernisierte Version in „Livree Capitole“ Farbgebung.

Modell: 14-polige Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 107 mm.

€ 235,- *

*Spitzenbeleuchtung
wahlweise abschaltbar*



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

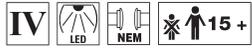


15072

16706



Österreich



15714 Salonwagen

Vorbild: Salonwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Baujahr ab 1939.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 147 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66708 Innenbeleuchtung

€ 55,99 *



15779

15714

15778

15777



15116 Schiebepflanenwagen-Set

Vorbild: 3 Schiebepflanenwagen der Bauart Rilns, jeweils einer ist eingestellt bei folgenden Eisenbahnunternehmen, der Železničná spoločnosť Cargo Slovakia (ZSSK Cargo), der České dráhy Cargo (ČD Cargo) und der Hrvatske željeznice Cargo (HŽ Cargo). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Ausführung mit einteiliger Plane und rechteckigen Puffern.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Drehgestelle nach Bauart Y 25. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

€ 125,- * (3 Wagen)



Europaweit im Einsatz



Mitglieder werben Mitglieder

Ihre Freundschaft zahlt sich aus!

Für ein neu geworbenes Mitglied im Trix Club bedanken wir uns bei Ihnen mit einer tollen Prämie.

Und so geht's:

Sie sind bereits Mitglied im Trix Club und wollen ein neues Mitglied werben?

Einfach unter www.trix.de im Clubbereich registrieren und alle Angaben vollständig eintragen.



Unser Dankeschön an Sie für ein geworbenes Neumitglied:

Prämie 1

- Exklusiv produzierter Minitrix Sonderwagen, bedruckt mit einem historischen Katalogtitel
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich



Prämie 2

- Exklusiv produzierter H0-Sonderwagen mit einzigartiger Bedruckung: eine Kollage aus den Märklin Katalogtiteln 1957 (BR V200) und 1966/67 (BR 103) sowie dem historischen Märklin Firmenemblem
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich



Prämie 3

- Gutschein im Wert von 30 Euro
- Einzulösen bei Ihrem MHI-Fachhändler
- An keinen Mindesteinkaufwert gebunden



Willkommen im Märklineum

Eröffnung Herbst 2020



Freuen Sie sich auf eine Zeitreise durch über 160 Jahre faszinierender Firmenentwicklung auf 2.000 m² Ausstellungsfläche.

Immer auf dem Laufenden sein!

Eintritt nur nach vorheriger Online-Buchung möglich, informieren Sie sich unter: www.maerklineum.com



ÖFFNUNGSZEITEN AB HERBST 2020:

Märklineum: Di-So 10-18 Uhr

AKTUELL:

Märklin Store: Mo-Sa 10-18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
www.maerklineum.com

Märklineum

Märklin Spielwaren und
Vertriebs GmbH

Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.com
info@maerklineum.de



gefördert durch ...



Am 2. Dezember 2020 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

Eine gute Idee wächst stetig

Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen ist diese Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby. Auf Initiative von Hagen von Ortloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahn-Verbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eins: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern und die Menschen dafür begeistern.

Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar Europaweit stattfinden. Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergessenen Tag.

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de

Jetzt schon vormerken!

Altersangaben und Warnhinweise



Nur für Erwachsene.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Deutschland gedruckt.

349 621 – 09 2020